

Expedient: 2/2021/OERM  
Procediment: Ordenances, Estatuts, Reglaments i les seves modificacions  
Procedència: Secretaria General

## ANUNCI

Aprovada definitivament l'ordenança municipal de Circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal de Montcada i Reixac pel Ple de l'Ajuntament en la sessió de 30 de juny de 2021, i en compliment del que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es publica el text íntegre de l'ordenança aprovada

# " ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL DE MONTCADA I REIXAC

## Art.1.-Preàmbul

Tradicionalment, l'ordenament jurídic en matèria de trànsit feia una distinció entre les persones vianants i els vehicles a motor i, en conseqüència atorgava a cadascun d'aquests col·lectius una parcel·la per a la seva llibertat de moviment, reservant pels primers les voreres i pels últims la calçada.

En els darrers anys les nostres ciutats han anat transformant-se amb l'increment de l'ús de la bicicleta com a mode de transport, dels cicles de dues o més rodes i l'aparició d'una solució alternativa per al transport i la mobilitat urbana, els vehicles de mobilitat personal (VMP). Aquests vehicles, que suposen un benefici individual i col·lectiu i que representen una forma de mobilitat sostenible, són vehicles amb una massa i velocitat superior a la de les persones que circulen a peu però amb menor entitat que els vehicles a motor i la seva circulació per les vies públiques, sense la convenient regulació, pot suposar un risc per als seus conductors o conductores i per a la resta de persones usuàries de l'espai públic.

Davant la impossibilitat d'assimilar aquests VMP a les persones vianants o als vehicles de motor, es fa necessària la redacció d'una ordenança que reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, reconegui els seus drets i deures i fomenti la convivència viària, garantint la protecció de tots els usuaris i usuàries de les vies, en especial les persones que es desplacen a peu, com a col·lectiu més vulnerable en l'àmbit de la circulació.

A banda d'aquesta realitat es considera cabdal insistir en el benefici de l'educació viària a les escoles, en l'esforç per a la mobilitat segura des d'edats primerenques, perquè només amb aquesta aposta es pot incidir en les conductes segures des d'un primer moment, incorporant hàbits i comportaments adequats al jovent abans que es

converteixin en actors principals als carrers amb un element tan perillós com és un vehicle a motor.

Però no només hem de formar els més petits en aquest àmbit sinó que també s'ha de treballar en l'ampliació de l'educació viària a altres sectors de la població, acompanyant les persones adultes en el seu cicle vital com a usuàries de les vies per anar reciclant els coneixements adquirits, modificant conductes que causen inseguretat sobretot amb l'aparició d'aquestes noves formes de mobilitat.

## **Art 2.- Objecte i àmbit d'aplicació**

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança, desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Montcada i Reixac en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Així mateix, té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre totes les persones usuàries, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets, dels vehicles de mobilitat personal i altres elements de mobilitat de característiques similars, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures dels i les vianants, de persones conductores de cicles amb o sense pedaleig assistit, de persones conductores de vehicles amb o sense motor i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Les normes contingudes en aquesta ordenança, relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit en les vies urbanes són d'aplicació en tot el terme municipal de Montcada i Reixac i obliguen les persones usuàries de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, les persones titulars i usuàries de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones usuàries, d'acord amb la Llei de trànsit.

## **Art 3.- Definició dels diferents elements de mobilitat.**

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat presents a l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

#### 1. Juguines o ginys sense motor

Són, amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat màxima de 6 km/h. La seva regulació tècnica es troba al Real Decret 1205/2011 de 26 d'agost, sobre la seguretat de les juguines i no es troben dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles (en endavant Reglament (UE) 168/2013). Són assimilables en drets i deures a vianants

#### 2. Cicles

Vehicles de dues o més rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. Les bicicletes són cicles de dues rodes. Atenent al Reglament (UE) 168/2013, s'inclouen dins d'aquesta definició les denominades EPAC:

- EPAC (Bicicleta de pedals amb pedaleig assistit)

Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, la potència de la qual disminueix progressivament i finalment resta interrompuda abans que la velocitat del vehicle arribi els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.

#### 3. VMP (Vehicles de mobilitat personal)

El vehicle de mobilitat personal és un vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'auto equilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del Reglament (UE) 168/2013.

