



ANUNCI DE RECTIFICACIÓ

Anunci sobre publicació de rectificació d'errades de l'anunci publicat al BOPB de data 9 de febrer de 2026, CVE202610021973, d'aprovació inicial de l'ordenança de circulació de Sant Vicenç dels Horts.

Advertit error a l'esmentat anunci del BOPB de data 9 de febrer de 2026, es torna a publicar la proposta de l'ordenança de circulació de Sant Vicenç dels Horts i sotmetre a informació pública l'acord i el text de l'ordenança pel termini de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions:

Anunci

El Ple Municipal de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, en sessió ordinària celebrada el dia 28 de gener de 2026, va adoptar, entre d'altres, l'acord següent:

Primer. Aprovar inicialment l'ordenança de circulació de Sant Vicenç dels Horts.

Segon. Sotmetre el document a un període d'informació pública de 30 dies, durant el qual es podran presentar al·legacions i suggeriments, a través de la publicació dels anuncis corresponents al Butlletí oficial de la Província de Barcelona i al tauler electrònic de l'Ajuntament.

Tercer. Aprovar la publicació, en el DOGC i revista municipal, de la referència del BOPB en què s'hagi publicat el text íntegre.

Quart.- Disposar que, si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública, l'Ordenança de Circulació que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior.

Cinquè.- Comunicar a la resta de departaments implicats en l'elaboració i aplicació de la ordenança."

"ÍNDIX GENERAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE SANT VICENÇ DELS HORTS

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Competència i normativa d'aplicació

Article 2. Objecte de l'Ordenança

Article 3. Àmbit d'aplicació.

Article 4. Normes supletòries

Article 5. Regulació i ordenació del trànsit en situacions especials

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE SEGURETAT, CONTROL I REGULACIÓ

Article 6. Senyalització. Normes generals



Article 7. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Article 8. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat

Article 9. Vehicles elèctrics i punt de recàrrega

TÍTOL II. COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 10. Normes generals

Article 11. Senyalització d'obstacles

Article 12. Dispositius estructurals per a pacificar el trànsit

CAPÍTOL II. VIANANTS

Article 13. Espais reservats per a vianants

Article 14. Normes generals de comportament dels vianants

Article 15. Preferències

Article 16. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Article 17. Vianants d'atenció preferent

Article 18. Prohibicions

Article 19. Carrers residencials

Article 20. Zones 30

TÍTOL III. ZONES RESTRINGIDES AL TRÀNSIT DE VEHICLES

Article 21. Zones pacificades de circulació

Article 22. Zona pacificada de Vila Vella (Zona 1)

TÍTOL IV. MESURES TEMPORALS RESTRICTIVES DEL TRÀNSIT

Article 23. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida

Article 24. Mesures de restricció en cas d'episodis de contaminació atmosfèrica o per motius de seguretat viària i congestió greu del trànsit

Article 25. Tancament preventiu del gual inundable del riu Llobregat i dels accessos a la llera del riu

Article 26. Restricció temporal d'estacionament per esdeveniments i treballs a la via pública

TÍTOL V: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. AUTORITZACIONS ESPECIALS I RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ

Article 27. Permisos especials per circular o estacionar

Article 28. Circulació de vehicles de mercaderies perilloses

CAPÍTOL II. RESERVA DE VIES I CARRILS

Article 29. Normes generals

CAPÍTOL III. VELOCITAT

Article 30. Adequació de la velocitat a les circumstàncies

Article 31. Moderació de la velocitat

Article 32. Límits de velocitat.

CAPÍTOL IV: MOBILITAT SOSTENIBLE: CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP

Article 33. Definicions

Article 34. Normes generals per a bicicletes i vehicles similars



Article 35. Obligacions dels conductors de bicicletes i VMP

Article 36. Prohibicions

Article 37. Ús de remolcs en bicicletes i VMP

Article 38. Accessoris de seguretat

Article 39. Retirada de bicicletes i vehicles de mobilitat personal de la via pública

Article 40. Altres normes sobre Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

CAPÍTOL V: NORMES ESPECÍFIQUES PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41. Circulació en zones de vianants

Article 42. Circulació per carrils de circulació

Article 43. Restriccions en carrils específics

Article 44. Ús obligatori del casc

CAPÍTOL VI. CONVIVÈNCIA I SEGURETAT ENTRE VEHICLES MOTORITZATS, CICLISTES I VMP

Article 45. Priorització de la convivència en zones de 30 km/h

Article 46. Normes d'avançament segur als usuaris vulnerables de la via

CAPÍTOL VII: SOROLLS, FUMS I GASOS

Article 47. Normes generals i prohibicions

Article 48. Dispositius silenciosos

Article 49. Emissió de gasos

Article 50. Inspecció i control d'emissions de vehicles

Article 51. Immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions

Article 52. Límits sonors

Article 53. Dispositius acústics

CAPÍTOL VIII: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 54. Transports especials

Article 55. Transport escolar, de menors i de persones amb discapacitat

CAPÍTOL IX: ELEMENTS DE SEGURETAT OBLIGATORIS

Article 56. Ús del cinturó de seguretat i del casc

CAPÍTOL X: REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 57. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 58. Definicions

Article 59. Condicions de circulació i protecció animal

Article 60. Requisits per a la conducció i el trasllat de bestiar

Article 61. Estacionament i parades

Article 62. Responsabilitat de les infraccions

TÍTOL VI: PARADES I ESTACIONAMENTS EN VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 63. La parada

Article 64. L'estacionament

Article 65. Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament

Article 66. Prohibició de parar



Article 67. Normes Generals d'Estacionament i Responsabilitats

CAPÍTOL II: RÈGIM DE PROHIBICIONS I INFRACCIONS D'ESTACIONAMENT

Article 68. Prohibicions específiques d'estacionament

Article 69. Infraccions per excés de temps o reincidència en l'estacionament

CAPÍTOL III: GUALS I ACCÉS A IMMOBLES

Article 70. Definició i autorització de guals

Article 71. Obligacions i precaucions en l'ús dels guals

Article 72. Prohibicions específiques d'estacionament en guals

CAPÍTOL IV: REGULACIONS ESPECIALS D'ESTACIONAMENT

Article 73. Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera

Article 74. Estacionament quinzenal

Article 75. Persones d'atenció preferent

Article 76. Estacionament sobre voreres i zones de vianants

Article 77. Estacionament en calçada no senyalitzada

Article 78. Estacionament en calçada senyalitzada

Article 79. Prohibició d'estacionament de quadricicles

Article 80. Prohibició de lligar vehicles en el mobiliari urbà

Article 81. Elements de subjecció abandonats

CAPÍTOL V: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 82. Definició

Article 83. Normes generals

Article 84. Senyalització

Article 85. Retirada del vehicle

Article 86. Infraccions

Article 87. Anul·lacions

Article 88. Excepcions a l'estacionament en les zones amb horari limitat

Article 89. Control i denúncia d'infraccions

CAPÍTOL VI: ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT

Article 90. Estacionament reservat per a equipaments d'interès públic

Article 91. Classes

Article 92. Vehicles autoritzats en zones de reserva d'estacionament

Article 93. Condició essencial per a l'ús i la identificació dels vehicles autoritzats

Article 94. Ús dels contenidors i prohibicions associades

Article 95. Senyalització

CAPÍTOL VII: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS - TAXI)

Article 96. Normes generals

CAPÍTOL VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA I ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

Article 97. Normes generals

Article 98. Prohibicions

Article 99. Operacions de càrrega i descàrrega



Article 100. Usuaris

Article 101. Utilització de mitjans mecànics

Article 102. Vehicles blindats de transports de cabals

Article 103. Autorització municipal

CAPÍTOL IX: DE LA IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

Article 104. Immobilització de vehicles

Article 105. Retirada de vehicles de la via pública

Article 106. Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

Article 107. Despeses i pagament de taxes

Article 108. Suspensió de la retirada del vehicle

Article 109. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

CAPÍTOL X: VEHICLES ABANDONATS

Article 110. Vehicles abandonats. Condicions

Article 111. Ordre de retirada

Article 112. Procediment

TÍTOL VII: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

Article 113. Infraccions

Article 114. Tipus d'infraccions

Article 115. Persones responsables. Responsabilitat per les infraccions

CAPÍTOL II: SANCIONS

Article 116. Sancions

CAPÍTOL III: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 117. Procediment sancionador

Article 118. Gestió per delegació

Article 119. Òrgan instructor

Article 120. Import de les sancions

DISPOSICIONS FINALS

Disposició Addicional Primera

Disposició Addicional Segona

Disposició Derogatòria

Disposició Final

Annex I (quadre d'infraccions i sancions)

PREÀMBUL

L'actual Ordenança Municipal de Circulació de Sant Vicenç dels Horts es va publicar l'any 2006 i es va dissenyar en un context legal i social significativament diferent de l'actual. Des de llavors, els avenços tecnològics, els nous paradigmes de mobilitat i les modificacions en les



normatives estatals i europees han transformat profundament les necessitats de regulació en matèria de trànsit i circulació.

Des de l'aprovació de l'actual Ordenança, s'han produït modificacions importants en el marc legislatiu estatal i europeu. L'entrada en vigor, l'any 2015, del Reial decret legislatiu 6/2015, que va reformar la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i la seva posterior modificació amb la Llei 18/2021, així com les modificacions del Reglament General de Vehicles i del Reglament General de Circulació a través del Reial decret 970/2020, han introduït nous criteris sobre sancions, seguretat viària i regulació de vehicles, incloent-hi els vehicles de mobilitat personal (VMP).

En els darrers anys, la mobilitat urbana ha experimentat transformacions profundes, impulsades tant per l'aparició de nous mitjans de transport com per canvis significatius en els hàbits de desplaçament. Paral·lelament, les directives europees per combatre el canvi climàtic han impulsat la creació de les Zones de Baixes Emissions (ZBE), que obliguen els municipis a regular l'accés i la circulació de vehicles segons criteris ambientals.

L'ús creixent de vehicles de mobilitat personal (VMP) ha plantejat desafiaments importants en àmbits com la seguretat viària, la convivència ciutadana i la gestió de l'espai públic. Atesa aquesta creixent utilització com a mitjà de transport urbà, i en compliment de les disposicions establertes pel Reglament General de Circulació i el Reial Decret 970/2023, es fa necessari establir un marc normatiu municipal. Aquesta regulació té com a objectiu garantir la seguretat viària, la convivència pacífica amb altres usuaris de les vies públiques i la protecció del medi ambient.

Paral·lelament, vianants i ciclistes han adquirit un protagonisme central en els models de mobilitat urbana, fet que exigeix una regulació específica per garantir-ne tant la seguretat com una convivència harmoniosa amb la resta d'usuaris de la via pública.

En aquest escenari, on la mobilitat urbana juga un paper fonamental en la lluita contra el canvi climàtic i en la construcció de ciutats més saludables, és imprescindible que els municipis assumeixin un lideratge actiu per impulsar transformacions reals i efectives. L'adopció d'una nova Ordenança de circulació esdevé una eina clau per donar resposta a aquests reptes, establint un marc normatiu que s'ajusti a les necessitats actuals i futures. Aquesta nova regulació ha d'incorporar mesures concretes orientades a millorar la qualitat de l'aire, fomentar desplaçaments sostenibles i garantir una mobilitat segura i inclusiva per a tothom. Entre les principals línies d'actuació, caldria regular zones de baixes emissions, promoure mitjans de transport no motoritzats, i reduir la sinistralitat regulant la velocitat, l'ús obligatori de proteccions personals com el casc i el reforç de la convivència entre vianants, ciclistes i conductors.

L'Ordenança vigent no inclou normes específiques per abordar la regulació de vehicles de mobilitat personal (VMP) i l'ús d'espais compartits entre vianants, ciclistes i vehicles a motor. Aquest buit normatiu crea situacions de confusió i inseguretat jurídica tant per als ciutadans com per als agents encarregats de fer complir la normativa.

L'adopció d'una nova Ordenança de circulació permet establir un marc legal actualitzat i coherent amb les normatives superiors, i s'adapta a les necessitats reals de la ciutadania per garantir una mobilitat més equitativa, sostenible i segura. A més, ha de promoure la convivència harmònica entre diferents mitjans de transport i usuaris de l'espai públic, alhora



que ha de contribuir a reduir les emissions contaminants, avançant cap a una ciutat més sostenible i saludable. Finalment, aquesta regulació millorarà la seguretat vial i ajudarà a disminuir els accidents, especialment en els col·lectius més vulnerables, com els vianants, els ciclistes i els usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP).

En conclusió, la publicació d'una nova Ordenança municipal de circulació és un pas imprescindible per abordar els reptes de la mobilitat moderna i garantir que la normativa local estigui alineada amb els principis de sostenibilitat, seguretat i eficiència. Aquesta actualització reflectirà la voluntat del municipi d'adaptar-se a les transformacions socials, tecnològiques i mediambientals, alhora que respondrà a les necessitats dels seus habitants.

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Competència i normativa d'aplicació

1. Aquesta Ordenança es dicta en exercici de les competències que corresponen als municipis, d'acord amb el que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com les seves disposicions complementàries. Aquestes normes atribueixen als ajuntaments la facultat d'ordenar i controlar el trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat mitjançant ordenances municipals.

2. A més, aquesta Ordenança contribueix al compliment de les obligacions derivades del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat per l'Acord de Govern de la Generalitat 127/2014 que exigeix l'adopció de mesures per reduir les emissions de contaminants com el diòxid de nitrogen (NO₂) i les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), amb l'objectiu de protegir la salut pública i el medi ambient en el municipi de Sant Vicenç dels Horts.

Article 2. Objecte de l'Ordenança

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular el trànsit, la circulació, la mobilitat, l'estacionament i la seguretat viària a les vies urbanes i altres espais destinats a la lliure circulació de persones, animals i vehicles en el municipi de Sant Vicenç dels Horts.

Article 3. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança s'aplica al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, incloent-hi les vies urbanes i els terrenys públics aptes per a la circulació. També és d'aplicació a les vies interurbanes quan l'Ajuntament tingui competència en matèria d'ordenació, gestió, vigilància i disciplina. Així mateix, s'estén a les vies i terrenys que, tot i no ser aptes per a la circulació, siguin d'ús comú. En defecte d'altres normes, també afecta els titulars de vies i terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. En concret, l'Ordenança és aplicable, dins del terme municipal:

a) A les vies públiques, places, carrers, travessies, camins de domini públic, pistes i terrenys públics aptes per a la circulació, als camins de servei construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats dels seus titulars i als construïts amb finalitats anàlogues, sempre que estiguin oberts al públic i, en general, a totes les vies d'ús comú públiques o privades. No serà aplicable als camins, terrenys, garatges, cotxeres o altres locals de similar



naturalesa, construïts en finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels qui en depenen.

b) Als titulars de les vies compreses en l'apartat anterior i als seus usuaris.

c) Als animals solts o en ramat i als vehicles de qualsevol classe, estàtics o en moviment, incorporats al trànsit a les vies compreses en l'apartat a).

3. Tots els usuaris i usuàries de les vies esmentades, inclosos els vianants i els passatgers de vehicles, tenen l'obligació de complir els preceptes d'aquesta Ordenança, així com la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

Article 4. Normes supletòries

1. En els aspectes que no estiguin regulats específicament per aquesta Ordenança, o per les disposicions dictades per l'autoritat municipal en el seu desenvolupament, s'aplicarà de manera supletòria el text vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, així com els seus reglaments de desenvolupament o qualsevol norma que en el futur pugui substituir-la.

Article 5. Regulació i ordenació del trànsit en situacions especials

1. Quan les circumstàncies ho exigeixin, es podran implementar mesures específiques per a la regulació i ordenació del trànsit. Aquestes mesures podran incloure la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització del trànsit d'entrada i sortida de la ciutat a través de vies determinades, la reorganització de l'estacionament o la limitació de la circulació de determinats vehicles per raons mediambientals.

2. En aquests supòsits, l'autoritat municipal estarà facultada per establir, modificar, restringir o prohibir, de manera temporal o permanent, les condicions de circulació de vehicles o vianants, així com per reordenar les places d'estacionament i les operacions de distribució urbana de mercaderies, sempre en funció de les necessitats concretes de la mobilitat urbana i de l'interès general.

3. En les vies de titularitat privada o en terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones, la Policia Local podrà assumir la tasca d'ordenar i dirigir el trànsit, així com de formular les denúncies corresponents per les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta Ordenança i altres disposicions normatives aplicables, sempre que s'hagi establert un conveni específic amb la persona titular a tal efecte.

4. En situacions excepcionals, la Policia Local i el personal sota la seva direcció podran adoptar mesures temporals per alterar l'ordenació habitual de la circulació en determinades zones del municipi. Aquestes mesures podran incloure la prohibició d'accés a persones o vehicles, així com la implementació d'accions necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic i la fluïdesa del trànsit. A aquest efecte, es podrà procedir a la col·locació o retirada provisional de la senyalització necessària.

5. També es permetrà que el personal autoritzat per obres municipals degudament aprovades, així com l'acompanyament de vehicles en règim de transport especial, reguli el trànsit mitjançant senyals verticals incorporats en paletes, seguint les condicions establertes en la normativa aplicable.

6. Durant les hores d'entrada i sortida dels centres escolars, la Policia Local podrà autoritzar persones voluntàries i d'altres per gestionar el trànsit amb l'objectiu de protegir els escolars en els passos de vianants, utilitzant senyals verticals adequats incorporats en paletes.



7. Quan es duguin a terme activitats esportives, actes culturals o altres esdeveniments autoritzats que afectin la circulació en vies urbanes o travessies, es podrà habilitar personal de protecció civil, personal contractat per l'Ajuntament per a aquesta finalitat o membres de l'organització de l'esdeveniment perquè actuïn com a suport de la Policia Local, seguint les seves ordres i indicacions.

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE SEGURETAT, CONTROL I REGULACIÓ

Article 6. Senyalització. Normes generals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població i acompanyats de la llegenda Sant Vicenç dels Horts regeixen a tot el municipi, llevat de la senyalització específica que consti en les vies. La senyalització situada a les entrades de les àrees de vianants, zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat, acompanyada de llegendes i/o pictogrames que n'indiquin la normativa aplicable, serà d'obligat compliment en tot l'àmbit que abasti.

2. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent. A les vies públiques del municipi i en aquelles vies on, sense tenir aquesta consideració, siguin utilitzades per una col·lectivitat indeterminada de persones, no es permet col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal. Resta prohibida la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit, així com la de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3. Els propietaris dels elements de vegetació hauran de garantir-ne el manteniment adequat per evitar que el creixement interfereixi en la visibilitat dels senyals de trànsit o impedeixi la lliure circulació dels vianants. L'autoritat municipal retirarà de manera immediata qualsevol senyal que no estigui autoritzat o que incompleixi la normativa vigent, i el cost d'aquesta retirada recaurà sobre la persona que l'hagi instal·lat o, subsidiàriament, sobre qui en resulti beneficiari.

4. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment la senyalització existent.

Article 7. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

1. Aquest article té com a finalitat garantir la clara identificació i correcta utilització de les places d'estacionament destinades a persones amb mobilitat reduïda en el territori municipal, assegurant que només puguin ser utilitzades pels vehicles autoritzats.

2. Les places reservades es marcaran amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra de manera permanent i visible, de forma que qualsevol usuari pugui identificar fàcilment aquesta zona.

3. A més de la senyalització horitzontal, cada plaça haurà d'estar complementada amb un senyal vertical d'estacionament S-17, dotada d'una placa complementària que reculli el símbol internacional d'accessibilitat, amb l'objectiu de prevenir l'ús indegut d'aquestes places per part de vehicles no autoritzats, d'acord amb el Reglament de circulació vigent.

4. Es preveu la possibilitat d'assignar places d'estacionament reservades a vehicles específics, les quals hauran de portar inscrita, en una placa complementària sota el senyal descrit en el



punt anterior, la matrícula del vehicle al qual va la reserva. És obligació del titular de la concessió gestionar i comunicar a l'Ajuntament qualsevol canvi de vehicle destinat a utilitzar la reserva, ja sigui de manera permanent o temporal.

5. L'incompliment de les disposicions d'aquest article, així com l'ús indegut de les places reservades, serà considerat infracció a l'Ordenança municipal de circulació i estarà subjecte a les sancions corresponents, d'acord amb la legislació vigent.

Article 8. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat

1. L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts podrà implementar tecnologies avançades per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

2. L'Ajuntament podrà fer servir sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies relatives a la circulació i l'estacionament, incloent mitjans com radars, càmeres amb lector OCR (reconeixement òptic de caràcters) i sistema de foto en vermell. Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'Alcaldia o per l'òrgan competent, i s'hauran de comunicar a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya, en conformitat amb les normatives vigents.

3. Els diferents elements instal·lats s'orientaran a assegurar el compliment de la normativa relacionada amb la seguretat viària, la inspecció tècnica de vehicles, l'estacionament en zones regulades i la regulació del trànsit en àrees per a vianants i zones amb restriccions permanents, com poden ser les zones de baixes emissions o zones pacificades.

4. Les càmeres amb lector OCR podran comparar matrícules a l'entrada de zones restringides. El sistema captarà les matrícules que accedeixin a la zona restringida i les contrastarà amb la base de dades de vehicles autoritzats. Si es detecten vehicles no autoritzats, s'emetrà denúncies basades en el registre. Les imatges i vídeos obtinguts seran utilitzats com a prova en les denúncies, ja siguin automatitzades o realitzades per agents.

No obstant això, l'emissió de denúncies per ZBE/ZUAP queda supeditada a l'entrada en vigor del reglament específic mencionat a la Disposició Addicional Segona

5. La instal·lació de sistemes de videovigilància destinats a la captació, gravació i tractament d'imatges amb la finalitat exclusiva de la gestió, regulació, vigilància i control del trànsit de vehicles a motor en vies urbanes es regirà per allò establert a la Disposició addicional vuitena de la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics i per la Disposició addicional única del Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament i execució de la Llei Orgànica 4/1997.

La competència per sol·licitar i autoritzar la instal·lació d'aquests sistemes, correspon a l'alcalde/alcaldeessa o l'òrgan municipal en què hagi delegat expressament aquesta competència en matèria de circulació i trànsit.

6. La instal·lació i ús dels sistemes de videovigilància ha de respectar les disposicions establertes en el Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, així com en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.



7. Es col·locaran, en llocs prou visibles, cartells informatius que alertin de la presència de càmeres de videovigilància, indicant la identitat del responsable del tractament de les dades, la finalitat de la captació d'imatges i la possibilitat d'exercir els drets corresponents.
8. Les imatges enregistrades es conservaran durant el termini imprescindible per complir amb la finalitat per a la qual han estat recollides, respectant els terminis legals establerts. L'accés a aquestes imatges estarà restringit al personal autoritzat i se'n garantirà la seguretat per evitar accessos no autoritzats o usos indeguts.
9. L'Ajuntament serà el responsable del tractament de les dades personals obtingudes per mitjà dels sistemes de videovigilància i adoptarà les mesures tècniques i organitzatives necessàries per garantir-ne la protecció i la confidencialitat.
10. Els sistemes de videovigilància adscrits a les ZBE estaran condicionats a allò establert en els convenis que pugui subscriure l'Ajuntament amb altres ens supramunicipals per a la gestió de les zones de baixes emissions a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
11. Els sistemes relacionats amb la ZBE, a més, donaran compliment a allò establert en l'Ordenança municipal reguladora de la ZBE, i el Reglament del Registre de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a circular per les Zones de Baixes Emissions ZBE, que estiguin en vigor.

Article 9. Vehicles elèctrics i punts de recàrrega

1. L'Ajuntament podrà instal·lar o concedir permisos per a la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, sempre que es respecti la normativa que reguli aquesta activitat. Els punts de recàrrega que s'instal·lin o s'autoritzin a la via pública o en espais de domini públic municipal hauran de garantir-ne l'ús obert i públic, de conformitat amb el principi de lliure concurrència i de no-discriminació, per evitar l'ús privatiu exclusiu o l'apropiació empresarial de l'espai públic.
2. Per a la càrrega de vehicles elèctrics, s'hauran d'utilitzar exclusivament punts de càrrega habilitats autoritzats específicament per a aquesta finalitat, complint amb la normativa tècnica i de seguretat vigent.
3. Es prohibeix expressament la càrrega de vehicles elèctrics a la via pública quan aquesta es realitzi mitjançant la connexió directa o indirecta amb la xarxa elèctrica d'un immoble, ja sigui públic o privat.
4. Aquesta prohibició té com a objectiu evitar situacions que posin en risc la seguretat viària, la integritat de les instal·lacions, o que ocasionin molèsties o perills per a la ciutadania, com ara cables que travessin la via pública o l'ús inadequat de les infraestructures urbanes.
5. L'Ordenança núm. 26, reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari, relativa a les zones d'estacionament regulat amb limitació horària a les vies públiques municipals, podrà preveure la reducció de la tarifa d'estacionament regulat i amb horari limitat per a vehicles de baix impacte ambiental, durant un període determinat. L'Ajuntament també podrà destinar places d'aparcament específiques per a aquests vehicles dins de la zona d'estacionament regulat i temporalment limitat del municipi.

TÍTOL II: COMPORTAMENT EN LA VIA

CAPÍTOL I. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 10. Normes generals



1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualssevol obstacles o objectes, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles. La col·locació o instal·lació de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol altre objecte o obstacle en les vies públiques, ha de disposar de l'autorització municipal corresponent per a l'ocupació de la via pública segons la normativa vigent.
2. L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'elements físics en la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) sempre que sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i/o una millor regulació del trànsit.
3. Les autoritats municipals retiraran, d'ofici i a càrrec de la persona interessada, qualsevol objecte o obstacle que no disposi de l'autorització necessària, que hagi superat el termini d'autorització, que no compleixi les condicions establertes o en què hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-ne l'autorització.
4. També es retiraran els objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques quan no es garanteixi la seguretat i l'accessibilitat dels usuaris de la via pública.
5. No es permetran activitats en les vies públiques que representin un perill o molèstia per a altres usuaris.
6. Resta prohibit vessar oli usat, gasolina o qualsevol altre producte derivat del petroli a la via pública. El conductor del vehicle que provoqui el vessament està obligat a netejar la via immediatament i a dipositar els residus en els punts de recollida autoritzats.

Article 11. Senyalització d'obstacles

1. Qualsevol obstacle, fix o temporal, que impedeixi o destorbi la lliure circulació de vianants i/o vehicles en la via pública, haurà d'estar senyalitzat, il·luminat i protegit de manera adequada per part de la persona responsable per garantir la seguretat dels usuaris de la via. Aquesta obligació s'aplica tant als obstacles originats tant per actuacions privades com públiques.
2. La senyalització haurà de ser clara, visible i homologada segons les normes vigents. En horari nocturn o condicions de baixa visibilitat, els obstacles hauran d'estar degudament il·luminats o dotats d'elements reflectants. La ubicació de la senyalització haurà de ser suficientment pròxima a l'obstacle per garantir que els usuaris puguin percebre'l amb temps suficient per reaccionar.
3. La tipologia d'obstacles a què fa referència aquest apartat pot ser:
 - a) Obres i intervencions en la via pública.
 - b) Vehicles estacionats irregularment que ocupin espais de circulació.
 - c) Mobiliari urbà o altres instal·lacions que impedeixin el pas.
 - d) Altres elements com cables, tanques, contenidors, materials o equips que dificultin el trànsit de vehicles o vianants.
4. Serà responsabilitat de la persona, empresa o entitat que origini o gestioni l'obstacle garantir-ne la correcta senyalització i mantenir-la en bon estat durant tot el temps que aquest obstacle es mantingui en la via pública.
5. En el cas d'obstacles generats per causes naturals, com ara esclavissades, branques caigudes o altres circumstàncies imprevistes, l'Ajuntament, per mitjà dels seus serveis tècnics o de la Policia Local, serà responsable de senyalitzar-los adequadament fins a la seva resolució.



6. En casos justificats on la senyalització no sigui possible de manera immediata, s'haurà de sol·licitar autorització a l'Ajuntament per adoptar mesures alternatives.

7. En cas que es detectin obstacles sense senyalització, l'Ajuntament podrà requerir-ne la retirada immediata i, si escau, executar-ne la senyalització o eliminació amb càrrec al responsable.

Article 12. Dispositius estructurals per a pacificar el trànsit

1. Els dispositius destinats a la pacificació del trànsit inclouen principalment les bandes transversals i els ressalts (BTR) així com els elements d'ordenació estructural (EOE). Tots aquests instruments tenen com a objectiu reduir la velocitat a la via, mitjançant estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinament dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantació d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que generi en els conductors la percepció d'una via de velocitat reduïda. Aquests elements hauran de seguir les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya en els manuals publicats, a l'ordre FOM/3053/2008 aprovada pel Ministeri de Foment o en qualsevol altre instrument rellevant.

CAPÍTOL II. VIANANTS

Article 13. Espais reservats per a vianants

1. Es defineix com a espai reservat per a vianants aquelles parts de la via destinades exclusivament al trànsit de persones a peu. Aquestes àrees estaran clarament delimitades i senyalitzades amb senyals específics per garantir la seguretat i la prioritat dels vianants, i per assegurar un entorn segur i accessible a totes les persones. En aquestes zones, la circulació de vehicles queda restringida o prohibida, excepte en situacions específiques on es permeti l'accés a vehicles autoritzats.

Article 14. Normes generals de comportament dels vianants

1. Els vianants han de circular per les voreres, els passos i les zones de prioritat per a vianants degudament senyalitzades. En cas que no n'hi hagi, han de desplaçar-se al més a prop possible de les façanes i extremar les precaucions on hi hagi sortides i entrades de garatges.

2. Els vianants no han de formar grups a les voreres si això obliga altres usuaris a circular per la calçada. A més, hauran de respectar en tot moment el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

3. En les vies urbanes sense voreres o en aquelles amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, els vianants han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones d'atenció preferent definides en l'Article 17 d'aquesta Ordenança, i a qualsevol altre vianant que per les seves circumstàncies específiques tingui dificultats en el desplaçament.

4. Els vianants han de travessar la calçada pels passos senyalitzats amb semàfors, senyalització vertical o horitzontal. Si no n'hi ha, han de creuar perpendicularment a la vorera, el més a prop possible de les cruïlles i només després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, han d'extremar les precaucions i garantir que poden travessar de manera segura, sense aturar-se innecessàriament ni fer moviments bruscos que puguin sorprendre els conductors. Abans d'iniciar el creuament de la calçada o d'un pas de vianants, han d'assegurar-se que poden fer-ho sense generar perill ni entorpir innecessàriament el trànsit. Això implica que no han d'irrompre de manera sobtada a la via i s'han d'assegurar que els vehicles que s'aproximen no hauran de fer maniobres brusques o perilloses per cedir-los el



pas. La prioritat dels vianants pels passos habilitats no els eximeix de la necessitat de prendre precaucions i d'actuar amb diligència per a la seva seguretat i la dels altres usuaris de la via.

5. Els vianants han de travessar la calçada de manera fluida, sense aturar-se ni obstaculitzar la resta d'usuaris de la via ni interferir en la circulació. No és permès de creuar les places o gloriets per la calçada, excepte si hi ha passos de vianants habilitats per a aquest propòsit; en cas contrari, hauran de rodejar-les.

6. Es permet la circulació de vianants en els espais de la calçada delimitats per una línia contínua paral·lela a la vorera, sempre que es garanteixi un espai interior superior a 0,90 m i hi hagi un pictograma de vianant pintat a la calçada. Si aquest espai també inclou el pictograma de cadira de rodes, podrà ser utilitzat per persones que en facin ús. A efectes de la regulació establerta en aquesta Ordenança per als vehicles de mobilitat personal, aquest espai es considerarà com una vorera.

Article 15. Preferències

1. Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència sobre la resta de vehicles en els següents supòsits:

- a) A les voreres i zones per a vianants, on els vehicles no podran circular, excepte en casos autoritzats, com accés a garatges o serveis d'emergència.
- b) A les zones senyalitzades com a zones pacificades de circulació.
- c) Als passos de vianants, sempre que els vianants hagin iniciat o manifestin la intenció de creuar.
- d) Quan creuin una via, encara que no existeixi pas de vianants, sobre els vehicles que girin des d'una altra via.
- e) A les zones de mercats i fires correctament delimitades i senyalitzades.
- f) Als carrers senyalitzats com a residencials, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per circular-hi.
- g) A les vies amb velocitat limitada a 30 km/h (zones 30), d'acord amb el que estableix l'Article 20 d'aquesta Ordenança.
- h) Als carrers de plataforma única.
- i) Als carrers amb voreres de menys d'un metre i seixanta centímetres d'amplada sense comptar la vorada.
- j) Quan accedeixin o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu en una parada senyalitzada com a tal i es trobin entre el vehicle i la zona per a vianants o refugi més pròxim.
- k) Als trams de via o vies senyalitzades com a camins escolars o zones escolars.
- l) A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

2. Les infraccions d'aquestes normes es consideraran greus, d'acord amb el que estableix l'article 76.c) del text articulat.

Article 16. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

1. Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys, ajudats o no de motor, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades a aquests, respectaran l'ús que facin altres usuaris i adequaran sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6 km/h.

2. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.



Article 17. Vianants d'atenció preferent

1. Tenen atenció preferent en la circulació pels espais destinats a vianants i, si és imprescindible, en la calçada, les persones que es trobin en alguna de les situacions següents:

- a) Persones amb mobilitat reduïda.
 - b) Persones d'edat avançada.
 - c) Persones que acompanyin infants, amb cotxet o sense.
 - d) Persones que transportin objectes que en limitin la mobilitat.
 - e) Qualsevol altra situació anàloga que pugui afectar la seva capacitat de desplaçament.
2. En aquests casos, la resta d'usuaris de la via pública hauran de respectar-ne la prioritat, facilitant-ne la circulació i evitant qualsevol acció que pugui posar en risc la seva integritat.
3. Quan aquestes persones hagin de creuar la calçada, els conductors hauran d'extremar la precaució i cedir-los el pas, especialment en zones de pas senyalitzades i en espais compartits.

Article 18. Prohibicions

1. Es prohibeix als vianants:
 - a) Realitzar activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones adjacents a la calçada que puguin molestar altres usuaris o dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda, així com alentar o interrompre la circulació dels vehicles.
 - b) Pujar o baixar dels vehicles que estiguin en marxa.
 - c) Esperar autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis corresponents o envair la calçada per sol·licitar que s'aturi.
 - d) Córrer, saltar o moure's d'una manera que pertorbi altres usuaris de la via.
 - e) Creuar la calçada per llocs no autoritzats o romandre a la calçada sense justificació.

Article 19. Carrers residencials

1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com a carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, els quals tindran un disseny de plataforma única i sempre se senyalitzaran amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i el senyal S-29 a la sortida.
2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, tot i que hauran d'evitar destorbar innecessàriament els conductors de vehicles.
3. Les bicicletes i ciclomotors que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
4. La velocitat màxima dels vehicles que hi circulin no podrà superar els 20 quilòmetres per hora.
5. Els vehicles només podran estacionar-se en els llocs designats per senyals o marques.
6. Es podrà establir la prohibició de circulació, parada i estacionament de manera permanent o temporal, ja sigui durant determinades hores del dia o en dies concrets. A més, s'exigiran limitacions d'accés per a certs vehicles en funció de condicions mediambientals, dimensions, categories o tipus de càrrega que transportin.

Article 20. Zones 30

1. A Sant Vicenç dels Horts, tot el nucli urbà serà considerat Zona 30 com a norma general, amb una velocitat màxima permessa de 30 km/h. Aquesta limitació té els objectius següents:



- a) Millorar la seguretat viària, especialment per a vianants i ciclistes.
- b) Reduir la sinistralitat en zones amb alta presència de persones vulnerables (infants, gent gran, etc.).
- c) Fomentar un entorn més tranquil i habitable, amb menys soroll i contaminació.
- d) Promoure l'ús de mitjans de transport sostenibles com la bicicleta.

