

Anunci

Havent-se aprovat inicialment l'Ordenança municipal de circulació de Montgat, mitjançant acord plenari adoptat el dia 18 de desembre de 2025 i no havent-se presentat cap al·legació durant el termini d'exposició pública, es considera aprovada definitivament i, de conformitat amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es procedeix a la publicació íntegra del seu text, als efectes de la seva entrada en vigor un cop transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la mateixa Llei.

Contra l'acord anterior, que esgota la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, si bé prèviament caldrà comunicar a aquest Ajuntament el fet de la interposició del recurs. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**EXPOSICIÓ DE MOTIUS****TÍTOL PRELIMINAR:****BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ****DISPOSICIONS GENERALS**

Article 1. Objecte de regulació

Article 2. Àmbit d'aplicació

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL**CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

Article 3. Senyalització

Article 4. Obstacles a la via pública

Article 5. Senyalització dels obstacles Article 6. Condicions de seguretat

Article 7. Ordre de retirada dels obstacles

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Article 8. Activitats en la via pública

Article 9. Vianants

Article 10. Preferència dels vianants

Article 11. Vianants d'atenció preferent

Article 12. Persones amb mobilitat reduïda d'atenció preferent

Article 13. Cicles (bicicletes / bicicletes elèctriques) i monopatins (VMP) o anàlegs

Article 14. Activitats prohibides

Article 15. Carrers residencials o zones de prioritat invertida

Article 16. Il·les de vianants

Article 17. Vehicles

Article 18. Persones conductores

Article 19. Begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues

Article 20. Circulació de vehicles

Article 21. Velocitat de circulació

Article 22. Distàncies i velocitat exigible

Article 23. Senyalització de les maniobres

Article 24. Utilització de l'enllumenat



Article 25. Disposició de la càrrega

Article 26. Auxili

Article 27. Transport escolar, de menors i persones amb diversitat funcional

CAPÍTOL III. SOROLLS I FUMS

Article 28. Normes generals

Article 29. Emissió de fums

Article 30. Actuació de la Policia Local

CAPÍTOL IV. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 31. Transports especials

CAPÍTOL V. PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 32. Normes generals

Article 33. Parada

Article 34. Prohibició de parar

Article 35. Estacionament

Article 36. Prohibició d'estacionar

Article 37. Vehicles de dues rodes i vehicles d'emergència

CAPÍTOL VI. ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 38. Normes generals

Article 39. Senyalització

Article 40. Retirada del vehicle

Article 41. Anul·lacions

CAPÍTOL VII. ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT

Article 42. Classes

Article 43. Reserva encotxament i desencotxament

Article 44. Reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda

Article 45. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Article 46. Reserves temporals

Article 47. Reserva per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organisme públics

Article 48. Reserva per a vehicles dels serveis d'urgències i policia

Article 49. Reserva per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció

Article 50. Reserva per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments

Article 51. Reserva per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers

Article 52. Guals

CAPÍTOL VIII. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 53. Normes generals

CAPÍTOL IX. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 54. Normes generals

Article 55. Zones reservades a càrrega i descàrrega

Article 56. Operacions de càrrega i descàrrega Article 57. Mercaderies perilloses

Article 58. Persones usuàries

Article 59. Autoritzacions especials

CAPÍTOL X. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES



Article 60. Casos

Article 61. Aparell immobilitzador i suspensió de la immobilització

Article 62. Llocs idonis

CAPÍTOL XI. RETIRADA DE VEHICLES

Article 63. Condicions generals

Article 64. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

Article 65. Despeses

Article 66. Suspensió de la retirada del vehicle

CAPÍTOL XIII. VEHICLES ABANDONATS I RESIDUS SÒLIDS URBANS

Article 67. Definició i tipologies Article 68. Residus sòlids urbans

Article 69. Procediment

Article 70. Prescripció adquisitiva

CAPÍTOL XIV. RÈGIM SANCIONADOR

Article 71. Règim jurídic sancionador

Article 72. Infraccions

Article 73. Sancions

Article 74. Responsabilitat dels menors d'edat

Article 75. Anotació i cancel·lació

Article 76. Competència sancionadora

DISPOSICIONS ADDICIONALS

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

ANNEX 1 - QUADRE D'INFRACCIONS LLEUS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta Ordenança incorpora la proposta de regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de les vies urbanes de Montgat, que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies, i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible, i sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment dels vehicles, sinó també les del seu estacionament, les de càrrega i descàrrega, els sorolls, els fums, etc., la redacció d'aquesta Ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes siguin regulats per confluïr a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial la dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant els altres: els infants, les persones grans o d'avançada edat, les persones amb mobilitat reduïda i/o les persones amb diversitat funcional.

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva, i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obliguin els vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats.

També s'han fixat normes de protecció de les persones afectades per disminució de facultats, com també algunes altres normes que regulen el capteniment dels que van a peu i també les zones especialment protegides, sota la denominació d'illes de vianants i carrers residencials. S'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.



D'altra banda, l'acció d'informació, de correcció i, en alguns casos, de denúncia dels agents de la Policia Local, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència.

L'Ordenança té d'altres objectius bàsics: la protecció del vianant contra els excessos del trànsit rodat i també serveix com a protecció del resident a la ciutat, regulant l'excés de soroll, els fums, i en general les activitats ambientals contaminadores. D'aquesta manera controla part dels factors relatius al medi ambient.

Aquesta Ordenança es modifica per tal d'ajustar-la a la legislació vigent i amb l'objectiu de regular la circulació de la bicicleta, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes ajustant-se a la normativa de rang superior i atenent les recomanacions per a la coordinació de les ordenances en l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'elaboració d'aquesta Ordenança bàsica de circulació de vehicles i seguretat viària i la seva modificació, parteix, doncs, d'aquestes premisses.

TÍTOL PRELIMINAR:

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

L'Il·lustríssim Ajuntament de la Vila de Montgat en ús de les facultats establertes als articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local; el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i les seves posteriors modificacions; i Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i la Llei 18/2009, de 23 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, aprova la següent Ordenança municipal de circulació

En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present Ordenança.

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte de regulació

Aquesta Ordenança té com a objectiu principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels / de les usuaris/es de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació de vianants i vehicles per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i les seves posteriors modificacions, i disposicions complementàries.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança és d'aplicació en tot el terme municipal de la Vila de Montgat, a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, i a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
2. No són aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i d'altres locals de similars característiques construïts dins de finques privades, que no tenen ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 3. Senyalització

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública amb les característiques i signes establerts en el títol III del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova



el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i les seves posteriors modificacions, són d'ús preceptiu i de general observança.

2. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la Vila regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
3. No es podrà col·locar cap senyal de trànsit a les vies i terrenys públics, o privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, sense l'autorització municipal corresponent i amb la supervisió de la Policia Local, ni retirar-los i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.
4. Només s'autoritzarà la col·locació dels senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, siguin d'interès públic.
5. Està prohibit col·locar publicitat als senyals o al seu costat i, en general, la col·locació de rètols, anuncis, cartells, etc., que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels / de les usuaris/es o limitin la visibilitat dels senyals o de la circulació.
6. El titular de la via, o en el seu cas, l'autoritat municipal, procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor, o hagi perdut el seu objecte o no el compleixi a causa del seu deteriorament. Si, com a conseqüència de l'arbrat ubicat en propietat privada, es redueix la visibilitat de la senyalització, per sobresortir aquesta a la via pública, l'autoritat municipal requerirà a la persona propietària d'aquest perquè ho retiri o talli, i en cas d'absència o negativa del titular, procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses que produeixi aquesta retirada seran a càrrec del propietari o titular, sens perjudici del procediment administratiu sancionador per incompliment del deure legal de conservació.
7. Correspon a l'Alcalde/ssa ordenar la col·locació, la modificació i la conservació de la senyalització viària i les indicacions per a l'acompliment d'allò que es disposa en aquesta ordenança, no obstant això, podrà delegar aquesta funció a un/a Regidor/a, qui podrà donar conformitat amb el seu vistiplau, als informes i propostes de la Policia Local o d'una altra unitat municipal encarregada de la senyalització.
8. La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic, emergències i d'altres eventualitats, o bé, per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar provisionalment la senyalització existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de vehicles o persones, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.
9. Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre.
10. Els sentits de les vies i els carrils de circulació vindran determinats per la senyalització corresponent. A manca de senyalització específica, s'entendrà que el sentit de la via serà el que estigui senyalitzat al inici d'aquesta i a les seves interseccions.
11. Els danys que voluntàriament es poguessin causar a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats fins a la seva completa reposició, per la persona responsable, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que pugués exigir-se.
12. Els danys que es produïssin involuntàriament a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats en tot cas per la persona causant. Si aquesta incomplís l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal i/o Policia Local al més aviat possible, serà sancionada a més amb multa.
13. La senyalització horitzontal de Cedi el pas i Stop tindrà plena vigència per si mateixa, sense necessitat de senyalització vertical complementària.