#### 4. Cicles de motor

Dins aquesta classificació es troben els vehicles de motor de dues rodes lleugers:

- L1e-A

Cicle de motor, cicles dissenyats per a funcionar a pedal que disposen d'una propulsió auxiliar d'ajuda al pedaleig, de potència nominal o neta continua màxima inferior o

igual a 1000 W que resta interrompuda abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h i els cicles de motor de tres o quatre rodes que compleixen els criteris específics de subclassificació addicionals equivalents tècnicament als vehicles L1e-A de dues rodes

- L1e-B (Ciclomotor de dues rodes)

Qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no pugui classificar-se atenent els criteris de vehicles L1e-A. Per a poder classificar-se com a vehicle de la categoria L1e-B, ha de complir amb les característiques establertes pel Reglament (UE) 168/2013, ha de complir amb una potència nominal igual o inferior a 4000W, ha de desenvolupar una velocitat màxima igual o inferior a 45 km/h i disposar d'un selló amb una alçada superior a 54 cm. La seva conducció requerirà llicència de conduir.

- L3e (Motocicleta de dues rodes)

Qualsevol vehicle que superés alguna de les prestacions de potència o de velocitat indicades per als denominats com a L1e-B, la conducció del qual, depenent de la seva potència i relació pes-potència, requerirà disposar d'un permís de conducció de les classes A1, A2 o A, segons correspongui.

TIPUS	VELOCITAT	POTÈNCIA	CERTIFICAT DE MATRICULACIÓ	MATRÍCULA	PERMÍS DE CONDUIR	A O V  /IT V
VMP	≥ 6 km/h ≤ 25 km/h	sense especificar	SI-amb excepció (certificat per a la circulació 24 mesos després de la publicació en el BOE del Manual de Característiques Tècniques)	NO	NO (sense detracció de punts)	N O
EPAC	≤ 25 km/h	≤ 250 W	NO	NO	NO (sense detracció de punts)	N O
L1e-A	≤ 25 km/h	≤ 1000 W	SI	SI	SI (AM)	SI
L1e-B	≤ 45 km/h	≤ 4000 W	SI	SI	SI (AM)	SI
L3e	>45 km/h	> 4000 W	SI	SI	SI	SI

Vehicles que no poden catalogar-se com a VMP i fora del Reglament (UE) 168/2013	No poden circular per la via pública
---	--------------------------------------

#### Art 4.- Definició dels diferents tipus de vies.

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació dels diferents tipus de vies o espais públics susceptibles de ser utilitzats pels elements de mobilitat s'estableixen les següents definicions:

- Espai reservat per vianants (ERV)  
Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada al trànsit i estància prioritari de vianants. Estan incloses dins d'aquesta definició la vorera, la plaça, el bulevard, l'andana i el passeig.
- Àrea de vianants (ADV)  
Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, cycles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres vehicles sense propulsió a motor, o que tinguin la capacitat de circular amb el motor apagat. La seva limitació de velocitat màxima és 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.
- Carrer de convivència o plataforma única (CDC)  
Via compartida per vianants, cycles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cycles de motor i trànsit motoritzat, generalment amb disseny de plataforma única i senyalitzada amb el senyal vertical S-28. La seva limitació de velocitat màxima és 20 km/h i les persones vianants gaudeixen de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic que estigui autoritzat a circular-hi.
- Xarxa ciclable (XC)  
Xarxa de vies destinades al trànsit de cycles, de forma exclusiva o compartida, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:
  - Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
  - Carril bici protegit. Carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.

- Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
- Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
- Senda ciclable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.
- Via 30 o zona 30 (V30)  
Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.
- Via 40 o zona 40 (V40)  
Via urbana no pacificada oberta al trànsit, amb limitació compresa entre 30 km/h i 40 km/h
- Via 50 o zona 50 (V50)  
Via urbana no pacificada oberta al trànsit, amb limitació compresa entre 40 km/h i 50 km/h
- Via Interurbana (VI)  
Via pública situada fora de poblat
- Travessera.(T)  
Tram de carretera que discorre per poblat.