2. En determinats casos, dins les Zones 30, es podran establir altres mesures com:

- a) Prioritat per a vianants en certs trams.
- b) Reducció del nombre de carrils o el seu estrenyiment.
- c) Instal·lació de guals, passos elevats o xicanes per reduir la velocitat.
- d) Prioritat per a bicicletes i/o Vehicles de Mobilitat Personal



TÍTOL III. ZONES RESTRINGIDES AL TRÀNSIT DE VEHICLES

Article 21. Zones pacificades de circulació

1. L'Ajuntament podrà establir zones pacificades de circulació restringida de vehicles, en el centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.
2. S'entendrà per zona pacificada de circulació una via, una part de la via o un conjunt de vies, reservades per a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió motriu (o que puguin circular-hi amb el motor apagat), incloent-hi bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes. Es podrà autoritzar de manera excepcional la circulació i/o l'estacionament de vehicles amb limitacions horàries, que no podran superar la velocitat màxima de 10 km/h, adaptant-se a la velocitat dels vianants.
3. Aquesta Ordenança estableix el marc general i els principis aplicables a les zones pacificades de circulació en el municipi.
4. Sense perjudici del que s'estableix en aquesta Ordenança, les condicions específiques d'accés, circulació, parada i estacionament en cada zona pacificada particular, així com els vehicles exempts o autoritzables, els procediments de sol·licitud, els sistemes de control, horaris d'aplicació i altres particularitats que es considerin necessàries per a la seva correcta gestió i adaptació a les característiques pròpies de cada zona, podran ser desenvolupades i concretades mitjançant decrets, protocols o altres actes administratius específics de l'Ajuntament per a l'esmentada zona.
5. En cas que una regulació específica de zona pacificada estableixi condicions o procediments que difereixin dels previstos en aquesta Ordenança general, prevaldran les disposicions de la regulació específica en el seu àmbit d'aplicació particular, sempre que respectin els objectius generals i els principis bàsics d'aquesta Ordenança.
6. L'aprovació es realitzarà mitjançant un acord de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. Aquesta decisió haurà d'estar justificada per promoure la mobilitat a peu i altres modes sostenibles, així com incloure les condicions d'accés, circulació i estacionament autoritzat previstes en aquesta Ordenança, així com en la normativa vigent sobre circulació, seguretat viària i accessibilitat.
7. La condició de zona pacificada s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.
8. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les zones pacificades de circulació no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:
 - a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat dins d'aquesta àrea, o en surtin; podran circular, però no estacionar.
 - b) Estiguin vinculats a l'ús d'un resident empadronat o a propietaris d'activitats o immobles a la zona pacificada. Aquesta vinculació haurà de ser degudament acreditada per qualsevol dels títols següents: ser-ne el titular o conductor habitual registrat d'acord amb la normativa de trànsit, o ser un vehicle llogat a llarg termini per part del resident i en el cas de propietaris



d'activitats o immobles el títol de propietat o qualsevol altre que acrediti l'ocupació o utilització del local.

c) Traslladin persones malaltes que tinguin domicili a l'illa de vianants.

d) Realitzin operacions de càrrega i descàrrega dins de l'horari permès.

e) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que tinguin una targeta d'estacionament que acrediti aquesta condició, podent circular i sortir de l'illa amb l'autorització municipal adequada.

f) Corresponguin a serveis de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com vehicles d'assistència als serveis d'aquest tipus.

g) Siguin vehicles d'autotaxi, quan siguin requerits per prestar servei.

h) Realitzin operacions de mudança, sempre amb l'autorització municipal prèvia.

i) Estiguin destinats exclusivament al muntatge i desmuntatge d'instal·lacions temporals necessàries per a la celebració d'actes culturals, esportius o festius que hagin estat organitzats o prèviament autoritzats per l'Ajuntament, prèvia justificació de la necessitat i del calendari previst per a aquestes tasques. En cap cas, les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles de serveis d'extinció d'incendis i salvament, cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació, ni a les empreses de subministrament de serveis bàsics que necessitin atendre necessitats a la via pública. Això també inclou qualsevol vehicle que hagi estat expressament exclòs del compliment d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

9. A les zones pacificades, l'estacionament de vehicles està prohibit, llevat de les excepcions que es puguin establir en virtut d'aquesta Ordenança.

10. La distribució urbana de mercaderies i les operacions de càrrega estaran subjectes a les condicions que s'aprovin per cada zona pacificada, segons acord de l'òrgan competent.

11. La circulació de bicicletes, cicles, patins i similars per les voreres i les zones pacificades estarà subjecta a les condicions que se'n determinin a cadascuna.

12. A les entrades de les zones pacificades es podran instal·lar elements de protecció o barreres a la calçada, sempre respectant les condicions d'accessibilitat per a les persones vianants, l'accés a propietats i el pas de vehicles d'emergència.

13. L'autoritat municipal o òrgan en qui delegui podrà implementar sistemes intel·ligents de control destinats a assegurar el compliment de la normativa de circulació i estacionament.

14. L'autoritat municipal o òrgan en qui delegui podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a determinats vehicles, per causes justificades.

15. De manera excepcional i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones quan es justifiqui la necessitat de fer-ho, en els següents casos::

a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

b) Quan es demostrï la impossibilitat logística de realitzar el transport amb vehicles de menor tonatge en horaris diferents als indicats en la senyalització corresponent, sempre que no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.



c) Quan, per requeriment de llicència o autorització, o per compliment de normativa general, es fixin horaris concrets per a realitzar activitats que necessiten la circulació de vehicles de tonatge superior al permès lliurement.

Article 22. Zona pacificada de Vila Vella (Zona 1)

1. Aquest article té per objecte definir les característiques i la regulació de la zona pacificada de Vila Vella (Zona 1) del municipi de Sant Vicenç dels Horts, amb un caràcter ambiental i d'esplai ciutadà. La finalitat d'aquesta regulació és minimitzar els efectes de l'ús de vehicles privats contaminants sobre la salut de la ciutadania, restablir els nivells òptims de qualitat de l'aire, dinamitzar el comerç local i garantir la distància social i la seguretat dels vianants.

2. La zona pacificada de Vila Vella (Zona 1) comprèn l'àmbit delimitat pels carrers i trams següents:

- Carrer de Mossèn Josep Duran, entre els números 1 i 16
- Carrer de Barcelona, entre els números 1 i 18
- Plaça de Catalunya
- Plaça de Sant Jordi
- Carrer de Nadal
- Carrer de Francesc Moragas
- Carrer de Ribot, entre els números 1 i 25
- Carrer Nou, entre els números 1 i 61

3. L'accés a aquesta zona pacificada està subjecte als horaris de restricció següents:

a) De dilluns a divendres: circulació prohibida, excepte vehicles autoritzats, de 7:00 a 9:30 h i de 13:00 a 23:00 h.

b) Dissabtes, diumenges i festius: circulació prohibida, excepte vehicles autoritzats, de 7:00 a 23:00 h.

Aquests horaris són aplicables a tots els mesos de l'any, a excepció del mes d'agost.

Adicionalment, s'autoritza l'accés els dies laborables i els dissabtes no festius, de 9:30 a 13:00 h, als vehicles destinats a la distribució urbana de mercaderies (DUM) que compleixin els requisits establerts en aquest article.

4. L'accés i la sortida de la zona pacificada de Vila Vella (Zona 1) es realitzen pels punts següents:

a) Accés: carrer de Mossèn Josep Duran, 9 (cruïlla amb la plaça de la Vila).

b) Sortida: carrer Nou, 61 (cruïlla amb el carrer de Ramon Poch), o pel carrer de Francesc Moragas (exclusiu per a vehicles autoritzats, residents i guals permanents dels carrers de Nadal i de Francesc Moragas).

Els punts d'accés estan degudament senyalitzats amb senyals verticals que inclouen els horaris de regulació, l'excepció per a vehicles autoritzats i la informació sobre el control de matrícules.

Quan el control d'accés es desactivi temporalment, se senyalitzarà de forma excepcional.

5. No s'estableix un temps màxim de permanència en l'àmbit, sempre que el vehicle estigui estacionat en una plaça d'aparcament o realitzi una parada.



6. La distribució urbana de mercaderies (DUM) està limitada a una parada màxima de 30 minuts.
7. El sistema de captació de matrícules envia les dades i imatges a un servidor que les emmagatzema i les compara amb la base de dades de vehicles autoritzats.
8. L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts és l'encarregat de la resolució de les sol·licituds d'accés i de cancel·lació, de la introducció de les dades al sistema de control d'accés, de la seva gestió i de la custòdia de les dades.
9. Els vehicles autoritzats a accedir a la zona pacificada de Vila Vella (Zona 1) s'inclouran en una base de dades del sistema de control, sense necessitat de targetes identificadores o adhesius físics.
10. Són objecte d'autorització els vehicles de les següents categories, excepte aquells amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3,5 tones, llevat de motiu justificat:
 - a) Vehicles de motor de categoria M1 (transport de persones i equipatges).
 - b) Vehicles de motor de categoria N1 (transport de mercaderies).
 - c) Vehicles de motor de dues o tres rodes i quadricicles de categories L (totes).
 - d) Tractors agrícoles o forestals de rodes de categories T (totes).
 - e) Remolcs per al transport de mercaderies o persones, agrícoles o forestals, de categories O1, O2, R1 i R2.La resta de vehicles no inclosos requeriran una sol·licitud especial d'accés.
11. La velocitat màxima a la zona pacificada és de 10 km/h, adaptant-se a la velocitat dels vianants, els quals tenen prioritat.
12. Podran obtenir autorització permanent els vehicles següents:
 - a) Vehicles de residents: vehicles a nom del resident o d'altre membre de la unitat familiar així com aquells en règim de lloguer a llarg termini a nom del resident o d'altre membre de la unitat familiar.
 - b) Vehicles de propietaris o llogaters de plaça d'aparcament: vehicles autoritzats segons el número de places, prèvia documentació acreditativa.
 - c) Vehicles de comerços i activitats econòmiques: vehicles a nom de l'empresa o dels seus membres així com aquells en règim de lloguer a llarg termini a nom de l'empresa o dels seus membres, vinculats a tasques de distribució urbana de mercaderies (DUM) a la zona autoritzada, amb MMA no superior a 3,5 tones (derivats de turisme, furgoneta o furgó).
13. Podran obtenir autorització temporal els vehicles següents:
 - a) Vehicles d'empreses proveïdores: vehicles de distribució urbana de mercaderies (DUM) amb MMA no superior a 3,5 tones, per a l'aprovisionament de comerços i activitats econòmiques, a la zona autoritzada.
 - b) Familiars a càrrec o cuidadors: vehicles de persones que tenen familiars a càrrec o cuiden persones residents a l'àmbit, prèvia acreditació.
 - c) Urgència mèdica: accés justificat per una urgència mèdica.
 - d) Tractament mèdic amb mobilitat reduïda: accés per a persones amb mobilitat reduïda o afectada que requereixen tractament mèdic, prèvia presentació d'informe sanitari.
 - e) Recollida o acostament de persones: per a persones d'edat avançada o amb dificultats de mobilitat.



f) Descàrrega de material o compra a domicili/Prestació de serveis tècnics: accés per part d'empreses proveïdores o de serveis tècnics, prèvia factura de compra, subministrament o servei.

g) Obres: vehicles vinculats a obres, amb la documentació corresponent (assabentat o permís d'obra aprovat).

h) Celebracions i actes a l'església de Sant Vicenç Màrtir.

i) Vehicles oficials de servei.

14. Podran accedir a la zona pacificada sense necessitat d'autorització prèvia els següents vehicles:

a) Serveis mèdics, serveis funeraris, bombers, protecció civil, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.

b) Servei de taxi.

c) Vehicles sense motor (bicicletes, incloses les elèctriques).

d) Vehicles de mobilitat personal homologats (patinets).

e) Vehicles de serveis públics municipals, els d'empreses adjudicatàries o concessionàries de serveis municipals i els d'empreses distribuïdores d'electricitat, telefonia i gas.

15. La sol·licitud d'accés dels vehicles a la zona pacificada de Vila Vella (Zona 1), tant per a autoritzacions permanents com temporals, s'ha de dirigir a l'Ajuntament mitjançant instància. Les sol·licituds es poden realitzar de forma presencial al Servei d'Informació i Atenció Ciutadana (SIAC/SIAE) o de forma telemàtica a través del web municipal.

Si el tràmit està subjecte a taxa, aquesta es recollirà en la corresponent Ordenança fiscal.

Les autoritzacions de tipus permanent es concedeixen de forma indefinida, excepte sol·licitud de baixa per part de la persona interessada.

Les autoritzacions de tipus temporal es concedeixen per un període màxim d'1 any, que poden ser prorrogades prèvia petició i justificació per part de l'interessat.

Per a persones que requereixin tractament mèdic amb mobilitat reduïda, el termini serà la durada del tractament.

Per a obres, el termini serà la durada del permís d'obra.

L'autorització d'accés no suposa autorització d'ocupació de la via pública, que requerirà sol·licitud separada.

La comprovació dels vehicles amb accés sense necessitat d'autorització expressa es farà mitjançant el registre de l'autoritat pública competent en el servei, el codi de servei del permís de circulació o la classificació per criteris d'utilització de la targeta ITV.

16. La persona física o jurídica sol·licitant està obligada a comunicar a l'Ajuntament qualsevol modificació de les circumstàncies que van motivar l'autorització d'accés. Així mateix, caldrà sol·licitar la baixa de l'autorització quan es deixin de complir les condicions requerides. En cas de no comunicar-ho, el vehicle podrà ser sancionat.

17. Les sol·licituds d'autorització d'accés de vehicle es resoldran i notificaran en els 20 dies hàbils següents a la sol·licitud, exceptuant el mes d'agost. Els accessos de vehicles a la zona pacificada realitzats des dels 3 dies hàbils següents a la data de sol·licitud no seran objecte de sanció, quan estigui degudament justificat i independentment de la resolució favorable o desfavorable, excepte si es tracta de la reincidència d'una sol·licitud ja resolta com a desfavorable. Les sol·licituds presentades abans de l'aprovació d'aquesta Ordenança seran



resoltes i notificades sense necessitat de presentar una nova sol·licitud, llevat que s'hagin modificat els requisits per a l'autorització.

18. Quan concorrin causes d'urgència degudament acreditades i comunicades a l'Ajuntament, abans o durant la tramitació del corresponent procediment sancionador, i que resultin objectivament necessàries, es podran tenir en compte amb caràcter discrecional als efectes de la procedència en la imposició de sancions.

TÍTOL IV. MESURES TEMPORALS RESTRICTIVES DEL TRÀNSIT

Article 23. Zona de Baixes Emissions (ZBE) o Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP)

1. L'Ajuntament, per a la protecció de la salut pública i la millora de la qualitat de l'aire, i en compliment de la legislació vigent en matèria de canvi climàtic i seguretat vial, podrà establir en el terme municipal Zones de Baixes Emissions (ZBE) o Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP).

2. L'establiment, delimitació i regulació d'aquestes zones, així com les mesures operatives, els horaris, les prohibicions i restriccions d'accés, circulació i estacionament aplicables a determinats vehicles per motius ambientals, es desenvoluparà mitjançant l'Ordenança específica de Zones de Baixes Emissions o l'instrument normatiu que la substitueixi.

3. L'Ordenança específica esmentada en el punt anterior concretarà el règim d'excepcions i exempcions, els sistemes de control de matrícules, i el règim sancionador associat a l'incompliment de les restriccions establertes, garantint en tot moment els principis de legalitat, proporcionalitat i seguretat jurídica.

Article 24. Mesures de restricció en cas d'episodis de contaminació atmosfèrica o per motius de seguretat viària i congestió greu del trànsit

1. L'alcalde/alcaldeessa o òrgan en qui delegui podrà implementar mesures extraordinàries i temporals que incloguin la restricció total o parcial del trànsit, la prohibició d'estacionament de vehicles i la limitació de velocitat dins del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, amb comunicació prèvia en els casos següents:

- a) Quan hi hagi un risc o quan s'hagi superat el llinar d'alerta o els valors màxims establerts per la legislació sobre qualitat de l'aire, d'acord amb la normativa estatal i autonòmica vigent.
- b) Per protegir la seguretat ciutadana, preservar la integritat dels espais públics i privats, prevenir situacions de congestió severa del trànsit, o en previsió o esdeveniment de grans concentracions de vehicles i persones degudes a celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o altres activitats econòmiques i socials.

2. Les mesures a implementar en relació amb l'apartat a) del punt anterior es definiran mitjançant protocols d'actuació durant episodis de contaminació elevada al municipi, que aprovarà l'òrgan competent. Aquests protocols inclouran la zonificació de la ciutat per a aquests efectes, els nivells d'actuació en funció de les concentracions de contaminants detectades o previstes, així com les mesures específiques a aplicar en cada nivell en funció de la durada de l'episodi i les condicions meteorològiques.

3. Les mesures de restricció del trànsit, limitació de la velocitat i prohibició d'estacionament de vehicles es podran aplicar de manera aïllada o conjunta. A més, es coordinaran, si escau, amb les administracions responsables de les vies d'accés a la ciutat. Les mesures inclouen:



- a) Modificació dels límits de velocitat per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés al municipi.
 - b) Prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, de manera general o només per a vehicles específics, a les vies públiques, en zones concretes i horaris determinats, així com en l'àrea d'estacionament regulat (zona blava).
 - c) Prohibició total o parcial de la circulació en certes vies i horaris, bé a nivell general o per a vehicles concrets.
 - d) Limitació dels horaris de càrrega i descàrrega.
4. Les mesures que s'adoptin tindran prioritat sobre el règim general de circulació i estacionament establert en aquesta Ordenança, considerant el seu caràcter excepcional i temporal. Això es fa en funció de la necessitat de garantir la seguretat viària i en virtut de la prioritat de protegir el medi ambient i la salut per sobre de la mobilitat dels vehicles de motor.
5. L'acte administratiu que implementi les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per protegir el medi ambient i la salut tindrà efectes des de la data i hora assenyalades en el mateix acte, un cop verificats els nivells de contaminació i les previsions meteorològiques. A més, es procurarà la màxima difusió possible d'aquesta informació per mitjà dels canals d'informació municipals.
6. L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, limitació de velocitat i prohibició d'estacionament de vehicles, adoptades per l'acte administratiu mencionat anteriorment, es realitzarà mitjançant una resolució del responsable de l'àrea o servei que gestiona les competències en mobilitat urbana.

Article 25. Tancament preventiu del gual inundable del riu Llobregat i dels accessos a la llera del riu

1. Amb l'objectiu de garantir la seguretat de les persones i dels béns, es procedirà al tancament del gual inundable del riu Llobregat i dels accessos a la llera del riu en els supòsits següents:
- a) Activació del Pla d'Actuació Municipal per emergències derivades d'incidències climàtiques o crescudes del riu.
 - b) Quan les autoritats competents en matèria de protecció civil o la Policia Local considerin que les condicions meteorològiques o hidrològiques representen un risc imminent per a la seguretat de les persones o dels béns.
3. La Policia Local serà l'encarregada d'executar les mesures de tancament, col·locant la senyalització pertinent i impedit l'accés de vehicles i vianants a les zones afectades.
4. Es prohibeix expressament la retirada, manipulació o alteració de la senyalització de tancament col·locada per les autoritats competents.
5. L'incompliment de les disposicions contingudes en aquest article serà considerat una infracció greu i serà sancionat d'acord amb el que estableix el quadre d'infraccions i sancions de l'Ordenança Municipal de Circulació.

Article 26. Restricció temporal d'estacionament per esdeveniments i treballs a la via pública

1. L'Ajuntament podrà restringir o prohibir temporalment l'estacionament de vehicles en determinades vies o trams de vies públiques quan sigui necessari per a la realització de:
- a) Festes culturals o populars, actes públics o esdeveniments esportius.



