

AJUNTAMENT DE BARCELONA

ANUNCI

El Plenari del Consell Municipal, en data 30 de gener de 2026, ha adoptat el següent acord:

RESOLDRE les reclamacions presentades a la modificació de les Ordenances Fiscals per a l'any 2026 i successius, aprovades provisionalment pel Plenari del Consell Municipal en data 31 d'octubre de 2025, en el sentit de l'informe que obra a l'expedient.

APROVAR DEFINITIVAMENT la modificació per a l'exercici de 2026 i successius de les Ordenances fiscals següents 2.1. Impost sobre construccions, instal·lacions i obres; núm. 2.2 Recàrrec a l'Impost sobre Estades en Establiments Turístics; núm. 3.12. Taxes per l'estacionament regulat de vehicles a la via pública, d'acord amb la documentació obrant a l'expedient.

PUBLICAR aquest acord i el text íntegre de la modificació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Contra l'esmentat acord els interessats podran interposar directament el recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos comptadors des del dia següent a aquesta publicació. Tanmateix es podrà utilitzar qualsevol altre recurs que s'estimi convenient.

Barcelona, 30 de gener de 2026.

EL SECRETARI GENERAL
Jordi Cases i Pallarès

Ordenança fiscal núm. 2.1

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES

Art. 1r. Disposició general.

D'acord amb allò que estableixen els articles 100è a 103è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals s'estableix l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, amb independència d'altres exaccions que es puguin acreditar, especialment la taxa per l'atorgament de les llicències urbanístiques pertinents.

Art. 2n. Fet imposable.

1. Constitueix el fet imposable la realització de qualsevol construcció, instal·lació o obra que exigeixi l'obtenció de la corresponent llicència d'obres o urbanística, s'hagi obtingut o no la llicència esmentada, sempre que l'expedició correspongui a l'Ajuntament.

Resten incloses en el fet imposable de l'impost els supòsits en què les Ordenances municipals d'aplicació autoritzin la substitució de la llicència urbanística per la declaració responsable o comunicació prèvia, a l'empara del que regula la disposició final primera de la Llei 12/2012, de 26 de desembre, de liberalització del comerç i de determinats serveis, o que les construccions, instal·lacions o obres es realitzin en compliment d'una ordre d'execució municipal.

2. El fet imposable es produeix pel sol fet de la realització de les construccions, instal·lacions i obres esmentades i afecta totes aquelles que es facin en el terme municipal, incloent-hi la zona marítimo-terrestre, encara que calgui, a més, l'autorització d'una altra administració.

Art. 3r. Actes subjectes.

Són actes subjectes tots aquells actes que compleixin el fet imposable definit en l'article anterior, i en concret:

- a) Les obres de nova planta i d'ampliació d'edificis, o necessàries per a la implantació, l'ampliació, la modificació o la reforma d'instal·lacions de qualsevol mena. Així mateix, resten subjectes a l'impost les obres i instal·lacions de reforma destinades a canvi d'ús d'un local comercial.
- b) Les obres de modificació o de reforma que afecten l'estructura, l'aspecte exterior o la disposició interior dels edificis, o que incideixen en qualsevol classe d'instal·lacions existents.
- c) Les obres provisionals.
- d) La construcció de quals per a l'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública.
- e) Les construccions, instal·lacions i obres fetes a la via pública per particulars o per les empreses subministradores de serveis públics, que corresponen tant a les obres necessàries per a l'obertura de cales i pous, col·locació de pals de suport, canalitzacions, connexions i, en general, qualsevol remoció del paviment o voreres, com a les necessàries per a la reposició, reconstrucció o arranjament d'allò que s'hagi pogut malmetre amb les cales esmentades.
- f) Els moviments de terres, com ara desmunts, esplanacions, excavacions, terraplenades, llevat que aquests actes estiguin detallats i programats com a obres incloses i per executar en un projecte d'urbanització o edificació aprovat o autoritzat.
- g) Les obres puntuals d'urbanització no incloses en un projecte d'urbanització.
- h) Les obres de tancament dels solars o dels terrenys i de les tanques.
- i) La nova implantació, l'ampliació, la modificació, la substitució o el canvi d'emplaçament de tota mena d'instal·lacions tècniques dels serveis públics, qualsevol que en sigui l'emplaçament.
- j) Les instal·lacions de caràcter provisional.
- k) La instal·lació, reforma o qualsevol altra modificació dels suports publicitaris visibles des de la via pública.
- l) Les instal·lacions subterrànies dedicades als aparcaments, a les activitats industrials, mercantils o professionals, als serveis públics o a qualsevol altre ús a què es destini el subsòl.
- m) La realització de qualsevol altre acte establert pels plans d'ordenació o per les ordenances que els siguin aplicables com a subjectes a llicència municipal comunicació prèvia, sempre que es tracti de construccions, instal·lacions o obres.
- n) Les instal·lacions tècniques o industrials per a processos productius, sempre que requereixin obra o instal·lació.

Art. 4t. Actes no subjectes.

Són actes no subjectes:

- a) Les obres a l'interior dels habitatges, locals, vestíbuls i escales comunitàries que no modifiquin

- la distribució, l'estructura o la façana, en edificis que no estiguin catalogats (A i B), protegits urbanísticament (C) o urbanísticament considerats de nivell D.
- b) La instal·lació de motors de petits aparells electrodomèstics i de ventilació dels habitatges.
- c) Les obres d'urbanització, de construcció o d'enderroc d'un edifici, en cas que siguin executades per ordre municipal amb la direcció dels serveis tècnics de l'Ajuntament.
- d) Les actuacions de neteja i arranjament de jardins i solars que no impliquen tala d'arbrat.
- e) Les obres de supressió de guals per reposar la vorera i la modificació o reforma de guals per tal d'adaptar-los als requeriments de noves ordenances municipals.
- f) Les obres interiors per tal d'adequar en els edificis espais per a contenidors de recollida selectiva d'escombraries i aparcament de bicicletes.
- g) Les obres per treure rètols de publicitat.
- h) L'adequació a mesures d'aïllament tèrmic i acústic, sempre que aquestes actuacions no s'integrin en obres o construccions d'abast general.
- i) Desmantellament i modificació sense impacte visual de les instal·lacions de radiocomunicacions.

Art. 5è. Exempcions.

Estan exemptes de l'impost:

Les construccions, instal·lacions o obres de les quals sigui propietari l'Estat, les comunitats autònomes o les entitats locals, que, tot i estar subjectes a aquest impost, estiguin directament destinades a carreteres, ferrocarrils, ports, aeroports, obres hidràuliques, sanejament de poblacions i de les seves aigües residuals, encara que la gestió es porti a terme per organismes autònoms, tant si es tracta d'obres d'inversió nova com de conservació.

No gaudiran d'exempció les obres realitzades dins de l'àmbit portuari que no tinguin l'estricta consideració d'obres portuàries, i quina finalitat obeeixi a naturalses i finalitats mercantils i econòmiques diferents, d'acord amb els articles 60 i 139 de la Llei de Ports de l'Estat. Aquest mateix criteri serà d'aplicació a d'altres infraestructures d'acord amb la legislació pròpia de cadascuna d'elles.

Art. 6è. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius d'aquest impost, a títol de contribuent, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35è.4 de la Llei general tributària, que siguin propietaris de la construcció, instal·lació o obra, siguin o no propietaris de l'immoble en el qual es fa.

Als efectes previstos en el paràgraf anterior, tindrà la consideració de persona propietària de la construcció, instal·lació o obra qui suporti les despeses o el cost que comporti la seva realització.

2. En el supòsit que la construcció, instal·lació o obra no sigui feta pel/ per la contribuent, tindran la condició de subjectes passius substituïts d'aquell els qui sol·licitin les corresponents llicències o realitzin les construccions, instal·lacions o obres.

Qui els substitueixi podrà exigir del/ de la contribuent l'import de la quota tributària satisfeta.

Art. 7è. Bonificacions.

1. Les obres que tinguin per objecte la realització de construccions, instal·lacions o obres declarades d'especial interès o utilitat municipal, perquè hi concorren circumstàncies socials, culturals, historicoartístiques o de foment de treball, podran gaudir d'una bonificació de la quota en els percentatges següents, en funció de les circumstàncies que a continuació s'expressen:

A) Circumstàncies socials:

A1. Construccions, instal·lacions i obres destinades a qualsevol dels equipaments comunitaris que es detallen a l'article 212è de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, que s'executin en terrenys qualificats urbanísticament com d'equipament, o, en terrenys que sense estar qualificats urbanísticament com d'equipament, hi hagi un planejament derivat que sols admeti l'ús d'equipament:

Si es promouen directament per una entitat de caràcter públic	70%
Si es promouen directament per una entitat sens ànim de lucre	65%
Si es promouen directament per una entitat de caràcter privat	35%

A2. Obres, construccions i instal·lacions que s'executin per iniciativa pública destinades a la promoció d'aparcament públic50%

A3. Obres, construccions i instal·lacions adreçades al compliment del Pla d'habitatge de Barcelona vigent en el moment de sol·licitar-se la bonificació:

- a) Bonificació del 90% de la quota per a les construccions, instal·lacions o obres en règim de protecció pública destinades a lloguer, a dret de superfície o a una altra forma de cessió d'ús i a allotjaments col·lectius protegits.