#### **Art 5.- Joguines i Ginys mecànics sense motor.**

1. Les joguines o ginys mecànics sense motor, entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran estar ocupats per més d'una persona.
2. La persona que condueixi una joguina o giny mecànic sense motor vindrà obligada a fer-ho amb la diligència i precaució necessàries, indicant les aturades i canvis de trajectòria amb l'antelació suficient i respectant la preferència de pas de les persones vianants.
3. Hauran de circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació, adequant-la sempre als i a les vianants i respectant el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) definit per la senyalització.
4. Les joguines o ginys mecànics sense motor no podran circular per la calçada i ho faran

- per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estigui especialment destinades.
5. L'edat mínima per circular amb joguines o ginys mecànics sense motor per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els o les infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar obligatòriament acompanyats per persones adultes.
  6. En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant **o com a màxim** a una velocitat de 10km/h.
  7. Les joguines o ginys mecànics sense motor podran circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat de pas de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització. En el cas que el carrer tingui voreres i calçada, podran fer-ho per qualsevol dels dos espais, sent aconsellable i convenient circular per la vorera els i les infants d'edats primerenques i per la calçada, la resta.
  8. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència de pas dels i les vianants i assegurant el contacte visual amb les persones conductores que circulin per la calçada.
  9. En relació amb aquest tipus de joguines o ginys, es considerarà prohibit:
    - a) transportar a una altra persona
    - b) agafar-se a altres vehicles en marxa per a ser remolcats.
    - c) carregar-les amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
    - d) practicar acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o utilitzant els elements del mobiliari urbà.
    - e) no respectar els límits de velocitat establerts per a cada tipus de via o circular per aquells llocs on no estigui permesa la seva circulació.
    - f) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
    - g) circular manipulant aparells de telefonia i/o missatgeria mòbil.
    - h) circular sota els efectes de l'alcohol o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.
  10. Resta específicament prohibit estacionar les joguines i ginys mecànics sense motor:
    - a) lligats al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars i en elements adossats a les façanes.
    - b) en les zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari previst per a l'activitat.
    - c) en zones que impedeixin o obstaculitzin la circulació de vianants.
    - d) en zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
    - e) en zones d'estacionament expressament reservades a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
    - f) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat.
    - g) en les parades de transport públic.
    - h) en els passos per a vianants.

- i) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.
- j) en la resta de zones d'estacionament prohibit definides en la Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Montcada i Reixac.

11. Les joguines i ginys mecànics sense motor podran ser retirats de la via pública i traslladats a dipòsit si es troben abandonats o lligats de forma que dificulten o obstaculitzen la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tindran la consideració d'abandonades les joguines o els ginys mecànics sense motor presents a la via pública sense rodes, amb els mecanismes de tracció inutilitzats o l'estat o ubicació de les quals evidencii el seu abandonament.

En aquests casos, es procedirà d'ofici a la seva retirada, alliberant la joguina o el giny dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona propietària, en el cas que sigui possible la seva identificació. Cas que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests d'acord amb allò que preveu l'article 610 del Reial Decret de 24 de juliol de 1889, del Codi Civil.

#### **Art 6.- Cicles.**

1. Els cicles i les bicicletes (que són cicles de dues rodes) no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar en seients addicionals degudament homologats, menors d'edat de fins a set anys, o l'edat que s'estableixi en futures modificacions legislatives en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.
2. La persona que condueixi un cicle o bicicleta està obligada a fer-ho amb la diligència i precaució necessàries, indicant les aturades i canvis de trajectòria amb l'antelació suficient i respectant la preferència de pas de les persones vianants.
3. Les persones conductores de cicles i bicicletes i demés ocupants, quan siguin menors de 16 anys, hauran d'utilitzar obligatòriament un casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent, i es recomana també l'ús del casc a les persones que desenvolupin una activitat professional amb aquests vehicles.
4. Es recomana a les persones usuàries de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes que contractin una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil o similar, per respondre dels danys o perjudicis que puguin causar. Això sense perjudici que sigui obligatòria en el moment que una norma de caràcter superior així ho estableixi.
5. Els cicles i les bicicletes, per a poder circular, hauran de disposar d'un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment. També hauran de dur un timbre, quedant prohibit l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat, és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements lluminosos o retroreflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització per part de les persones vianants i conductores a una distància mínima de 150 metres.