- b) Treballs a la via pública, incloent obres, manteniment, neteja o poda d'arbres.
- c) Mudances o operacions especials que requereixin l'ocupació temporal de l'espai d'estacionament.

2. Aquesta restricció o prohibició s'haurà de senyalitzar mitjançant senyalització provisional específica (vertical i/o horitzontal) que indiqui la prohibició, els horaris i la durada de la mesura. La senyalització s'haurà de col·locar amb un mínim de 72 hores d'antelació a l'inici de la restricció.

3. Excepcionalment, en casos de força major, urgència o emergència degudament justificada, que impliquin un risc imminent per a la seguretat de persones o béns, o per a la fluïdesa del trànsit, no serà necessari complir amb el termini d'antelació de 72 hores. En aquests supòsits, la Policia Local o els serveis municipals actuaran amb la màxima celeritat per senyalitzar i informar els afectats.

TÍTOL V: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. AUTORITZACIONS ESPECIALS I RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ

Article 27. Permisos especials per circular o estacionar

1. El Departament de Mobilitat municipal podrà restringir la circulació o l'estacionament de vehicles que superin certs pesos o dimensions. Aquests vehicles no podran circular per les vies públiques urbanes sense l'autorització expressa del Departament, la qual es podrà concedir per un sol trajecte o per un període de temps determinat.

Article 28. Circulació de vehicles de mercaderies perilloses

1. La circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses està prohibida dins del nucli urbà. No obstant això, es permetrà l'accés d'aquests vehicles al nucli urbà en casos excepcionals quan sigui estrictament necessari, en les situacions següents:

- a) Per dur a terme operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
- b) Per motius de força major degudament justificats.

CAPÍTOL II. RESERVA DE VIES I CARRILS

Article 29. Normes generals

1. L'alcalde/alcaldessa o òrgan en qui delegui tindrà la facultat de destinar certs carrils o vies a la circulació exclusiva de vehicles específics.

2. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

3. En els carrils habilitats per a l'ús exclusiu o preferent de certs tipus de vehicles, la velocitat màxima permesa serà la que expressament s'indiqui mitjançant la senyalització vertical o horitzontal que a tal efecte s'instal·li. Aquesta velocitat no podrà, en cap cas, ser superior a la genèricament establerta per la normativa de trànsit vigent.

4. L'Ajuntament també podrà definir sentits de circulació reversibles o adaptats a les condicions del trànsit i a motius ambientals en un o diversos carrils de les vies de la ciutat. Això es farà sempre que s'indiqui mitjançant la senyalització pertinent, d'acord amb el Reglament de circulació vigent.

CAPÍTOL III. VELOCITAT



Article 30. Adequació de la velocitat a les circumstàncies

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que puguin concórrer en cada moment, per tal d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes condicions, de manera que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que es pugui presentar.

Article 31. Moderació de la velocitat

1. Es circularà a velocitat moderada i, si cal, s'aturarà el vehicle quan les circumstàncies ho exigeixin, especialment en els casos següents:

- a) Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o s'hi pugui preveure racionalment la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, ancians, invidents o altres persones manifestament discapacitades.
- b) En acostar-se a bicicletes, així com en les interseccions i en les proximitats de vies d'ús exclusiu de bicicletes i dels passos de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació, així com en acostar-se a mercats, centres docents o a llocs on sigui previsible la presència de nens.
- c) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o s'hi pugui preveure racionalment la seva irrupció.
- d) En els trams amb edificis que tinguin accés immediat a la part de la via que s'estigui utilitzant.
- e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- f) En circular per paviment lliscant o quan es pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres materials als altres usuaris de la via.
- g) En acostar-se a rotondes i interseccions en què no es gaudeixi de prioritat, a llocs de visibilitat reduïda o a estrenyiments.
- h) En el creuament amb un altre vehicle, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-ho amb seguretat.
- i) En els casos de boira densa, pluja intensa, neu o núvols de pols o fum.
- j) En les zones de vianants, així com en les vies urbanes amb una plataforma única per a la calçada i la vorera, i en altres llocs amb alta concentració de vianants.
- k) A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable.

Article 32. Límits de velocitat

1. El límit genèric de velocitat a les vies urbanes del municipi serà de:

- a) 10 km/h a les zones pacificades de circulació.
- b) 20 km/h a les zones residencials.
- c) 30 km/h a les vies d'un únic carril per sentit de circulació i zones 30.
- d) 50 km/h a les vies de dos o més carrils per sentit de circulació. A aquests efectes, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o d'ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.



6. Les velocitats genèriques establertes podran ser reduïdes mitjançant senyalització específica per part de l'Autoritat municipal.
7. Excepcionalment, l'Autoritat municipal podrà augmentar la velocitat a les vies d'un únic carril per sentit fins a un màxim de 50 km/h, prèvia senyalització específica.
8. A les vies urbanes esmentades a l'apartat 1 d) i a les cruïlles, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan com a màxim a 40 km/h
9. Les autoritats municipals i els titulars de la via podran adoptar les mesures necessàries per aconseguir la calma del trànsit i facilitar la percepció dels límits de velocitat establerts.
10. Les infraccions a les normes d'aquest precepte es consideraran greus conforme es preveu a l'article 76.a), llevat que se'ls atorgui la consideració de molt greus, d'acord amb el que disposa l'article 77.a), ambdós del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

CAPÍTOL IV. MOBILITAT SOSTENIBLE: CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP

Article 33. Definicions

1. La regulació que fa referència a les bicicletes en aquesta Ordenança s'aplicarà a l'ús i la circulació de cicles sense motor, així com als cicles de motor L1e-A, que inclouen les bicicletes d'assistència al pedaleig amb una velocitat màxima de 25 km/h.
2. Es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells vehicles amb una o més rodes, destinats a una sola plaça, que són propulsats exclusivament per motors elèctrics i estan dissenyats per assolir una velocitat màxima de 6 a 25 km/h. Poden incorporar seient només si disposen d'un sistema d'auto-equilibrat. Aquests vehicles hauran de complir amb les especificacions tècniques establertes per la normativa estatal vigent en tot moment. Els VMP hauran de sotmetre's als requisits tècnics que exigeix la legislació actual sobre seguretat industrial i seguretat general dels productes, així com als processos de certificació que es puguin establir en el futur.
3. A efectes de la normativa de trànsit, les bicicletes i els VMP seran considerats "vehicles", i les persones que els utilitzin seran qualificades com a "conductores".
4. Totes les persones que condueixen vehicles, incloent-hi bicicletes, cicles i VMP, han de conèixer les normes de circulació i senyalització actuals i complir-les rigorosament. També han de seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.
5. No es consideraran VMP aquells aparells sense motor (com ara patins, patinets i monopatinets) o amb motor que no puguin superar una velocitat de disseny de 6 km/h; en aquest cas, seran catalogats com a joguines.

Article 34. Normes generals per a bicicletes i vehicles similars

1. Les bicicletes, cicles, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats per a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.
2. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 25 km/h. Quan circulin per la calçada ho podran fer pel centre del carril, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.
3. Les persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys, resten obligats a fer ús del casc en l'àmbit urbà.

Article 35. Obligacions dels conductors de bicicletes i VMP



1. Qui condueixi una bicicleta o VMP està obligat a respectar les normes de circulació vigents i, en tot cas, a:
 - a) Circular amb la diligència i precaució necessàries.
 - b) Senyalitzar les aturades i canvis de trajectòria.
 - c) No circular amb el vehicle recolzat en una sola roda.
 - d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
 - e) No deixar el manillar amb totes dues mans.
 - f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
 - g) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
 - h) Conduir sense dur auriculars posats o dispositius sonors que puguin impedir percebre les senyalitzacions acústiques de trànsit.
 - i) No manipular aparells de telefonia i missatgeria mòbil durant la conducció. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
 - j) En el cas de les bicicletes no podran transportar un nombre de persones superior per al qual han estat dissenyades. Excepcionalment, es permet el transport de menors de fins a 7 anys en seients infantils homologats, degudament ancorats en el quadre de la bicicleta i sempre sota la supervisió directa d'un adult.

Article 36. Prohibicions

1. Queda específicament prohibit:
2. Lligar aquests vehicles a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
3. Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
4. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
5. Estacionar en voreres quan hi hagi aparcaments específicament habilitats per a bicicletes o VMP a una distància inferior o igual a 50 metres.
6. Fora del cas del punt anterior, estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas. Resta prohibit en tot cas estacionar aquests vehicles en aquelles voreres l'amplada de la qual no possibiliti deixar l'espai esmentat lliure.
7. Estacionar en zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada, o de servei públic, durant les hores de reserva.
8. Estacionar en llocs on obstaculitzin la visibilitat o la seguretat viària.
9. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta Ordenança. L'Ajuntament podrà habilitar zones específiques d'aparcament per a VMP i bicicletes, i establir restriccions en determinades àrees segons la normativa municipal vigent.

Article 37. Ús de remolcs en bicicletes i VMP

1. Es prohibeix l'ús de remolcs en Vehicles de Mobilitat Personal.
2. La utilització de remolcs i semiremolcs en bicicletes estarà permesa sota les condicions següents:
 - a) Hauran de complir amb la normativa vigent en matèria de seguretat viària.



- b) El conductor haurà de ser major d'edat, excepte en el cas de transport exclusiu de càrrega, on es permetrà a partir de 16 anys.
- c) Els menors transportats hauran de portar casc homologat en tot moment.
- d) Es prohibeix la circulació amb remolcs durant la nit o en condicions de baixa visibilitat, llevat que disposin d'elements reflectors i sistemes d'enllumenat adequats segons la normativa vigent.

Article 38. Accessoris de seguretat

1. Les bicicletes i VMP hauran de disposar de llums i dispositius reflectants davanters i posteriors que en permetin la visibilitat en condicions de baixa visibilitat, sistema de frenat eficaç i dispositiu d'advertiment acústic.

Article 39. Retirada de bicicletes i vehicles de mobilitat personal de la via pública

1. Els agents de la policia local podran retirar bicicletes i VMP de la via pública i traslladar-los al dipòsit municipal en els casos previstos a l'article 106 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o quan es considerin abandonats.
2. Es consideren abandonades les bicicletes o VMP sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat o en un estat o ubicació que n'evidencii l'abandonament.
3. En aquests casos, els agents de la policia local procediran d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que en fos possible la identificació.
4. Si es pot identificar la persona propietària, es gestionarà la possible sanció o les despeses associades seguint el procediment aplicable a la retirada d'altres vehicles per abandonament o per causar dificultats a la circulació de vehicles i vianants.
5. En cas que no sigui possible identificar la persona propietària o que aquesta no reclami el vehicle en un termini de dos mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles segons el que estableixi la legislació vigent sobre el destí dels béns.

Article 40. Altres normes sobre Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)

1. L'edat mínima per conduir un VMP és de 16 anys i només podran ser ocupats per una sola persona.
2. Es prohibeix la circulació de VMP sobre voreres o zones de vianants, excepte d'aquelles zones habilitades específicament.
3. Com a norma general la velocitat màxima a la qual podran circular és de 25 km/h, llevat que es determini una limitació inferior en zones específiques del municipi.
4. Resta prohibit modificar o alterar els sistemes elèctrics dels VMP per augmentar-ne la velocitat màxima.
5. Els conductors de VMP hauran d'anar equipats amb roba reflectant durant la nit o en condicions de visibilitat reduïda per les condicions atmosfèriques.
6. És obligatori portar casc homologat per a tots els conductors de VMP a totes les vies del municipi.
7. Els VMP podran circular per les zones de baixes emissions sempre que compleixin amb els criteris ambientals establerts.



8. Serà obligatori que cada VMP disposi d'un certificat de circulació que acrediti que compleix amb els requisits tècnics i de seguretat establerts per la normativa estatal vigent en cada moment, incloent-hi els que es recullen en la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Tràfic, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, i qualsevol altra que la complementi o substitueixi, així com el seu format (digital o mitjançant codi QR) si aquesta ho determina.

9. Els conductors de vehicles de mobilitat personal quedaran sotmesos a les mateixes taxes màximes d'alcohol permeses per la Llei de Seguretat Viària, a la prohibició de conduir amb presència de drogues a l'organisme, així com a l'obligació inherent a tot conductor de realitzar les proves de detecció reglamentàries quan siguin requerits per un agent de la Policia Local.

10. Per tal de garantir la seguretat viària i la convivència pública, queda prohibida la circulació de VMP en paral·lel. Així mateix, resten prohibits els canvis continus de sentit, la conducció competitiva i els avançaments constants que pertorbin la fluïdesa del trànsit o generin situacions de risc.

11. Resta prohibit transportar passatgers. Només podrà circular-hi una persona, que haurà de ser-ne el conductor.

CAPÍTOL V: NORMES ESPECÍFIQUES PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 41. Circulació en zones de vianants

1. Les motocicletes, ciclomotors i VMP no poden circular per damunt de les voreres ni per les zones destinades exclusivament als vianants.

Article 42. Circulació per carrils de circulació

1. Les motocicletes, ciclomotors i VMP han de circular sempre pel centre del carril i no podran ocupar una part de carril que estigui sent utilitzat de manera paral·lela per altres vehicles de categoria superior (automòbils, camions, etc.), ni circular entre una fila de vehicles i la vorera. Hauran de transitar sempre per la seva dreta, adoptant les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la conducció en ziga-zaga i qualsevol tipus de competició entre conductors.

Article 43. Restriccions en carrils específics

1. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats exclusivament a bicicletes.

Article 44. Ús obligatori del casc

1. Els conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors estan obligats a portar i fer ús de forma adequada d'un casc homologat o certificat d'acord amb la legislació vigent que compleixi amb les condicions idònies per garantir-ne la finalitat protectora.

CAPÍTOL VI. CONVIVÈNCIA I SEGURETAT ENTRE VEHICLES MOTORITZATS, CICLISTES I VMP

Article 45. Priorització de la convivència en zones de 30 km/h o inferiors

1. En els carrers on el límit de velocitat és de 30 km/h o inferior, els vehicles de motor han d'ajustar la seva velocitat a la dels ciclistes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles.

2. No es permetrà avançar bicicletes, cicles o VMP dins del mateix carril.

Article 46. Normes d'avançament segur als usuaris vulnerables de la via



1. Els conductors de vehicles motoritzats que desitgin avançar una bicicleta, un VMP o un cicle han de respectar una distància lateral mínima de seguretat d'1,5 metres durant l'avançament amb relació al vehicle avançat.

CAPÍTOL VII: SOROLLS, FUMS I GASOS

Article 47. Normes generals i prohibicions

1. Es prohibeix la circulació per les vies urbanes del municipi i travessies amb nivells d'emissió de sorolls, fums o gasos superiors als establerts per la normativa específica vigent.
2. Queda prohibit circular produint sorolls estridents ocasionats per acceleracions brusques innecessàries o per la manca dels dispositius silenciadors, o si aquests es troben incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
3. Es prohibeix utilitzar altaveus en el vehicle amb finalitat de publicitat, venda ambulat o altres, sense la corresponent autorització prèvia del departament municipal competent.
4. Queda prohibit generar sorolls causats pel volum elevat d'equips musicals, ràdios o dispositius similars, tant a la via pública com als aparcaments de la ciutat d'ús públic. Per a l'aplicació d'aquesta disposició, es presumirà que el nivell de soroll és excessiu quan el so emès des d'un vehicle pugui ser clarament percebut a una distància mínima de 5 metres del punt d'emissió, sense necessitat de realitzar mesures tècniques de nivell sonor.
5. Com a referència orientativa, es considerarà que el soroll supera els límits tolerables quan:
 - a) Durant el període diürn (de les 7:00 a les 21:00 hores), el so sigui tan intens que pertorbi l'activitat normal de les persones presents a l'entorn.
 - b) Durant el període vespertí o nocturn (de les 21:00 a les 7:00 hores), el so interrompi el descans o la tranquil·litat dels habitants de la zona.
6. Les infraccions d'aquest article seran sancionades seguint els criteris establerts en la secció corresponent d'aquesta Ordenança, atenent únicament a la percepció objectiva i raonable del soroll generat pel vehicle, sense necessitat de mesurar el nivell d'emissió en decibels, d'acord amb els criteris definits en el punt 4 d'aquest article.
7. L'Ajuntament podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs per aquestes causes, així com aplicar les mesures d'immobilització del vehicle previstes en l'Article 48.

Article 48. Dispositius silenciosos

1. El dispositiu silenciós dels vehicles no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 49. Emissió de gasos

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
2. L'apreciació del volum d'emissió i la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

Article 50. Inspecció i control d'emissions de vehicles

1. Els mesuraments s'efectuaran seguint els mètodes previstos en la normativa específica vigent, tal com s'estableix en el marc regulador per a la qualitat de l'aire i la prevenció de l'emissió de fums o gasos contaminants pels vehicles.



2. Tots els conductors tenen l'obligació de col·laborar en les proves reglamentàries de detecció d'emissions, amb l'objectiu de verificar possibles deficiències que poguessin afectar la salut pública i el medi ambient, tal com exigeix la legislació estatal i autonòmica aplicable.

3. Els conductors hauran de traslladar el vehicle a un lloc adequat per a la realització del mesurament. En cas de negativa o impossibilitat justificada, l'Ajuntament podrà utilitzar els mitjans necessaris per efectuar el trasllat, assegurant-se que les proves es realitzen en condicions segures i eficients.

4. La falta de col·laboració en les operacions de mesurament, incloent-hi la negativa a traslladar el vehicle o impedir-ne l'accés per part del personal autoritzat, podrà comportar la immobilització immediata del vehicle fins que es compleixin les obligacions requerides, tal com es preveu en altres disposicions normatives relacionades amb la gestió ambiental municipal.

Article 51. Immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions

1. Les immobilitzacions es duran a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, segons determini la Policia Local.

2. Els agents de Policia Local podran procedir a la immobilització dels vehicles en els casos següents:

a) Vehicles que circulin sense equip silenciador o amb un equip inadequat, ja sigui per deteriorament o perquè estigui incomplet.

b) Vehicles que generin sorolls que superin els límits autoritzats, amb un excés superior al 10% respecte a la limitació establerta.

c) Vehicles que emetin gasos o partícules en quantitats que excedeixin en més d'un 10% els límits permesos.

d) Vehicles que desprenquin fums que dificultin la visibilitat en la circulació o impedeixin identificar clarament la placa de matrícula, els llums distintius o altres elements del vehicle.

e) En els supòsits en què el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, sense perjudici que posteriorment se sotmeti a les proves adients per confirmar la mesura cautelar adoptada.

