



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevdepalautordera.cat

ANUNCI

D'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera

L'Ajuntament Ple, en sessió ordinària de 29 de setembre de 2021 va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera, la proposta de la qual es transcriu literalment:

" Proposta d'aprovació inicial de la modificació de la Ordenança de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera

Vist que es considera necessari portar a terme una actualització de la ordenança de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera, pel que fa al quadre de sancions, disminuint els seus imports.

Atès que a la vista de la necessitat d'aquesta modificació s'ha també modificat varis aspectes com l'actualització de la normativa vigent, eliminació del concepte "policia local" i de "disminuït físic".

Vist el text elaborat i la documentació que conté l'expedient, la proposta de vigilants municipals, l'informe de secretaria i la proposta de modificació no substancial.

Per tot l'exposat es proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD:

Primer.- *Aprovar inicialment la modificació de l'ordenança municipal reguladora de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera, quedant el seu redactat modificat de la següent manera:*

"ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

CAPÍTOL I - DISPOSICIÓ GENERAL

Art. 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del municipi, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i són d'aplicació a totes les vies esmentades.

CAPÍTOL II - SENYALITZACIÓ

Art. 2.- Senyals de caràcter general.

- 1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la població regeixen a tot el terme municipal, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns dels seus trams.*
- 2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida, regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.*
- 3. Els senyals i les indicacions dels vigilants municipals prevalen sobre qualsevol altre.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

Art. 3.- Senyals urbans

1. *Les característiques pròpies de la via marcaran la dimensió del senyal a emprar.*
2. *No es podrà col·locar cap senyal de trànsit sense la prèvia autorització municipal.*

Art. 4.- Publicitat als senyals

1. *No es permet la col·locació de publicitat als senyals de trànsit o al costat d'aquests.*
2. *Es prohibeix la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin la seva eficàcia, o bé enlluernin o impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i altres senyals o que puguin distreure la seva atenció.*
3. *L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes vigents. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com als que no tinguin correcta la forma, col·locació o disseny.*

Art. 5.- Obstacles a la via pública.

1. *Es prohibeix col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.*
2. *Si, per qualsevol circumstància fos necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de col·locar, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.*
3. *Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles a la via pública haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.*
4. *Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:*
 - a) *no s'hagi obtingut la corresponent autorització,*
 - b) *s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, i*
 - c) *s'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.*

Art. 6.- Actuacions especials dels vigilants municipals.

1. *Els vigilants municipals, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, així com prendre les oportunes mesures preventives.*
2. *Quan es faci una alteració temporal, ordenació o autorització viària d'ús eventual, serà preceptiu un estudi dels vigilants municipals.*
3. *Els vigilants municipals col·laboraran amb les autoritats competents per realitzar els controls preventius d'alcoholèmia, estupefaents, psicotròpics o estimulants i/o de velocitat reglamentàriament establerts, als conductors que circulin per les vies públiques dins el terme municipal.*

CAPITOL III - VIANANTS

Art. 7.- Normes de comportament.

1. *Els vianants han de circular per les voreres adoptant les mesures de seguretat i precaucions necessàries cap als altres usuaris de la via, guardant preferentment la seva dreta.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

2. *A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.*
3. *Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.*
4. *En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreci.*
5. *Els vianants tenen sempre preferència, sobre la resta d'usuaris de les vies públiques en les circumstàncies següents:*
 - a) *a les zones de mercats i fires,*
 - b) *als carrers sense voreres,*
 - c) *als carrers amb voreres estretes,*
 - d) *als carrers senyalitzats com a residencials, i*
 - e) *a les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.*

Article 8.- Illes de vianants

1. *L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles a les zones de protecció especial de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.*
2. *La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi podran instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés a vehicles.*
3. *La prohibició de circular per aquestes zones esmentades no afecta els vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin expressament autoritzats.*

Art. 9.- Carrers residencials o de prioritat invertida.

1. *L'Ajuntament podrà senyalitzar com a carrers residencials o de prioritat invertida aquelles vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens i un estudi raonat indiqui que gairebé és d'ús únic dels veïns.*
2. *A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan, han d'evitar causar cap molèstia a la resta d'usuaris.*
3. *Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.*

CAPÍTOL I V - PARADA I ESTACIONAMENT

Art. 10.- Parada i estacionament

1. *La parada o estacionament d'un vehicle en cap cas no pot obstaculitzar la circulació ni constituir un risc per a la resta d'usuaris de la via.*
2. *Els conductors han de parar o estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.*

Art. 11.- Parada.