6. L'Ajuntament de Montcada i Reixac, en virtut de les competències que té atribuïdes, podrà crear un Registre de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.
7. En cas que es procedeixi a la creació del registre anteriorment esmentat, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, per a poder circular pel terme municipal, hauran d'estar incorporades a l'esmentat Registre de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.
8. L'obligació d'inscripció en aquest Registre dels vehicles de mobilitat personal i de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, serà d'aplicació als sis mesos de l'aprovació de la seva creació per l'òrgan municipal corresponent i afectarà exclusivament els vehicles, les persones propietàries o conductores dels quals, tinguin la seva residència a Montcada i Reixac.
9. L'Ajuntament de Montcada i Reixac, segons allò que estableix la Disposició addicional única del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, podrà comunicar al Registre de Vehicles del Servei Català de Trànsit les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit incorporades al Registre municipal de Montcada i Reixac.
10. Els cicles i les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan la persona conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat i sempre que les persones transportades de 16 o menys anys utilitzin un casc de seguretat homologat, casc que es recomana portar també a la resta de persones transportades.
11. Com a norma general els cicles i les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada o espais habilitats a tal efecte fora de calçada.
12. Els o les ciclistes quan circulin per la calçada, hauran de respectar la velocitat màxima establerta per a la via.
13. Els o les menors de 12 anys podran circular per les voreres amb bicicletes adequant la seva velocitat a la de les persones vianants i respectant la seva preferència de pas, fins i tot quan vagin acompanyats per una persona adulta.
14. Circularan pel carril que més convingui atenen la seva destinació, preferentment pel més proper a la vorera, especialment a les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular i es permetrà la circulació en paral·lel de dues bicicletes dins el mateix carril de circulació.
15. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat, evitant fer zig-zags innecessaris.
16. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit, la velocitat màxima i les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

17. En carrils bici no protegits en calçada, el límit de velocitat per a les bicicletes serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
18. En carril bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h i, a velocitats superiors, serà necessari passar a circular per la calçada, en el cas que la via ho permeti.
19. En vies ciclistes no segregades situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10km/h.
20. Les bicicletes també podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants per:
  - a) Parcs públics, respectant la preferència de pas de les persones vianants, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Faran servir les pistes i sendes ciclables si n'hi ha, resta prohibit circular per sobre dels parterres, àrees i zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades a aquest efecte. Moderaran la velocitat adequant-la a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10km/h.
  - b) Àrees de vianants, respectant la preferència de pas de les persones vianants i mantenint amb elles una distància de separació mínima d'1,5 metres. Caldrà respectar la senyalització específica existent en quant als sentits de circulació habilitats i a una velocitat màxima de 10km/h.
  - c) Carrers de convivència senyalitzats amb placa S-28, respectant la preferència de pas de les persones vianants i mantenint una distància de separació mínima de d'1,5 metres de les façanes i de les persones. Podran circular en els dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi i a una velocitat màxima de 20 km/h o inferior si existeix senyalització.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulïn, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via. En aquests casos, s'haurà de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta.

21. Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes, amb l'excepció dels supòsits previstos al decret 97/2002 de regulació de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
22. En els carril bici (tant en vorera com en calçada) les persones vianants el podran creuar, però no el podran ocupar-los ni caminar-hi. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.
23. Quan el carril bici estigui situat en una vorera, les persones vianants el podran creuar, però no podran romandre ni caminar-hi per l'interior. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas de les persones vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 10 km/h.
24. En relació amb aquest tipus de vehicles es considerarà prohibit:

- a) Circular, la persona conductora o les seves ocupants menors de 16 anys amb el vehicle sense utilitzar el casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent.
- b) transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per una persona adulta o vehicles homologats a tal efecte.
- c) circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per a fer un senyal de maniobra.
- e) agafar-se a altres vehicles en marxa per a ser remolcats.
- f) carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
- g) no respectar els límits de velocitat establerts per a cada tipus de via o circular per aquells llocs on no estigui permesa la seva circulació.
- h) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- i) circular manipulant aparells de telefonia i/o missatgeria mòbil. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-se abans d'iniciar la circulació.
- j) circular sota els efectes de l'alcohol o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.

25. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats per aquesta finalitat. En cas de no haver-hi en les immediacions o d'estar ocupats, podran estacionar-se a les voreres, deixant en tots els casos un espai lliure per a les persones vianants d'1,80 metres com a mínim. Quan la vorera sigui menor d'1,80 metres, l'espai lliure per a vianants haurà de ser com a mínim igual a l'espai existent entre el mobiliari urbà i la línia de façana.

26. Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:

- a) lligades al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars i en elements adossats a les façanes.
- b) en les zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari previst per a l'activitat.
- c) en zones que impedeixin o obstaculitzin la circulació de vianants.
- d) en zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- e) en zones d'estacionament expressament reservades a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- f) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat.
- g) en les parades de transport públic.
- h) en els passos per a vianants.
- i) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes o VMP públics de préstec.
- j) en els elements adossats a les façanes
- k) en la resta de zones d'estacionament prohibit definides en la Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Montcada i Reixac.