3. La immobilització només podrà ser aixecada per permetre el trasllat del vehicle al lloc on es repararan les deficiències detectades. Aquest trasllat haurà de realitzar-se mitjançant grua o un altre mitjà de transport similar.

4. El titular del vehicle disposa d'un termini màxim de 30 dies per reparar les anomalies. Durant aquest període, haurà de presentar a la Policia Local una certificació emesa per una estació d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) que acrediti el correcte funcionament dels equips afectats, o bé sotmetre el vehicle a una nova inspecció per part de la Policia Local. En cas de no complir amb aquest requisit, es podrà instar l'autoritat competent a declarar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa del vehicle, d'acord amb la normativa aplicable.

Article 52. Límits sonors

1. Respecte del quadre de limitació de soroll i el sistema per al seu mesurament, s'atindrà a les previsions que es recullen en la normativa legal i reglamentària que resulti d'aplicació.

Article 53. Dispositius acústics



1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics (clàxons) en tot el terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit en les vies públiques.
3. En cas de serveis d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, Protecció Civil i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL VIII: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 54. Transports especials

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 55. Transport escolar, de menors i persones amb discapacitat

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, persones amb discapacitat i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització de l'administració competent per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.
2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL IX: ELEMENTS DE SEGURETAT OBLIGATORIS

Article 56. Ús del cinturó de seguretat i casc

1. Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat i l'ús del casc de protecció homologat o certificat, s'atindrà al que disposen el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i la normativa que el desenvolupa.
2. L'ús del casc de protecció homologat o certificat serà obligatori per a la circulació en els vehicles de mobilitat personal (VMP) una vegada que la legislació superior així ho estableixi.

CAPÍTOL X: REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 57. Objecte i àmbit d'aplicació

1. Aquest capítol regula la circulació de carruatges, cavalleries i bestiar per les vies públiques del terme municipal, amb la finalitat de garantir la seguretat viària, el benestar dels animals i la convivència amb la resta d'usuaris de la via.

Article 58. Definicions

1. Carruatge: vehicle no motoritzat destinat al transport de persones o mercaderies, impulsat per animals.
2. Cavalleria: animal de tir, muntura o càrrega, com cavalls, mules o ases.
3. Bestiar: conjunt d'animals destinats a l'explotació ramadera, com bovins, ovins, caprins o porcins.



Article 59. Condicions de circulació i protecció animal

1. La circulació de carruatges, cavalleries i bestiar per les vies públiques del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts requereix autorització prèvia de l'Ajuntament, excepte en les zones rurals o agrícoles on aquesta sigui una activitat inherent a l'ús tradicional del territori.
2. La circulació d'aquests vehicles i animals està permesa exclusivament en vies rurals, camins agrícoles i aquelles vies urbanes específiques que es designin expressament mitjançant senyalització.
3. Queda prohibida la circulació per zones urbanes, excepte en casos excepcionals que l'Ajuntament hagi autoritzat prèviament per a esdeveniments, desfilades o activitats similars, sempre seguint les indicacions específiques establertes.
4. No es permet la circulació en hores de foscor, baixa visibilitat o condicions meteorològiques adverses sense l'ús obligatori d'il·luminació adequada o elements reflectants.
5. Els carruatges han de disposar obligatòriament de fars de llum blanca a la part davantera i de llum vermella a la part posterior, així com d'elements reflectants homologats, visibles a una distància mínima de 150 metres.
6. Els animals, ja siguin cavalleries o bestiar en circulació, han de portar elements reflectants o il·luminació passiva que garanteixin la seva màxima visibilitat per a la resta d'usuaris de la via.
7. Els animals destinats a la circulació han de trobar-se en bones condicions físiques i sanitàries, lliures de qualsevol signe de maltractament, fatiga excessiva o malaltia que pugui comprometre'n la seguretat o la de tercers.
8. Queda taxativament prohibit l'ús d'estris, mètodes o pràctiques que puguin causar dolor, patiment, lesions o estrès innecessari als animals durant la circulació.

Article 60. Requisits per a la conducció i el trasllat de bestiar

1. La circulació de bestiar per les vies públiques del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts requereix l'acompanyament i supervisió constant d'una persona major d'edat, amb la capacitat i experiència suficients per garantir-ne el control efectiu i la seguretat tant dels animals com dels altres usuaris de la via.
2. El bestiar ha de circular en un grup compacte i ordenat, evitant en tot moment la seva dispersió i ocupació de parts de la via que puguin comprometre la seguretat de la circulació.
3. En aquells casos de trasllat de bestiar per vies públiques, serà obligatori col·locar la senyalització temporal pertinent que adverteixi amb antelació els altres usuaris de la via de la presència dels animals, d'acord amb la normativa de senyalització vigent.

Article 61. Estacionament i parades

1. Queda prohibit l'estacionament de carruatges i animals en vies públiques, excepte en zones específiques senyalitzades per a aquest fi.
2. Les parades temporals han de realitzar-se en llocs que no obstaculitzin el trànsit ni posin en perill la seguretat viària.

Article 62. Responsabilitat de les infraccions.

1. El responsable de l'incompliment de les normes d'aquest capítol serà la persona física que tingui la condició de conductor dels carruatges, cavalleries o bestiar. Aquest responsable pot ser sancionat segons la gravetat de la infracció comesa.



TÍTOL VI: PARADES I ESTACIONAMENTS EN VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 63. La parada

1. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle destinada a recollir o deixar persones, o a carregar o descarregar objectes, sempre que la seva durada no superi els dos minuts. Aquest temps es podrà ampliar en el cas de recollir o desencotjar persones amb mobilitat reduïda, per facilitar-ne l'accés o la sortida del vehicle.

2. No es considera parada:

- a) La detenció accidental del vehicle deguda a les necessitats pròpies de la circulació.
- b) La immobilització ordenada pels agents de trànsit o motivada per circumstàncies d'urgència imprevisibles o inajornables, com ara l'actuació de grues per retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

3. Tota parada estarà sotmesa a les normes següents:

- a) Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
- b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra. La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.
- c) La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedits, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.
- d) En els carrers de plataforma única o sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre i mig des de la façana més pròxima.

Article 64. L'estacionament

1. Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

Article 65. Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament

1. Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi en tots els supòsits regulats pel Reglament general de circulació i pels textos legals vigents que desenvolupen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Aquesta prohibició s'aplica especialment als casos on la presència del vehicle pugui comprometre la seguretat o fluïdesa del trànsit.

2. Tant la parada com l'estacionament han de fer-se de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via. S'ha de tenir especial cura en la col·locació del vehicle, assegurant que no pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi, evitant així accidents o incidents inesperats.

3. Es prohibeix expressament la parada o l'estacionament en qualsevol dels casos següents:

- a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres, o quan no permeti el pas d'altres vehicles.



- b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.
 - c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble, tant per part de persones com d'animals, o sense respectar la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.
 - d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.
 - e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
 - f) Quan s'impedeixi o dificulti el gir en una intersecció.
 - g) Quan tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització, sense estar habilitat.
 - h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, independentment de si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en què l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
 - i) Quan s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial delimitada i senyalitzada.
 - j) Quan s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
 - k) Quan s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
 - l) Quan s'efectuï enmig de la calçada.
 - m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
4. Els supòsits de parada o estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació es consideraran infraccions greus, tal com preveu la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i el Reglament general de circulació.
5. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorera, en cordó, en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció, es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies ho justifiquin i estiguin convenientment senyalitzades per les marques viàries d'estacionament.
6. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'han de fer de manera que permetin la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En cap cas es permetrà ocupar dues o més places simultàniament que redueixi innecessàriament la capacitat d'estacionament disponible per a altres usuaris.

Article 66. Prohibició de parar

1. A banda dels casos generals que preveu la legislació sobre el trànsit, resta prohibida la parada en els casos següents:
- a) En els passos senyalitzats per a vianants, en els passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i en els carrils o espais reservats per a ciclistes.
 - b) A les voreres, totalment o parcialment, en els passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
 - c) En els revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, en els túnels i en els passos soterranis.
 - d) A les cruïlles, rotondes i interseccions, fora dels xamfrans.



- e) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.
- f) En les vies d'atenció preferent degudament senyalitzades.
- g) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, en els carrils bici, bus i taxi, reserves per a taxis o de qualsevol mena, en les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats, i a les sortides d'emergència, entre d'altres.
- h) En qualsevol lloc si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
- i) En els llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- j) En les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- k) En els rebaixos de la vorera per a pas de vianants i en els passos de vianants i bicicletes.

Article 67. Normes generals d'estacionament i responsabilitats

1. L'estacionament de vehicles en les vies públiques de Sant Vicenç dels Horts es regirà per les normes següents:

- a) Els vehicles, en general i sense perjudici de les normes específiques que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada. Quan la senyalització així ho indiqui, l'estacionament es farà en bateria o semibateria, és a dir, perpendicularment o obliquament a la vorada.
- b) Els vehicles, en estacionar, se situaran tan a prop de la vorera com sigui possible. Es deixarà un espai mínim entre el vehicle i la vorada per permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
- c) En els estacionaments que disposin de senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran sempre dins del perímetre marcat.
- d) Els conductors han d'adoptar totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties, com l'activació innecessària de l'alarma. El conductor del vehicle o el seu titular seran els responsables solidaris de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
- e) Els vehicles quadrícicles no poden estacionar sobre les voreres en cap cas.
- f) No és permès de cobrir els vehicles estacionats amb fundes de qualsevol material (plàstic, teixit o altres) a les vies públiques.

CAPÍTOL II: RÈGIM DE PROHIBICIONS I INFRACCIONS D'ESTACIONAMENT

Article 68. Prohibicions específiques d'estacionament

1. En general, queda prohibit estacionar en tots aquells casos en què la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària prohibeixi la parada.
2. Addicionalment, es prohibeix expressament estacionar un vehicle en els supòsits següents, amb l'objectiu de garantir la seguretat viària, la fluidesa del trànsit i el dret de pas de vianants i altres usuaris de la via:
 - a) De manera que sobresurti el vèrtex d'un xamfrà o cantonada, obligant altres conductors a realitzar maniobres amb risc.
 - b) A les cantonades, si aquesta situació dificulta el gir als altres vehicles o impedeix el pas segur dels vianants.



- c) Obstaculitzant la sortida d'altres vehicles que estiguin estacionats reglamentàriament.
- d) Totalment o parcialment en zones destinades a guals, incloent-hi la seva ampliació o un contra gual, llevat del cas en què el conductor sigui dins el vehicle i pugui desplaçar-lo quan sigui necessari.
- e) En les zones reservades exclusivament per a càrrega i descàrrega de mercaderies (Zona DUM), excepte si s'està efectuant l'operació, fent ús de l'aplicació SPRO o equivalent aprovada per l'Ajuntament, o si se sobrepassa el temps autoritzat.
- f) En plena calçada, independentment de si pertorba o no la circulació.
- g) En aquells carrers on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una columna de vehicles.
- h) En les vies de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dues columnes de vehicles.
- i) En les vies d'un sol sentit, alineat en sentit contrari al de la marxa establerta.
- j) En doble filera, tant si el vehicle en primera fila és un vehicle, un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en què l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi, a un vehicle correctament estacionat, incorporar-se a la circulació.
- k) En qualsevol posició que pugui dificultar parcialment o totalment la recollida de residus urbans.
- l) De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.
- m) Quan s'obstrueixi o dificulti l'accés normal a un immoble per part de persones o animals, sense respectar la distància mínima obligatòria d'1,50 metres entre el vehicle i l'entrada.
- n) Quan es faci amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle si no és per motius d'urgència degudament justificada.
- o) Es considera una infracció la permuta sistemàtica i continuada de vehicles amb la finalitat de mantenir una reserva d'estacionament a la via pública.

Aquesta conducta s'entendrà produïda de forma sistemàtica o continuada quan es compleixin els criteris següents:

- Es detecti la presència de vehicles diferents (pertanyents o vinculats al mateix titular o usuari habitual) estacionats de manera successiva en la mateixa plaça o en places contigües de la via pública, sense interrupció entre els canvis.
- Aquesta pràctica es repeteixi més de tres vegades en un període d'un mes natural.

p) Amb finalitats de venda, lloguer o publicitat, especialment quan aquesta pràctica és realitzada per empreses o comporta un ús intensiu de l'espai públic. Es considerarà un vehicle en venda quan aquest porti un cartell anunciador o estigui publicitat per altres mitjans, tot i que aquesta no és l'única situació que ho pot determinar. Aquesta consideració s'aplicarà especialment quan la pràctica de venda, lloguer o publicitat sigui realitzada per empreses o comporti un ús intensiu de l'espai públic. S'entendrà per ús intensiu que un mateix titular o empresa tingui més de dos vehicles a la venda simultàniament.



El responsable de qualsevol infracció derivada d'aquestes situacions serà el titular que consti en el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit (DGT).

q) Els camions de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg, excepte en els llocs especialment habilitats i senyalitzats.

r) Els vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulants no autoritzada.

s) Les caravanes, remolcs, semiremolcs o similars separats del vehicle tractor a tot el terme municipal, llevat dels llocs expressament autoritzats, així com qualsevol altre vehicle o similar que es pretengui utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència.

t) Les autocaravanes fora de les zones especialment habilitades i senyalitzades per l'Ajuntament.

u) En les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

v) En zones específicament reservades per a determinats tipus d'usuaris o serveis.

w) En cruïlles, rotondes o interseccions.

x) De manera que s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

y) Fora dels límits marcats per la senyalització corresponent. L'estacionament fora d'aquests límits serà considerat una infracció.

z) On la senyalització ho prohibeixi expressament.

aa) En les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, i altres zones senyalitzades amb franges en el paviment, indistintament de si l'ocupació és parcial o total.

bb) En els carrers urbanitzats on no existeixin voreres, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament.

cc) En una posició que impedeixi o dificulti la visibilitat dels elements de senyalització viària, com tanques, cintes, cons, senyals en tríode o similars.

dd) En les zones que hagin de ser ocupades temporalment per activitats autoritzades, neteja, reparacions o manteniment (com ara poda d'arbres). En aquests casos, es col·locaran avisos amb una antelació mínima de 72 hores, llevat de casos d'emergència degudament justificats.

Article 69. Infraccions per excés de temps o reincidència en l'estacionament

1. Les següents situacions constituïran infraccions relatives al temps o la reincidència en l'estacionament:

a) Sobrepassar el temps permès indicat en la senyalització vertical.

b) Mantenir un vehicle estacionat en el mateix lloc de la via durant un període superior a 72 hores.

c) Estacionar en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar visible el comprovant horari o sense disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament, o sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant o autorització.

2. Un vehicle estacionat en un lloc prohibit podrà ser denunciat novament quan hagin transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es continuï cometent la infracció.

3. Un vehicle estacionat en una zona d'estacionament amb horari limitat sense comprovant horari o autorització, o havent excedit el temps permès, podrà ser denunciat novament si persisteix en la infracció durant dues de les franges horàries del servei (matí i tarda).



CAPÍTOL III: GUALS I ACCÉS A IMMOBLES

Article 70. Definició i autorització de guals

1. Es consideren guals les reserves de la via pública necessàries per a permetre l'entrada i sortida de vehicles a garatges, finques o immobles.
2. L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts serà l'organisme competent per a l'autorització de nous guals i per a la renovació dels existents, sempre que compleixin amb la normativa urbanística i de trànsit vigent.
3. Tots els guals autoritzats hauran d'estar correctament senyalitzats de forma visible i clara, d'acord amb les especificacions tècniques establertes per la regulació municipal i estatal. La senyalització no autoritzada de guals serà considerada una infracció.

Article 71. Obligacions i precaucions en l'ús dels guals

1. Els conductors que facin ús d'un gual per accedir o sortir d'un immoble estan obligats a extremar les precaucions per garantir la seguretat de vianants i altres usuaris de la via.
2. Abans d'iniciar la maniobra d'entrada o sortida, els conductors s'han d'assegurar que poden fer-ho sense cap perill ni destorb per a la circulació o el pas de vianants.
3. En cas que la maniobra de sortida de l'immoble es realitzi marxa enrere, serà obligatori que aquesta sigui dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada per garantir la seguretat.
4. Si el titular del gual considera necessària la instal·lació de senyalització addicional (com ara miralls còncavos o senyalització horitzontal complementària) per millorar la visibilitat o la seguretat en l'accés, haurà de sol·licitar-ho a l'Ajuntament i assumir el cost de l'adquisició i manteniment. La instal·lació d'aquests elements la realitzarà l'Ajuntament.

Article 72. Prohibicions específiques d'estacionament en guals

1. Queda terminantment prohibit estacionar qualsevol vehicle, inclòs el del propi titular del gual o de l'immoble, totalment o parcialment sobre la zona de gual, la seva ampliació o contra guals, llevat el cas en què el conductor sigui dins el vehicle i pugui desplaçar-lo quan sigui necessari.
2. L'incompliment d'aquesta prohibició serà considerat una infracció i podrà comportar la corresponent denúncia i, si escau, la retirada del vehicle, d'acord amb el que estableix aquesta Ordenança i la legislació aplicable.

CAPÍTOL IV. REGULACIONS ESPECIALS D'ESTACIONAMENT

Article 73. Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera

1. En els carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre i mig entre el vehicle i els immobles. Queda prohibit estacionar davant de les entrades principals o accés als habitatges, amb l'objecte d'assegurar l'accés de les persones.

Article 74. Estacionament quinzenal

1. En els carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

Article 75. Persones d'atenció preferent



1. Els titulars de targetes de persones amb mobilitat reduïda i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

Article 76. Estacionament sobre voreres i zones de vianants

1. Amb caràcter general, queda prohibit l'estacionament de qualsevol vehicle sobre les voreres i els passeigs de Sant Vicenç dels Horts, excepte en els casos en què la senyalització vertical expressament ho autoritzi.

2. Quan l'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre vorera estigui autoritzat per senyalització, la maniobra s'haurà de realitzar amb el motor aturat i el conductor no podrà ocupar el seient del vehicle un cop estacionat. Únicament es permetrà l'ús de la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

3. En els casos autoritzats per l'Ajuntament per estacionar sobre la vorera, l'estacionament s'haurà de realitzar complint les condicions següents:

a) El vehicle haurà d'estar col·locat paral·lelament a la vorada (o al límit de la calçada), i tan a prop de la calçada com sigui possible.

b) S'haurà de respectar una separació mínima de 50 centímetres entre el vehicle i la vorada, per permetre l'obertura de les portes dels vehicles estacionats a la calçada i garantir el pas de vianants.

c) Sempre hi haurà de quedar un espai lliure d'1,80 metres d'amplada mínima entre la part més pròxima del vehicle estacionat i la façana (o línia de façanes) per assegurar la lliure circulació i l'accessibilitat dels vianants, incloses les persones amb mobilitat reduïda.

