



Ajuntament de Sant Sadurn d'Anoia

## ANUNCI

El Ple Municipal de l'Ajuntament de Sant Sadurn d'Anoia, en sessió ordinària de data 30 de març de 2021, va adoptar entre d'altres, aprovar inicialment el "Reglament per a l'estacionament regulat de vehicles a la via pública (disc horari)" de Sant Sadurn d'Anoia, es va sotmetre a informació pública per un període de 30 dies. Transcorregut aquest termini, no es va presentar cap reclamació ni al·legació, per la qual cosa en data 29 de juny de 2021 es va aprovar definitivament sense cap tràmit ulterior, llevat de la seva publicació, tràmit que ara s'acompleix, tal com disposa l'article 178 c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 66 del ROAS.

### REGLAMENT PER L'ESTACIONAMENT LIMITAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'apartat 2 de l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, enumera tota un seguit de matèries que el municipi exerceix com a competències pròpies, entre les quals s'estableix, al punt g), el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària estableix, a l'article 7, les competències dels municipis, entre les qual es troba la regulació, mitjançant una ordenança municipal, de l'establiment d'estacionaments limitats amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Ja en l'àmbit específic de Catalunya, aquesta competència municipal d'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes es reconeix expressament a l'article 66.3 b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en el marc d'aquesta competència, els ajuntaments poden regular l'aparcament al carrer i sancionar els incompliments de la normativa quan es produeixin.

El sistema d'estacionament limitat s'ha constatat com un instrument adequat per a garantir la rotació en l'ocupació dels aparcaments situats en zones d'alt aforament com són eixos comercials i de serveis. D'una banda, aquesta rotació facilita l'accés de la ciutadania als comerços i serveis de la zona i de l'altra millora la mobilitat en fomentar l'ús del transport públic mitjançant zones d'estacionament de llarga durada o dissuasòries. La intenció d'aquest Ajuntament és fomentar el comerç i es considera que la gratuïtat de l'aparcament en aquest municipi és una aposta estratègica en benefici de la ciutadania que contribuirà a fer més atractiu comprar a Sant Sadurn. Per aconseguir-ho l'Ajuntament facilitarà a aquells que tinguin un vehicle registrat al municipi de forma gratuïta una primera tramesa de dispositius de control horari, perquè puguin fer ús del servei; d'igual forma, també es lliuraran a través dels comerços del municipi per tal de fer-los arribar a la resta de la ciutadania, i finalment es podran obtenir al propi Ajuntament.

Aquest reglament pretén regular d'una forma genèrica l'estacionament de vehicles amb limitació horària i de caràcter gratuït al municipi de Sant Sadurn d'Anoia. Així, es pretén constituir una regulació general de les zones amb estacionament amb limitació horària flexible que permeti poder afegir o modificar zones i horaris en funció de les necessitats de la ciutadania i la demanda del servei. Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament en establir aquest servei i regular l'estacionament temporal és per permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles als eixos comercials, que ha de comportar una millora per als residents, comerciants i per a tothom qui vulgui accedir a aquestes zones.

#### DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

Aquest reglament té per objecte la regulació i ordenació dels usos de les vies urbanes pel que fa al servei municipal d'estacionament limitat, temporal, de vehicles a les vies públiques del municipi, especialment reservades, senyalitzades i controlades mitjançant l'establiment de limitacions a l'estacionament dels vehicles en funció dels temps i dels espais reservats.

Aquest sistema fomenta la rotació de vehicles al voltant dels serveis i eixos comercials, perquè el màxim nombre de persones puguin accedir a comerços i serveis amb facilitat, mitjançant l'estacionament del seu vehicle durant un temps limitat mentre realitzen les seves compres o gestions.

## Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aquest Reglament es circumscriu als espais de la via pública del terme municipal de Sant Sadurní d'Anoia que s'habilitin per a l'estacionament limitat de vehicles amb limitació horària sempre que reuneixin les condicions establertes en aquest reglament, i que es divideixen en les següents zones:

- ZONA A: Carrer Sant Antoni
- ZONA B: Plaça Primer Homenatge a la Vellesa
- ZONA C: Rambla Generalitat
- ZONA D: Carrer Anselm Clavé
- ZONA E: Carrer Pi i Maragall
- ZONA F: Plaça Pau Casals
- ZONA G: Carrer Vilafranca
- ZONA H: Carrer Jacint Verdaguer
- ZONA I: Carrer Lleida
- ZONA J: Carrer Fontanals

Les zones d'aplicació, el nombre de places en cadascuna i els horaris d'activitat es poden modificar i ampliar, per acord de la Junta de Govern Local, per raons d'interès públic, en funció de les necessitats de la població, la intensitat del trànsit, les zones de serveis existents i relacionats amb celebracions religioses, esportives, culturals, populars, festives, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues.