14. La senyal complementària “excepte residents” permet als residents a la zona i als vehicles d'emergència la realització de l'acció prohibida pel senyal que en cada cas correspongui.

Article 4. Obstacles a la via pública

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, o la realització de qualsevol tipus d'obra, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament, sense l'obtenció prèvia de la corresponent autorització municipal. No obstant això, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill concret sorgit d'imprevist, es podrà ocupar la via pública amb senyals o d'altres objectes, comunicant-lo
2. immediatament a la Policia Local, la qual adoptarà les mesures més convenients o podrà retirar-lo segons el seu parer.
3. L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Policia Local, en relació amb el grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.
4. Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions que s'hauran de complir per poder realitzar les activitats que afectin la via pública i necessitin del referit permís municipal.
5. Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via pública objectes o materials que puguin dificultar la lliure circulació, parada o estacionament, fer-la perillosa o deteriorar aquesta o les seves instal·lacions, o produir en aquesta o en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.
6. Es prohibeix llençar a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui produir un incendi o, en general, posar en perill la seguretat vial.
7. La persona que hagi creat sobre la via qualsevol tipus d'obstacle o perill, haurà de fer-ho desaparèixer al més aviat possible, adoptant mentrestant les mesures necessàries per a que pugui ser advertit per la resta d'usuaris/es de la via i perquè no es dificulti la circulació.

Article 5. Senyalització dels obstacles

Tot obstacle col·locat a la via pública que dificulti la lliure circulació de vianants i vehicles, haurà de ser convenientment protegit i senyalitzat per part de la persona que va obtenir la pertinent autorització. En hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho aconsellin, haurà d'estar il·luminat, amb prou nombre de llums vermells o grocs des de la posta fins a la sortida del sol i amb tanques d'abalisament per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública

Article 6. Condicions de seguretat

1. La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, haurà de col·locar-se a una alçada mínima de quatre metres.
2. En tot cas, la instal·lació d'elements en les voreres i d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.
3. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre que no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids, i que no destorbi o impedeixi la circulació.

Article 7. Ordre de retirada dels obstacles



1. L'autoritat municipal o la Policia Local pot ordenar la retirada dels obstacles de la via pública a la persona responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:
 - a. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.
 - b. Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
 - c. Quan la col·locació o les característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
 - d. Quan, per la seva situació o instal·lació, posi en perill la circulació de vehicles i vianants.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de la persona responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Article 8. Activitats en la via pública

Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos o caravanes o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena, que afecti o pugui afectar les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la preceptiva autorització municipal, i serà preceptiu l'informe previ de la Policia Local per determinar itineraris, horaris i normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cada acte, sense perjudici d'altres permisos que requereixi la normativa sectorial aplicable.

Article 9. Vianants

Els vianants, en creuar les calçades, hauran de fer-ho amb tota la diligència i tenint en compte les prevencions següents:

1. Posaran atenció als vehicles que s'aproximin.
2. Els vianants han de transitar per les voreres, preferentment per la seva dreta, extremar les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges.
3. Si el carrer no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada i a prop de les cases.
4. Els vianants han de travessar les calçades pels passos degudament senyalitzats, mitjançant senyalització semafòrica, vertical i/o horitzontal, i si no n'hi ha, hauran de travessar perpendicularment a la línia de la vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai no ho faran a la calçada.
5. En els passos regulats per semàfor o agent de la circulació, els vianants no travessaran la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permeti la circulació de vehicles.
6. Els vianants hauran de voltar places i cruïlles, i travessar tantes calçades com calgui, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.

Article 10. Preferència dels vianants

A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:

1. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
2. A les voreres



3. A les zones de mercats i fires.
4. Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
5. Als carrers senyalitzats com a residencials.
6. A les illes de vianants.

Article 11. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta de persones usuàries quan transitin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Els vehicles no moguts per força mecànica destinats exclusivament a portar nens o persones amb mobilitat reduïda i/o persones amb diversitat funcional, conduïts per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per les voreres, a la dreta de la seva marxa sempre que la seva amplada ho permeti i no interrompin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la vorera ho faran per la calçada i al costat de la vorada de la vorera de la seva mà dreta.

Article 12. Persones amb mobilitat reduïda d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, diversitat funcional, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 13. Cicles (bicicletes / bicicletes elèctriques) i monopatins (VMP) o anàlegs

A. Circulació de cicles

1. Com a norma general, les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada.
2. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles.
3. En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants.
4. Les persones conductores de cicles que circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, podent ocupar la part central d'aquests; i gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit. En el cas de gir autoritzats a l'esquerra, les persones conductores de cicles podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.
5. Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes, amb l'excepció del supòsits previstos al Decret 97/2002 de regulació de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
6. Quan el carril bici estigui situat a la calçada, els vianants el podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar-hi. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.
7. Quan el carril bici estigui situat en una vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi per l'interior. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 10 km/h.
8. Com a norma general, es considerarà prohibit:
 - a. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - b. Transportar a una altra persona, excepte menors transportats en cadiretes per una persona adulta.
 - c. Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
9. Els següents supòsits queden regulats i sancionats al Reglament general de circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el RGC):



- a) Conduir una bicicleta de forma negligent, creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via.
- b) Conduir una bicicleta de forma temerària.
- c) Conduir una bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual de la persona conductora.
- d) Conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- e) Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams.
- f) Incomplir l'obligació, la persona conductora d'una bicicleta, de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol i/o proves de detecció de substàncies estupefaents a l'organisme.
- g) Circular pel voral, la persona conductora d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat.
- h) Circular pel voral, la persona conductora d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.
- i) Circular una bicicleta darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca.
- j) Accedir, la persona conductora d'una bicicleta, a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa.
- k) Realitzar, la persona conductora d'una bicicleta, un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via.
- l) Avançar a la persona conductora d'una bicicleta, de manera que s'ocupi el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill.
- m) Circular amb una bicicleta per via urbana suficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.
- n) Circular amb una bicicleta per la vorera i/o zona de vianants.
- o) No obeir, la persona conductora d'una bicicleta, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació de trànsit.
- p) No respectar, la persona conductora d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor.
- q) No obeir, la persona conductora d'una bicicleta, un senyal de Cedeu el pas i/o un senyal de detenció obligatòria (STOP).

B. Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP)

A efectes d'aquesta ordenança, mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior:

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de sistema d'autobalanceig. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.
2. L'edat mínima per conduir vehicles de mobilitat personal (VMP) serà de 16 anys.
3. En vies urbanes, les persones conductores de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:
 - a. Vies ciclistes
 1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
 2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 3. En el sentit de circulació indicat en la via.
 4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.
 - b. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada
 1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
 2. Respectant la preferència de pas dels vianants.
 - c. Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.



1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
- d. Calçada d'altres carrers amb prioritat per a vianants i una velocitat màxima fixada per a vehicles de 30 km/h.
4. Han dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats, que permetin la seva correcta visualització pels vianants i persones conductores.
5. Les persones conductores de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció.
6. El casc de protecció que han d'utilitzar les persones conductores de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.
7. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles.
8. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

C. Circulació dels VMP en espais no motoritzats:

Als espais no motoritzats, hi poden circular els VMP respectant la prioritat dels vianants, sempre que l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior a 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

- a. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b. Poden circular a un màxim de 10 km/h, o a una velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
- c. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte si hi ha una senyalització específica que ho prohibeix.
- d. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- e. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
- f. S'ha de suspendre la circulació de VMP en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
 - Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. de manera continuada.
- g. Quan les restriccions s'apliquin als VMP, s'han de fer extensives a la resta de vehicles de motor, amb l'excepció dels vehicles de les persones amb diversitat funcional i dels vehicles amb permisos o en serveis especials.

D. Circulació dels VMP en espais reservats per als vianants, com ara voreres, andanes i passejos, quan hi hagi una via ciclista situada a la vorera, circulant a un màxim de 10 km/h. En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP als espais reservats per als vianants són les següents:

- a. Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
- c. Han de circular en el sentit de la marxa del carril bici.
- d. No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- e. Als passos per a vianants que no disposin de passos específics per a bicicletes, han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i han de passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb els conductors que circulen per la calçada.

E. Als parcs urbans públics hi poden circular els VMP, que han de complir amb les condicions següents:

- a. Respectar la preferència dels vianants.
- b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c. No poden circular per sobre de parterres ni d'àrees o zones amb vegetació.
- d. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris per a bicicletes.



F. S'ha de suspendre la circulació de VMP en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a. Quan no resulti possible mantenir 1,5m de distància respecte dels vianants.
- b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5m de manera continuada.