27. A les bicicletes les serà d'aplicació allò disposat als articles 105 i 106 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial i als corresponents de l'Ordenança municipal de vianants i de vehicles de Montcada i Reixac, quant a la retirada i al tractament residual de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit fer-ho. Es considera una bicicleta abandonada, aquella a la que li manquen dos o més elements indispensables per al seu funcionament o romanguí estacionada més d'1 mes al mateix lloc.

#### **Art. 7.- Vehicles de mobilitat personal.**

1. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) no podran estar ocupats per més d'una persona.
2. L'edat mínima per circular amb aquest tipus de vehicles és de 15 anys. Les persones menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares, mares o tutors/es.
3. Les persones conductores dels vehicles de mobilitat personal, hauran d'utilitzar obligatòriament un casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent.
4. Es recomana als usuaris de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes que contractin una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil o similar, per respondre dels danys o perjudicis que puguin causar. Això sense perjudici que sigui obligatòria en el moment que una norma de caràcter superior així ho estableixi.
5. La persona que condueixi un vehicle de mobilitat personal està obligat a fer-ho amb la diligència i precaució necessàries, indicant les aturades i canvis de trajectòria amb l'antelació suficient i respectant la preferència de pas de les persones vianants.
6. Els vehicles de mobilitat personal hauran de disposar d'un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment. També hauran de dur un timbre, quedant prohibit l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat, és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements lluminosos o retroreflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització per part de les persones vianants i conductores a una distància mínima de 150 metres.
7. Els vehicles de mobilitat personal requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu Manual de característiques, aprovat per la Resolució 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, publicat al BOE de 21 de gener de 2022.

Aquesta Resolució va entrar en vigor el 22 de gener de 2022, tanmateix, en la seva secció 33 s'estableix de forma transitòria els següents terminis per a l'exigència del procés de certificació de VMP:

- Tots els models que es comercialitzin a partir dels 24 mesos des de l'entrada en vigor del dit manual hauran de disposar d'aquesta certificació.

- Els vehicles VMP comercialitzats abans de l'entrada en vigor del dit manual o durant el període transitori establert, podran circular durant els 5 anys següents a l'esmentada entrada en vigor.

8. L'ajuntament de Montcada i Reixac, en virtut de les competències que té atribuïdes, podrà crear un Registre de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.
9. En cas que es procedeixi a la creació del registre anteriorment esmentat, els vmp, per a poder circular pel terme municipal, hauran d'estar incorporats a l'esmentat Registre de Vehicles de mobilitat personal i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.
10. L'obligació d'inscripció en aquest Registre dels vehicles de mobilitat personal i de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, serà d'aplicació als sis mesos de l'aprovació de la seva creació per l'òrgan municipal corresponent i afectarà exclusivament els vehicles, les persones propietàries o conductores dels quals, tinguin la seva residència a Montcada i Reixac.
11. L'Ajuntament de Montcada i Reixac, segons allò que estableix la Disposició addicional única del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, podrà comunicar al Registre de Vehicles del Servei Català de Trànsit els vehicles de mobilitat personal incorporats al Registre municipal de Montcada i Reixac.
12. Com a norma general els vehicles de mobilitat personal circularan obligatòriament per la calçada i pels carril bici habilitats i senyalitzats. en les voreres.
13. Els o les conductores de VMP quan circulin per la calçada, hauran de respectar la velocitat màxima establerta per a la via, **i en tot cas, 25 km/h com a màxim.**
14. Circularan pel carril que més convingui atenen la seva destinació, preferentment pel més proper a la vorera, especialment a les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular i es permetrà la circulació en paral·lel de dos VMP dins el mateix carril de circulació.
15. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat, evitant fer zig-zags innecessaris.
16. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit, la velocitat màxima i les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.
17. En carrils bici en calçada, el límit de velocitat per als VMP serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via i en tot cas, **25km/h com a màxim.**
18. En carrils bici no segregats situats en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10km/h.
19. Els VMP també podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants per:
  - a) Parcs públics, respectant la preferència de pas de les persones vianants, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Faran servir les pistes i sendes ciclables si n'hi ha, es prohibeix circular per sobre dels parterres, àrees i zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades a aquest efecte. Moderaran la velocitat adequant-la a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10km/h.
  - b) Àrees de vianants, respectant la preferència de pas de les persones vianants i

mantenint amb elles una distància de separació mínima d'1,5 metres respecte de les persones vianants. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi i a una velocitat màxima de 10km/h.