- b) Bonificació del 90% de la quota per a les construccions, instal·lacions o obres en règim de protecció pública de règim especial i de règim general destinades a la venda en promoció pública o per entitats sense ànim de lucre.
- c) Bonificació del 90% de la quota per a les construccions, instal·lacions o obres de cooperatives d'habitatges en cessió d'ús declarades promotors socials per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, incloent espais comunitaris i, quan la seva construcció sigui obligada, locals comercials, sempre i quan s'acrediti que el preu de la quota del dret d'ús de cada habitatge aprovat per a la promoció sigui equivalent al previst pel lloguer/cessió d'ús dels habitatges amb protecció oficial.

A4. Construccions, instal·lacions i obres destinades a la retirada de fibrociment 50%
 A5. Construccions, instal·lacions i obres a edificis dintre dels àmbits del programa de Regeneració Urbana95%

- a) la reparació d'immobles afectats per patologies estructurals (aluminosi, carbonatació, tèrmits, etc.) i per deficiències constructives que afectin a la seguretat de l'edifici,
- b) la rehabilitació de les façanes, mitgeres i/o cobertes d'edificis existents,
- c) la millora o adequació de les instal·lacions comunitàries, xarxes de sanejament, aigua, electricitat, gas canalitzat, telecomunicacions, etc dels edificis
- d) la incorporació d'elements de construcció sostenible en edificis existents per a la millora de la sostenibilitat i l'eficiència energètica, la millora de l'aïllament tèrmic, aïllament acústic, l'habitabilitat, instal·lació d'energia solar, etc.
- e) Altres obres relacionades amb la regeneració urbana, com desviaments de serveis

B) Circumstàncies culturals, historicoartístiques:

B1. Obres i instal·lacions, destinades a conservació i manteniment, en edificis declarats monuments d'interès nacional (nivell de protecció A, segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català).....95%

B2. Obres i instal·lacions, destinades a conservació i manteniment, en edificis catalogats d'interès local, inclosos en el catàleg del Patrimoni cultural català (nivell de protecció B segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català).....50%

B3. Obres i instal·lacions, destinades a conservació i manteniment, sobre edificis o locals urbanísticament protegits (nivell de protecció C segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català).....35%

C) Circumstàncies de foment de l'ocupació:

Bonificació del 30% de la quota per construccions, instal·lacions i obres realitzades en els locals afectes a l'exercici d'una activitat econòmica de la qual el subjecte passiu n'és titular, quan concorri:

- a) que aquesta activitat s'hagi iniciat dins els dos anys anteriors a la sol·licitud de la llicència d'obres o urbanística,
- b) que hagi incrementat la mitjana de la seva plantilla al municipi en un 10% o més entre l'exercici anterior a la sol·licitud de la llicència i el precedent.

Juntament amb la sol·licitud el subjecte passiu o el/la seu/va representant presentarà una declaració sota la seva responsabilitat, que a banda de les dades identificatives, inclourà, les circumstàncies següents:

- Activitats econòmiques exercides en el local afecte objecte de les construccions, instal·lacions i obres.
- Data d'inici de les activitats i acreditació de no haver-se donat de baixa en el cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària.
- En relació als dos exercicis immediatament anteriors a l'inici de les construccions, instal·lacions i obres pel qual es demana la bonificació nombre total de persones treballadores, per cada exercici, tant de l'empresa com dels que presten serveis en centres de treball a la ciutat de Barcelona.

Caldrà annexar, per cada exercici, una relació de tots/es aquests/es treballadors/es, que indiqui el nom i cognoms, NIF, número de afiliació de la Seguretat Social i la data d'inici de la prestació de serveis. A més, caldrà indicar expressament l'adreça del centre de treball on presta els serveis cadascun dels/les treballadors/es.

A la declaració s'adjuntarà còpia dels contractes de treball corresponents i còpia, degudament registrada davant la Tresoreria de la Seguretat Social, de la sol·licitud presentada per l'empresa per

causar l'alta de la persona treballadora.

L'acord de declaració d'interès especial o utilitat municipal i de determinació del percentatge de bonificació aplicable, serà adoptat per la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat per delegació del Plenari del Consell Municipal, prèvia sol·licitud del subjecte passiu.

En el supòsit que les obres, instal·lacions o construccions, susceptibles de la bonificació que aquí es regula, es trobin dins del marc d'un conveni urbanístic o de col·laboració, en ambdós casos de caràcter interadministratiu, l'acord d'aprovació del conveni, realitzada pel Plenari del Consell Municipal, podrà contenir la declaració d'interès públic o utilitat municipal i determinar el percentatge aplicable.

Les bonificacions establertes en la lletra A) circumstàncies socials, B) circumstàncies culturals, historicoartístiques, i C) foment de l'ocupació no són acumulables.

2. Les construccions, instal·lacions o obres destinades a habitatge de protecció oficial, no incloses amb els apartats anteriors, gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota, sens perjudici de les bonificacions establertes a l'apartat 1 lletra A3 d'aquest article.

Aquesta bonificació serà concedida pel Regidor/a de l'Àrea o del Districte que correspongui.

3. Podran gaudir d'una bonificació del 90% de la quota de l'impost les construccions, instal·lacions o obres que afavoreixin les condicions d'accés i habitabilitat de les persones amb discapacitat, sempre que aquestes actuacions no s'integrin en obres o construccions d'abast general ni es realitzin als immobles obligatòriament, per prescripció legal.

Aquesta bonificació serà concedida per el/la Regidor/a de l'Àrea o del Districte que correspongui.

4. Podran gaudir d'una bonificació del 95% de la quota de l'impost les construccions, instal·lacions o obres que incorporin sistemes per a l'aprofitament tèrmic o elèctric de l'energia solar.

L'aplicació d'aquesta bonificació estarà condicionada a que:

- aquestes actuacions no s'integrin en obres o construccions d'abast general ni es realitzin als immobles obligatòriament, per prescripció legal,
- els col·lectors solars tèrmics disposin de la corresponent homologació per un organisme competent (Ministeri d'Indústria, Generalitat de Catalunya, Keymark Management Organization, entre d'altres), en el cas d'instal·lacions de producció de calor,
- l'Ajuntament hagi acceptat el comunicat d'obres que correspongui, havent-se practicat l'autoliquidació de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO) i pagat el tribut corresponent;

Aquesta bonificació serà concedida per l'òrgan que atorgui la llicència.

La bonificació haurà de ser sol·licitada per l'interessat abans de l'inici de les obres acreditant:

- a) document d'autoliquidació de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO) que acrediti el seu pagament. Aquest extrem podrà ser verificat directament per l'administració, en cas de manca d'aportació pels interessats;
- b) memòria o projecte tècnic de la instal·lació, segons correspongui, signat pel/la tècnic/a competent on s'inclogui el pressupost de la instal·lació, desglossat per conceptes (subministrament, instal·lació i posada en marxa) excloent costos de treballs previs, de bateries o derivats del compliment d'altres exigències normatives.
- c) en el cas de sistemes solars tèrmics: el certificat d'homologació dels col·lectors solars tèrmics.

5. Les bonificacions abastaran exclusivament la part de la quota corresponent a les construccions, instal·lacions o obres destinades a les corresponents finalitats i, s'hauran d'acreditar per la persona interessada mitjançant pressupost desglossat o qualsevol altre document acreditatiu subscrit pel facultatiu/va director/a de les obres.

La bonificació de l'apartat 1.A3.a) referida a projectes d'habitatge cooperatiu en cessió d'ús sense ànim de lucre i d'iniciativa social, serà extensiva a la superfície d'habitatge i a la superfície d'espais comunitaris i locals.

6.- Per tal de gaudir de qualsevol de les bonificacions esmentades, serà necessari que el subjecte passiu les sol·liciti, en el moment de presentar la corresponent sol·licitud de la llicència o comunicació prèvia d'obres, construccions o instal·lacions. L'aplicació de la bonificació en l'autoliquidació de l'impost s'ha d'entendre com a sol·licitud d'aquest benefici fiscal. A tal efecte, s'haurà de detallar en l'autoliquidació el tipus de bonificació sol·licitada.

En qualsevol cas, es consideraran extemporànies les sol·licituds de bonificacions que es presentin amb posterioritat a la sol·licitud de llicència o presentació de la comunicació prèvia, o, en el supòsit de no haver sol·licitat la llicència o presentat la comunicació prèvia, amb posterioritat a la finalització de les construccions, instal·lacions o obres.

En cap cas s'atorgarà la bonificació si les construccions, instal·lacions o obres no es troben emparades amb la corresponent llicència o comunicat, o amb la legalització de les obres.

Art. 8è. Base imposable.