G. Quan els VMP proveniguin d'un arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, han de respectar les condicions següents:

- a. Circular tenint en compte els àmbits i les condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
- b. Hi poden haver restriccions específiques en àmbits on, a causa de una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles, calgui regular-ne de manera especial la circulació.
- c. En rutes turístiques establertes, els VMP poden circular en grups de màxim 6 persones i el guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50m.
- d. Els grups no poden fer parades als carrils bici.
- e. Les persones titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè les persones usuàries dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i de les condicions de circulació.

H. Els cicles poden transportar altres persones en els casos següents:

- a. Les bicicletes poden portar un remolc o un semiremolc, homologats, per transportar persones (els animals, en cistella de transport o subjecció) quan la persona conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
- b. Cicles que només poden conduir una persona major d'edat i que, amb seients addicionals degudament homologats i que respectin les condicions de pes màxim establertes pel fabricant, podran transportar persones o animals en els seients annexos.
- c. Els cicles especialment dissenyats i homologats per portar altres ocupants.

I. Els cicles i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats de manera específica a aquesta finalitat. En cas que no hi hagi llocs a les proximitats o que estiguin ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació dels vianants.

Queda específicament prohibit:

- a. Lligar-los als arbres.
- b. Lligar-los a elements del mobiliari urbà, quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.
- c. Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats a la logística de darrer quilòmetre) o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e. Estacionar als espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.
- f. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

J. La retirada de cicles i VMP es dona en els mateixos supòsits que per a la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a. Quan constitueixin un perill, o quan causin un destorb greu a la circulació de vehicles o persones o al funcionament d'algun servei públic.
- b. En cas d'accident que els impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan estiguin estacionats en els supòsits d'estacionament prohibit de l'article anterior.
- d. Quan causin un deteriorament del patrimoni públic.
- e. Quan se'n presumeixi l'abandonament.



K. Quan es tracti de cycles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.

- a. S'ha de presumir l'abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament en les condicions en què es troba.
- b. En els vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que en permeti identificar el titular, s'ha de requerir a aquest que, en el termini d'un mes, retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà o bé a tractar-lo com a residu sòlid urbà, o bé a recuperar-lo per als usos que es creguin pertinents.
- c. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de retirar-lo de la via pública; no se n'hagi pogut identificar la persona titular, i no se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat i es procedirà o bé a tractar-lo com a residu sòlid urbà, o bé a recuperar-lo per als usos que es creguin pertinents.

L. Assegurança: Les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels cycles i dels VMP, hauran de disposar obligatòriament d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, danys als passatgers i els perjudicis que es puguin derivar, amb caràcter subsidiari, arran de l'ús que facin els usuaris dels vehicles cedits o llogats.

Article 14. Activitats prohibides

No es permet a les calçades i voreres, o d'altres zones reservades als vianants, la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Es prohibeix expressament que els vianants es pugin o es penguin de qualsevol part d'un vehicle en marxa.

El públic que estigui estacionat a les voreres prop dels locals d'espectacles públics, magatzems i botigues, esperant l'obertura per accedir-hi, es col·locarà en fila o en renglera, tant a prop com sigui possible de la línia d'edificis, mirant de no dificultar la circulació de vianants per la vorera, i en cap cas l'excediran envaint la calçada.

Article 15. Carrers residencials o zones de prioritat invertida

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
2. En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que transitin per la calçada.
3. Els jocs i esports estan permesos, però els vianants no han de destorbar inútilment els conductors dels vehicles.
4. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència de pas sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Article 16. Illes de vianants

1. L'Ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringides als vehicles. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i, en el cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar les molèsties o perills a la resta de persones usuàries.
2. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona a peu.
3. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.



4. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles d'urgències (policia, sanitaris, bombers o qualsevol altre servei d'emergència) ni als vehicles especialment autoritzats per a un cas concret o que estiguin realitzant funcions d'interès públic.
5. L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius o sistemes de lectura de plaques de matrícula que permetin identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides.

Article 17. Vehicles

1. Està prohibit a qualsevol vehicle circular pel damunt de les voreres, amb les excepcions previstes en aquesta normativa i legislació concordant.
2. Es prohibeix la realització de competicions de velocitat entre vehicles, sense autorització municipal corresponent.
3. Les motocicletes i ciclomotors no poden circular entre dues fileres de vehicles de superior categoria, ni entre una filera i la vorera. Hauran de circular sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitar els avançaments incorrectes, fer ziga-zagues i les competicions de velocitat entre els conductors.
4. Els ciclomotors hauran de circular previstos de la corresponent matrícula correctament ubicada. A tal efecte i abans de la seva posada en circulació, les persones propietàries hauran de sol·licitar la seva matriculació a l'organisme oficial competent.
5. Es prohibeix portar passatgers en els ciclomotors, excepte si figuren homologats com a vehicle de dues places i la persona conductora té 16 anys d'edat o més.
6. Es prohibeix portar passatgers en els ciclomotors, si la persona conductora té menys de 16 anys d'edat.
7. Es prohibeix la circulació en paral·lel dels ciclomotors.
8. En cap cas es podrà situar-se el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar de la motocicleta o ciclomotor.
9. Els passatgers en els ciclomotors i les motocicletes han d'anar encamellats i amb els peus sobre els reposapeus laterals.
10. Les persones conductores i passatgeres de motocicletes, dels ciclomotors, i quads han de portar obligatòriament casc homologat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora. Igualment, la persona passatgera d'un vehicle ciclomotor homologat per a dues places, l'haurà de portar en les mateixes condicions. Tant en via urbana com interurbana.
11. Les motocicletes i els ciclomotors hauran de portar obligatòriament durant tot el dia l'enllumenat corresponent.
12. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir de set anys d'edat, sempre que la persona conductora sigui els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes per reglament.

Article 18. Persones conductores

Entenem per persona conductora tota persona que maneja o governa un vehicle, ja sigui de motor o de tracció animal, que circula per les vies públiques. Aquesta definició inclou les següents figures:

- Conductor/a de vehicles de motor: persona que condueix qualsevol tipus de vehicle de motor, ja sigui automòbil, motocicleta, ciclomotor, etc.



- Conductor/a de vehicles de tracció animal: persona que condueix un vehicle arrossegat per un o més animals.
- Conductor/a de ramats: persona que guia i controla el moviment d'un ramat d'animals per les vies públiques.
- Conductor/a de bicicletes, patins, patinets i altres vehicles de mobilitat personal: persona que condueix bicicletes, patins, patinets elèctrics o altres vehicles anàlegs de tracció humana o elèctrica.
- Conductor/a de vehicles especials: persona que condueix vehicles especials, com ara maquinària agrícola, industrial o d'obres públiques.

En tots els casos, es considera conductor/a la persona que es troba al comandament del vehicle o ramat, encara que aquest no estigui en moviment.

Article 19. Begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues

1. Es prohibeix conduir vehicles o bicicletes amb taxes superiors a les que reglamentàriament es determinin de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.
2. Totes les persones conductores de vehicles i bicicletes estan obligades a sotmetre's a les proves reglamentàriament establertes per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues. Igualment, resten obligats la resta de persones usuàries de la via quan es trobin implicades en algun accident de trànsit.

Article 20. Circulació de vehicles

1. Com a norma general i molt especialment a les corbes i als canvis de rasant de reduïda visibilitat, els vehicles circularan per la seva dreta i el més a prop possible del límit de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per a realitzar la cruïlla amb altres vehicles amb seguretat.
2. Les persones conductores de vehicles, en travessar els passos de vianants, pararan, si cal, quan aquests tinguin preferència de pas, d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança i els preceptes de general aplicació, i no reprendran la marxa fins que els vianants no hagin passat. A la resta dels casos circularan amb una marxa moderada.
3. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o destorb per a altres persones usuàries, especialment quan es refereix a les persones usuàries de bicicletes.
4. Es prohibeix transportar persones en llocs diferents del destinat i condicionat per a elles en els vehicles.
5. El nombre de persones transportades en un vehicle no podrà ser superior al de les places autoritzades.

Article 21. Velocitat de circulació.

1. Tota persona conductora està obligada a respectar els límits de velocitats establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, quantes circumstàncies concorrin en cada moment, a fi i efectes d'adequar la velocitat del seu vehicle a les mateixes, de manera que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima autoritzada per a la circulació de vehicles a motor a tot el terme municipal de Montgat es fixa a 30 Km/h, amb caràcter general. Els llocs amb prohibicions i obligacions específiques de velocitat seran senyalitzats amb caràcter permanent, o temporal si escau. En defecte de senyalització es complirà la genèrica a tot el terme municipal.