- c) Carrers de convivència senyalitzats amb placa S-28, respectant la preferència de pas de les persones vianants i mantenint una distància de separació mínima de d'1,5 metres de les façanes i de les persones. Podran circular en els dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi i a una velocitat màxima de 20 km/h o inferior si existeix senyalització.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el vehicle de mobilitat personal i les persones vianants que hi circulïn, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via. En aquests casos, s'haurà de suspendre la circulació a sobre del vehicle i continuar a peu.

20. En relació amb aquest tipus de vehicles es considerarà prohibit:

- a) circular amb el vehicle sense utilitzar el casc de seguretat homologat o certificat segons legislació vigent.
- b) circular per aquells llocs on no estigui permesa la seva circulació.
- c) no respectar els límits de velocitat establerts per a cada tipus de via.
- d) transportar a una altra persona.
- e) practicar acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o utilitzant els elements del mobiliari urbà.
- f) circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- g) deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per a fer un senyal de maniobra.
- h) agafar-se a altres vehicles en marxa per a ser remolcats.
- i) carregar el vehicle amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.
- j) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- k) circular manipulant aparells de telefonia i/o missatgeria mòbil. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-se abans d'iniciar la circulació.
- l) circular sota els efectes de l'alcohol o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.

21. Els vehicles de mobilitat personal s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats per aquesta finalitat. En cas de no haver-hi en les immediacions o d'estar ocupats, podran estacionar-se a les voreres, deixant en tots els casos un espai lliure per a les persones vianants d'1,80 metres com a mínim. Quan la vorera sigui menor d'1,80 metres, l'espai lliure per a vianants haurà de ser com a mínim igual a l'espai existent entre el mobiliari urbà i la línia de façana. Resta específicament prohibit estacionar els vehicles de mobilitat personal:

- a) lligats al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.

- b) davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.
- c) en zones que impedeixin o obstaculitzin la circulació de vianants.
- d) en zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- e) en zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- f) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.
- g) en parades de transport públic.
- h) en els passos per a vianants.
- i) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes o VMP públics de préstec.
- j) en els elements adossats a les façanes.
- k) en la resta de zones d'estacionament prohibit definides en la Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Montcada i Reixac.

22. Als vehicles de mobilitat personal els hi serà d'aplicació allò disposat als articles 105 i 106 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial i als corresponents de l'Ordenança municipal de vianants i de vehicles de Montcada i Reixac, quant a la retirada i al tractament residual de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit fer-ho. Es considera un vehicle de mobilitat personal abandonat, aquella a la que li manquen dos o més elements indispensables per al seu funcionament o romanguí estacionada més d'1 mes al mateix lloc.

23. Als efectes previstos en la present Ordenança, les persones amb mobilitat reduïda que es desplacin en vehicles de mobilitat personal tindran la consideració de vianants.

### **Art 8. Infraccions**

1. L'incompliment dels preceptes continguts en aquesta ordenança serà constitutiu d'infracció administrativa i serà sancionat d'acord amb el procediment previst en la legislació general.
2. Les infraccions tipificades en el present reglament es classifiquen en molt greus, greus i lleus, d'acord amb els articles 11 a 13 d'aquesta Ordenança.

### **Art 9. Competència sancionadora**

1. L'alcaldia o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els expedients

sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present Ordenança.

#### **Art 10. Procediment sancionador**

1. El procediment sancionador aplicable serà el que estableix al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i normativa reglamentària que la desenvolupi, així com les normes que en el futur modifiquin, substitueixin o complementin aquestes.
2. No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.
3. Les resolucions dictades en els expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.

#### **Art 11. Infraccions lleus**

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança, seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupin, ho qualifiqui com a greus o molt greus.

#### **Art 12. Infraccions greus**

1. Son infraccions greus:
  - a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
  - b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
  - c) Circular de manera negligent.
  - d) Incomplir l'obligació d'identificar o de registrar la bicicleta, el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
  - e) Circular amb una bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicle de més de dues rodes que no compleix amb el requisits exigits per la normativa aplicable.
  - f) Parar o estacionar al carril bus, en carrils o vies ciclistes, en corbes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o on s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants



### **Art 13.- Infraaccions molt greus**

1. Son infraccions molt greus:

- a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular de forma temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat de les persones vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o havent incorporat a l'organisme substàncies prohibides.
- f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

### **Art 14.- Règim sancionador**

1. Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present Ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.
- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius, que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta Ordenança.
- e) El incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requeriments municipals.
- f) La intencionalitat de la persona infractora o dels i les infractors.