La base imposable de l'impost està constituïda pel cost real i efectiu de la construcció, instal·lació o obra; s'entén com a tal, a aquests efectes, el cost d'execució material d'aquella construcció, instal·lació o obra.

No formen part de la base imposable d'aquest impost, aquells conceptes que no integrin estrictament el cost d'execució material, com l'impost sobre el valor afegit i altres impostos anàlegs propis de règims especials, les taxes, preus públics i altres prestacions patrimonials de caràcter públic local relacionades, en el seu cas, amb la construcció, instal·lació o obra, ni el cost dels treballs de prospecció, excavació, documentació i conservació de restes arqueològiques realitzats en compliment de la normativa urbanística o de protecció del patrimoni cultural, ni tampoc els honoraris dels professionals i el benefici empresarial i les despeses generals del/a contractista, ni qualsevol altre concepte que no integri, estrictament, el cost d'execució material, sempre que l'existència i quantia d'aquests conceptes resultin dels respectius contractes, pressupostos, factures, certificacions o documents suficientment acreditatius de data anterior a l'inici de les actuacions per part de la Inspecció d'Hisenda Municipal.

Art. 9è. Tipus de gravamen.

La quota d'aquest impost és el resultat d'aplicar a la base imposable un tipus del 4%.

Art. 10è. Meritació.

L'impost es merita en el moment de començar la construcció, instal·lació o obra, encara que no s'hagi sol·licitat o obtingut la llicència, ni s'hagi presentat la comunicació prèvia corresponent.

Art. 11è. Gestió: Autoliquidació provisional

1. El subjecte passiu practicarà l'autoliquidació d'aquest impost que tindrà caràcter d'ingrés a compte, abans de l'obtenció de la corresponent llicència o en el moment d'admissió del comunicat. La base imposable es determinarà en funció del pressupost presentat per la persona interessada, ajustat a la realitat de l'obra que haurà de ser objecte de liquidació final i visat pel Col·legi Oficial corresponent, quan això constitueixi un requisit preceptiu, o bé segons els índexs o mòduls que consten a l'annex d'aquest Ordenança.

2. Quan, sense haver-se obtingut la llicència o admès el comunicat, s'iniciï la construcció, instal·lació o obra, l'Ajuntament practicarà una liquidació provisional a compte. La base imposable es determinarà d'acord amb el pressupost presentat per la persona interessada, per pròpia iniciativa o a requeriment de l'Ajuntament, ajustat a la realitat de l'obra que haurà de ser objecte de liquidació final i visat pel Col·legi Oficial corresponent, quan això constitueixi un requisit preceptiu, o bé segons els índexs o mòduls que consten a l'annex d'aquesta Ordenança.

Art. 12è. Devolució dels ingressos efectuats per autoliquidacions provisionals en cas de renúncia, denegació, caducitat o anul·lació de la llicència.

Els subjectes passius tindran dret a la devolució dels imports satisfets en els casos en què es renunciï a la llicència d'obres o urbanística, sigui denegada, o es produeixi la caducitat per causa imputable a l'interessat, salvat que es produeixi el fet imposable. En aquests supòsits, la devolució de l'ingrés realitzat no meritara interessos de demora.

La devolució podrà instar-se a partir de l'acte exprés de desistiment o renúncia per part del sol·licitant de la llicència o bé de la declaració de caducitat de la llicència per part de l'Ajuntament.

L'ingrés derivat de l'autoliquidació provisional serà indegut quan la llicència que emparava el tribut es declari per resolució administrativa i/o judicial ferma, nul·la de ple dret per ser contrària a l'ordenament urbanístic, computant-se els interessos de demora des del seu ingrés.

Art. 13è. Autoliquidació final

1. En el termini de tres mesos a comptar des del dia següent al de la finalització de les construccions, instal·lacions o obres, els subjectes passius estaran obligats a practicar autoliquidació final d'acord amb el cost real i efectiu de l'obra deduint l'import pagat amb l'autoliquidació provisional i amb les complementàries, i abonar l'import diferencial que resulti.

El resultat de l'autoliquidació final podrà tenir com a resultat una quota a ingressar "0" quan existeixi coincidència entre el cost pressupostat i el cost real de l'obra.

2. La data de finalització de les construccions, instal·lacions i obres, serà la que es determini per qualsevol mitjà de prova admissible en dret i, en particular, quan es tracti de construccions de nova planta, a partir de la data d'expedició del certificat final d'obres subscrit pel facultatiu o facultatius competents i, a falta d'aquest document, des de la data de la llicència d'ocupació o de la cèdula d'habitabilitat. En la resta de

casos, a partir de la data de l'expedició del certificat final d'obres en les condicions indicades anteriorment o, a falta d'aquest, des de que el titular de la llicència comuniqui a l'Ajuntament la finalització de les obres.

En defecte dels documents anteriors, es tindrà en compte a tots els efectes com a data de finalització la que resulti de qualsevol comprovació d'aquesta situació per part de l'Administració municipal.

Art. 14è. Resultat a retornar amb motiu de la presentació de l'autoliquidació final

1.- L'autoliquidació final pot tenir com a resultat la devolució a favor del subjecte passiu de la diferència entre el/els pagaments a compte i provisionals realitzats abans de la finalització de les obres i la quota tributària que resulti de l'autoliquidació final que es practiqui en base al cost real i efectiu de les obres.

Els interessos de demora a què es refereix l'article 26 de la LGT es meritaran un cop transcorregut el termini de sis mesos sense que s'hagi ordenat el pagament de la devolució per causa imputable a l'Administració, sense necessitat de que l'obligat tributari ho sol·liciti i en els termes previstos a l'article 31 de la LGT.

2.- El subjecte passiu haurà d'acreditar les diferències entre el cost real i efectiu de les actuacions realitzades i el pressupost d'execució material.

Art. 15è. Comprovació per l'Administració municipal del cost real i efectiu de les construccions, instal·lacions o obres i liquidació definitiva.

1. D'acord amb la documentació aportada i, en el seu cas, amb qualsevol altra relativa a les construccions, instal·lacions o obres, l'Ajuntament, comprovarà la base imposable aplicada pel subjecte passiu i procedirà a practicar la corresponent liquidació definitiva, exigint del subjecte passiu o reintegrant-li, segons procedeixi, la quantitat que resulti, sense perjudici de la imposició de les sancions que siguin aplicables d'acord amb el que es disposa a l'article 16 d'aquesta Ordenança.

L'import de la liquidació definitiva podrà tenir com a resultat quota a ingressar "0" quan després de les comprovacions realitzades per l'Ajuntament sobre el cost real i efectiu de les obres, es constati que existeix coincidència entre el cost pressupostat i el cost real de l'obra.

2. En aquells supòsits en els què, durant la realització de les construccions, instal·lacions o obres, es produeixin canvis en les persones o entitats que puguin ser subjectes passius de l'impost, la liquidació definitiva es practicarà a qui ostenti la condició de subjecte passiu en el moment de la finalització de les obres.

3. Les funcions d'investigació, comprovació i liquidació definitiva corresponen al servei d'Inspecció d'Hisenda municipal.

En l'exercici de les funcions anteriors, la Inspecció d'Hisenda municipal podrà requerir la documentació que reflecteixi el cost real i efectiu de les construccions, instal·lacions o obres, que pot consistir en el pressupost definitiu, les certificacions d'obra, els contractes d'execució, la comptabilitat, la declaració d'obra nova o qualsevol altra documentació que pugui considerar-se adequada a l'efecte de la determinació del cost real.

Quan no s'aporti la documentació esmentada, no sigui completa o no se'n pugui deduir el cost real, la comprovació administrativa la faran els serveis municipals pels mitjans de determinació de la base imposable i comprovació de valors establerts a la Llei general tributària.

Art. 16è. Infraccions.

Caldrà atènyer-se a allò que disposa la Llei general tributària i l'Ordenança fiscal general.

Quan en la primera compareixença davant la Inspecció no s'aporti la documentació o no sigui completa sense causa justificada, es podrà incórrer en una infracció de l'article 203 de la Llei General Tributària i 171 de l'Ordenança fiscal general.

Igualment, serà objecte de sanció, d'acord amb l'article 192 de la Llei General Tributària i 162 de l'Ordenança fiscal general, la manca de presentació de forma completa i correcta de la documentació necessària per la pràctica de la liquidació definitiva de l'impost.

Disposició Transitòria.-

L'apartat primer de l'article 13 d'aquesta Ordenança, resultarà d'aplicació a totes les construccions, instal·lacions o obres que finalitzin a partir de l'1 de gener de 2027.

Disposició addicional. Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afectin qualsevol element del present impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Disposició final. La present Ordenança, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 30 de gener de 2026, començarà a regir a partir de la seva publicació al BOPB i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

ANNEX

DETERMINACIÓ DE LA BASE IMPOSABLE D'ACORD AMB EL COST MATERIAL DE L'OBRA O INSTAL·LACIÓ, SEGONS MÒDULS

A. OBRES

1. La base imposable es determina mitjançant el producte del nombre de metres quadrats de superfície construïda o reformada pel valor en €/m² assignable a cada grup.