3. Haurà de moderar-se la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència i en especial en els casos següents:
 - a. Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.
 - b. Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
 - c. Quan les voreres tinguin una amplada inferior a un metre.
 - d. En els encreuaments i les corbes.
 - e. En arribar a les zones de precaució.
 - f. Sortint d'un immoble, d'una zona d'estacionament o d'un parc d'automòbils situats al costat de la via pública i que hi tinguin entrada.
 - g. En arribar als passos de vianants.
 - h. Davant dels semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.
 - i. Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per a poder deturar el vehicle; en aquest cas, a més, els conductors evitaran espargir aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquixar o tacar els vianants.
 - j. Quan s'apropi a parades fixes o discrecionals dels transports públics col·lectius de superfície, amb la finalitat que els passatgers puguin pujar o baixar.
 - k. A les illes de vianants en els casos en què l'autorització estigui concedida. l. En general, quan ho indiquin els agents de la Policia Local.
4. Haurà de reduir-se la velocitat dels vehicles a la del pas de la persona en els següents casos:
 - a. En els carrers sense vorera o amb vorera si la seva amplada és inferior a 0,50 metres.
 - b. A les vies públiques amb gran afluència de vianants o de vehicles.
 - c. A les proximitats dels col·legis i d'altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

Article 22. Distàncies i velocitat exigible

1. Excepte en cas de perill imminent, tota persona conductora, considerant-ho, haurà de cerciorar-se que pugui fer-ho sense risc per a altres conductors i resta obligada a advertir-ho prèviament i a realitzar-ho de manera que no provoqui risc de col·lisió amb els vehicles que circulin darrere seu, d'acord amb el que està reglamentàriament establert.
2. Tota persona conductora d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa haurà de fer-ho al lloc adequat per realitzar la maniobra, de forma que intercepti la via el menys temps possible, advertint el seu propòsit amb els senyals preceptius amb la suficient antelació i cerciorant-se que no posa en perill o obstaculitza les altres persones usuàries de la via. En cas contrari, haurà d'abstenir-se de realitzar l'esmentada maniobra i esperar el moment oportú per fer-la. Quan la seva permanència a la calçada, entre tan espera per realitzar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels vehicles que circulin darrere seu, haurà de sortir de la mateixa pel seu costat dret, si això fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin fer-ho.
3. Es prohibeix circular en marxa enrere, llevat dels casos en què no sigui possible marxar endavant ni fer un canvi de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'altres persones si fos necessari per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessàries per fer-la, per tal de no constituir un perill per a la resta d'usuaris de la via.
4. La marxa enrere haurà de realitzar-se lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, inclòs baixar o seguir les indicacions d'altres persones si fos necessari per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessàries per fer-la, per tal de no constituir un perill per a la resta d'usuaris de la via.

Article 23. Senyalització de les maniobres

Les persones conductores estan obligades a advertir la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que vagin a efectuar amb els seus vehicles.

Com a norma general, els esmentats advertiments es faran utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, en el seu defecte, amb el braç, d'acord amb el que es determini reglamentàriament.



Article 24. Utilització de l'enllumenat

1. Tots els vehicles que circulin en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho aconsellin hauran de portar encès l'enllumenat que correspongui, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.
2. Resta prohibit fer ús de l'enllumenat antiboira, llevat que les condicions meteorològiques o ambientals disminueixin sensiblement la visibilitat, com en els casos de boira, pluja intensa, núvols de fum o pols o qualsevol altra circumstància anàloga.
3. Les llums d'emergència s'hauran d'utilitzar durant la circulació quan un vehicle no pugui aconseguir la velocitat mínima exigida i existeix perill d'aconseguir-ho.

Article 25. Disposició de la càrrega

1. La càrrega transportada a un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin per al seu condicionaments o protecció, hauran d'estar disposats i si fos necessari, subjectes, de tal forma que no puguin:
 - a. Arrambar, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b. Comprometre l'estabilitat del vehicle.
 - c. Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.
 - d. Ocultar els dispositius d'enllumenat, plaques o distintius obligatoris i els advertiments manuals dels seus conductors.
2. El transport de matèries que facin pols o puguin caure, es farà sempre cobertes total i eficaçment.
3. Es prohibeix carregar els vehicles o transportar amb ells, persones, mercaderies o coses de forma diferent a què reglamentàriament es determini.

Article 26. Auxili

Les persones usuàries que es vegin implicades en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, restaran obligades a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes, si n'hi hagués, donar la seva col·laboració per evitar perills majors o danys, restablir, en la mida del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

Tota persona conductora que estigui implicat en un accident de trànsit, està obligada a declarar-lo i/o a facilitar les seves dades i les de la seva companyia d'assegurances a l'altra part implicada o bé a comunicar-ho al més aviat possible a la Policia Local.

En el cas que una persona conductora estigui implicada en un accident de trànsit i es doni a la fuga, no s'aturi per comunicar a l'altra part o no notifiqui per qualsevol mitjà eficaç la difusió de l'accident de trànsit serà objecte de sanció especial. D'aquesta infracció serà responsable subsidiàriament la persona titular del vehicle, en cas que no identifiqui a la persona conductora del vehicle en el moment de produir-se l'accident.

Article 27. Transport escolar, de menors i persones amb diversitat funcional

1. La prestació dels serveis de transport escolar, de menors, de persones amb diversitat funcional i/o de persones amb mobilitat reduïda, dins del terme municipal, està subjecta a autorització municipal per determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.
2. S'entén per transport escolar urbà, aquell transport d'alumnes realitzat periòdicament per mitjà de vehicles de transport públic o privat, quan l'origen o la destinació sigui a centre educatiu ubicat al terme municipal de Montgat.

CAPÍTOL III



SOROLLS I FUMS

Article 28. Normes generals

La regulació de les emissions de soroll i de fums o substàncies contaminants a l'atmosfera, amb la finalitat de prevenir i corregir les molèsties, els perjudicis i els riscos per a la salut de les persones, la seguretat, la qualitat de vida i el medi ambient al terme municipal, es regeix per les disposicions específiques establertes en les ordenances municipals aplicables.

Les disposicions de les ordenances municipals específiques en matèria de sorolls i emissions atmosfèriques vinculen tant l'Administració com els administrats, i són d'obligat compliment per a totes les persones físiques i jurídiques, públiques o privades, que desenvolupin activitats susceptibles de generar les esmentades emissions dins del terme municipal.

Article 29. Emissió de fums

1. Es prohibeix la circulació de vehicles automòbils a les vies urbanes amb una emissió de gasos de combustió que superi els límits de volum i grau de toxicitat determinats per la normativa vigent, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria i perillosa per a la circulació.
2. Igualment, es prohibeix la circulació de vehicles que llancin un excés de fums que puguin dificultar la visibilitat a la resta de persones usuàries o que en resultin nocius per a la salut.
3. Quan no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.
4. Si hi ha negativa o oposició de la persona conductora, se li informará que, en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva, les despeses del trasllat aniran a compte de la persona infractora. Si la persona conductora persisteix en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es requerirà la presència d'una grua per realitzar el trasllat.
5. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, la persona conductora s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si, al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.
6. Sempre que es consideri oportú, es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants.
7. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura, podrà adjuntar al plec de descàrrec la certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de gasos comprovat, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia.
8. L'apreciació del volum d'emissió i la toxicitat dels fums i gasos es farà mitjançant els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit i estan sotmesos a control metrològic en els termes establerts per Llei 32/2024, de 22 de desembre, de metrologia, així com la seva normativa de desplegament o normes que les substitueixin.
9. En cas de no disposar d'equips suficients per valorar les emissions contaminants del vehicle, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de fums més proper, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

Article 30. Actuació de la Policia Local

1. Els agents de la Policia Local són els responsables de la vigilància del compliment de la normativa viària respecte a la producció dels nivells sonors i l'emissió de fums i gasos a les vies urbanes.



2. La persona propietària o conductora d'un vehicle a motor està obligada a facilitar la comprovació del nivell sonor o l'emissió de fums i gasos del seu vehicle quan sigui requerida pels agents de la Policia Local, els quals aniran amb els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per prendre la mesura necessaris.
3. Els vehicles que superin els límits sonors establerts per la normativa d'aplicació poden ser immobilitzats fins que resti garantida la reparació de l'anomalia.
4. En els supòsits en què el nivell de soroll emès pel vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, pot ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment es sotmeti a les proves pertinents per tal de comprovar la mesura provisional adoptada.

CAPÍTOL IV

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 31. Transports especials

1. Els vehicles que tinguin un pes i unes dimensions superiors a les autoritzades a circular per les vies públiques d'aquest terme municipal, no podran circular sense obtenir prèviament la corresponent autorització municipal, la qual podrà atorgar-se per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
3. La prestació de qualsevol altre servei a requeriment d'acompanyament de vehicles, generarà igualment la corresponent taxa, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.
4. En el cas que s'instal·li un moll de càrrega dintre del municipi que requereixi una circulació periòdica de vehicles de tercera categoria de més de 5 tones de PMA, es podrà atorgar una autorització especial per al seu accés al nucli urbà on es delimitarà el recorregut autoritzat, que haurà de ser degudament senyalitzat.