1. *Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

- moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin, i en cap cas no podrà sobrepassar el màxim de dos minuts.*
- 2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.*
 - 3. Els passatgers de qualsevol vehicle que efectui una parada, quan hagin de baixar, ho faran per la banda corresponent de la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.*
 - 4. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació; i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.*

Art. 12.- Prohibicions de parada.

Queda totalment prohibida la parada:

- 1. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.*
- 2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda d'aquests punts.*
- 3. Als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.*
- 4. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.*
- 5. En els carrils destinats i reservats per a bicicletes.*
- 6. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà.*
- 7. A les cruïlles i interseccions.*
- 8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris afectats, o lloc on se'ls obligui a fer maniobra.*
- 9. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril de carrers en sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits.*
- 10. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.*
- 11. Als passos habilitats per a persones amb discapacitat.*
- 12. Si destorba la circulació, encara que sigui per un temps mínim.*

Art. 13.- Estacionament

L'estacionament dels vehicles es regirà per les següents normes:

- 1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquesta; i en semibateria, obliquament.*
- 2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila. L' excepció a aquesta regla s'haurà de senyalitzar expressament.*
- 3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.*
- 4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant, però, una distància d'uns vint centímetres entre un i l'altra per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.*
- 5. Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes.*
- 6. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no podran estacionar-se a les vies urbanes separats del vehicle tractor.*



Art. 14.- Estacionaments alternatius quinzenals.

1. *Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a una sola de les bandes del carrer, de manera alternativa quinzenal.*
2. *Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà a una sola banda del carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.*
3. *El canvi de costat d'estacionament al final de cada període, es farà a partir de les nou del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.*
4. *No es podrà estacionar a cap de les dues bandes, fins que es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.*
5. *Les normes establertes en aquest article s'entenen sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.*

Art. 15.- Estacionaments en carrers sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació de 0'80 metres entre aquest vehicle i els immobles, i en cap cas podran obstruir l'entrada a aquests.

Art. 16.- Estacionaments de motocicletes i ciclomotors.

1. *Les motocicletes i els ciclomotors es podran estacionar, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquest fi, en voreres, andanes o passeigs de més de tres metres d'amplada, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta a una distància de cinquanta centímetres.*
2. *Si les voreres, andanes o passeigs tenen una amplada compresa entre tres i sis metres, l'estacionament es farà paral·lelament a la vorada i si es superior a sis metres, en semibateria. Si hi han escossells, s'han d'estacionar dins l'espai que queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació. En tots els casos es guardarà sempre l'esmentada distància de cinquanta centímetres de la vorada.*
3. *La distància mínima entre aquests vehicles, estacionats segons l'apartat anterior, i els límits d'un pas per a vianants senyalitzat o d'una parada de transport públic, serà de dos metres.*
4. *L'estacionament sobre les voreres, andanes i passeigs es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.*
5. *L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.*
6. *Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.*

Art. 17.- Estacionament nocturn.

L'estacionament nocturn es regularà a les vies susceptibles de permetre-ho mitjançant l'oportuna senyalització.

Art. 18.- Zones de control horari

1. *L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a aquest fi, amb el pagament previ del preu aprovat.*
2. *Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

3. *Les zones d'estacionament amb limitació horària poden ser utilitzades lliurement, sense necessitat de document de control horari, pels titulars de vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de persona amb discapacitat, el qual ha d'anar col·locat en un lloc ben visible a la cara interior del parabrisa.*

Art. 19.- Sistema de control.

1. *El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, d'acord amb els preus públics municipals.*
2. *El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa, de manera que resulti llegible des de l'exterior.*
3. *Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionaments:*
 - a) *la falta de comprovant horari, i*
 - b) *sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant.*
4. *Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin el 50 per cent de l'horari màxim autoritzat per cada zona, i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant.*

Art. 20.- Targes estacionament de persones amb discapacitat.

1. *Els titulars de targetes de persones amb discapacitat expedides per l'administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.*
2. *Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb discapacitat a prop del punt de destinació del conductor, els vigilants municipals permetran l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.*

Art. 21.- Prohibicions d'estacionament.