El valor del mòdul bàsic és de 866,04 €/m² sobre el qual s'aplicaran els coeficients següents:

Grup	Tipus d'edificació	Coeficient	Valor €/m ²
I	Arquitectura monumental	2,75	2.381,61
II	Hotels de 5 estrelles	2,55	2.208,40
III	Cinemes. Discoteques. Clíriques i hospitals. Balnearis. Biblioteques. Museus. Teatres. Estacions de transports. Presons. Hotels de 4 estrelles	2,25	1.948,59
IV	Laboratoris. Edificis d'oficines. Habitatge de més de 130 m ²	2,15	1.861,98
V	Hotels de 3 estrelles. Dispensaris i centres mèdics. Residències geriàtriques. Habitatges de 90 a 130 m ²	1,65	1.428,96
VI	Hotels de 2 estrelles. Escoles. Residències d'estudiants. Habitatges inferiors a 90 m ²	1,30	1.125,86
VII	Hotels d'una estrella. Pensions i hostals. Habitatges protegits	1,00	866,04
VIII	Edificis industrials. Magatzems, Centres i locals comercials. Pavellons esportius coberts	0,85	736,13
IX	Aparcaments, garatges	0,55	476,32
X	Parcs infantils a l'aire lliure. Piscines, instal·lacions esportives descobertes i similars	0,30	259,81

2. S'aplicarà un factor corrector, sobre el valor m² obtingut segons els tipus d'edificació en els casos següents:

En les reformes interiors de locals, habitatges o espais comuns, que modifiquen la distribució sense afectar o afectant puntualment l'estructura de l'edifici, el factor corrector serà 0,4

En les reformes parcials de l'edifici que no afectin o afectin parcialment l'estructura i que no impliquin canvi de l'ús principal de l'edifici, el factor corrector serà 0,5

3. Pel que fa als guals, la base imposable es determinarà aplicant a la superfície ocupada el valor de 59,77 €/m² i afegint-hi l'import resultant de multiplicar la longitud del gual pel valor del metre lineal en funció del tipus de gual:

Guals	€/ml
Gual model B20	200,79
Gual model B40	268,94
Gual model B60	358,59
Gual model B120	537,87

4. En les construccions o obres destinades a usos diversos, s'aplicarà a cada part el valor que li correspongui aplicat a la superfície útil del respectiu ús o tipologia.

B. INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS, DE CONDICIONAMENTS I COMPLEMENTÀRIES

En els edificis de nova planta i en aquells en què la base imposable s'hagi calculat d'acord amb

els mòduls i coeficients de l'apartat A (obres), hi estan incloses totes les instal·lacions pròpies de la tipologia de l'edifici.

Els valors unitaris previstos en el present apartat B solament seran d'aplicació en aquells supòsits en què la instal·lació no estigui prevista com a part integrant de l'immoble projectat. Seran d'aplicació especialment als locals comercials i industrials projectats per a un ús específic indeterminat, als quals posteriorment s'incorporin les instal·lacions esmentades.

CÀLCUL DE PRESSUPOST PER A INSTAL·LACIONS

Pressupostos de barem de projectes

L'objecte d'aquests càlculs és arribar a un cost de pressupost d'instal·lacions, basant-se en les característiques de les instal·lacions realitzades. Aquest pressupost, producte d'aplicar les fórmules indicades, l'anomenarem P_b .

1. Aparcaments (preu per m^2)

Càlcul per superfície

$$P_b = 15,76 + 0,8594 \cdot \text{OS}$$

S: superfície total útil del local (m^2)

2. Aparells a pressió

Projectes d'instal·lació d'aparells a pressió

– TIPUS A: sotmesos a l'acció de la flama

$$P_b = 9.311,09 + 594,49 \cdot \text{OPV}$$

OPV: suma dels productes (pressió de disseny*volum), ($\text{bar} \cdot m^3$ o $\text{kg/cm}^2 \cdot m^3$), dels aparells que formen part de la instal·lació

– TIPUS B: no sotmesos a l'acció de la flama

$$P_b = 6.015,94 + 393,92 \cdot \text{OPV}$$

OPV: suma dels productes (pressió de disseny*volum), ($\text{bar} \cdot m^3$ o $\text{kg/cm}^2 \cdot m^3$), dels aparells que formen part de la instal·lació

3. Calefacció i calor industrial

– Per generadors d'aire calent

$$P_b = 0,11460 \cdot Q$$

Q: núm. de kcal/h generades

– Per radiadors i conductes

$$P_b = 0,18622 \cdot Q$$

Q: núm. de kcal/h generades

4. Condicionament i refrigeració

– Aire condicionat

$$P_b = 0,35097 \cdot F$$

F: núm. de frigories/h generades

– Aire condicionat i calefacció per radiadors: instal·lació mixta

$$P_b = 0,18622 \cdot Q + 0,35097 \cdot F$$

Q: núm. de kcal/h generades

F: núm. de frigories/h generades

– Climatització per bomba de calor

$$P_b = 0,35097 \cdot F$$

F: núm. de frigories/h generades

– Fred industrial

$$P_b = 0,27933 \cdot F$$

F: núm. de frigories/h generades

– Cambres frigorífiques

– De conservació ($T > 0^\circ \text{C}$)

$$P_b = 959,75836 \cdot \text{OV}$$

V: volum útil de la cambra (m^3)

– De congelació ($T \leq 0^\circ \text{C}$)

$$P_b = 1.181,79209 \cdot \text{OV}$$

V: volum útil de la cambra (m^3)

5. Instal·lacions addicionals a la construcció (prevenció d'incendis, elèctriques, etc)

$$P_b = M \cdot S \cdot C \cdot fa$$

P_b : pressupost barem

M: mòdul (actualment $M = 32,19 \text{ €/m}^2$)
 S: superfície edificada (m^2)
 C: coeficient segons el tipus d'edificació
 fa: factor d'actualització (actualment $fa = 1,1$)

TIPUS D'EDIFICACIÓ	C
Edificis industrials i garatges d'una planta	0,70
Edificis industrials i garatges de més d'una planta	1,00
Garatges subterranis i subterranis en general	1,07
Edificis d'oficines, per obrers o empleats	1,07

6. Electricitat

- Instal·lacions industrials i comercials
 $P_b = 6.768,62 + 78,7860 * W$
 W: potència contractada (kW)
- Instal·lacions provisionals d'obra i/o temporals
 $P_b = 6.768,62 + 15,7572 * W$
 W: potència contractada (kW)
- Instal·lacions d'enllumenat exterior i piscines
 $P_b = 6.768,62 + 78,7860 * W$
 W: potència contractada (kW)
- Centres de transformació i estacions transformadores
 $P_b = 4.834,59 + 12,1759 * W$
 W: potència (kVA)
- Instal·lacions de distribució amb centre de transformació
 $P_b = 10.534,94 + 12,1759 * L + 12,1759 * W$
 L: longitud línia (m) * nombre de circuits
 W: potència (kVA)

7. Emmagatzematge

- Instal·lació de tancs de glp
 $P_b = 4.834,59 + 181,2512 * \ddot{O}(PV)$
 PV: pressió de disseny * volum ($\text{bar} \cdot \text{m}^3$ o $\text{kg}/\text{cm}^2 \cdot \text{m}^3$)
- Emmagatzematge de combustibles líquids
 $P_b = 6.016,41 + 594,4772 * \ddot{O}V$
 V: capacitat total de l'emmagatzematge (m^3)
- Emmagatzematge de productes químics
 $P_b = 11.817,921 + 297,2386 * \ddot{O}V$
 V: capacitat total de l'emmagatzematge (m^3)

8. Gas

- Instal·lacions receptores de gas
 $P_b = 6.088,02 + 2,0054 * \ddot{O}Q$
 Q: capacitat màxima de la instal·lació (kcal/h)

9. Ascensors i muntacàrregues

- Ascensors
 $P_b = C_p * (4.290,19 + 1.787,55 * N)$
 N: Nombre de parades.
 C_p : Capacitat màxima de l'ascensor en persones / 6
 Per capacitats inferiors a sis persones, el valor de C_p serà 1.
- Muntacàrregues
 $P_b = C_c * (2.860,11 + 1.191,72 * N)$
 N: Nombre de parades, incloent-hi embarcament.
 C_c : Capacitat màxima de l'ascensor en Kg./150.
 Per capacitats inferiors a 150 Kg, el valor de C_c serà 1.

10. Instal·lacions de rètols i cartelleres

- Instal·lació de rètol per m^2 perimetral 96,49 €
- Instal·lació de cartelleres publicitàries
 Per cada mòdul de $3 \times 4 \text{ m}$ 1.072,12 €

Ordenança fiscal núm. 2.2
ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DEL RECÀRREC A L'IMPOST SOBRE LES ESTADES EN
ESTABLIMENTS TURÍSTICS

PREÀMBUL

L'impost sobre les estades en establiments turístics es va crear mitjançant la Llei 5/2012, del 20 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives i de creació de l'impost sobre les estades en establiments turístics i va entrar en vigor l'1 de novembre del 2012. Aquesta normativa de l'impost es va revisar i actualitzar amb la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

Finalment, es va aprovar el Decret 141/2017, de 19 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de l'impost sobre les estades en establiments turístics, esdevenint la norma necessària per complementar la regulació legal de l'impost i respectant la regulació dels elements essencials del tribut establerts en la Llei en compliment del principi de reserva de llei.