CAPÍTOL V

PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 32. Normes generals

1. La parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint cura especialment de la seva col·locació i d'evitar que pugui posar-se en moviment en absència de la persona conductora.
2. En tot cas, les parades i estacionaments es faran d'acord amb les prevencions assenyalades al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i les seves posteriors modificacions, disposicions complementàries o normes que les substitueixin.
3. Els vehicles hauran d'estacionar-se sense ocupar més espai del necessari, paral·lelament a la vorada i a una distància aproximada de 25 cm. de la superfície exterior de les rodes, llevat d'aquells carrers o llocs on l'estacionament estigui disposat en bateria o semi-bateria, quan hagi senyalització horitzontal expressa, i en aquest cas haurà d'estacionar-se entre els dues línies.

Article 33. Parada



1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén com a parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per tal d'agafar o deixar passatgers o per tal de carregar o descarregar coses. En tot cas, les parades estaran sotmeses a les següents normes:
 - a. Com a norma general, la persona conductora no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals haurà de tenir-lo a l'abast per retirar-lo en el moment que li sigui requerit o que les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.
 - b. En tot cas la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, llevat de vies d'un únic sentit per a la circulació, a les quals es podrà situar el vehicle també al costat de l'esquerra si la senyalització existent ho permet. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. La persona conductora pot sortir per la banda contrària, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
 - c. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin per a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics en casos de necessitat o dels camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.
 - d. En els carrers urbanitzats sense voreres, es deixarà una distància mínima d'un metre entre el lloc que ocupa el vehicle i la façana més propera.
 - e. Es prohibeix obrir les portes dels vehicles abans que estiguin completament immobilitzats.

Article 34. Prohibició de parar

Resta prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants; als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats; als túnels i passos subterranis.
3. A les cruïlles i interseccions.
4. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a les persones usuàries a les a les quals afectin, o s'obligui a aquestes a fer maniobres antireglamentàries.
5. A les vies declarades d'atenció preferent (o sota qualsevol altre denominació).
6. A les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit, llevat d'on sigui permès l'estacionament o l'aturada, mitjançant habilitació o senyalització.
7. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinades persones usuàries, per tant, a les zones de vianants, i als carrils, parades i llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres.
8. Si destorba la circulació, encara que sigui per un temps mínim.
9. Davant dels rebaixos de les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional.
10. A menys de 12 metres del dispositiu que assenyalava la parada d'autobús.
11. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
12. A una distància inferior a quatre metres del punt de convergència de les cantonades de voreres d'una illa d'edificis, dels passeigs o jardins.

Article 35. Estacionament



Als efectes d'aquesta ordenança es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada. L'estacionament es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es poden estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; o en bateria, és a dir, perpendicularment a la vorera, i en semi bateria, és a dir, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament, ja sigui amb senyalització vertical i/o horitzontal.
3. Als estacionaments amb senyalització horitzontal (marques al paviment), els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Les persones conductores han d'adoptar totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa o que el puguin moure altres persones. Les persones conductores són responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, llevat que el desplaçament d'aquest s'hagi produït per l'acció de terceres persones amb violència manifesta i demostrable.
5. Es prohibeix estacionar els remolcs, semiremolcs i les caravanes separats del vehicle tractor.
6. Es prohibeix l'estacionament dels vehicles de tercera categoria de més de 3.500 kg. de PMA, des de les deu del vespre fins a les set del matí, en totes les vies públiques, a excepció de les zones que s'habilitin per a aquest fi.

Article 36. Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit l'estacionament en tots els casos en el quals està prohibida la parada, i a més a més en els casos següents:
 - a) Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
 - b) A menys de cinc metres de les cantonades, quan s'obstaculitzi o dificulti el gir als altres vehicles, o s'impedeixi o dificulti el pas dels vianants per travessar el carrer.
 - c) Quan es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
 - d) Davant dels guals permanents, ja sigui totalment o parcialment. Les persones titulars o usuàries dels guals poden requerir la intervenció de la Policia Local per tal de procedir a la retirada amb la grua del vehicle infractor quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència municipal. S'entendrà com a gual els reservats per a entrades i sortides de vehicles amb autorització municipal, on la vorera està rebaixada i es disposi de la placa que es determini reglamentàriament. Preferentment, la vorera haurà d'estar de forma visible i pintada del color que es determini reglamentàriament.
 - e) En plena calçada.
 - f) En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una sola columna de vehicles.
 - g) Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
 - h) A les zones senyalitzades com a reserva per a càrrega i descàrrega de mercaderies.
 - i) A les places i parcs, i zones reservades al pas o a l'esbarjo dels vianants, llevat d'existència d'autorització expressa i senyalitzada.
 - j) Als indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors de residus municipals i recollida d'escombraries, degudament senyalitzats amb marques al paviment.



- k) Als carrers de doble sentit per a la circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
 - l) Davant de les dependències policials i municipals, degudament senyalitzades, llevat dels vehicles autoritzats.
 - m) A menys d'un metre de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
 - n) Davant de les sortides d'emergència.
 - o) Als llocs reservats a l'estacionament d'un determinat tipus de vehicle, sense pertànyer a la categoria autoritzada.
 - p) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions, senyalització, poda d'arbres i d'altres necessitats. En tals casos es donarà, amb la suficient antelació, publicitat a la prohibició mitjançant els mitjans de difusió adequats.
 - q) Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com a d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle més temps del màxim autoritzat.
 - r) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat física.
 - s) Sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas dels vianants o urbanísticament excloses del trànsit rodat.
 - t) En doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle, un contenidor, o qualsevol altre element.
2. Així mateix, es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer a vehicles comercials en nombre superior a dos, pertanyents a un mateix establiment o comerç.
 3. Els carretons, bolquets de mà i similars, no poden estacionar-se a la via pública. Aquests vehicles només podran deturar-se el temps mínim indispensable per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 37. Vehicles de dues rodes i vehicles d'emergència

1. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no poden estacionar damunt de les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit rodat, llevat que hi hagi autorització en sentit contrari. En aquest últim cas només es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
2. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.
3. Tots els vehicles proveïts de dispositius d'emergència, tant òptics com acústics, hauran de fer un ús ponderat d'aquests dispositius per tal de no produir molèsties innecessàries. Per aquest motiu es prohibeix utilitzar els esmentats dispositius quan no es circuli amb caràcter d'urgència o quan no estigui justificat.
4. Cap vehicle no autoritzat no podrà instal·lar els dispositius a què es refereix l'apartat anterior.
5. Quan circulin en situació d'emergència hauran de senyalitzar la seva presència amb l'ús dels sistemes adequats, i es prohibeix fer ús dels mecanismes acústics quan els lluminosos siguin suficients.
6. La resta de persones conductores haurà de deixar pas als vehicles d'emergència que circulin en aquesta situació, així com als vehicles que no siguin d'aquesta categoria circulin amb urgència davant una situació especialment greu.



7. En tot cas, no es podrà posar en perill ni els vianants ni la resta de persones usuàries de la via quan es circuli en situació d'emergència.
8. Els vehicles destinats a remolcar altres vehicles, quan es trobin en aquesta situació hauran de fer servir els dispositius lluminosos reglamentaris.
9. Els vehicles especials sempre que circulin per una via oberta a la circulació hauran de disposar del dispositiu lluminós reglamentari i n'hauran de fer ús.

CAPÍTOL VI

ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 38. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1. L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'una taxa, l'import de la qual dependrà del temps i altres circumstàncies en què el vehicle hi romandrà estacionat i vindrà fixada per l'ordenança fiscal. El comprovant horari tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Ajuntament.
2. El pagament es realitzarà prioritàriament mitjançant l'ús d'una aplicació mòbil (APP) municipal que permetrà el pagament de forma immediata i telemàtica. També es podrà realitzar el pagament en les màquines expenedores de tiquets o parquímetres situats a la població sempre que estiguin operatives.
3. La persona conductora del vehicle està obligada a disposar de comprovant del pagament del control horari, rellotge de control horari, distintiu / adhesiu acreditatiu o element anàleg que autoritzi l'estacionament.
4. El vehicle estacionat no pot romandre en aquestes zones de control horari un cop exhaurit el temps autoritzat.

Article 39. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinats a estacionament amb control horari han d'estar degudament senyalitzades amb distintius i franges que les facin clarament identificables.