Queda prohibit l'estacionament

1. *En els llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.*
2. *En els llocs on és prohibida la parada.*
3. *En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.*
4. *Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres de risc.*
5. *En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 13.4 d'aquesta Ordenança.*
6. *En aquelles vies la calçada de les quals tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.*
7. *A les vies de doble sentit de circulació en les quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.*
8. *A distància inferior a 5 metres de la cantonada en carrers quan es dificulti la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicles.*
9. *En condicions que destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.*
10. *Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles i altres zones destinades al pas de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.*
11. *Al damunt de les boques d'incendis prèviament senyalitzades.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevdepalautordera.cat

12. *A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies dins l'horari de prohibició.*
13. *En els guals, totalment o parcialment.*
14. *Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.*
15. *Als accessos a autopistes, carreteres i a llocs de gran afluència de vehicles.*
16. *En un mateix lloc per més de 15 dies consecutius.*
17. *Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzat.*
18. *En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària en els següents supòsits:*
 - a) *sense posar el distintiu que ho autoritzi,*
 - b) *si havent posat el distintiu, es manté estacionat el vehicle sobrepasant el límit horari indicat en el distintiu,*
 - c) *col·locar defectuosament el document de control horari de manera que no permeti la seva lectura des de l'exterior.*
19. *En zones senyalitzades com a residencials o de prioritat invertida.*
20. *En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.*

CAPITOL V - IMMOBILITZACIONS

Art. 22.- Immobilitzacions

Els vigilants municipals podran procedir a la immobilització d'un vehicle, motocicleta o ciclomotor en els següents supòsits:

1. *En llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària amb la finalitat d'identificar el seu conductor quan:*
 - a) *no disposi del distintiu o document de control horari que ho autoritzi,*
 - b) *sobrepassi el límit horari indicat en el document de control.*
2. *Els vehicles que circulin sense tenir en condicions el tub d'escapament perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels vigilants municipals. Aquesta immobilització s'efectuarà als ciclomotors que sobrepassin el límit de nivell sonor de 90 db. (A) i un 10% més del màxim la resta de vehicles. Aquesta immobilització estarà sotmesa a les següents condicions:*
 - a) *Serà aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles de la Generalitat de Catalunya.*
 - b) *El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.*
3. *Els ciclomotors, propietat de veïns de Sant Esteve de Palautordera, que circulin sense la preceptiva placa de matrícula segons estableix la nova normativa, podran ser immobilitzats pels vigilants municipals. Aquesta immobilització persistirà fins que sigui esmenada la deficiència i s'obtingui l'esmentada placa.*
4. *Quan els vigilants municipals detectin que els conductors de motocicletes o ciclomotors circulen sense el preceptiu casc protector, podran procedir a la seva immobilització fins que s'esmeni la deficiència.*
5. *En els supòsits contemplats en els apartats 2 i 3 d'aquest article, seran a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i/o el seu dipòsit.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

CAPITOL VI - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 23.- Intervenció de l'autoritat municipal

Els vigilants municipals podran procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

- a) *Sempre que constitueixi perill, o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.*
- b) *En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.*
- c) *Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.*
- d) *Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.*

Art. 24.- Causes de retirada

Es considera, a títol enunciatiu, que un vehicle és en les circumstàncies determinades a l'apartat 1, a) de l'article 71 de la Llei abans esmentada i, per tant, és justificada la seva retirada, quan estigui estacionat en una de les següents situacions:

1. *En un punt on és prohibida la parada.*
2. *En doble fila sense conductor.*
3. *Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobra amb risc.*
4. *Estar estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinades a pas de vianants o en el rebaix de la vorera per a persones amb discapacitat.*
5. *Ocupant totalment o parcialment un gual, dins de l' horari autoritzat per a utilitzar-lo.*
6. *En una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.*
7. *En zona de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat per aquest fi.*
8. *En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.*
9. *Al davant de les sortides d'emergència dels locals destinats a espectacles públics durant les hores que se'n celebren.*
10. *En plena calçada.*
11. *En una reserva per a persones amb discapacitat.*
12. *Totalment o parcialment al damunt d' una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.*
13. *Ocupant totalment o parcialment una boca d'incendis*
14. *Impedint la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.*
15. *Impedint als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle reglamentàriament estacionat.*
16. *Obstruint totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.*
17. *En una illa de vianants sense autorització expressa, dins l'horari de prohibició.*
18. *En accessos de carretera, autopista i altres punts de gran aflluència de vehicles.*
19. *Quan un vehicle es consideri abandonat.*