El Reglament pretén assolir una millor eficiència de la gestió del tribut; simplificar les obligacions d'informació i reduir les càrregues administratives; així com incrementar la seguretat jurídica per a tots els agents intervinents.

La Llei 5/2020, de 29 de març, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, i de creació de l'Impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, té per objecte establir el conjunt de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic necessàries per tal de completar el règim jurídic dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020. En relació amb l'impost sobre les estades en establiments turístics, el capítol V incorpora la previsió normativa que permet a l'ajuntament de Barcelona establir, mitjançant ordenança municipal, un recàrrec sobre les tarifes establertes per a "Barcelona ciutat" de fins a un import màxim, actualment, de vuit euros per a cada categoria d'establiment, d'acord amb les disposicions contingudes als Decrets llei 6/2025 i 10/2025.

El RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, és la norma en vigor per poder exigir tributs per part de les hisendes locals.

Dins d'aquest marc regulador és on es troba, tant la possibilitat d'exigir recàrrecs sobre els impostos autonòmics o d'altres entitats locals, com els instruments jurídics necessaris per poder exigir-los. Possibilitat que ha estat confirmada de forma expressa pel Tribunal Constitucional en la seva Sentència núm. 125/2021, de 3 de juny, en la que es refusa que amb la Llei 5/2020 s'hagi vulnerat la competència exclusiva estatal sobre Hisenda general de l'article 149.1.14 de la Constitució, ja que és el propi legislador estatal el que preveu aquesta possibilitat a través del que es disposa a l'article 38.2 de l'esmentat RDL 2/2004.

La ciutat de Barcelona rep des de fa dècades un flux creixent de persones visitants, que arriben a suposar una població flotant de mitjana d'unes 154.000 persones, un 9,6% addicional a la població resident.

Aquesta realitat, que es caracteritza, a més, per una concentració territorial molt marcada en alguns barris, representa per a l'Ajuntament un excés de cost en la despesa d'alguns serveis públics, que els fons procedents de l'Impost d'Estades en Establiments Turístics contribueix a pal·liar. Alhora, aquests fons es destinen també a millorar i diversificar l'oferta turística, i a promoure un model de turisme responsable i sostenible. Un conjunt d'objectius que es valora que cal enfortir amb un increment de recursos econòmics que provindran de l'aplicació del recàrrec a l'impost sobre les estades en establiments turístics. En concret, l'acord del Consell Municipal de 30 de setembre de 2019 fixa que les finalitats a les quals anirà destinada la recaptació del nou recàrrec seran:

1. La millora del control sobre els habitatges que cedeixen habitacions per a usos turístics.
2. La millora de la qualitat de vida de les persones residents dels barris més afectats per la pressió turística, de tal manera que aquests recuperin una activitat econòmica, social i cultural independent del turisme.

3. La creació de nous continguts que es puguin desenvolupar en escenaris que permetin millorar la desconcentració turística.

Article 1. Disposicions generals

1. De conformitat amb allò previst als articles 2 i 38 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i a l'article 5 de la Llei 5/2020, de 29 de març, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, i de creació de l'Impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, s'estableix un recàrrec sobre l'Impost sobre les estades en establiments turístics pel municipi de Barcelona, en els termes que s'estableixen en aquesta ordenança, amb la finalitat de gravar l'objecte de l'impost que es regula en l'article 23 de la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni.

2. Aquest recàrrec es regeix, en tot allò que no prevegi aquesta ordenança, per la Llei 5/2017 del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni; pel Decret 141/2017, de 19 de setembre, que aprova el Reglament de l'impost sobre les estades en establiments turístics; i per l'Ordenança Fiscal General de l'Ajuntament.

3. De conformitat amb l'article 24, paràgraf segon, de la Llei 5/2017, de 28 de març, en la redacció donada per l'article 5 de la Llei 5/2020, de 29 d'abril, els ingressos derivats d'aquest recàrrec no s'integren dins el Fons per al foment del turisme i, per tant, no resten afectats a les finalitats que s'hi determinen.

Article 2. Fet imposable, tipus de gravamen, i quota

1. Constitueix el fet imposable d'aquest recàrrec l'estada, per dies o fraccions, amb pernoctació o sense, que fan els subjectes passius en els establiments i equipaments turístics gravats en els mateixos termes que fa l'impost sobre les estades en establiments turístics, situats a la ciutat de Barcelona.

2. L'import del recàrrec previst en aquesta ordenança es determinarà d'acord amb el tipus d'establiment o equipament turístic on es realitzi el fet imposable, d'acord amb les tarifes següents:

Tipus d'establiment	Recàrrec "Barcelona ciutat"
1. Hotel de 5 estrelles, gran luxe, càmping de luxe i establiment o equipament de categoria equivalent	8,00€
2. Hotel de 4 estrelles i 4 estrelles superior, i establiment o equipament de categoria equivalent	8,00€
3. Habitatge d'ús turístic	8,00€
4. Resta de càmpings i resta d'establiments i equipaments	8,00€
5. Embarcació de creuer	
Més de 12 hores	8,00€
12 hores o menys	8,00€

3. La quota tributària del recàrrec s'obté de multiplicar el nombre d'estades per l'import establert a l'apartat anterior.

4. La recaptació dels imports recaptats en concepte d'aquest recàrrec s'instrumentarà mitjançant un conveni formalitzat entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència Tributària de Catalunya, en el qual s'acordaran els terminis i condicions de les transferències a efectuar, així com el càlcul dels costos suportats per aquesta última per la gestió i recaptació del recàrrec.

Disposició transitòria.

Per tal de facilitar la implementació del recàrrec previst en aquesta ordenança, s'estableix un període transitori d'aplicació entre els anys 2026 i 2028, durant els quals s'anirà aplicant un increment progressiu d'aquest fins assolir la quota prevista a l'article 2.2, d'acord amb el següent escalat:

Any	Import recàrrec	Període liquidació
2026	5€	De l'1 d'abril de 2026 al 31 de març de 2027
2027	6€	De l'1 d'abril de 2027 al 31 de març de 2028
2028	7€	De l'1 d'abril de 2028 al 31 de març de 2029

Disposició final

La present Ordenança, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 30 de gener de 2026, entrarà en vigor i començarà a aplicar-se a partir de la seva publicació al BOPB i en el primer període de liquidació del recàrrec, d'acord amb el que estableix el Decret llei 21/2025, de 14 d'octubre, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

Ordenança fiscal núm. 3.12

TAXES PER L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (AREA) I LES TAXES DE TRAMITACIÓ DEL PERMÍS DIARI D'ÚS DE LA ZONA BUS I DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DEL PARK GÜELL I DE LA RESERVA PRÈVIA DELS "ENTORNS SINGULARS"

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta ordenança fiscal té per objecte el gravamen de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública, en concret, en les places regulades pel sistema de l'estacionament regulat del municipi de Barcelona (anomenat AREA, en endavant).

L'AREA, en tant que sistema de regulació de l'estacionament, està enfocat a assolir els principals objectius de: contribuir a l'ordenació del trànsit de vehicles en les vies urbanes de la ciutat en tant que element essencial per agilitzar l'eficiència i seguretat de la xarxa viària urbana; així com també millorar la qualitat de vida i disminuir el cost social de la mobilitat per la contaminació i la congestió, dissuadint amb aquest fi d'un ús excessiu del vehicle privat i d'un estacionament de llarga durada en zones d'elevada terciarització.

Igualment, en compliment del principi d'igualtat en l'establiment d'aquesta taxa, es preveu un tracte diferenciats de cada tipus d'estacionament, distingint entre determinats col·lectius i/o activitats, amb la intenció d'equilibrar la demanda amb l'escassa oferta d'un espai públic limitat.

En aquest sentit, es grava també la obtenció d'autorització d'ús de la ZonaBus, amb reserva prèvia de determinats entorns singulars, per tal d'assolir l'objectiu de racionalitzar l'ús de l'espai públic, especialment en aquests entorns. Així, s'estableix un permís o autorització diària obligatòria per a l'ús del conjunt de la Zona Bus (amb les excepcions senyalades a la present ordenança) i de la Plataforma

logística del Park Güell. Aquest ús estarà gravat amb dues noves taxes: d'una banda, una taxa relativa a les despeses de gestió d'aquest permís (és a dir, la tramitació del mateix); i, d'altra banda, una taxa relativa a les despeses de gestió per la reserva prèvia (és a dir, la tramitació d'aquesta) de determinats espais de Zona Bus qualificats "d'entorns singulars".

En conclusió, l'AREA i la fixació d'aquestes quotes tributàries és una eina fonamental i molt útil per fomentar la mobilitat sostenible i promoure un ús més òptim de l'espai públic, provocant canvis en el comportament de la ciutadania que vagin orientats a assolir els objectius fixats en el pla de mobilitat urbana.