4. Excepcionalment, es podrà autoritzar l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en zones de vianants que tinguin una amplada mínima de tres metres entre la façana i la vorada, sempre que no hi hagi una alternativa d'estacionament més adequada a les rodalies. Per a zones de vianants amb una amplada inferior a tres metres, l'estacionament requerirà una autorització expressa i degudament senyalitzada per part de l'Ajuntament.

Article 77. Estacionament en calçada no senyalitzada

1. Els vehicles estacionats en calçades no senyalitzades hauran de fer-ho sense sobresortir de la línia imaginària que delimita l'estacionament dels altres vehicles. A més, caldrà mantenir una distància mínima de 50 centímetres respecte als vehicles adjacents per facilitar la seguretat i la mobilitat. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 78. Estacionament en calçada senyalitzada

1. En les zones senyalitzades, els conductors hauran d'estacionar els vehicles dintre dels límits de les places marcades, intentant respectar el llinard de la plaça i sense envair altres espais reservats.



Article 79. Prohibició d'estacionament de quadricicles

1. Es prohibeix expressament l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i en les zones reservades exclusivament per a vehicles de dues rodes.

Article 80. Prohibició de lligar vehicles en el mobiliari urbà

1. No es permet lligar vehicles a cap element del mobiliari urbà, com ara arbres, senyals o bancs. L'Ajuntament es reserva el dret de retirar, amb l'ús dels mitjans necessaris, cadenats, cadenes o qualsevol altre element utilitzat per subjectar vehicles en la via pública.

Article 81. Elements de subjecció abandonats

1. Les cadenes o altres elements de subjecció deixats fixats en el mobiliari urbà seran considerats abandonats i podran ser retirats per l'Ajuntament per a la seva eliminació, sense necessitat de previ avís.

CAPÍTOL V: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 82. Definició

1. Les zones d'estacionament de vehicles, regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament tindran la forma i les característiques que es determini en el corresponent reglament regulador.

Article 83. Normes generals

1. Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjectaran a les determinacions següents:

2. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

3. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant el pagament previ de la taxa o preu públic corresponent i l'acreditació de la reserva horària a través dels sistemes de control telemàtic establerts per l'Ajuntament.

Aquesta acreditació es realitzarà introduint el número de matrícula del vehicle i abonant la tarifa mitjançant l'aparell de control (parquímetre sense emissió de comprovant físic) o a través del programari oficial (aplicació de telefonia mòbil o telepagament) que garanteixi la correcta identificació del vehicle estacionat i l'abonament de la tarifa en funció del temps reservat, d'acord amb el que estableix el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari quan s'hagi exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o hagi finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

5. L'estacionament en les zones regulades sotmeses a pagament només podrà ser utilitzat per vehicles de més de dues rodes i que no superin els cinc metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 persones com a màxim, incloent-hi el conductor.

6. Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de



l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92.2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Article 84. Senyalització

1. Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades d'acord amb el que estableix l'article 7 del Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

Article 85. Retirada del vehicle

1. L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes fixats en el Capítol IX d'aquest títol.

Article 86. Infraccions

1. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a) La manca d'acreditació vàlida del pagament o de l'autorització horària de l'estacionament mitjançant la introducció de la matrícula a l'aparell de control o el sistema de pagament telemàtic (aplicació mòbil) fixat en el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.
- b) Sobrepassar el límit horari abonat en les zones d'estacionament regulat amb limitació horària.
- c) Estacionar fora de l'espai senyalitzat.
- d) No activar l'inici d'estacionament mitjançant qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.
- e) Sobrepassar els límits d'horari d'estacionament màxim establerts en el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

Article 87. Anul·lacions

1. Les denúncies podran ser anul·lades sempre que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari d'estacionament i dins de la primera hora des del temps de finalització que habilitava a l'estacionament, tot introduint el codi de la denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que marqui la normativa aplicable vigent a la màquina expenedora.

Article 88. Excepcions a l'estacionament en les zones amb horari limitat

1. Es permetrà l'estacionament sense necessitat d'obtenir el comprovant horari i sense limitació de temps en els casos següents:

- a) Els titulars de targetes vigents de persones amb discapacitat, i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària ni de fer el pagament a través dels diferents mitjans telemàtics existents. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.
- b) Els vehicles de serveis essencials com a bombers, ambulàncies i policia en l'exercici de les seves funcions, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària.



c) Els vehicles de serveis municipals o empreses adjudicatàries o concessionàries de serveis municipals, sempre que es trobin en l'exercici de les seves funcions i degudament identificats com a tals.

d) Els vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.

e) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja degudament acreditats.

Article 89. Control i denúncia d'infraccions

1. El control i la denúncia de les infraccions en les zones d'estacionament amb horari limitat seran realitzats per les persones encarregades de la vigilància del servei. Aquestes persones deixaran una còpia de la denúncia en el parabrisa del vehicle o la trametran mitjançant mitjans telemàtics, sense perjudici de les facultats que corresponguin als agents de l'autoritat.

2. Validesa de les denúncies. Les denúncies formulades, sempre que compleixin amb les formalitats i requisits exigits per la normativa vigent, tindran validesa com a element probatori per acreditar els fets denunciats.

3. Informació als usuaris. A més de les funcions de control i denúncia, les persones encarregades de la vigilància tindran la responsabilitat d'informar els usuaris sobre el funcionament i les normes del servei d'estacionament regulat.

4. Responsabilitat sobre els vehicles. L'Ajuntament no assumeix cap obligació de custòdia o vigilància dels vehicles estacionats en les places amb horari limitat.

5. Les persones encarregades de la vigilància seran aquelles que formin part de l'empresa concessionària del servei.

CAPÍTOL VI: ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT

Article 90. Estacionament reservat per a equipaments d'interès públic

1. L'Ajuntament podrà establir i/o autoritzar zones d'estacionament reservades per a l'accés de vehicles vinculats a les activitats que es desenvolupen en centres sanitaris, escoles, residències, centres de culte o altres equipaments que, per la seva importància, ho facin necessari.

Article 91. Classes

1. Les zones de reserva poden ser de les tipologies següents:

a) Reserva d'estacionament general: destinada a vehicles d'organismes públics o que realitzin serveis específics d'interès públic, degudament autoritzats.

b) Reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda: habilitada per a vehicles que transportin o siguin conduïts per persones amb targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

c) Reserva d'estacionament o parada per a transports públics: espais designats per a autobusos, taxis i altres serveis de transport col·lectiu de viatgers.

d) Reserva per a contenidors: zones específiques per a la col·locació de contenidors de recollida de residus de tota mena.

Article 92. Vehicles autoritzats en zones de reserva d'estacionament

1. L'ús d'aquestes zones es restringeix als vehicles expressament autoritzats per l'Ajuntament per a cada tipologia de reserva:



- a) Els vehicles amb titularitat d'organismes públics, en l'exercici de les seves funcions, poden fer ús de les reserves generals.
- b) Els vehicles propietat de persones amb discapacitat física que tinguin els comandaments adaptats a la seva discapacitat poden utilitzar les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda així com per vehicles que transportin com a passatger una persona amb discapacitat física. En tot cas, s'ha de disposar de l'autorització administrativa pertinent expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya o organisme competent col·locada de forma visible a la zona del tauler davanter del vehicle.
- c) Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres amb llicència municipal han de sol·licitar l'autorització específica per a la reserva d'espai.

Article 93. Condició essencial per a l'ús i identificació dels vehicles autoritzats

1. Tots els vehicles que facin ús de les zones d'estacionament reservat, a excepció dels vehicles d'emergència i serveis públics logotipats, han de col·locar de forma visible l'autorització corresponent de l'Ajuntament a la zona del tauler davanter del vehicle, d'acord amb el model que s'aprovi a tal efecte. Aquesta visibilitat de l'autorització és una condició essencial per poder fer ús de l'estacionament, independentment que es disposi o no de l'autorització prèvia.

Article 94. Ús dels contenidors i prohibicions associades

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements de recollida de residus municipals. Queda prohibit estacionar vehicles en aquestes zones, així com ocupar-ne el costat destinat a la lliure circulació. L'incompliment d'aquesta darrera disposició es considerarà estacionament en doble filera.

Article 95. Senyalització

1. Aquestes reserves d'estacionament podran ser d'horari permanent o limitat, i la seva aplicació podrà regir tots els dies de l'any o només els feiners. Serà obligatori que aquestes zones estiguin senyalitzades adequadament, tant de forma vertical com horitzontal, seguint estrictament la normativa vigent en matèria de trànsit.
2. Les reserves d'aparcament per a persones amb discapacitat han de senyalar-se en la manera descrita en l'article 7 d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL VII: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS - TAXI)

Article 96. Normes generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.
3. En cap moment, el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per realitzar aquestes tasques, mai no ho farà enmig de la calçada.

CAPÍTOL VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA I ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

Article 97. Normes generals



1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades o les activitats estiguin obligades a disposar d'un espai en el seu interior per efectuar aquestes tasques.
2. Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega a l'interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per a aquest fi, anomenades zones de distribució urbana de mercaderies o zones DUM.
3. El control de l'estacionament en les zones DUM es realitzarà mitjançant l'aplicació SPRO o equivalent que aprovi l'Ajuntament.
4. Aquestes zones seran objecte de senyalització d'acord amb la senyalització estandarditzada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
5. L'horari de funcionament del servei previst estarà disponible en el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts i en la senyalització vertical de cadascuna de les zones.
6. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament. La senyalització assegurarà les hores de funcionament, podrà fixar un temps màxim d'ocupació i establirà la tipologia d'usuaris que poden fer-ne ús.
7. L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades de càrrega/descàrrega, durant l'horari previst, estarà limitat, com a norma general, a un màxim de 30 minuts.
8. El conductor d'un vehicle habilitat per realitzar tasques de càrrega i descàrrega té l'obligació d'activar l'inici de l'estacionament mitjançant l'aplicació SPRO o equivalent i de no sobrepassar el límit horari indicat.
9. Podran estacionar en les zones DUM els vehicles d'emergència tals com ambulàncies, bombers i policies, quan estiguin realitzant una intervenció pròpia de les seves competències, i no estaran subjectes a les restriccions horàries ni als límits d'ús.

Article 98. Prohibicions

1. En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 99. Operacions de càrrega i descàrrega

1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, i es traslladaran directament del vehicle a l'immoble o a la inversa.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, amb el motor apagat i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
4. El conductor del vehicle solament se'n podrà absentar el temps establert per a la zona on es trobi, sempre que deixi constància per qualsevol sistema del moment en què s'ha absentat.
5. L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades de càrrega/descàrrega, durant l'horari previst, estarà limitat a un màxim de 30 minuts.
6. El conductor d'un vehicle habilitat per realitzar tasques de càrrega i descàrrega té l'obligació d'activar l'inici de l'estacionament mitjançant l'aplicació SPRO o equivalent i de no sobrepassar el límit horari indicat.



7. No es permet l'ús de les zones DUM a vehicles privats que no tinguin una finalitat comercial o professional relacionada amb el transport de mercaderies o serveis.

Article 100. Usuaris

1. Podran fer ús de les places de càrrega i descàrrega els vehicles de les categories següents, destinats al transport de mercaderies i utilitzats per traslladar aquest tipus de béns d'un lloc a un altre:

2. Camions amb una MMA ≤ 3.500 kg.
3. Furgons i furgonetes amb una MMA ≤ 3.500 kg.
4. Vehicles mixtos adaptables.

Article 101. Utilització de mitjans mecànics

1. Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 102. Vehicles blindats de transports de cabals

1. Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai no estacionaran sobre la vorera.

Article 103. Autorització municipal

1. Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades en els articles precedents.

CAPÍTOL IX: DE LA IMMOBILITZACIÓ, RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

Article 104. Immobilització de vehicles

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització d'un vehicle en la via pública, en els casos previstos per la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en particular, quan concorri alguna de les circumstàncies següents establertes en l'article 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. La immobilització del vehicle es realitzarà en el lloc més adequat que no obstaculitzi la circulació ni el funcionament dels serveis públics, sempre que sigui possible i segur. Les despeses derivades de la immobilització seran a càrrec del conductor o, si escau, del titular o arrendatari del vehicle, sense perjudici de la sanció que correspongui.

3. Una vegada immobilitzat el vehicle, es notificarà al conductor o, si no n'hi ha, al titular o arrendatari, la causa de la immobilització i les condicions per al seu aixecament. En el cas que la immobilització es prolongui per més de 24 hores i no cessin les causes que la van motivar, el vehicle podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal de Vehicles, i s'aplicarà el que es disposa en l'Article 107 en relació amb les taxes de dipòsit.



4. La taxa per immobilització de vehicles es meritara en el moment en que els agents de la Policia Local efectuïn la immobilització i s'abonarà d'acord amb el que s'estableix en l'Ordenança Fiscal Municipal corresponent. El pagament d'aquesta taxa serà requisit previ per a l'aixecament de la immobilització, excepte en els casos d'immobilització per circumstàncies alienes a la voluntat del conductor o titular degudament justificades.

Article 105. Retirada de vehicles de la via pública

1. La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixin perill, dificultin greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriorin el patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que els impedeixi continuar la marxa i que el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar-ne la retirada a persona o empresa.
- c) Quan, procedint legalment la immobilització, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que es disposa en l'article 104 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no cessin les causes que en van motivar la immobilització.
- e) Quan romanguin estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- f) Quan estiguin estacionats en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris i en les zones reservades a càrrega i descàrrega.
- g) Quan romanguin estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que els autoritza o sense haver satisfet la tarifa corresponent per mitjà del sistema de pagament establert en el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts; o quan es depassi el triple del temps abonat.
- h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

Article 106. Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

1. A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle i el seu trasllat al dipòsit municipal en els següents casos, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb discapacitat.
- c) Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.



- d) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- e) Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- f) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- g) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- h) Quan l'estacionament es faci en una cruïlla o proximitat d'una cruïlla impeding el gir autoritzat a altres vehicles.
- i) Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- j) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- k) Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat, llevat del cas en què el conductor sigui dins el vehicle i pugui desplaçar-lo quan calgui.
- l) Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització, sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- m) Quan estigui estacionat en una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- n) Quan estigui estacionat en una vorera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- o) Quan la distància entre el vehicle i el voral oposat de la calçada, o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició de creuar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- p) Quan s'impedeixi d'incorporar-se a la circulació un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- q) Quan l'estacionament es faci en les mitjanes, separades, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- r) Quan estigui estacionat en espais prohibits de la via qualificada com d'atenció preferent, especialment senyalitzats.
- s) Quan l'estacionament impossibiliti totalment o parcialment la visió de la senyalització existent.
- t) Quan l'estacionament tingui lloc en espais reservats per a l'ús d'altres usuaris de la via pública.
- u) Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, i es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - i) No es trobi visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu d'estacionament.
 - ii) No es faci ús de l'aplicació mòbil que autoritzi l'estacionament, d'acord amb el que estableix el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.
 - iii) S'excedeixi el triple del temps autoritzat per a l'estacionament.
- v) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
- w) En els casos de parades o estacionaments en què, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.



Article 107. Despeses i pagament de taxes

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització, retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles, seran a compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà de pagar-les com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret de què disposa a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.
2. L'estada injustificada del vehicle en el Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o un altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació.
3. Transcorreguts més de dos mesos des de la notificació al titular del vehicle, arrendatari a llarg termini, conductor habitual o hereus, si escau, sense la retirada del vehicle, s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.
4. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, arrendatari, conductor habitual o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 108. Suspensió de la retirada del vehicle

1. L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes esdevingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

Article 109. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:
 - a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per tasques de reparació o manteniment en via pública que no s'hagin senyalitzat amb 72 hores d'antelació, i també quan calgui per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.
3. En les dues primeres circumstàncies, quan no s'hagi advertit amb la suficient antelació amb la col·locació de senyals provisionals, els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i l'emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en els quals s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.



CAPÍTOL X: VEHICLES ABANDONATS

Article 110. Vehicles abandonats. Condicions

Als efectes d'aquesta Ordenança, es presumirà que un vehicle ha estat abandonat pel seu titular i tindrà la consideració de residu domèstic, d'acord amb el que estableix la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, quan es presenti alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que romangui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc, presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- b) Que el seu estat presenti un nivell de deteriorament tal que, per la manca evident de manteniment, permeti presumir racionalment la renúncia del seu titular a qualsevol ús o propietat.
- c) Un cop retirat de la via pública per l'autoritat municipal i ingressat en el dipòsit, que el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos a comptar des de la corresponent notificació.
- d) Vehicles que hagin ingressat en el dipòsit municipal a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, i el titular dels quals, malgrat haver estat degudament notificat, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de dos mesos. Aquest termini de dos mesos començarà a comptar des de l'endemà de la data en què la Policia Local rebí la notificació oficial que el vehicle pot ser lliurat al seu titular o dipositar legal.

Article 111. Ordre de retirada

1. La policia local podrà ordenar als titulars dels vehicles la seva retirada dels espais objecte d'aquesta Ordenança quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 112. Procediment

1. Els agents de la Policia Local estan facultats per iniciar el procediment de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament com a residu i en poden ordenar la retirada immediata si representa cap perill per a la seguretat viària o la mobilitat.
2. Localitzat un vehicle en la via pública que pugui considerar-se en situació d'abandonament, d'acord amb allò establert en aquest capítol, se'n notificarà l'estat al seu titular amb la descripció del vehicle i la ubicació, i se li donarà el termini d'un mes perquè procedeixi a la seva retirada o regularització de la situació.
3. Transcorregut el termini d'un mes sense que el titular o posseïdor legal hagi presentat al·legacions, retirat el vehicle del lloc on es trobi, o renunciat formalment a aquest, es procedirà a declarar-lo com a abandonat. Un cop declarat abandonat, se'n durà a terme la posterior alienació mitjançant els sistemes de subhasta pública o, si escau, el seu lliurament a la persona o empresa a la qual, mitjançant contractació pública, s'hagi adjudicat el servei de gestió de vehicles abandonats. La declaració d'abandonament del vehicle comportarà la de residu domèstic en els termes als efectes de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.



4. Els vehicles adjudicats seran tractats en un centre autoritzat a fi de reduir o neutralitzar les substàncies perilloses que contingui, recuperar-ne matèries o substàncies valoritzables, facilitar-ne l'ús com a font d'energia o afavorir la disposició del desaprofitament, i seran donats de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit. La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els mateixos efectes.
5. L'alcalde/alcaldeessa o autoritat corresponent per delegació podrà acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància del trànsit.

TÍTOL VII: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

Article 113. Infraccions

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'alcalde o alcaldessa d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 114. Tipus d'infraccions.