20. *En lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària sense posar el distintiu o document de control horari que ho autoritzi.*
21. *En lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària sobrepasant el doble del temps autoritzat en el distintiu.*
22. *En els carrils reservats per a la circulació de bicicletes.*
23. *Impedint el gir o obligant a fer maniobres per efectuar-lo.*
24. *Destorbant la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

25. Sempre que, en situacions anàlogues a les anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Art. 25.- Despeses

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.
2. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el cotxe, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.
3. La suspensió de la retirada d'un vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència de pagament de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Art. 26.- Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan quedi estacionat durant un període superior a 15 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

Art. 27.- Altres causes de retirada de vehicles

Els vigilants també podran retirar els vehicles de la via pública en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i els vehicles denunciats seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als conductors de la situació d'aquells. Els esmentats treballs per trasllat no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

CAPÍTOL VII - CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 28.- Zones de càrrega i descàrrega

1. Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin realitzar en l'interior d'un local, es faran a les zones reservades per aquest fi.
2. En aquestes zones només es poden estacionar vehicles comercials i únicament mentre efectuïn aquestes operacions.

Art. 29.- Realització de les operacions

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
2. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

3. *Les mercaderies o objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.*

Art. 30.- Utilització de mitjans mecànics

1. *Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment.*
2. *Si s'utilitzen carretons mecànics autoritzats, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.*

Art. 31.- Càrrega i descàrrega fora de les zones

A les vies urbanes on no existeix cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les següents normes:

1. *Els vehicles s'han d'alinear al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin de realitzar les operacions.*
2. *Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.*
3. *No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.*
4. *En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.*
5. *No es podrà dificultar de forma greu la circulació i la seguretat del trànsit, garantint el pas dels vianants.*

Art. 32.- Autorització municipal

Cal la prèvia obtenció d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no siguin les esmentades en els articles precedents.

Art. 33.- Mercaderies perilloses

1. *La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.*
2. *Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten les esmentades mercaderies i són obligats a portar la placa de color taronja, només poden circular a*
3. *les hores que s'autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per a aquest fi.*

CAPÍTOL VIII - ZONES DE RESERVA

Art. 34.- Classes.

L'Ajuntament autoritzarà zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones són de:

1. *Reserva d'encotxament i desencotxament.*
2. *Reserva d'estacionament.*
3. *Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.*
4. *Reserva per contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.*

Art. 35.- D'encotxament i desencotxament

A les zones per encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament i només poden ser utilitzades amb les finalitats següents:



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Art. 36.- D'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles amb autorització municipal.
2. Vehicles de persones amb discapacitat que tinguin els comandaments adaptats a la minusvàlua que pateixen. En aquest cas, les zones seran de caràcter general i poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya, i visible des de l'exterior del vehicle.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Art. 37.- D'estacionament i parada per a transports públics

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre, únicament a l'espera de passatgers.
4. En cap moment, el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Art. 38.- De contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels següents elements:

- a) Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
- b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- c) Contenedors privats de recollida de runes en obres o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Art. 39.- Senyalització.

1. En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.
2. Aquestes zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.
3. Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment, a excepció dels contenidors descrits a l'article 36, apartat 1.c).

CAPÍTOL IX - SOROLLS I FUMS

Art. 40.- Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

3. Sense autorització de l' Ajuntament és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.
4. Queda prohibit emetre senyals acústics a la població les 24 hores del dia, a excepció dels vehicles d'emergència i en necessitats peremptòries dels altres usuaris.
5. Queda prohibida l'emissió de sorolls pels vehicles que superin els límits establerts.

Art. 41.- Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

CAPÍTOL X - NORMES DE CIRCULACIÓ

Art. 42.- Moderació de velocitat

1. La velocitat dins el nucli urbà resta limitada a.
 - A les vies sense diferència d'alçada entre calçada i vorera (plataforma única) el límit és 20Km/hora.
 - A les vies d'un sol carril per sentit 30 Km/hora.
 - A les vies de dos o més carrils per sentit 50 Km/hora.
2. En tota classe de cruïlles, en carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles i prendre les precaucions necessàries.
3. El conductor d'un vehicle també haurà de moderar la velocitat i adoptar les precaucions necessàries quan condueixi amb condicions climatològiques adverses, sobretot si les vies estan en mal estat o són estretes.