Art. 1r. Disposicions generals.

1. D'acord amb allò que disposen l'article 106è de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i específicament l'article 57è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i de conformitat amb els articles 15è i 19è de la mateixa Llei, s'estableix la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques i la taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA ZonaBus i Plataforma logística Park Güell, i la taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'un espai de Zona Bus qualificat d'entorn singular", que es regeix pels articles 20è a 27è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. Els conceptes relatius al règim d'estacionament a les vies públiques continguts en aquesta Ordenança s'interpretaran en els termes establerts a l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de 16 de maig de 2017, o norma que la substitueixi.

L'estacionament en les places regulades pel sistema de l'estacionament regulat de Barcelona (anomenat AREA, en endavant), subjectes o no a taxa, requereix de l'obtenció prèvia de comprovant, ja sigui per parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament. L'obtenció del comprovant podrà requerir la identificació de la matrícula del vehicle, ja sigui al parquímetre o be als altres mitjans habilitats per l'Ajuntament de Barcelona. Per a l'ús de l'AREA Zona Bus i Plataforma logística Park Güell, excepte les places qualificades d'intermodals, es requereix disposar del permís diari/autorització pertinent.

L'Ajuntament podrà establir en la senyalització reglamentària aquelles places en que l'estacionament es reservarà a l'obtenció d'un determinat tipus de comprovant.

3. Els ingressos obtinguts per l'aplicació de les taxes regulades en aquesta Ordenança aniran destinats a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible i la racionalització de l'ús de l'espai públic, especialment en aquelles zones de gran afluència categoritzades com entorns singulars.

Art. 2n. Fet imposable.

1. Constitueix el fet imposable de cadascuna de les taxes previstes:
 - a) Taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques (Àrea i Àrea Zona Bus): l'estacionament regulat (ÀREA i ÀREA ZONA BUS), dins les zones i horaris determinats per Decret d'Alcaldia.
 - b) Taxa per la tramitació del "permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell": la tramitació i expedició, a instància de part, de l'autorització per l'Administració municipal. Per la utilització de la Plataforma Logística del Park Güell, caldrà a més realitzar reserva prèvia per cada operació d'aquest tipus que es vulgui dur a terme.
 - c) Taxa per la tramitació de la "reserva prèvia als entorns singulars": tramitació i expedició, a instància de part, del comprovant de reserva per l'Administració municipal, que caldrà obtenir quan es vulgui utilitzar algun dels espais qualificats com a "entorns singulars" conforme a la lletra C de l'Annex.
2. Als efectes d'aquesta taxa, es considera estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle la durada del qual passi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació o força major. En el cas dels i les residents, es considera que existeix un únic estacionament amb independència del nombre de vegades que s'estacioni, sempre que l'estacionament tingui lloc a la zona autoritzada de residència corresponent i dins del període temporal cobert per la taxa pagada.

3. A l'estacionament a l'AREA, que constitueix el fet imposable d'aquesta taxa, s'hi distingeixen cinc tipus de places regulades:

a) Places d'AREA Blava:

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament.

b) Places d'AREA Exclusiva per a residents:

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'una targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament i d'un comprovant, i estan destinades exclusivament als/les residents autoritzats a estacionar en aquella zona.

c) Places d'AREA Verda:

L'estacionament en aquestes places, destinades a l'ús no exclusiu de residents, requereix:

- c.1. Per les persones residents, l'obtenció prèvia d'una targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament i d'un comprovant.

- c.2. Pels/les no residents, l'obtenció prèvia de comprovant.

d) Places d'AREA DUM.(Distribució Urbana de Mercaderies).

L'estacionament en aquestes places, reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats per aquest.

e) Places de Zonabus-Blava i ZonaBus-Parada Breu (per a autocars).

L'estacionament o parada en aquestes places, reservades per autocars, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats per aquest. Els autocars no podran estacionar a les zones determinades pels punts a,b,c i d, d'aquest article.

Art. 3t. No subjecció.

No està subjecte a la taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o les entitats locals i que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant aquests serveis.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

2. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

3. Els vehicles que utilitzin les persones amb discapacitat física (conductor/a o acompanyant), sempre que tinguin l'autorització prevista al Decret 97/2002 que regula el model de targeta d'estacionament de persones amb discapacitat. Aquesta targeta haurà d'estar col·locada a l'interior del vehicle, ésser l'original i ser visible des de l'exterior del mateix.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els

estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

4. Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, i els vehicles identificats i registrats com Consols Honoraris de Barcelona, a condició de reciprocitat.

Als efectes d'acreditar la condició de no subjecció d'aquests vehicles i per tal d'evitar-ne tot possible frau en perjudici del col·lectiu, les persones usuàries d'aquests vehicles hauran de registrar els estacionaments a l'aplicació mòbil que determini l'Ajuntament, tant l'inici com el fi dels mateixos i amb independència del tipus de plaça on s'estacioni.

Art. 4r. Subjectes passius.

1. Els subjectes passius de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques són els/les conductor/es residents i no residents que estacionin els vehicles en places d'AREA en els termes previstos en l'article 2 anterior.
2. Tenen la consideració de conductors residents, als efectes d'aquesta Ordenança, les persones físiques que figurin empadronades a les zones regulades i disposin d'un vehicle de més de 2 rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA, i un nombre de 9 passatgers com a màxim, per algun dels títols següents:
 - a) Per constar com a titular o com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle donat d'alta en aquest municipi per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
 - b) Per constar com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, serà necessari aportar també una declaració subscripta pel o per la representant legal de l'empresa on presti els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.
 - c) Com a conductor/a principal d'un vehicle del qual disposi en règim de rènting, leasing o en lloguer estable, superior a tres mesos, per empresa l'objecte social de la qual prevegi aquesta activitat, ja sigui al seu nom o al nom de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom.
 - d) les persones físiques que compleixin amb algun dels títols anteriors (a, b ò c), si són alhora titulars d'un comerç amb establiment obert al públic a peu de carrer en una altra zona de residents de l'AREA.
3. Els i les conductors/es, residents i no residents de vehicles classificats com "Cero emisiones" per la Dirección General de Tráfico.

Els/les titulars de vehicles classificats com "Cero emisiones" per la Dirección General de Tráfico que formin part de flotes de 6 o més vehicles i que resultin autoritzats per l'Ajuntament, d'acord amb l'article 8.6.

4. Les persones agremiades a aquells gremis o col·legis professionals que, atesa la necessitat d'usar el seu vehicle privat per al desenvolupament de la seva activitat, hagin signat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona a aquest efecte.
5. Les persones promotores de l'activitat de visita que estacionin a les places de ZonaBus (excepte aquelles qualificades d'intermodals) i Plataforma logística Park Güell, qualsevol que sigui la naturalesa jurídica d'aquestes.
6. Els subjectes passius de la taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus són les persones promotores de l'activitat de visita que hi estacionin, qualsevol que sigui la naturalesa jurídica d'aquestes, excepte que estacionin en places qualificades d'intermodals, així com a la Plataforma logística del Park Güell.
7. Els subjectes passius de la taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'"entorns singulars" de Zona Bus són les persones promotores de l'activitat de visita que vulguin accedir a un espai qualificat d'entorn singular, qualsevol que sigui la naturalesa jurídica d'aquestes. També tenen la consideració de promotors de la visita, als efectes d'aquesta ordenança, les persones físiques o jurídiques titulars

d'empreses que tinguin per objecte el transport de persones en autocar que efectivament organitzin l'activitat.

Art. 5t. Quotes.

1. Les taxes a aplicar són les que es fixen en l'Annex d'aquesta Ordenança.
2. En l'aplicació de les taxes anteriors es tindrà en compte el següent:
 - a) En les places d'AREA Blava.
Els i les residents i no residents estan subjectes a les mateixa taxa, la prevista a l'apartat A) de l'annex d'aquesta ordenança.
 - b) En les places d'AREA Exclusiva per a residents.
Els/les obligats/ades al pagament que disposin de targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament per a la zona autoritzada d'estacionament hauran de satisfer la taxa prevista en l'apartat B) de l'annex d'aquesta ordenança.
 - c) Places d'AREA Verda.
- c.1. Les persones obligades al pagament que disposin de targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament per a la zona autoritzada d'estacionament hauran de satisfer la taxa prevista en l'apartat B) de l'annex d'aquesta Ordenança.
- c.2. Els/les obligats/ades al pagament que no disposin de targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament per a la zona on pretenen estacionar el vehicle hauran de satisfer la taxa prevista al apartat A de l'annex.
3. Els i les conductors/es de vehicles destinats al transport de mercaderies, en operacions de càrrega i descàrrega, quan estacionin el vehicle en places identificades com a AREADUM, hauran de satisfer la taxa prevista a l'apartat D de l'annex d'aquesta ordenança.
4. Els promotors de la visita, en operacions d'encotxament i desencotxament de passatgers, quan pretenguin aturar el vehicle en places identificades com a ÀREA ZonaBus, hauran de satisfer les taxes previstes en l'apartat C de l'annex d'aquesta ordenança.