1. Les infraccions es classifiquen com a lleus, greus i molt greus.
2. Es consideraran infraccions en matèria de trànsit i seguretat viària les accions i omissions que vulnerin les normes de circulació, estacionament, ús de la via i seguretat viària contingudes en aquesta Ordenança. Aquestes es qualificaran com a lleus, greus o molt greus de conformitat amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
3. Es consideraran infraccions en matèria de residus les accions o omissions relatives a l'abandonament de vehicles en la via pública o la no retirada d'aquests del dipòsit municipal. Aquestes infraccions es qualificaran com a lleus, greus o molt greus de conformitat amb el que estableix la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.

a) Infracció greu: l'abandonament d'un vehicle en la via pública o la no retirada d'aquest del dipòsit municipal en els terminis establerts.

b) Infracció molt greu: l'abandonament d'un vehicle en la via pública quan, a causa del seu estat de deteriorament, abocament de fluids, o ubicació, generi un risc greu per a la seguretat viària, un perill per a la salut de les persones o provoqui un dany o deteriorament greu per al medi ambient.

4. La comissió de la infracció d'abandonament comportarà, a més de la sanció pecuniària, l'obligació del titular d'abonar totes les despeses derivades de la retirada, dipòsit, descontaminació i tractament del vehicle com a residu. L'Ajuntament procedirà al tractament residual del vehicle un cop finalitzats els terminis legals, sense que això eximeixi el titular de les seves responsabilitats.

Article 115. Responsabilitat per les infraccions



1. La responsabilitat per les infraccions a allò que disposa aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet que constitueixi la infracció. No obstant això:

a) El conductor de qualsevol vehicle per al qual sigui obligatori l'ús de casc serà responsable si el passatger no utilitza el casc de protecció, així com per transportar passatgers que no compleixin amb l'edat mínima exigida.

b) El conductor també serà responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, llevat del cas que es tracti de conductors professionals.

c) Quan l'autor dels fets sigui menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acol·lidors o guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per l'incompliment del deure de supervisió que els correspon prevenir la infracció administrativa imputada al menor.

d) En cas que no es pugui detenir el vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat recaurà en aquest, llevat que acreditï que era un altre el conductor o que el vehicle havia estat sostret.

e) Si no es deté el vehicle i no té designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari de llarga durada, segons les obligacions establertes en Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

f) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle. Si aquest declara no ser el conductor, o és una persona jurídica, li corresponen les obligacions establertes per al titular en el Reial decret legislatiu 6/2015. Aquesta mateixa responsabilitat recaurà en els titulars de tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre estiguin en dipòsit.

g) El titular o l'arrendatari de llarga durada, si consta en el Registre Municipal de Vehicles, serà responsable de les infraccions relacionades amb la documentació del vehicle, les revisions periòdiques i l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat.

h) El titular o l'arrendatari de llarga durada, si consta en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom de la Jefatura Central de Tráfico, serà responsable de les infraccions per estacionament o impagament de peatges regulats, llevat que el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'identifiqui un altre conductor responsable del fet.

CAPÍTOL II: SANCIONS

Article 116. Sancions

1. Les infraccions a aquesta Ordenança seran sancionades amb la multa corresponent.

2. Les sancions per a les infraccions en matèria de trànsit i seguretat viària es regiran per les quanties i disposicions establertes en el Capítol II del Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (Llei sobre trànsit).

3. Les sancions per a les infraccions en matèria de residus, com l'abandonament de vehicles, es regiran per les quanties i disposicions establertes en el Títol IX de la Llei 7/2022, de 8 d'abril (Llei de residus), i concretades, si escau, a l'Ordenança Fiscal corresponent d'aquest Ajuntament.

CAPÍTOL III: PROCEDIMENT SANCIONADOR



Article 117. Procediment sancionador

1. El procediment sancionador es regirà per les normes establertes en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el Reial decret 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i de manera supletòria per la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i la Llei 40/2015, de règim jurídic del sector públic.

Article 118. Gestió per delegació

1. Si la gestió, la inspecció i la recaptació de les sancions han estat delegades totalment o parcialment en la Diputació de Barcelona, les normes contingudes en els articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de fer l'Administració delegada. L'Organisme de Gestió Tributària establirà els circuits administratius més adients per aconseguir la col·laboració de les organitzacions representatives dels subjectes passius amb el fi de simplificar el compliment de les obligacions formals i materials derivades d'aquelles, o els procediments de liquidació i recaptació. Totes les actuacions de gestió, inspecció i recaptació que dugui a terme l'Organisme de Gestió Tributària s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Barcelona que han delegat les seves facultats en la Diputació.

Article 119. Òrgan instructor

1. La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors derivats d'infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, d'acord amb el que estableix aquesta Ordenança i el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, correspondrà al departament competent en matèria de Seguretat Ciutadana i Via Pública. Serà designat com a instructor/a el/la cap de la Policia Local o la persona en qui delegui.

2. La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors derivats d'infraccions en matèria de residus, com l'abandonament de vehicles, d'acord amb allò que estableix aquesta Ordenança i la Llei 7/2022, de 8 d'abril, correspondrà a l'àrea o departament municipal amb competències en matèria de medi ambient, sostenibilitat o gestió de residus, o aquell que es determini per decret d'Alcaldia.

3. Malgrat la distribució competencial anterior, la Policia Local serà l'encarregada de formular les denúncies i actes inicials en detectar un vehicle en presumpte estat d'abandonament a la via pública. Aquesta documentació serà tramesa a l'òrgan instructor competent en matèria de residus per a la incoació, si escau, del corresponent expedient sancionador.

Article 120. Import de les sancions

1. L'Ajuntament establirà, per a cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per a la formulació de les denúncies per part dels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la



naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

DISPOSICIONS FINALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. Modificació automàtica de preceptes i remissions normatives

Els preceptes d'aquesta Ordenança de circulació que reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, així com aquells en què es facin remissions a dits preceptes, s'entendrà que són automàticament modificats o substituïts en el moment que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris dels quals deriven.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. De la necessitat de reglamentació complementària per a les Zones de Baixes Emissions (ZBE) o Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP)

Aquesta Ordenança municipal de circulació estableix el marc general per a la regulació de les Zones de Baixes Emissions (ZBE) o Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP) en el municipi de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb les exigències derivades de la legislació estatal i europea en matèria de qualitat de l'aire i salut pública.

No obstant això, la plena operativitat, implementació i aplicació del règim jurídic de les ZBE/ZUAP requereix l'aprovació d'una normativa específica o reglament que desenvolupi, entre d'altres, els aspectes següents:

- Criteris detallats d'accés i circulació.
- Vehicles exempts o autoritzats.
- Horaris d'aplicació.
- Sistema de control.
- Procediments per a la sol·licitud d'autoritzacions.
- Règim sancionador associat a les infraccions en aquestes zones.

L'eficàcia de les disposicions contingudes en aquesta Ordenança relatives a les ZBE/ZUAP quedarà supeditada a l'entrada en vigor d'aquesta normativa de desenvolupament, sense perjudici de l'aplicació de les directrius generals establertes en l'Ordenança i la legislació superior.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries o resultin incompatibles amb aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança de circulació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Annex I (quadre d'infraccions i sancions)

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
	TÍTOL I. NORMES GENERALS DE SEGURETAT, CONTROL I REGULACIÓ			
	Senyalització			



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 6.2	Col·locar senyals de qualsevol tipus en vies públiques sense prèvia autorització municipal.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 6.2	Col·locar publicitat al costat de senyals de trànsit, o rètols/anuncis que puguin confondre's amb els senyals, en redueixin l'eficàcia, enlluernin o distreguin de manera perillosa.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 6.3	No garantir, el propietari d'un element de vegetació, el manteniment adequat per evitar que interfereixi en la visibilitat dels senyals de trànsit o impedeixi la lliure circulació dels vianants.	Lleu	100 €	No aplica
	Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda			
Art. 7.5	Incomplir o fer un ús indegut de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda	Lleu	100 €	No aplica
	Vehicles elèctrics i punts de recàrrega			
Art. 9.3	Carregar vehicles elèctrics a la via pública mitjançant connexió directa o indirecta amb la xarxa elèctrica d'un immoble.	Lleu	100 €	No aplica
	TÍTOL II: COMPORTAMENT EN LA VIA			
	CAPÍTOL I. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA			
	Normes generals			
Art. 10.1	Col·locar en la via pública qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles sense l'autorització municipal corresponent.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 10.5 a)	Realitzar activitats en les vies públiques que representin una molèstia per a altres usuaris (especificar)	Lleu	100 €	No aplica
Art. 10.5 b)	Realitzar activitats en les vies públiques que representin un perill per a altres usuaris (especificar)	Greu	200 €	No aplica
Art. 10.6	Vessar oli usat, gasolina o qualsevol altre producte derivat del petroli en la via pública.	Molt greu	500 €	No aplica
	Senyalització d'obstacles			
Art. 11.1 a)	No senyalitzar, il·luminar i protegir de manera adequada qualsevol obstacle, fix o temporal, que impedeixi o destorbi la lliure circulació de vianants i/o vehicles en la via pública quan s'estigui obligat a fer-ho	Greu	200 €	No aplica
Art. 11.1 b)	No senyalitzar, il·luminar i protegir de manera adequada, la persona legalment responsable, qualsevol obstacle, fix o temporal, de tal manera que es generi un risc greu en la seguretat viària	Molt greu	500 €	No aplica
	CAPÍTOL II. VIANANTS			



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 14.2	Formar grups a les voreres si això obliga altres usuaris a circular per la calçada.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 14.4	Creuar un vianant la calçada fora dels passos senyalitzats, o fer-ho de manera insegura/inesperada irrompent sobtadament o sense assegurar-se que els vehicles no hagin de realitzar maniobres brusques.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 14.5	Travessar un vianant la calçada sense fluïdesa, aturant-se o obstaculitzant la resta d'usuaris de la via.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 14.5	Creuar les places o gloriets per la calçada, excepte si hi ha passos de vianants habilitats.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 15.2	Incomplir el conductor d'un vehicle les normes de preferència de vianants	Greu	200 €	4 punts
	Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars			
Art. 16.2	Agarrar-se els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants (menors de 12 anys) a altres vehicles per ser arrossegats.	Greu	200 €	No aplica
	Prohibicions			
Art. 18.1.a)	Realitzar, els vianants, activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones adjacents a la calçada que puguin molestar altres usuaris, dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda, o alentir o interrompre la circulació dels vehicles.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 18.1.b)	Pujar o baixar dels vehicles que estiguin en marxa.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 18.1.c)	Esperar autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis corresponents o envair la calçada per sol·licitar que s'aturi.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 18.1.d)	Córrer, saltar o moure's d'una manera que pertorbi altres usuaris de la via.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 18.1.e)	Creuar la calçada per llocs no autoritzats o romandre a la calçada sense justificació.	Lleu	80 €	No aplica
	Carrers residencials			
Art. 19.5	Estacionar vehicles en carrers residencials fora dels llocs designats per senyals o marques.	Lleu	100 €	No aplica
	TÍTOL III. ZONES RESTRINGIDES AL TRÀNSIT DE VEHICLES			
	Zones pacificades de circulació			
Art. 21.9	Estacionar vehicles en zones pacificades fora de les excepcions establertes en l'Ordenança.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 22.3	Circular per la Zona Pacificada de Vila Vella (Zona 1) fora dels horaris permesos sense ser vehicle autoritzat.	Lleu	100 €	No aplica
	Tancament preventiu del gual inundable del riu Llobregat i dels accessos a la llera			
Art. 25.4	Retirar, manipular o alterar la senyalització de tancament	Molt greu	500	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
	del gual inundable del riu Llobregat i accessos a la llera del riu.			
Art. 25.5	No respectar la senyalització de prohibició d'accés o el tancament del gual inundable del riu Llobregat i/o dels accessos a la llera del riu, quan aquest hagi estat tancat preventivament per l'autoritat competent per raons de seguretat.	Greu	200	No aplica
TÍTOL V: CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
CAPÍTOL I. AUTORITZACIONS ESPECIALS I RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ				
Circulació de vehicles de mercaderies perilloses				
Art. 28.1	Circular vehicles de mercaderies perilloses dins del nucli urbà fora de les situacions excepcionals autoritzades.	Molt greu	500 €	No aplica
CAPÍTOL II. RESERVA DE VIES I CARRILS				
Art. 29.2	Circular per carrils reservats o de circulació especial sense ser vehicle autoritzat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 30	Circular a una velocitat que, tot i no superar el límit màxim permès a la via, resulti manifestament inadequada per les condicions existents (meteorologia adversa, paviment lliscant, visibilitat reduïda, trànsit dens, estat del vehicle o del conductor), impeding el control ple del vehicle o la seva detenció dins del camp de visió disponible.	Greu	200 €	No aplica
CAPÍTOL III. VELOCITAT				
Art. 31	No moderar la velocitat i, si fos necessari, no aturar el vehicle en aproximar-se a llocs o situacions que requereixen una precaució especial.	Greu	200 €	No aplica
CAPÍTOL IV. MOBILITAT SOSTENIBLE: CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP				
Art. 34.3	No fer ús del casc obligatori per a les persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys, en l'àmbit urbà.	Greu	200 €	No aplica
Art. 35.1.c)	Circular amb el vehicle (bicicleta o VMP) recolzat en una sola roda.	Molt Greu	500 €	No aplica
Art. 35.1.d)	Agarrar-se a altres vehicles en marxa o ser arrossegats (bicicletes i VMP).	Greu	200 €	No aplica
Art. 35.1.e)	Deixar de subjectar el manillar amb ambdues mans (bicicletes i VMP).	Lleu	100 €	No aplica
Art. 35.1.f)	Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa (bicicletes i VMP).	Greu	200 €	No aplica
Art. 35.1.h)	Conduir amb auriculars posats o dispositius sonors que puguin impedir percebre les senyalitzacions acústiques de	Greu	200 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
	trànsit (bicicletes i VMP).			
Art. 35.1.i)	Manipular aparells de telefonia i missatgeria mòbil durant la conducció (bicicletes i VMP).	Greu	200 €	No aplica
Art. 35.1.j)	Transportar, en el cas de les bicicletes, un nombre de persones superior per al qual han estat dissenyades (excepte menors de fins a 7 anys en seients infantils homologats, sota supervisió).	Greu	200 €	No aplica
Art. 36.2	Lligar bicicletes o VMP en arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 36.3	Lligar bicicletes o VMP en altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 36.4	Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat (bicicletes i VMP).	Greu	200 €	No aplica
Art. 36.5	Estacionar en voreres quan hi hagi aparcaments específicament habilitats per a bicicletes o VMP a una distància inferior o igual a 50 metres.	Greu	200 €	No aplica
Art. 36.6	Estacionar una bicicleta o VMP a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o estacionar en aquelles voreres l'amplada de les quals no possibiliti deixar l'espai esmentat lliure.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 36.7	Estacionar una bicicleta o VMP en zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada, o de servei públic, durant les hores de reserva.	Greu	200 €	No aplica
Art. 36.8	Estacionar una bicicleta o VMP en llocs on obstaculitzin la visibilitat o la seguretat viària.	Greu	200€	No aplica
Art. 36.9	Estacionar una bicicleta o VMP en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta Ordenança.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 37.1	Utilitzar remolcs en Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).	Lleu	100 €	No aplica
Art. 37.2.d)	Circular amb remolcs en bicicletes durant la nit o en condicions de baixa visibilitat sense disposar d'elements reflectors i sistemes d'enllumenat adequats segons la normativa vigent.	Greu	200 €	No aplica
Art. 38.1	No disposar, les bicicletes i VMP, de llums i dispositius reflectants davanters i posteriors que en permetin la visibilitat en condicions de baixa visibilitat, sistema de frenada eficaç i dispositiu d'advertiment acústic.	Greu	200 €	No aplica
Art. 40.1	Conduir un VMP sent menor de 16 anys o que sigui ocupat per més d'una sola persona.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 40.4	Modificar o alterar els sistemes elèctrics dels VMP per augmentar-ne la velocitat màxima.	Molt greu	500 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 40.5	No anar equipats, els conductors de VMP, amb roba reflectant durant la nit o en condicions de visibilitat reduïda per les condicions atmosfèriques.	Greu	200 €	No aplica
Art. 40.6	No portar casc homologat els conductors de VMP (en suspens fins que es reglamentí).	Greu	200 €	No aplica
Art. 40.10	Conduir un VMP en paral·lel amb d'altres VMP.	Greu	200 €	No aplica
Art. 40.10 a)	Conduir un VMP fent canvis continus de sentit, conducció competitiva o avançaments constants que pertorbin la fluïdesa del trànsit.	Greu	200 €	No aplica
Art. 40.10 b)	Conduir un VMP realitzant canvis continus de sentit, conducció competitiva o avançaments constants, generant situacions de risc.	Molt greu	500 €	No aplica
Art. 40.11	Conduir transportant passatgers en un VMP.	Greu	200 €	No aplica
CAPÍTOL V: NORMES ESPECÍFIQUES PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL				
Circulació en zones de vianants				
Art. 41.1	Circular amb motocicletes, ciclomotors o VMP per damunt de les voreres o per les zones destinades exclusivament als vianants.	Greu	200 €	No aplica
Circulació per carrils de circulació				
Art. 42.1 a)	No circular amb motocicletes, ciclomotors o VMP sempre pel centre del carril.	Greu	200 €	No aplica
Art. 42.1 b)	Ocupar amb motocicletes, ciclomotors o VMP una part de carril que estigui sent utilitzat de manera paral·lela per altres vehicles de categoria superior (automòbils, camions, etc.), o circular entre una fila de vehicles i la vorera dins del mateix carril.	Greu	200 €	No aplica
Art. 42.1 c)	No transitar amb motocicletes, ciclomotors o VMP per la seva dreta, adoptant les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la conducció en zig-zag i qualsevol tipus de competició entre conductors.	Greu	200 €	No aplica
Restriccions en carrils específics				
Art. 43.1	Circular motocicletes o ciclomotors pels carrils destinats exclusivament a bicicletes.	Greu	200 €	No aplica
Ús obligatori del casc				
Art. 44.1	No portar o no fer ús de forma adequada d'un casc homologat o certificat, els conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors.	Greu	200 €	4 punts
CAPÍTOL VI. CONVIVÈNCIA I SEGURETAT ENTRE VEHICLES MOTORITZATS, CICLISTES I VMP				
Art. 45.2	Avançar, un vehicle de motor, bicicletes, cicles o VMP dins del mateix carril en els carrers on el límit de velocitat és de 30 km/h o inferior.	Greu	200 €	6 punts