### **Art 15.- Persones responsables**

Són responsables en concepte d'autor/a de les infraccions tipificades en aquesta Ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor

per qualsevol títol, com a executor/a del fet o per haver impartit les instruccions o ordres necessàries per a executar-lo, siguin persones físiques o jurídiques.

### **Art 16.- Sancions**

1. Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:

- Per infraccions lleus:
  - \* Multes de fins a 100 EUR.
- Per a les infraccions de caràcter greu:
  - \* Multa de 101 a 200 EUR.
- Per infraccions de caràcter molt greu:
  - \* Multa de 201 a 500 EUR.

### **Art 17.- Prescripció**

1. El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb allò establert als articles 89, 90 i 91 de l'esmentat text articulat.

### **Art 18.- Caducitat**

1. Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de la persona interessada o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.
2. El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

### **Art 19.- Pagament de les multes**

1. La multa podrà pagar-se amb una reducció del 50% de l'import si el pagament té lloc en l'acte de notificació de la denúncia per part del/de l'agent de l'autoritat o dins dels vint dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal com estableix

l'article 94 del RDLeg 6/2015, de 30 d'octubre.

2. Aquest procediment abreviat, amb pagament voluntari, implica la renúncia a formular al·legacions posteriors i la finalització del procediment sancionador sense resolució expressa.
3. Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.
4. Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora ferma, la persona interessada disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament.
5. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment executiu, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciós administrativa.

#### **Art 20.- Disposició addicional**

L'entrada en vigor de normes que en un futur deroguin, modifiquin o complementin el contingut de les Lleis, Reglaments, etc. relacionades amb aquesta Ordenança s'aplicaran automàticament, sense necessitat de procedir a la modificació de la present Ordenança Municipal.

#### **Art 21.- Disposició final**

La present Ordenança entrarà en vigor un cop transcorregut el termini fixat en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i es publicui íntegrament al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

El seu període de vigència es mantindrà fins que n'esdevingui la seva modificació o derogació expressa.



Quadre resum. Condicions específiques de circulació urbana de cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes segons tipus de vehicle

TIPUS DE VEHICLES			
CONDICIONS ESPECÍFIQUES	Joguines i ginyes mecànics sense motor  (no considerats vehicle)	Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes	Vehicles de mobilitat personal (VMP)
Descripció tipus de vehicles	Monopatins, patins, patinets sense motor  Velocitat màxima: 6km/h	<b>Bicicleta:</b> Cicle de dues rodes  <b>Bicicleta de pedals de pedaleig assistit:</b>  Equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o la persona conductora deixi de pedalar.  Cicles de més de dues rodes per a ús personal, assimilada a la bicicleta.	Plataformes i patinets elèctrics petits i lleugers  Velocitat màxima de 25 km/h
Edat conductor	Sense limitació. Els dispositius han de ser adequats a l'edat, l'alçada i el pes de l'usuari o usuària. Les persones menors circularan sota la supervisió i responsabilitat dels seus tutors o tutores legals	Els menors de 12 anys hauran d'anar acompanyats d'un adult quan circulin per espais reservats pels vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclabils i carrers 30	=/> 15 anys
Capacitat màxima	1 persona	No podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar  Els conductors majors d'edat poden transportar menors de 7 anys en seient homologat	1 persona
Accessoris de seguretat	<b>Casc:</b> Recomanable	<b>Casc:</b> Obligatori menors de 16 anys i conductors que desenvolupin una activitat professional o comercial	<b>Casc:</b> Obligatori
	<b>Timbre:</b> Recomanable	<b>Timbre:</b> Obligatori	<b>Timbre:</b> Obligatori



Ajuntament de  
Montcada i Reixac

	<b>Llums i elements reflectants:</b> Recomanable	<b>Llums i elements reflectants:</b> obligatori	<b>Llums i elements reflectants:</b> obligatori
	<b>Sistema de frenada:</b> Recomanable	<b>Sistema de frenada:</b> Obligatori	<b>Sistema de frenada:</b> Obligatori

La qual cosa es fa pública per a general coneixement

Montcada i Reixac, 5 de juliol de 2022  
L'alcaldeessa,  
Laura Campos Ferrer