Art. 43.- Entrada i sortida d'immobles.

1. Per entrar o sortir d'un immoble els conductors només faran servir els guals.
2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal extremar les precaucions a la sortida d'un l'immoble i, si es fa marxa enrere, la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

Art. 44.- Motocicletes, bicicletes i ciclomotors

Els conductors de motocicletes, bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries i cal que evitin les competicions.

1. En el cas de les bicicletes és totalment prohibit portar-hi passatgers.
2. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
3. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular en cap cas per voreres, andanes i passeigs, sense perjudici del que es disposa a l'apartat 4 de l'article 16 d'aquesta Ordenança.
4. L'ús de casc protector és característica necessària per a la circulació de motocicletes i ciclomotors.

Art. 45.- Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas.
2. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
3. En vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevdepalautordera.cat

4. *En els parcs públics, illes de vianants i zones de prioritat invertida, ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant, el qual gaudirà en tot cas de preferència.*

Art. 46.- Carruatges, cavalleries i bestiar

1. *Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.*
2. *Si cal fer la conducció de bestiar es farà amb les precaucions degudes, i s'ha de procurar que no ocupin tot l'ample de la calçada i que no s'escapin del control dels seus conductors.*
3. *No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes, i si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar els altres usuaris de les esmentades vies.*

Art. 47.- Permisos especials per circular

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal.

Art. 48.- Usos prohibits

1. *Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris i, especialment, als vianants.*
2. *Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.*
3. *Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants o similars, ajudats i no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes en l'article 7 d'aquesta Ordenança.*

CAPÍTOL XI - PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 49.- Àmbit d'aplicació

No s'imposarà cap sanció per infraccions als preceptes de la present Ordenança o la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes en el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, modificat pel Reial Decret 318/2003, de 14 de març.

En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament serà d'aplicació la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú.

Art. 50.- Incoació del procediment

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'Alcalde o Regidor en qui delegui que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, per les quals tingui reconeguda competència, mitjançant denúncia formulada pels vigilants municipals de Sant Esteve de Palautordera.

També es podrà incoar un procediment per l'Alcalde o Regidor en qui delegui com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets mencionats.



Art. 51.- Contingut de les denúncies

A les denúncies per fets de circulació hi ha de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat del denunciador, si fos coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora, i el nom, professió i domicili del denunciador.

Quan aquest sigui un vigilant municipal de Sant Esteve de Palautordera, podran substituir-se aquestes dades pel seu número d'identificació.

Art. 52.- Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació

Els corresponents butlletins de denúncia s'estendran per triplicat exemplar. Un d'ells quedarà en poder del denunciador, el segon s'entregarà a la persona denunciada, si és possible, i el tercer es remetrà a l'Alcalde.

Els butlletins seran signats pel denunciador i la persona denunciada, sense que la signatura d'aquest últim impliqui conformitat amb els fets que motiven la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar a ell destinat. En el cas que el denunciador es negués a signar o no sabés fer-ho, el denunciador així ho farà constar.

La firma del vigilant testimoni acredita en els casos que la persona denunciada no firmi el butlletí de denúncia, que aquesta li ha estat notificada.

Art. 53.- Requisits de la denúncia de caràcter voluntari per fets de circulació

- a) *La denúncia podrà formular-se verbalment davant els vigilants municipals de Sant Esteve de Palautordera més pròxima al lloc dels fets, o per escrit dirigit a l'Alcalde quan ostenti la competència per instruir l'expedient.*
- b) *Es faran constar a la denúncia els fets i circumstàncies que es consignen a l'article 49 d'aquesta Ordenança.*
- c) *Si la denúncia es presentés davant els vigilants municipals, aquesta formalitzarà el reglamentari butlletí de denúncia, on es farà constar, a més dels requisits consignats en l'apartat anterior, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del particular denunciador, remetent el butlletí a la Prefectura de Trànsit o a l'Alcalde per a la seva tramitació, sens perjudici d'entregar un duplicat a la persona denunciada si fos possible.*