Article 40. Retirada del vehicle

1. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan el temps d'estacionament del vehicle sobrepassa en més d'una hora el temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal.
2. En aquest cas es notificaran a la persona que demani la devolució del vehicle les despeses originades pel trasllat, les quals s'abonaran d'acord amb el que es determina a l'article 105.2 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i les seves posteriors modificacions o normes que les substitueixin.

Article 41. Anul·lacions

La persona conductora que havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament amb limitació horària hagi estat denunciada, pot anul·lar aquesta denúncia de la forma que es determini a l'ordenança fiscal vigent.

CAPÍTOL VII

ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT



Article 42. Classes

1. L'Ajuntament autoritzarà zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva, entre d'altres, són:

- a. Reserva d'encotxament i desencotxament.
 - b. Reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda.
 - c. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar- la.
 - d. Reserves temporals.
 - e. Reserva per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
 - f. Reserva per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.
 - g. Reserva per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
 - h. Reserva per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
 - i. Reserva per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.
2. Es podran establir taxes per a l'aprofitament especial d'aquestes zones de reserva previstes a les ordenances fiscals vigents.

Article 43. Reserva encotxament i desencotxament

A les zones per encotxar i desencotxar queda prohibit l'estacionament i només poden ser destinades, entre d'altres, a les següents finalitats:

1. Davant dels ambulatoris, centres mèdics i similars, per a l'encotxament i desencotxament, amb ambulàncies o vehicles privats, de les persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament dels clients d'aquests establiments i els seus equipatges. No es consideren establiments anàlegs les escoles i centres educatius.

Article 44. Reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda

1. Prèvia sol·licitud dels interessats es poden concedir reserves especials d'estacionament a les vies públiques per a persones amb mobilitat reduïda conforme al Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya i el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat o normes que les substitueixin.
2. Per l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que poden ser una o més d'una, i que podran ser d'horari permanent, és a dir, de 0 a 24 hores, es tindrà en compte el lloc de residència, el lloc de treball, o altres llocs d'interès degudament justificats del sol·licitant i caldrà comprovar que la necessitat està suficientment acreditada, i prèvia sol·licitud de la persona interessada.
3. Les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa expedida per la Generalitat de Catalunya.



4. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, les quals poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'Administració.
5. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada ha de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb discapacitat física que es concedeix d'acord amb el que estableix la normativa de la Generalitat.
6. Les places de lliure utilització són establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius del municipi.

Article 45. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

1. Les zones de reserva per a contenidors només es podran utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - a. Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, residus domèstics.
 - b. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
 - c. Contenidors privats per a la recollida de runa en obres, o amb finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.
2. Queda prohibit l'estacionament de vehicles i ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació.
3. En el cas dels contenidors de l'apartat c del punt 1 es regirà per la normativa municipal regulada per ordenança.

Article 46. Reserves temporals

1. Prèvia sol·licitud dels interessats es poden concedir reserves especials d'estacionament temporals a les vies públiques.
2. L'autorització preceptiva serà atorgada per l'Alcaldia, que podrà ser delegat a la regidoria corresponent, una vegada efectuat el corresponent estudi en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació, les quals hauran de complementar-se a l'hora de realitzar l'activitat, sent aquestes d'obligat compliment, amb possible renovació o suspensió immediata de l'autorització en cas de no complir-les.
3. En tot cas, les persones conductores i, subsidiàriament els propietaris de vehicles de càrrega i descàrrega, seran responsables de les interrupcions de la circulació que produïssin en realitzar les maniobres.
4. En tot cas, el sol·licitant serà subsidiàriament responsable dels danys que es produïssin a les instal·lacions o senyals, segons es determina en els apartats 11 i 12 de l'article 3 d'aquesta Ordenança.
5. La llicència municipal ha d'establir les condicions adients de senyalització i de seguretat, a càrrec de la persona sol·licitant i sota la seva responsabilitat.

Article 47. Reserva per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organisme públics

1. Les entitats oficials, tant les administracions públiques com els organismes autònoms que en depenguin, podran sol·licitar, justificadament, reserva d'estacionament per a vehicles amb distintiu oficial o d'ús exclusiu de l'entitat per al personal autoritzat.



2. El màxim de places d'estacionament reservat per entitat serà d'una, excepció feta dels casos en què es justifiqui la necessitat de forma fefaent.
3. En cas d'un ús no concorde al previst, l'Ajuntament podrà eliminar la reserva d'estacionament.

Article 48. Reserva per a vehicles dels serveis d'urgències i policia

Les reserves per als vehicles dels serveis d'urgències, sanitaris i de policia, restaran subjectes a les necessitats dels respectius serveis i a les eventualitats que se'n derivin.

Article 49. Reserva per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció

1. En les construccions d'edificis de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai dins l'obra destinada a estacionament per càrrega i descàrrega.
2. Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obres es concediran mitjançant instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, amb el corresponent informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai que queda referit en l'apartat anterior. Els serveis tècnics, davant la documentació aportada, determinaran sobre la procedència de la concessió o els condicionants de la qual autoritzi.
3. Les reserves d'estacionament que es puguin concedir per a l'ús que s'acaba d'expressar o per qualsevol altre, reportaran el pagament de la taxa que a aquest efecte s'estableixi en l'ordenança municipal corresponent.

Article 50. Reserva per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments

1. Qualsevol activitat de mudança que comporti la necessitat d'ocupar una part de la via pública ha de ser autoritzada per l'Ajuntament.
2. El vehicle destinat a efectuar la mudança haurà d'ajustar-se a la data, la durada, l'horari i les condicions que estableixi l'autorització corresponent, especialment pel que fa a les zones d'estacionament reservades prèviament i a la seva senyalització.
3. En qualsevol cas, es sotmetrà l'activitat a les indicacions dels Agents de la Policia Local.

Article 51. Reserva per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de la línia.
2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei de taxi, aquests vehicles només hi podran romandre mentre esperen passatgers.
3. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 52. Guals

La regulació dels guals municipals es recull a l'Ordenança reguladora dels guals per a l'entrada i sortida de vehicles al terme municipal de Montgat.

CAPÍTOL VIII

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 53. Normes generals



1. L'administració municipal determinarà els llocs on s'han de situar les parades de transport públic, escolar i de taxis.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del estrictament necessari per recollir o deixar les persones usuàries, llevat de les senyalitzades com a punts d'inici o final de trajecte.
3. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de les parades.
4. En les parades de transport públic destindes al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament a l'espera de passatgers.
5. Les parades seran senyalitzades verticalment i, si s'escau, horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

CAPÍTOL IX

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 54. Normes generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. Quan les condicions dels immobles no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'hauran de dur a terme a les zones expressament reservades a aquest efecte.

Article 55. Zones reservades a càrrega i descàrrega

1. Les operacions de càrrega i descàrrega només es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.
2. A les zones autoritzades es determinarà si l'horari serà permanent o limitat, i si aquestes indicacions s'aplicaran tots els dies de l'any o només els feiners.
3. Els vehicles només es podran aturar en aquestes zones reservades durant el temps estrictament necessari per a la realització de les tasques corresponents, i els queda prohibit estacionar-hi de manera inactiva, especialment en les hores en què els espais no estiguin reservats per a les esmentades tasques.

Article 56. Operacions de càrrega i descàrrega

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. El vehicle haurà d'estacionar-se de manera adequada per garantir el ràpid compliment de l'objectiu de l'operació, sense que s'obstrueixi la circulació ni es generi cap perill.
2. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans adequats per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació de vianants ni de vehicles.
3. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, i s'han de traslladar directament del vehicle a l'immoble o a l'inrevés.
4. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer amb personal suficient, a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i no dificultar la circulació de vehicles o vianants.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb les degudes precaucions per tal d'evitar sorolls innecessaris i, si la calçada o la vorera queden brutes un cop finalitzades aquestes operacions, és obligatori netejar-les abans d'abandonar el lloc.



6. La persona conductora del vehicle només se'n pot absentar pel temps mínim i sempre que deixi constància del lloc on es troba.
7. La descàrrega de pedres, fustes, ferros i d'altres objectes de pes no podrà realitzar-se directament sobre el paviment.
8. Es prohibeix carregar o descarregar mercaderies mitjançant cintes que envaeixin la vorera.
9. En tot cas, les persones conductores, i, subsidiàriament les persones propietàries de vehicles de càrrega i descàrrega seran responsables de les interrupcions de la circulació que es produeixin en realitzar les maniobres.

Article 57. Mercaderies perilloses

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de realitzar d'acord amb la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal el qual fixarà les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

Article 58. Persones usuàries

Les zones reservades per a aquestes operacions poden ser utilitzades tant per vehicles de transport públic com per vehicles privats, sempre que siguin aptes per al transport de mercaderies. En cap cas no es permetrà l'estacionament dels vehicles esmentats ni d'altres durant l'horari establert per a la zona reservada, i romandran aturats només el temps estrictament necessari per a carregar i descarregar mercaderies, o fins al límit màxim establert per la senyalització corresponent.