Art. 6è. Pagament de la taxa.

1. L'obligació del pagament de cadascuna de les taxes neix:
 - a) Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques: amb caràcter general, cada vegada que es fa ús de l'estacionament dins dels horaris establerts.
 - b) Taxa per a la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell: amb caràcter general, cada vegada que es sol·licita la tramitació de l'autorització/permís.
 - c) Taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'"entorns singulars" de Zona Bus: amb caràcter general, cada vegada que es sol·licita la tramitació de la reserva.
2. En el cas de les persones residents, l'obligació del pagament de la taxa corresponent s'exigirà, per una sola vegada, a l'inici del període temporal cobert i donarà dret a estacionar a qualsevol de les places lliures d'ús exclusiu o no exclusiu de residents dins la seva zona de residència, amb independència del nombre de vegades que hi estacionin, i dins del període cobert.

Art. 7è. Exempcions i bonificacions

1. En la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques: Els/les conductor/es o les persones titulars de vehicles classificats com "Cero emisiones" per la Direcció General de Tráfico que compleixin allò previst al punt 5 i 6 de l'article 8è, se'ls aplicarà la taxa especial prevista en tant que bonificació del 50%, conforme el previst a l'apartat E de l'Annex, havent d'utilitzar en tot cas la targeta acreditativa de la seva condició.
2. En la Taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma

logística del Park Güell i la Taxa per la tramitació de la reserva prèvia d'entorns singulars": Els promotors que organitzin una visita amb finalitat de caire educatiu per a un grup escolar d'infants de fins a setze anys, malgrat hauran de tramitar igualment el permís i la reserva prèvia corresponent.

Aquests promotors només podran realitzar una operació d'encotxament i desencotxament en els espais de Zona Bus habilitats per aquestes operacions, i una operació d'estacionament en qualsevol dels espais habilitats per aquestes operacions al sistema de Zona Bus. En cas que es realitzin més operacions d'encotxament/desencotxament i/o d'estacionament, dins el mateix dia, en aquells espais de Zona Bus que requereixin del registre de permís diari, el subjecte passiu perdrà la condició de "promotor de visita amb finalitat de caire educatiu".

La pèrdua d'aquesta condició suposarà la subjecció plena a ambdues taxes, sense aplicació de la present exempció. L'obligació tributària que grava la operació que suposa la pèrdua de l'exempció neix amb la realització d'aquesta operació.

Art. 8è. Normes de gestió i recaptació.

1. El pagament de cadascuna de les taxes està subjectes a les següents normes de gestió i recaptació:
 - a) Taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques: haurà d'efectuar-se mitjançant la utilització dels parquímetres instal·lats en cadascuna de les zones d'estacionament o a través dels mitjans habilitats amb aquesta finalitat.
 - b) Taxa per la tramitació del permís diari/autorització d'ús de l'AREA Zona Bus i de la Plataforma logística del Park Güell: s'haurà de satisfer pel règim d'autoliquidació en el moment de tramitar la sol·licitud, a través del web de Zona Bus, havent-se de registrar com usuari els promotors de les activitats de visites en autocar que vulguin fer ús dels espais de Zona Bus. Podran anticipar la tramitació del permís diari fins el primer dia del mes anterior a la visita. El mateix dia de la visita s'haurà d'introduir el codi del permís diari/autorització a l'aplicació SPRO per tal de poder registrar les operacions executades durant el dia del permís.
 - c) Taxa per la tramitació de la reserva prèvia als "entorns singulars": s'haurà de satisfer pel règim d'autoliquidació en el moment de tramitar la sol·licitud, a través del web de Zona Bus, havent-se de registrar com usuari els promotors de les activitats de visites en autocar que vulguin fer ús dels espais de Zona Bus. En el mateix moment de la tramitació del permís diari/autorització ús AREA Zona Bus, l'usuari haurà de tramitar la reserva prèvia de les operacions d'encotxament/desencotxament d'entorns singulars. El mateix dia de la visita s'haurà d'introduir el codi del permís diari/autorització a l'aplicació SPRO per tal de poder registrar les operacions executades durant el dia del permís. El permís diari tramitat permetrà registrar a SPRO les operacions de reserva prèvia en entorns singulars que s'hagin tramitat conjuntament amb el permís diari.
2. El comprovant acreditatiu del pagament de la taxa s'ha de col·locar a la part interna del parabrisa en lloc visible des de l'exterior. És obligatori i indispensable que totes les dades del tiquet siguin clarament visibles per comprovar la seva validesa. No seran vàlids doncs com comprovant els que el seu estat no permeti ser verificats pel dispositiu de vigilància. No s'haurà de col·locar comprovant a la part interna del parabrisa quan el comprovant digital s'hagi obtingut mitjançant el sistema de pagament per l'aplicació mòbil o qualsevol altre sistema telemàtic habilitat a l'efecte per l'Ajuntament de Barcelona.
3. Si s'utilitzen diversos tiquets per a un mateix estacionament, s'han d'exposar de tal manera que l'inici del període de validesa de l'un coincideixi amb el final del període de validesa de l'anterior, sense que la durada de l'estacionament pugui excedir els períodes màxims que estableix l'Annex d'aquesta Ordenança.
4. Residents.
 - 4.1. Els/les residents disposaran d'una targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament acreditatiu de la seva condició a què es refereix l'article 2 d'aquesta Ordenança. Les targetes de resident seran atorgades per l'Ajuntament i seran remeses d'ofici amb caràcter general o sol·licitud prèvia de les persones residents que reuneixin els requisits enumerats en l'article 4t punt 2 d'aquesta Ordenança. La targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament li permetrà estacionar, en règim de

resident, els vehicles autoritzats en la zona que li correspon. La targeta de resident o d'un altre sistema que determini l'Ajuntament durà incorporades les matrícules d'aquests vehicles. Les zones vindran determinades en el decret d'alcaldia de fixació de zones.

- 4.2. Els/les residents amb dos o més vehicles rebran dues targetes. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, restaran subjectes a la taxa regulada en l'ordenança 3.1 de serveis generals, excepte en el cas de mal funcionament i previ lliurament de la targeta antiga.
- 4.3. Els/les residents que estacionin en places d'AREA exclusives per a residents o en places d'AREA Verda, i dins de la seva zona de residència, podran optar pel pagament avançat d'aquesta taxa d'un dia o de varis, i com a màxim fins al darrer dia laborable de l'any. La taxa es pagarà a través dels mitjans habilitats a l'efecte.
- 4.4. En el cas de persones que disposin del vehicle, mitjançant contracte en règim de rènting, Leasing o lloguer, subscrit al seu nom, hauran de sol·licitar la targeta de resident amb aportació de l'original i còpia del contracte esmentat. En el cas de realitzar el tràmit telemàticament, el contracte de l'empresa de renting, leasing o lloguer, a aportar, haurà de ser compulsat per un notari.
- 4.5. En el cas de persones que tinguessin la disponibilitat del vehicle, mitjançant contracte de rènting, Leasing o lloguer, subscrit a nom de l'empresa en la qual prestin els seus serveis, hauran de sol·licitar la targeta de resident amb aportació de original i còpia del contracte esmentat o certificat original de l'empresa de rènting, Leasing o lloguer on consti la duració del contracte, la matrícula i el conductor habitual del vehicle. En el cas de realitzar el tràmit telemàticament, el contracte o el certificat de l'empresa de renting leasing o lloguer, haurà de ser compulsat per un notari.
- 4.6. En el cas de les persones residents titulars d'un comerç que es vulguin acollir a la condició de l'article 4t punt 2 apartat d) d'aquesta ordenança, podran optar per canviar, de la zona de residència on figurin empadronats a la zona de residència que correspongui, l'adreça del domicili del seu comerç. Amb aquest canvi es renunciarà a la condició de resident de la seva zona de residència i podrà gaudir de les condicions de resident de l'AREA a la zona del seu comerç només de dilluns a divendres. Només s'acceptarà un canvi per resident i comerç. Hauran d'acreditar que són titulars d'una activitat comercial amb establiment obert al públic, mitjançant la declaració censal presentada davant l'Agència Estatal d'Administració Tributària (models 036 o 037) per les activitats classificades a la secció 1a, divisió 6a, epígrafs dels grups 611 a 665 ambdós inclosos en l'impost sobre activitats econòmiques; o la certificació d'alta en el cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'AEAT, exercint una activitat classificada entre els epígrafs anteriorment descrits, o l'últim rebut del preu públic de residus comercials i industrials assimilables als municipals referent a les activitats compreses als epígrafs de l'Impost sobre activitats econòmiques anteriorment detallades. També hauran de presentar una fotografia on aparegui el comerç i que permeti comprovar que està a peu de carrer, o qualsevol mitjà de prova acceptat en dret que ho acrediti.
5. En el cas de persones, residents o no residents, que disposin de vehicles classificats com "Cero emisiones" per la Dirección General de Tráfico, segons descrit a l'article 4 punt 3, hauran de presentar la fitxa tècnica del vehicle acreditativa d'aquestes condicions. L'Ajuntament els facilitarà una targeta electrònica identificativa per cada vehicle que permetrà al conductor treure un comprovant al parquímetre, virtual o d'un sistema equivalent conveniat, que permeti el mateix reconeixement del vehicle. Hauran de respectar el temps màxim aplicable d'estacionament segons la seva condició a cada zona regulada.
6. Els/les titulars de flotes de vehicles classificats com "Cero emisiones" per la Dirección General de Tráfico de 6 o més vehicles d'aquest tipus podran excedir la durada indicada en apartat E1) de l'annex si el/la titular de la flota ha formalitzat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona que prevegi el seguiment, control i avaluació de l'ocupació real total de places d'estacionament regulat amb un sistema telemàtic i sempre que els vehicles es destinin a ús propi del titular de la flota. De l'aprovació d'aquest conveni es donarà compte al Plenari del Consell Municipal. En aquest cas, el promig diari d'hores d'estacionament en les places d'estacionament regulat no podrà excedir de les 6 hores/dia/vehicle en servei, o aquell que es determini per Decret d'Alcaldia.
7. Els agremiats segons descrit a l'article 4 punt 4:
 - podran accedir a la taxa especial definida a l'apartat F de l'annex d'aquesta ordenança. A tal efecte,