Art. 54.- Tramitació de denúncies

1. *Rebuda la denúncia a l'Alcalde, es procedirà a la qualificació dels fets i graduació de la multa o a la verificació de la qualificació i multa consignades pel vigilant municipal denunciador, impulsant-se la posterior tramitació o proposant-se per l'òrgan instructor a l'Alcalde la corresponent resolució que declari la inexistència d'infracció en els casos que els fets denunciats no fossin constitutius de la mateixa, o la improcedència d'imposar sanció, en els supòsits en què no es pugui identificar el seu autor.*
2. *Sens perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets a què se'n refereixin, en els casos que puguin suposar un risc per a la seguretat vial, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense efectuar posteriors tràmits.*

Art. 55.- Notificació de denúncies

1. *Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels vigilants municipals de Sant Esteve de Palautordera, es notificaran en el mateix moment als denunciats, fent-hi constar les dades a què fa referència l'article 49 d'aquesta Ordenança, també que amb elles queden incoats els corresponents expedients i, en*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

- conseqüència, que disposen d'un termini de quinze dies per al·legar el que considerin convenient a la seva defensa i proposar les proves que estimin oportunes.
2. Les denúncies formulades pels vigilants municipals sense parar als denunciats no seran vàlides llevat que hi consti i no li siguin notificades les causes concretes i específiques per les quals no va ser detingut el vehicle.

Art. 56.- Domicili de notificacions

Les notificacions de les denúncies que no siguin entregades a l'acte i la resta a què doni lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili que els interessats hagin indicat i, en el seu defecte, el que figuri en els Registres de Conductors i Infractors, i en el de vehicles respectivament.

Aquestes s'ajustaran al règim i requisits previstos a les lleis 39/2015 i 40/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques i de règim jurídic del sector públic, respectivament.

Art. 57.- Instrucció del procediment

1. Els òrgans competents de l'Ajuntament seran els instructors de l'expedient i hauran de notificar les denúncies, si no s'hagués fet pel denunciador al presumpte infractor, concedint-li un termini de quinze dies perquè al·legi el que consideri convenient a la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.
2. De les al·legacions del denunciador, llevat que aportï dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador, se'n donarà trasllat a aquest, perquè informi en el termini màxim de quinze dies.

Art. 58.- Període de prova

1. Quan fos necessari per esbrinar i qualificar els fets o per determinar les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura del període de prova, per un termini no superior a trenta dies, ni inferior a deu.
2. L'instructor del procediment només podrà rebutjar, mitjançant resolució motivada, les proves proposades de la persona interessada, quan siguin improcedents.
3. Quan a petició de la persona interessada hagin de fer-se proves la realització de les quals comporti despeses que no hagi de suportar l'Administració, aquesta podrà demanar-ne un avançament, a reserva de la liquidació definitiva, un cop realitzada la prova.
4. Un cop finalitzada la instrucció de l'expedient i formulada la proposta de resolució, se'n donarà trasllat als interessats perquè, en un termini no inferior a deu dies ni superior a quinze i amb vista de l'expedient, puguin al·legar el que considerin convenient i presentar la documentació que estimin oportuna.

Art. 59.- Presumpció de veracitat de les denúncies

Les denúncies efectuades pels vigilants municipals de Sant Esteve de Palautordera tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sens perjudici del deure d'aquests d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat i de les proves que en defensa dels respectius drets o interessos puguin aportar els mateixos interessats.

Art. 60.- Resolució

1. L'Alcalde o Regidor delegat dictarà resolució sancionadora o resolució que decreti la inexistència de la infracció, succintament motivada, en el termini de sis mesos des que es va iniciar el procediment i decidiran totes les qüestions plantejades pels interessats i les derivades del procediment.
2. La resolució no podrà tenir en consideració fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sens perjudici de la seva diferent valoració jurídica.



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevedepalautordera.cat

3. *Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança seran sancionades per l'Alcalde o el Regidor en què delegui, amb multa, d'acord amb les quanties previstes a la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.*
4. *La quantia de la multa serà fixada, en cada cas, atenent a la gravetat de la infracció i la transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.*

Art. 61.- Sancions

1. *Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança, seran sancionades per l'Alcalde o el Regidor en qui delegui amb una multa, d'acord amb les quanties previstes en la Llei.*
2. *La quantia de la multa serà en cada cas fixada atenent a la gravetat de la infracció.*
3. *Les sancions que s'aplicaran es troben a l'annex de la present ordenança.*

Art. 62.- Caducitat

Si no hi hagués resolució, transcorreguts trenta dies des de la finalització del termini de sis mesos de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol persona interessada o d'ofici pel mateix òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos que el procediment s'hagi paralitzat per causa imputable als interessats o com a conseqüència d'un procés penal.