Article 59. Autoritzacions especials

Serà necessària l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega no prevista en els articles anteriors.

CAPÍTOL X

IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 60. Casos

Els agents de la Policia Local podran ordenar o executar la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública quan de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

I en concret en els següents casos:

1. Quan es condueixi un vehicle sense autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o bé perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència.
2. Quan la persona conductora no pugui justificar que té el corresponent permís o llicència de conducció o quan aquest no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, d'acord amb la normativa aplicable, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament permeti considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
3. Quan la persona conductora no porti el permís de circulació del vehicle o una autorització equivalent i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.
4. Quan per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un risc especialment greu per a la seguretat viària o produeixi danys a la calçada.



5. Quan la persona conductora reconegui que el vehicle no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
6. Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
7. Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan la persona conductora o passatgera de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari
8. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
9. Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària
10. Quan el vehicle circuli amb una alçada, amplada o llargada superior a l'autoritzada o permesa per les disposicions vigents.
11. Quan les persones conductores o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació vigent.
12. Quan la persona infractora no acrediti la seva residència habitual a territori espanyol i l'agent denunciant hagi fixat provisionalment la quantia de la multa, i aquesta persona no hagi dipositat el seu import ni garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
13. Quan la persona conductora no disposi del títol que habilita l'estacionament en zones amb limitació temporal, o excedeixi el temps autoritzat, fins que s'aconsegueixi la seva identificació.
14. Quan la persona usuària es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
15. Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
16. Quan s'acrediti que la persona conductora d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comès un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que la persona conductora sigui substituït per un altre.
17. Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.
18. Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
19. En tots els altres casos previstos en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 61. Aparell immobilitzador i suspensió de la immobilització

La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, sempre que hi estigui permès l'estacionament i no representi cap risc per a la seguretat del propi vehicle ni per a les persones o els béns.

Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec la persona titular del vehicle.

La immobilització del vehicle es podrà efectuar amb qualsevol mitjà i/o mitjançant la col·locació d'aparells mecànics com el parany, cep o altres equivalents.



La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que l'hagi motivat.

Article 62. Llocs idonis

1. Quan el lloc on s'han detectat els fets que justifiquen la immobilització no sigui adequat per dur-la a terme, ateses les molèsties que poden ocasionar a la resta de persones usuàries de la via, o quan, per les circumstàncies concurrents, els agents de la Policia Local considerin raonablement que no és el mitjà més adequat per assegurar l'objectiu de la immobilització, especialment per evitar riscos a persones o béns, es procedirà a la retirada del vehicle amb grua, i la seva custòdia es durà a terme en el dipòsit municipal.
2. Les despeses ocasionades pel trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec de la persona conductora o de qui legalment hagi de respondre per ella, i estaran fixades a la corresponent ordenança fiscal.

CAPÍTOL XI

RETIRADA DE VEHICLES

Article 63. Condicions generals

L'Ajuntament podrà procedir, mitjançant l'autoritat competent en matèria de trànsit, a la retirada del vehicle de la via pública quan l'obligat a fer-ho no ho faci, utilitzant, si escau, la força mínima imprescindible sobre els béns, i dipositant-lo al lloc designat per l'autoritat municipal, en els casos següents:

1. Sempre que constitueixi perill, ocasioni greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic. A efectes d'aquesta ordenança, es considera que l'estacionament d'un vehicle deteriora el patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, parcs, zones amb arbrat, fonts i qualsevol altre zona verda on no està permesa la circulació o l'estacionament de cap tipus de vehicle automòbil.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa i la persona conductora no retiri de la via del seu vehicle, per ell o per altra persona.
3. Quan hagin transcorregut més de quaranta-vuit hores des de la immobilització sense que hagin cessat les causes que la van motivar.
4. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'estacionament amb limitació horària sense exhibir el distintiu corresponent, o bé quan s'excedeixi el triple del temps abonat per la persona usuària, d'acord amb les previsions d'aquesta ordenança, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal.
5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
6. Quan un vehicle estigui estacionat a la via pública causant molèsties al veïnat de la zona, i, un cop efectuades sense èxit les gestions per localitzar la persona conductora o titular, no hagi estat possible la seva notificació.
7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial o l'autoritat administrativa.

Article 64. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

1. La Policia Local retirarà els vehicles de la via pública encara que no infringeixin les normes de parada o estacionament, en els casos següents:
 - a. Quan es trobi estacionat en el itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processió, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat important, degudament autoritzada.
 - b. Quan sigui necessari per a la reparació, poda, neteja, senyalització de la via pública o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.



- c. En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
- d. Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e. En cas que es pugui presumir una utilització il·lícita del vehicle o sigui necessari garantir la seguretat de les proves o dels efectes que conté.
- f. Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g. En cas d'accident que l'impedeixi de continuar la marxa.
- h. Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit per deficiències del propi vehicle i hagin transcorregut més de 48 hores des de la immobilització sense que cessin les causes que la van motivar.
- i. Quan per avaria l'equip de senyals o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar la persona conductora del vehicle.
- j. Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- k. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
- l. Quan la circulació de vianants, vehicles o animals, deteriori el patrimoni públic.
- m. Quan hagi estat possible localitzar i requerir la persona propietària perquè retiri el vehicle, sense que aquesta hagi complert el requeriment.
- n. Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir la prohibició amb més de 14 dies d'antelació.
- o. Quan el vehicle s'hagi estacionat amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o dels advertiments corresponents, i aquesta circumstància pugui ser degudament acreditada.

La Policia Local ha de fer un informe justificatiu del casos esmentats en què no correspongui cobrar el servei de grua.

En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació.

2. Les dues primeres circumstàncies s'hauran d'advertir amb suficient antelació. Els vehicles s'hauran de traslladar al lloc autoritzat més proper possible, informant les persones conductores de la situació i l'emplaçament dels mateixos. Aquests trasllats no comportaran cap pagament, llevat dels casos en què s'acrediti una conducta conscient i deliberada de la persona conductora que ignori expressament la senyalització de prohibició d'estacionament i els advertiments efectuats. A aquest efecte, es considerarà conducta conscient i deliberada l'estacionament posterior a la col·locació de la senyalització de prohibició. Per garantir l'objectivitat, la Policia Local aixecarà acta en el moment de la col·locació dels senyals, fent constar-hi tots els vehicles estacionats.

Article 65. Despeses

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles, seran per compte la persona conductora i, subsidiàriament, de la persona titular del vehicle, els quals han de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, sense perjudici del dret a interposar els recursos pertinents. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent ordenança fiscal municipal.
2. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.
3. L'Administració ha de comunicar la retirada i el dipòsit de vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària, si el titular en disposa.
4. L'estada injustificada d'un vehicle al dipòsit municipal, un cop notificada a la persona titular la finalització de l'ordre de dipòsit o de precinte dictada pel jutjat, per la Prefectura de Trànsit o per un altre organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, un cop transcorregudes vint-i-quatre hores des d'aquesta notificació. Si, transcorregut un mes des de la notificació, el vehicle no hagués estat retirat, s'iniciarà el procediment establert per la normativa vigent en matèria de vehicles abandonats, considerant-lo com a tal.



5. La retirada del vehicle del dipòsit municipal només pot fer-la la persona titular o persona autoritzada i degudament acreditada.

Article 66. Suspensió de la retirada del vehicle

La retirada del vehicle quedarà immediatament suspesa si la persona conductora, o una altra persona degudament autoritzada i acreditada, compareix i adopta les mesures necessàries per solucionar la infracció que hagi motivat la retirada.

CAPÍTOL XIII

VEHICLES ABANDONATS I RESIDUS SÒLIDS URBANS

Article 67. Definició i tipologies

Es considera que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat en el mateix lloc de la via pública durant un període superior a un mes.
2. Els vehicles retirats de la via pública per infracció, accident, robatori, diligències policials o judicials, o per altres causes previstes en aquesta ordenança o en la normativa vigent, i que, un cop notificat degudament a la persona titular, no hagin estat retirats del dipòsit municipal dins del termini d'un mes des de la notificació, o si aquesta no ha estat possible per causes imputables a la persona titular, seran tractats d'acord amb el procediment aplicable als vehicles abandonats.

Article 68. Residus sòlids urbans

Tindran el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent:

1. Quan estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans i li manquin les plaques de matriculació o estiguin tant deteriorades que impedeixin la identificació del vehicle i la persona propietària. En el cas que tingui les plaques, si una vegada notificat, no el retira del lloc on estigui estacionat, en el termini de 15 dies.
2. Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori o d'altres causes de retirada amb la grua previstes en aquesta ordenança o a la normativa vigent, i el seu titular, malgrat que n'hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles dins del termini de 30 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.
3. La resta de casos que contempli a legislació vigent en cada moment.