Es donarà publicitat a les modificacions i ampliacions aprovades, per mitjà de bans de l'Alcaldia, webs municipals i publicació a mitjans de comunicació d'àmbit local, sense perjudici de la senyalització viària adient.

Les modificacions relacionades amb l'ús de la via pública per esdeveniments puntuals es realitzaran per resolució d'alcaldia o òrgan en qui delegui, sense perjudici de l'oportuna publicitat i senyalització prèvies. La modificació i ampliació de les zones d'estacionament i els seus horaris no requerirà la modificació d'aquest reglament.

## Article 3. Persones usuàries

Es consideren persones usuàries d'aquest servei els conductors que utilitzin les zones d'estacionament limitat amb limitació horària del municipi per l'estacionament de vehicles.

## Article 4. Vehicles

Es consideren vehicles autoritzats a estacionar en les zones regulades amb limitació horària qualsevol mena d'automòbils amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça sense superar els 5 metres de llarg i 2'20 metres d'alçada.

## Article 5. Estacionament de persones amb mobilitat reduïda

Es reserven permanentment a les zones d'aparcament, tant a prop com sigui possible dels accessos a vianants, places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda en la proporció que estableix la legislació vigent en matèria de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

A banda de les places reservades descrites, les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució poden aparcar en les zones d'estacionament regulat sense cap limitació de temps i sense

que sigui necessari l'ús del rellotge horari. El vehicle ha de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, la qual s'ajustarà al model i les característiques contingudes en el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda o en la norma que la modifiqui o substitueixi.

## FUNCIONAMENT DEL SERVEI

### Article 6. Funcionament del servei

El servei consisteix en la regulació de l'estacionament de vehicles en les zones de la via pública descrites a l'article 2 d'aquest reglament, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial de limitacions d'horari o utilització.

Aquestes zones estan constituïdes per porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, prèvia col·locació del dispositiu de control horari corresponent, pel període màxim que indiqui la senyalització de la zona, transcorregut el qual el vehicle ha de ser retirat per la persona conductora.

La col·locació del dispositiu, disc o rellotge de control horari dóna dret a utilitzar la zona d'estacionament limitat. Tots els veïns del municipi que tinguin els vehicles matriculats a Sant Sadurn d'Anoia rebran al seu domicili els dispositius, així com també el podran retirar a les dependències de la Prefectura de la Policia local, o bé al comerç local. Aquest primera tramesa serà gratuïta, amb posterioritat el cost de cada dispositiu serà el que s'estableixi per les corresponents ordenances fiscals.

La Policia Local s'encarrega de revisar i controlar el bon ús de la zona d'estacionament limitat.

### Article 7. Horari de funcionament

Cadascuna de les zones d'estacionament limitat establertes es trobarà senyalitzada amb el règim i l'horari, de forma clarament visible per les persones usuàries, mitjançant la senyalització vertical i horitzontal corresponent.

Sense perjudici de l'anterior, s'estableix l'horari general pel funcionament del serveis d'estacionament limitat següent:

- De dilluns a divendres: de 9.00 a 14.00h i de 16.00 a 20.30h.
- Dissabtes: de 9.00 a 14.00h

El servei no funciona els diumenges, festius i durant el mes d'agost.

El període màxim permès per a l'estacionament és de trenta (30) minuts.

Aquest horari i el període màxim establert es poden modificar en els termes descrits a l'article 2 d'aquest reglament.

### Article 8. Retirada de vehicles

Els vehicles, en les zones d'estacionament limitat regulades per aquest reglament, que estacionin de forma irregular de forma que pertorbin greument la circulació o limitin el dret d'estacionar d'altres usuaris, que estacionin sense col·locar de forma visible el dispositiu de control o que sobrepassi el període màxim d'estacionament serà sancionat i pot ser retirat el vehicle de la via pública, a través del servei de grua corresponent, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció.

El titular o conductor està obligat a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit, sens perjudici de les sancions que corresponguin. Només es retornarà el vehicle un cop acreditat el pagament de les taxes corresponents.