Art. 63.- Recursos

Les resolucions de l'Alcalde que posen fi a la via administrativa, es podran recorre davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu, prèvia comunicació a l'Alcaldia.

Art. 64.- Prescripció

1. *L'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos, comptats a partir del dia que els fets s'hagin comès.*
Prèviament a la iniciació del procediment sancionador, es comprovarà si la infracció ha prescrit, acordant-se, en tal cas, la no-procedència de la seva iniciació.
La prescripció s'interromp per qualsevol actuació de l'Administració de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 54 d'aquesta Ordenança.
El termini de prescripció es reprendrà si el procediment estigués paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.
2. *El termini de prescripció de la sanció serà d'un any i començarà a comptar-se des del dia següent a aquell en què adquireix fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció; aquest termini només s'interromprà per les actuacions encaminades a la seva execució.*

Art. 65.- Cobrament de multes

1. *Les multes han de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera, directament o a través de vigilants municipals de Sant Esteve de Palautordera, dintre dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.*
2. *Vençut el termini d'ingrés establert a l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constreyniment. A tal efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora.*



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevdepalautordera.cat

DIPOSICIONS ADDICIONALS

Primera.- El quadre de multes que s'aplicarà a les infraccions és el que figura com annex a aquesta Ordenança.

Segona.- Les sancions podran fer-se efectives amb una reducció del 50% sobre la quantia que es fixi provisionalment, quan l'infractor realitzi el pagament dins el termini de 10 dies a comptar des de la data de la sanció o la notificació.

Tercera.- El benefici del 50% que s'estableix en la disposició anterior no serà d'aplicació atenent la seva gravetat en les sancions que figuren al quadre de multes següents: 3.1, 13.1, 20.1, 21.1, 27.1, 28.1, 29.1, 48.1, 55.1, 56, 57.1, 59.1, 65.1a, 65.1b, 65.3b, 69.1, 74.1, 74.1b, 74.2, 75.1b, 78.1, 82.2, 84.1, 87.1b, 94.1b, 94.1c, 94.1g, 99, 102.1, 104.1, 106.2, 129.1, 129.2.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

En tot allò que no estigui regulat en la present Ordenança serà d'aplicació el que disposa l'articulat del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; així com altra legislació vigent en matèria de trànsit.



AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

C/ Major, 14 - Tel. 93 848 00 82 - Fax 93 848 27 50 - CP 08461 - CIF P-0820600-E - E-mail: ajuntament@santestevdepalautordera.cat

ANNEX. QUADRE DE SANCIIONS. ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE SANT ESTEVE DE PALAUTORDERA

PARADA I ESTACIONAMENT

Article Descripció

12.2	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	100
12.3.A	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	L	50
12.3.B	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	L	50
12.5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	L	50
12.6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	L	50
12.7	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	L	50
12.8	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	L	50
12.11	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	L	50
12.12	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	L	50
12.12.1	PARAR EL VEHICLE DESTORBANT LA CIRCULACIÓ, ENCARA QUE SIGUI PER UN TEMPS MÍNIM	L	50
21.2.A	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	L	80
21.4	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRESORTINT D'UN XAMFRÀ O DE L'EXTREM DE UNA CANTONADA	L	50
21.6	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA VIA QUE NOMÉS PERMET EL PAS D'UNA COLUMNA DE VEHICLES	L	50
21.10.1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	100
21.10.2	ESTACIONAR EL VEHICLE DAMUNT LA VORERA	L	50
21.12	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA	G	80
21.13	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	100
21.14	ESTACIONAR AMB OBSTRUCCIÓ TOTAL O PARCIAL DE L'ENTRADA D'UN IMMOBLE	L	50
21.16	ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC PER MÉS DE 15 DIES CONSECUTIUS	G	100
21.20	ESTACIONAR EN UNA ZONA RESERVADA PER A ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	100

Sant Esteve de Palautordera, 5 d'octubre de 2021

L'alcalde
Daniel Fernández Fuster