Article 69. Procediment

1. Quan d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'una persona particular o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula o estiguin tant deteriorades que impedeixin la identificació del vehicle i el seu propietari, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, aixecarà un acta on es constatarà i recollirà de forma sucinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents i ordenarà la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat pel seu dipòsit.
2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, requerint-li i advertint-li que, si no procedeix a la seva retirada previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament, en el termini d'un mes es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.



3. Transcorregut el termini legal establert durant el qual la persona titular pugui presentar al·legacions, recuperar el vehicle conforme al procediment previst o renunciar-hi expressament, aquest serà declarat com a vehicle abandonat. Un cop efectuada aquesta declaració, es procedirà a la seva alienació mitjançant el trasllat al centre autoritzat de tractament corresponent, o bé es podrà acordar la substitució de la seva destrucció per la seva adjudicació als serveis municipals de vigilància i control del trànsit.
4. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sols contaminats per a una economia circular.
5. Els vehicles adjudicats seran desballestats per la persona adjudicatària, i es procedirà d'ofici a donar-los de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit quan la persona titular n'hagi renunciat prèviament.
6. La renúncia de la persona titular o posseïdora del vehicle comportarà els efectes establerts a la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sols contaminats per a una economia circular.
7. En els supòsits establerts en l'article 67.2, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va dipositar el vehicle. Transcorreguts un mes sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

Article 70. Prescripció adquisitiva

Un cop trobat i traslladat al dipòsit municipal un vehicle presumptament abandonat a la via pública, i efectuades totes les diligències necessàries per a la notificació a la persona titular, l'Ajuntament haurà de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle en el termini de vint-i-quatre hores. Aquesta comunicació s'haurà de fer a través de l'adreça electrònica viària, si la persona titular en disposa; en cas contrari, la notificació es practicarà pels mitjans admesos en dret. Si la persona titular fos desconeguda o no comparegués per recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

CAPÍTOL XIV

RÈGIM SANCIONADOR

Article 71. Règim jurídic sancionador

Son d'aplicació a l'incompliment de les normes que conté la present Ordenança els règims jurídics sancionadors establerts a la normativa sectorial en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, protecció de la salut i del medi ambient, transport públic de viatgers, transport de mercaderies perilloses, patrimoni, residus i accessibilitat.

En concret, és d'aplicació el Títol V del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 72. Infraccions

1. Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i les obligacions tipificades en aquesta ordenança es qualifica d'infracció lleu, llevat que, segons la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els reglaments que la desenvolupen, estigui qualificat de greu o molt greu. S'incorpora com a annex el quadre amb les conductes més comunes tipificades com a infraccions lleus pròpies de l'ordenança, sens perjudici d'altres incompliments de prohibicions i obligacions de la present ordenança.
2. A l'efecte d'aplicar el present règim sancionador, les infraccions comeses per conductors de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP) son les mateixes tipificades per qualsevol altre tipus de vehicle, ja siguin lleus, greus o molt greus.



3. El catàleg d'infraccions del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, serà objecte de publicació als canals municipals d'informació disponibles.

Article 73. Sancions

1. Correspondrà una sanció de 100 euros a les infraccions lleus tipificades a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i al Reglament general de circulació.
2. Amb caràcter general, correspondrà una sanció de 100 euros a les infraccions lleus per incompliments de la present ordenança, excepte que el quadre annex a la present ordenança imposi una quantia diferent.
3. Les sancions corresponents a les infraccions greus i molt greus es regiran per l'establert a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
4. Per a la graduació de les sancions serà d'aplicació l'establert a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 74. Responsabilitat dels menors d'edat

Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per raó de l'incompliment de l'obligació que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

Article 75. Anotació i cancel·lació

Les sancions greus i molt greus s'hauran de comunicar a la Direcció General de Trànsit (DGT), al Registre de conductors i infractors, per part de l'autoritat que les hagi imposades, dins termini dels quinze dies naturals següents a la seva fermesa en la via administrativa.

En el Registre de Vehicles s'anotaran les sancions fermes greus i molt greus en què estigui implicat un vehicle matriculat a Espanya o a l'estranger, els possibles impagaments derivats d'aquestes, els quals formaran part de l'història del vehicle.

Les anotacions es cancel·laran d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o des de la seva prescripció.

Article 76. Competència sancionadora

La competència per imposar les sancions derivades de les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde o alcaldessa, que podrà delegar aquestes atribucions en el regidor o la regidora competent.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

L'alcalde o alcaldessa, o la persona en qui delegui, podrà establir acords de col·laboració entre l'Ajuntament i les persones titulars de vies o terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones usuàries, amb la finalitat de fixar protocols d'actuació en relació amb les matèries regulades en aquesta Ordenança municipal i en la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions municipals anteriors, d'igual o inferior rang, que s'oposin al contingut a aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL



Aquesta Ordenança de circulació, aprovada pel Ple de la Corporació en sessió celebrada a Montgat, el dia 18 de desembre de 2025, entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEX 1 - QUADRE D'INFRACCIIONS LLEUS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Ci	Gr	Import
OM	68	1		DEIXAR EL VEHICLE ESTACIONAT EL QUAL PRESENTA DESPERFECTES O UNA PALESA MANCA DE CONSERVACIÓ QUE PERMETI PRESUMIR RACIONALMENT EL SEU ABANDONAMENT	S	L	100 €
OM	36	1	B	ESTACIONAR A MENYS DE CINQ METRES DE LA CANTONADA	S	L	100 €
OM	36	1	D	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT SENSE OBSTACULITZAR O IMPEDIR L'ACCÉS A UN IMMOBLE	S	L	100 €
OM	67	1		ESTACIONAR EL VEHICLE A LA VIA PUBLICA PER MES DE UN MES CONSECUTIU	S	L	100 €
OM	36	1	I	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PLACES O PARCS	S	L	100 €
OM	36	1	H	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	S	L	100 €
OM	36	1	S	ESTACIONAR EL VEHICLE PARCIALMENT SOBRE LA VORERA	S	L	80 €
OM	35	1		ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	S	L	100 €
OM	36	1	J	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE UNA ZONA DESTINADA A CONTENIDORS	S	L	100 €
OM	38	3		ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	S	L	30 €
OM	38	2		ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	S	L	60 €
OM	36	1	E	ESTACIONAR EN PLENA CALÇADA	S	L	100 €
OM	36	1	A	ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA PER SENYAL "PROHIBIT ESTACIONAR"	S	L	100 €
OM	36	1	A	ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA PER SENYAL "PROHIBIT PARAR"	S	L	100 €
OM	36	1	A	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES	S	L	100 €
OM	36	1	L	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA AL SERVEI PÚBLIC, POLICIA, JUTJATS O AUTORITZATS	S	L	100 €



OM	36	1	P	ESTACIONAR EN ZONES QUE EVENTUALMENT HAGIN DE SER OCUPADES PER ACTIVITATS AUTORITZADES O HAGIN DE SER OBJECTE DE NETEJA REPARACIONS, SENYALITZACIÓ, PODA D'ARBRES I D'ALTRES.	S	L	100 €
OM	36	1	I	ESTACIONAR EN ZONES RESERVADES AL PAS O ESBARJO DELS VIANANTS	S	L	100 €
OM	35	3		ESTACIONAR EN ZONES SENYALITZADES HORIZONTALMENT (MARQUES AL PAVIMENT), FORA DEL PERIMETRE MARCAT.	S	L	100 €
OM	36	1	M	ESTACIONAR SENSE DEIXAR UNA SEPARACIÓ D'UN METRE ENTRE EL VEHICLE I ELS IMMOBLES EN CARRERS SENSE VORERES	S	L	100 €
OM	36	1	S	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	S	L	100 €
OM	35	5		ESTACIONAR UN REMOLC, SEMIREMOLC O CARAVANA A LA VIA PUBLICA, SEPARAT DEL VEHICLE TRACTOR	S	L	100 €
OM	37	1		ESTACIONAR UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR SOBRE LA VORERA	S	L	100 €
OM	13	A	9 M	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL. LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCES L'EN LLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	S	L	100 €
OM	13	A	9 N	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER LA VORERA	S	L	100 €
OM	13	A	9 N	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA ZONA DE VIANANTS	S	L	100 €
OM	13	B	1	CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	S	L	100 €
OM	13	B	5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL CASC DE PROTECCIÓ	S	L	100 €
OM	13	D		CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER LA VORERA	S	L	100 €
OM	13	D		CIRCULAR AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA ZONA DE VIANANTS	S	L	100 €

Montgat, 20 de febrer de 2026

L'alcalde, acctal.

Raül Abad Navarrete