## DRETS I OBLIGACIONS

## Article 9. Drets

Són drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària:

- a) Utilitzar i gaudir del servei si compleixen els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Ser tractades correctament per la Policia local i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que els sol·licitin.
- c) Obtenir gratuïtament la primera tramesa del dispositiu de control horari, disc o rellotge, quan els vehicles que pretenguin estacionar constin amb l'impost de circulació al municipi Sant Sadurn d'Anoia, i extensiu a tots els clients del comerç local.
- d) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, que poden presentar en el registre general de l'Ajuntament.
- e) A ser informats amb antelació dels canvis de règim i horari de les zones d'estacionament limitat.

## Article 10. Deures

Són deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària:

- a) Obtenir el dispositiu, disc o rellotge de control horari que correspongui i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que sigui visible i llegible des de l'exterior l'hora d'arribada.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) No estacionar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- d) No sobrepassar el temps autoritzat d'estacionament.
- e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.
- f) Conservar en bones condicions el dispositiu de control horari per a futures utilitzacions.
- g) Respectar les ordres donades per la Policia Local.
- h) Respectar totes les normes contingudes en aquest Reglament.

## RÈGIM SANCIONADOR

### Article 11. Responsables

Són responsables de les accions i omissions que contravinguin aquest reglament els autors materials d'aquestes, entenent-se com a tals els conductors dels vehicles que facin ús de les zones d'estacionament limitat.

Quan el conductor es desconegui o no sigui identificable, serà considerat responsable el titular del vehicle estacionat.

### Article 12. Procediment sancionador

El procediment s'estableix a les disposicions vigents en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i subsidiàriament per la normativa reguladora del procediment administratiu.

La competència per a imposar les sancions tipificades en aquest reglament correspon a l'alcalde o alcaldessa que pot delegar o desconcentrar les seves competències en d'altres òrgans de la corporació en els termes fixats per la normativa de règim local.

## Article 13. Infraccions

Constitueixen infracció administrativa els fets o conductes, per acció o omissió, que impliquin l'incompliment o la vulneració, total o parcial, de les disposicions i prohibicions que s'estableixin en aquest Reglament.

### 1. Són infraccions lleus:

- a) Superar entre 5 i 30 minuts el termini màxim permès per estacionar.
- b) Superar entre 31 i 60 minuts el termini màxim permès per estacionar.
- c) Superar el termini màxim permès per estacionar en més de 60 minuts.
- d) Estacionar sense fer ús del dispositiu de control horari, col·locar-lo de forma que no sigui visible des de l'exterior o utilitzar-lo de forma incorrecta.
- e) Ocupar més d'una plaça en estacionar. Als efectes d'aquest reglament es considera com a utilització incorrecta del dispositiu horari marcar un hora posterior a la d'arribada a l'estacionament.

### 2. Són infraccions greus:

- a) La reiteració en la comissió de qualssevol de les infraccions tipificades a l'apartat anterior, dins un període de 30 dies naturals.

## Article 14. Sancions

Les infraccions tipificades en l'article anterior es sancionen amb les multes següents:

- a) Article 13.1 a).....10€
- b) Article 13.1 b) .....20€
- c) Article 13.1 c) .....30€
- d) Article 13.1 d) .....40€
- e) Article 13.1 e) .....30€
- f) Article 13.2.....200€

## DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Els vehicles municipals, els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els dels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, les ambulàncies i els vehicles del personal d'atenció mèdica domiciliària urgent degudament acreditats (INSS i privats) estan exempts de l'ús del dispositiu de control horari, sempre que estiguin de servei.

Segona. Els vehicles de les empreses que s'encarreguen de serveis públics i que en aquell moment necessitin estacionar en alguna zona regulada a causa de la prestació d'un servei estan exempts de l'ús del dispositiu de control horari, sempre que els vehicles estiguin degudament identificats.

Tercera. El que no estigui previst en aquest reglament es regeix per l'Ordenança Fiscal reguladora de les taxes que corresponguin per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals, l'Ordenança de convivència i civisme i la resta de la legislació reguladora del règim local aplicable a Catalunya.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resta derogat el Reglament regulador de la gestió del servei de les zones d'estacionament regulat de Sant

Sadurní d'Anoia, aprovat inicialment pel Ple Municipal del 22/12/2014, i aprovat definitivament el dia 07/04/2015, i entrada en vigor el 24/04/2015.

Resten derogades totes aquelles altres disposicions municipals que contradiguin aquest reglament.

#### DISPOSICIÓ FINAL

De conformitat amb el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, aquest Reglament entra en vigor l'endemà de la publicació del text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, i i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'article 65.2 del mateix text legal.

L'alcalde-president,

Josep Maria Ribas i Ferrer

Sant Sadurní d'Anoia, 12 de juliol de 2021.