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 46.1	No respectar una distància lateral mínima de seguretat d'1,5 metres durant l'avançament d'una bicicleta, un VMP o un cicle.	Greu	200 €	4 punts
CAPÍTOL VII: SOROLLS, FUMS I GASOS				
Art. 47.1	Circular per les vies urbanes del municipi i travessies amb nivells d'emissió de sorolls, fums o gasos superiors als establerts per la normativa específica vigent.	Greu	200 €	No aplica
Art. 47.2	Circular produint sorolls estridents ocasionats per acceleracions brusques innecessàries o per la manca dels dispositius silenciadors, o si aquests es troben incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.	Greu	200 €	No aplica
Art. 47.3	Utilitzar altaveus en el vehicle amb finalitat de publicitat, venda ambulants o altres, sense la corresponent autorització prèvia del departament municipal competent.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 47.4	Generar sorolls causats pel volum elevat d'equips musicals, ràdios o dispositius similars, tant a la via pública com als aparcaments de la ciutat d'ús públic, que puguin ser clarament percebuts a una distància mínima de 5 metres del punt d'emissió.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 48.1	Posar el dispositiu silenciós dels vehicles fora de servei des del lloc de conducció per part del conductor.	Greu	200 €	No aplica
Art. 49.1	Circular en vies urbanes amb vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.	Greu	200 €	No aplica
Art. 50.2	No col·laborar els conductors en les proves reglamentàries de detecció d'emissions.	Greu	200 €	No aplica
Art. 53.1	Utilitzar dispositius acústics (clàxons) en tot el terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 53.2	Utilitzar dispositius acústics (clàxons) davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.	Lleu	100 €	No aplica
CAPÍTOL X: REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR				
Art. 59.1	Circular amb carruatges, cavalleries i bestiar per les vies públiques del terme municipal sense autorització prèvia de l'Ajuntament, excepte en les zones rurals o agrícoles.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 59.2	Circular amb vehicles de tracció animal, vehicles agrícoles, vehicles especials o conduir animals per vies urbanes que no estiguin expressament designades i senyalitzades per a tal finalitat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 59.3	Circular amb carruatges, cavalleries i bestiar per zones	Lleu	100 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
	urbanes, excepte en casos excepcionals que l'Ajuntament hagi autoritzat prèviament per a esdeveniments, desfilades o activitats similars.			
Art. 59.4	Circular amb carruatges, cavalleries i bestiar en hores de foscor, baixa visibilitat o condicions meteorològiques adverses sense l'ús obligatori d'il·luminació adequada o elements reflectants.	Greu	200 €	No aplica
Art. 59.5	No disposar els carruatges obligatòriament de fars de llum blanca a la part davantera i de llum vermella a la part posterior, així com d'elements reflectants homologats, visibles a una distància mínima de 150 metres.	Greu	200 €	No aplica
Art. 59.6	No portar els animals, ja siguin cavalleries o bestiar en circulació, elements reflectants o il·luminació passiva que garanteixin la seva màxima visibilitat per a la resta d'usuaris de la via.	Greu	200 €	No aplica
Art. 59.7	No trobar-se els animals destinats a la circulació en bones condicions físiques i sanitàries, lliures de qualsevol signe de maltractament, fatiga excessiva o malaltia que pugui comprometre la seva seguretat o la de tercers.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 59.8	Utilitzar estris, mètodes o pràctiques que puguin causar dolor, patiment, lesions o estrès innecessari als animals durant la circulació.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 60.1	No acompanyar la circulació de bestiar amb la supervisió constant d'una persona major d'edat, amb la capacitat i experiència suficients.	Greu	200 €	No aplica
Art. 60.2	No circular el bestiar en un grup compacte i ordenat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 60.3	No col·locar la senyalització temporal pertinent que adverteixi amb antelació la presència dels animals en casos de trasllat de bestiar per vies públiques.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 61.1	Estacionar carruatges i animals en vies públiques fora de zones específiques senyalitzades per a aquest fi.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 61.2	Realitzar parades temporals de carruatges/animals en llocs que obstaculitzin el trànsit o posin en perill la seguretat viària.	Greu	200 €	No aplica
TÍTOL VI: PARADES I ESTACIONAMENTS EN VIES PÚBLIQUES				
CAPÍTOL I: NORMES GENERALS				
La parada				
Art. 63.1	Excedir la durada de la parada els dos minuts, excepte en el cas de recollir o desencotxar persones amb mobilitat reduïda.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 63.3.a)	Abandonar el conductor el vehicle en parada, o no tenir-lo a l'abast per retirar-lo en el moment requerit o les	Lleu	100 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
	circumstàncies ho demanin.			
Art. 63.3.b)	Efectuar parada sense acostar el vehicle a la vorera dreta en carrers amb doble sentit de circulació, o no baixar els passatgers per aquest cantó.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 63.3.c)	Efectuar la parada en punts on es produeixin dificultats a la circulació, o en un xamfrà sobresortint de l'alineació de les vorades.	Greu	200 €	No aplica
Art. 63.3.d)	Efectuar parada en carrers de plataforma única o sense vorera, deixant el vehicle en una distància mínima d'un metre i mig des de la façana més pròxima.	Lleu	80 €	No aplica
	Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament			
Art. 65.2	No realitzar la parada o l'estacionament de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, o sense assegurar que no pugui posar-se en moviment.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.a)	Parar/estacionar quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres, o quan no permeti el pas d'altres vehicles.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.b)	Parar/estacionar de tal manera que s'impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.c)	Parar/estacionar de tal manera que s'obstaculitza la utilització normal d'accés a un immoble, tant per part de persones com d'animals, o sense respectar la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.d)	Parar/estacionar de tal manera que s'obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.e)	Efectuar la parada o l'estacionament en les mitjanes, separadores, illes o altres elements de canalització del trànsit.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.f)	Parar/estacionar de tal manera que s'impedeix o dificulta el gir en una intersecció.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.g)	Realitzar la parada o l'estacionament en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització, sense estar habilitat.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.h)	Efectuar la parada o l'estacionament en doble fila, independentment de si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte, o obstaculitzant l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.i)	Efectuar la parada o l'estacionament en una parada de transport públic o servei oficial delimitada i senyalitzada.	Greu	200 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 65.3.j)	Efectuar la parada o l'estacionament en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.k)	Efectuar la parada o l'estacionament en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.l)	Efectuar la parada o l'estacionament enmig de la calçada.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.3.m)	Realitzar una parada o estacionament que constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.	Greu	200 €	No aplica
Art. 65.6	Parar/estacionar de tal manera que s'ocupen dues o més places simultàniament, reduint la capacitat d'estacionament disponible per a altres usuaris.	Lleu	80 €	No aplica
Prohibició de parar				
Art. 66.1.a)	Parar en els passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i en els carrils o espais reservats per a ciclistes.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.b)	Parar en les voreres, totalment o parcialment, en els passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.c)	Parar en els revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, en els túnels i en els passos soterranis.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.d)	Parar en les cruïlles, rotondes i interseccions, fora dels xamfrans.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.e)	Parar en els llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui a aquests a fer maniobres.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.f)	Parar en les vies d'atenció preferent degudament senyalitzades.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.g)	Parar en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (carrils bici, bus, taxi, etc.), en les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats, i en les sortides d'emergència, entre d'altres.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.h)	Parar en qualsevol lloc si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.i)	Parar en els llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 66.1.j)	Parar en les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.	Greu	200 €	No aplica
Art. 66.1.k)	Parar en els rebaixos de la vorera per a pas de vianants i en els passos de vianants i bicicletes.	Greu	200 €	No aplica
Normes generals d'estacionament i responsabilitats.				
Art. 67.1.e)	Estacionar vehicles quadrícicles sobre les voreres.	Greu	200 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 67.1.f)	Cobrir els vehicles estacionats amb fundes de qualsevol material (plàstic, teixit o altres) en les vies públiques.	Lleu	100 €	No aplica
CAPÍTOL II: RÈGIM DE PROHIBICIONS I INFRACCIONS D'ESTACIONAMENT				
Prohibicions específiques d'estacionament				
Art. 68.1	Estacionar en un lloc on està prohibida la parada.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.a)	Estacionar de manera que sobresurti el vèrtex d'un xamfrà o cantonada, obligant altres conductors a realitzar maniobres amb risc.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.b)	Estacionar en les cantonades i dificultar el gir als altres vehicles o impedir el pas segur dels vianants.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.c)	Obstaculitzar la sortida d'altres vehicles que estiguin estacionats reglamentàriament.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.d)	Estacionar totalment o parcialment en zones destinades a guals, inclosa la seva ampliació o contragual, llevat el cas en què el conductor sigui dins el vehicle i pugui desplaçar-lo quan sigui necessari.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.e)	Estacionar en zona senyalitzada com a Zona DUM o càrrega i descàrrega, incomplint les condicions d'ús establertes per la regulació municipal (sense efectuar operacions de càrrega i descàrrega, sense fer ús de l'aplicació SPRO o sobrepassant el temps autoritzat)	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.f)	Estacionar en plena calçada	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.g)	Estacionar en un carrer on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una columna de vehicles.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.h)	Estacionar en una via de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dues columnes de vehicles.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.i)	Estacionar en una via d'un sol sentit, alineat en sentit contrari al de la marxa establerta.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.j)	Estacionar en doble fila, tant si el vehicle en primera fila és un vehicle, un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte, o obstaculitzant l'accés d'altres vehicles en un lloc d'estacionament o impeding a un vehicle correctament estacionat incorporar-se a la circulació.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.k)	Estacionar en qualsevol posició que pugui dificultar parcialment o totalment la recollida de residus urbans.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.l)	Estacionar de forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.m)	Estacionar obstruint o dificultant l'accés normal a un immoble per part de persones o animals, sense respectar la distància mínima obligatòria d'1,50 metres entre el vehicle i l'entrada.	Greu	200 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 68.2.n)	Estacionar amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle si no és per motius d'urgència degudament justificada.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.o)	Permutar sistemàticament i continuadament vehicles amb la finalitat de mantenir una reserva d'estacionament en la via pública.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.p)	Estacionar amb finalitats de venda, lloguer o publicitat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.q)	Estacionar camions de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg, excepte en els llocs especialment habilitats i senyalitzats.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.r)	Estacionar vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulat no autoritzada.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.s)	Estacionar caravanes, remolcs, semiremolcs o similars separats del vehicle tractor en tot el terme municipal, llevat dels llocs expressament autoritzats, o qualsevol altre vehicle o similar que es pretengui utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.t)	Estacionar autocaravanes fora de les zones especialment habilitades i senyalitzades per l'Ajuntament.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.u)	Estacionar en les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.v)	Estacionar en zones específicament reservades per a determinats tipus d'usuaris o serveis (especificar)	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.w)	Estacionar en cruïlles, rotondes o interseccions.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.x)	Estacionar de manera que s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.y)	Estacionar fora dels límits marcats per la senyalització corresponent.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 68.2.z)	Estacionar on la senyalització ho prohibeix expressament.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 68.2.aa)	Estacionar en les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, i altres zones senyalitzades amb franges en el paviment.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.bb)	Estacionar en els carrers urbanitzats on no existeixin voreres, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 68.2.cc)	Estacionar en una posició que impedeixi o dificulti la visibilitat dels elements de senyalització viària, com tanques, cintes, cons, senyals en trípode o similars.	Greu	200 €	No aplica
Art. 68.2.dd)	Estacionar en les zones que hagin de ser ocupades temporalment per activitats autoritzades, neteja, reparacions o manteniment, amb avisos col·locats amb una antelació mínima de 72 hores.	Greu	200 €	No aplica
	Infraccions per excés de temps o reincidència en l'estacionament			



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 69.1.a)	Sobrepasar el temps permès indicat en la senyalització vertical d'estacionament.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 69.1.b)	Mantenir un vehicle estacionat en el mateix lloc de la via durant un període superior a 72 hores.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 69.1.c)	Estacionar en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar visible el comprovant horari o sense disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament, o sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant o autorització.	Lleu	80 €	No aplica
CAPÍTOL III: GUALS I ACCÉS A IMMOBLES				
Art. 70.3	Senyalitzar guals de forma no autoritzada.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 71.1	Accedir o sortir d'un immoble a través d'un gual sense adoptar les precaucions necessàries, generant un perill.	Greu	200 €	No aplica
Art. 71.2	Accedir o sortir d'un immoble a través d'un gual sense adoptar les precaucions necessàries, generant un destorb per a la circulació.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 71.3	Realitzar una maniobra de sortida d'un immoble marxa enrere sense ser dirigida per un observador per garantir la seguretat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 72.1	Estacionar qualsevol vehicle, inclòs el del propi titular del gual o de l'immoble, totalment o parcialment sobre la zona de gual, la seva ampliació o contraguals, llevat el cas en què el conductor sigui dins el vehicle i pugui desplaçar-lo quan sigui necessari.	Lleu	80 €	No aplica
CAPÍTOL IV. REGULACIONS ESPECIALS D'ESTACIONAMENT				
Art. 73.1	Estacionar en els carrers sense voreres davant de les entrades principals o accés als habitatges impeding l'accés a les persones.	Greu	200 €	No aplica
Art. 76.1	Estacionar amb caràcter general qualsevol vehicle sobre les voreres i passeigs de Sant Vicenç dels Horts, excepte en els casos en què la senyalització vertical expressament ho autoritzi.	Greu	200 €	No aplica
Art. 76.2	Realitzar la maniobra d'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre la vorera amb el motor sense aturar i/o el conductor ocupant el seient del vehicle un cop estacionat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 76.3	Estacionar motocicletes i ciclomotors sobre la vorera quan estigui autoritzat sense col·locar el vehicle paral·lel a la vorada i/o sense respectar una separació mínima de 50 centímetres amb la vorada.	Greu	200 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 77.1 a)	Estacionar en una calçada sobresortint notablement de l'alineació imaginària que delimita l'estacionament de la resta de vehicles, obstaculitzant la circulació o constituint un risc.	Greu	200 €	No aplica
Art 77.1 b)	Estacionar en una calçada impedit o dificultant la maniobra d'accés o sortida d'altres vehicles ja estacionats.	Greu	200 €	No aplica
Art. 78	Estacionar un vehicle en una zona amb places d'estacionament delimitades per senyalització horitzontal, sense respectar els límits de la plaça, envaint parcialment o totalment una altra plaça o una zona exclosa a la circulació.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 79.1	Estacionar vehicles quadrícicles sobre les voreres i en les zones reservades exclusivament per a vehicles de dues rodes.	Greu	200 €	No aplica
Art. 80.1	Lligar vehicles (bicicleta, ciclomotor, Vehicle de Mobilitat Personal, etc.) en qualsevol element del mobiliari urbà, com ara arbres, senyals o bancs.	Lleu	100 €	No aplica
	CAPÍTOL V: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI			
Art. 86.1.a)	Estacionar sense efectuar el pagament de la taxa corresponent o sense haver obtingut l'acreditació per qualsevol dels sistemes de pagament fixat en el Reglament regulador del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 86.1.b)	Sobrepasar el límit horari abonat en les zones d'estacionament regulat amb limitació horària.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 86.1.c)	Estacionar fora de l'espai senyalitzat en zones d'estacionament regulat.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 86.1.d)	No activar l'inici d'estacionament mitjançant qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 86.1.e)	Sobrepasar els límits d'horari d'estacionament màxim establerts en el Reglament regulador.	Lleu	80 €	No aplica
	CAPÍTOL VI: ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT			
Art. 92.1	Fer ús de les zones d'estacionament reservat sense ser vehicle expressament autoritzat per a cada tipologia de reserva.	Greu	200 €	No aplica
Art. 93.1	No col·locar de forma visible l'autorització corresponent de l'Ajuntament a la zona del tauler davanter del vehicle, en vehicles que facin ús de les zones d'estacionament reservat (a excepció dels vehicles d'emergència i de serveis públics logotipats).	Lleu	80 €	No aplica
Art. 94.1	Estacionar vehicles en zones de reserva per a contenidors o ocupar el costat destinat a la lliure circulació.	Greu	200 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
	CAPÍTOL VII: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS - TAXI)			
Art. 96.2	Romandre un bus o taxi en una parada de transport públic més temps del necessari per recollir o deixar els usuaris, llevat que estigui senyalitzada com a final i inici de la línia.	Lleu	80 €	No aplica
Art. 96.3	Romandre en un parada de transport públic un bus o taxi superant la capacitat de la parada.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 96.4	No ocupar, el conductor d'un autobús, la parada per recollir o deixar usuaris, o fer-ho enmig de la calçada.	Lleu	100 €	No aplica
	CAPÍTOL VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA I ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)			
Art. 97.6	No efectuar la càrrega i descàrrega dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 97.7	Excedir l'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades de càrrega/descàrrega, durant l'horari previst, un màxim de 30 minuts.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 97.8	No activar el conductor d'un vehicle habilitat per a realitzar tasques de càrrega i descàrrega l'inici de l'estacionament mitjançant l'aplicació SPRO o equivalent i/o sobrepassar el límit horari indicat.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 98.1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en els llocs on estigui prohibida la parada.	Greu	200 €	No aplica
Art. 99.1	Deixar les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega a terra, sense traslladar-les directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 99.2	No realitzar les operacions de càrrega i descàrrega amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i/o no deixar neta la vorera.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 99.3	Carregar i descarregar les mercaderies pel costat del vehicle més allunyat de la vorera.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 100	Parar o estacionar en Zona DUM amb un vehicle no autoritzat (turisme, motocicleta, ciclomotor, bicicleta, VMP, etc.).	Greu	200 €	No aplica
Art. 101.1	No utilitzar els mitjans mecànics adequats per a la descàrrega de pedres, ferros o altres mercaderies pesants, evitant que es deteriori el paviment o que es produeixin sorolls o altres molèsties als veïns.	Lleu	100 €	No aplica
Art. 102.1	Estacionar vehicles blindats de transport de cabals sobre la vorera.	Greu	200 €	No aplica
	CAPÍTOL X: VEHICLES ABANDONATS			
Art. 114.3 a)	Abandonar un vehicle a la via pública o no retirar-lo del dipòsit municipal en els terminis establerts.	Greu	De 1001 € a 100.000 €	No aplica



Article OM	Text de la infracció (descripció)	Qualificació	Sanció	Detracció de punts
Art. 114, 3.b)	Abandonar un vehicle en la via pública i generar un risc greu per a la seguretat viària, un perill per a la salut de les persones, danys o deteriorament greu per al medi ambient, a causa del seu estat o ubicació.	Molt greu	De 100,001 € a 3.500,000 €	No aplica

María Peláez Moreno
Regidora de Seguretat Ciutadana i Protecció Civil

Sant Vicenç dels Horts, a 26 de febrer de 2026