adquiriran directament al seu gremi o col·legi una targeta professional de prepagament, mitjançant la qual podran treure el comprovant en els parquímetres en les condicions de dita taxa.

- podran accedir a les condicions definides a l'apartat D de l'annex d'aquesta ordenança.

8. Les persones que desitgin estacionar a l'entorn de la Font Màgica en horaris d'espectacle, estaran obligats prèviament a realitzar reserva d'estacionament i el seu pagament pels mitjans telemàtics habilitats per l'Ajuntament en cada moment i dels quals s'articularen els diferents mecanismes d'informació de que disposi en cada moment. Aquesta reserva donarà dret a estacionar en la data i horari reservat només en les zones habilitades i senyalitzades expressament.

Les persones promotores de la visita que desitgin realitzar activitats d'encotxaments i desencotxaments als espais classificats com a Espais de Gran Afluència de ZonaBus (entorns singulars) segons el previst a la lletra C de l'Annex, estaran obligats prèviament a realitzar reserva de l'espai conforme es descriu en aquest apartat (lletra C de l'Annex).

Disposició addicional. Tot allò previst en aquesta Ordenança, que resti sotmès a l'actuació de l'Ajuntament, serà desenvolupat mitjançant Decret d'Alcaldia.

Disposició final. Aquesta Ordenança, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 30 de gener de 2026, començarà a regir a partir de la seva publicació al BOPB, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació, amb l'excepció d'aquelles modificacions que precisin d'adaptacions logístiques per a la seva aplicació o tècniques en els aplicatius de gestió, que es produirà l'entrada en vigor quan dites adaptacions ho permetin i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

ANNEX

ESTACIONAMENT REGULAT EN VIES PÚBLIQUES

A. Places d'AREA Blava i Area Verda (per a no residents):

1. Component base:

1.1. Places d'AREA Blava:

Area Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 2,50 euros/hora.

Area Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 2,25 euros/hora.

1.2. Places d'AREA Verda (per a no residents): Area Verda A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 3,00 euros/hora.

Area Verda B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: 2,75 euros/hora.

2. Component variable (igual per a places d'AREA Blava i Verda per a no resident):

2.1. Per episodi de contaminació:

En el cas que hi hagi activat un episodi de contaminació s'incrementarà al component base la quantitat de 2 euros/hora en tots els casos, excepte en els "Eco" i els "cero emisiones", en que excepcionalment serà de 0,0 euros/hora.

2.2 Per tipus de vehicle:

S'afegeix al component base l'import (en euros/hora) que indica la següent taula, en que en les columnes hi ha la tipologia de vehicle segons la classificació de la Direcció General de Tráfico de vehicles segons el seu potencial contaminant.

Eco	C	B	Resta de Vehicles
+0,00€/h	+0,75€/h	+1,00€/h	+1,25€/h

- La taxa a aplicar serà la suma dels components base i variable, amb la excepció de les taxes especials, que s'aplicaran segons s'indica en cada cas.
- Els components variables seran aplicables a partir de la indicació per part de l'Ajuntament.
- La declaració d'activació d'episodi per contaminació (PM10 i/o NO2) és competència de la Direcció General de la Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, organisme de la Generalitat de Catalunya que té per funció regular, vigilar, prevenir i controlar l'ambient atmosfèric i les seves diverses classes de contaminació. En cas que l'activació vagi precedida d'avís preventiu d'episodi de contaminació ambiental NO2 i/o PM10, aquest consistirà en una pre-alerta sense activació de restriccions. Tanmateix, quan l'activació de l'episodi entri en vigor s'aplicarà el component variable previst en aquesta ordenança, a partir de l'endemà de la comunicació de la seva declaració, a les 07.00 hores, conforme el previst al Protocol d'actuació per alts nivells de contaminació atmosfèrica d'1 de desembre de 2020. Aquest augment estarà vigent de dilluns a divendres, a partir de l'endemà de la declaració de l'episodi, i fins al mateix dia, inclòs, que es declari el final de l'episodi.
Igualment, la desactivació serà aplicable l'endemà de la seva comunicació, a les 07.00 hores. L'activació de l'episodi, així com l'avís preventiu i la desactivació d'ambdós, es comunicarà activant un ampli dispositiu d'avís a la ciutadania pels diferents canals autonòmics i municipals, mitjançant publicació, amb caràcter enunciatu i no restrictiu, als següents: www.net.gencat.cat; www.areaverda.cat; <https://barcelona.cat/qualitataire>, o bé els que en el futur els puguin substituir; i, en tot cas, als aplicatius d'ús del parquímetre corresponent a les àrees verda i blava de la ciutat mitjançant el corresponent missatge, així com al conjunt de xarxes socials habilitades a l'efecte (twitter, whatsapp, facebook, Instagram, etc. i, en tot cas, aquelles que es puguin desenvolupar amb posterioritat o que els puguin substituir).
- En aquest sentit, es considerarà que s'ha donat publicitat efectiva de l'episodi per contaminació quan aquest s'hagi publicat, com a mínim, a través dels tres canals de comunicació següents: mitjançant comunicació al web oficial vigent previst a nivell autonòmic; mitjançant comunicació al web oficial d'àmbit local (el protocol d'episodis, dependent del Pla d'Emergències municipal, estableix la comunicació a través de tots els canals i xarxes socials de l'Ajuntament); així com a alguna de les xarxes socials habilitades a l'efecte, desplegant els seus efectes dit episodi a partir de la darrera d'aquestes comunicacions. L'Ajuntament podrà limitar el nombre d'operacions d'estacionament els dies en que hi hagi episodi de contaminació.

B. Places d'AREA exclusives per a residents i Places d'AREA Verda (per a residents):

Targeta de resident: gratuïta.

Durada màxima permesa per vehicle: 7 dies naturals

1. Component base

Import: 0,20 euro/dia o fracció, amb un màxim d'1 euro/setmana

2. L'Ajuntament podrà limitar el nombre d'operacions d'estacionament els dies en que hi hagi episodi de contaminació.

C. Places d'AREA ZonaBus (Autocars):

AREA ZonaBus-Blava A:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "zero emissions": 8,40 euros/hora (bonificació del 50% sobre etiqueta B).
- Etiquetes "Eco": 13,40 euros/hora.
- Etiqueta "C": 15,10 euros/hora.
- Etiqueta "B": 16,80 euros/hora.
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 20,15 euros/hora.

AREA ZonaBus-Blava B:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Import: S'estableixen els imports segons la classificació establerta per la DGT:

- Etiquetes "zero emissions": 2,80 euros/hora (bonificació del 50% sobre etiqueta B).
- Etiquetes "Eco": 4,45 euros/hora.
- Etiqueta "C": 5,00 euros/hora.
- Etiqueta "B": 5,60 euros/hora.
- Sense etiqueta i Vehicles en que no sigui possible determinar el tipus de etiqueta: 9,50 euros/hora.

AREA ZonaBus-Permís diari sense reserva prèvia:

Permís per fer ús dels espais d'estacionament i parades breus que constitueixen el sistema Zona Bus (excepte les corresponents a places qualificades com intermodals) i de la Plataforma logística del Park Güell durant el dia pel que s'ha reservat prèviament aquest permís, la tramitació del qual estarà gravat amb la taxa descrita en aquesta ordenança.

Import: 35 euros/dia

AREA ZonaBus-Permís diari amb reserva prèvia d'entorns singulars:

Permís per fer ús dels espais d'estacionament i parades breus que constitueixen el sistema ZonaBus que tenen la qualificació d'entorns singulars en una franja horària específica del dia pel que s'ha reservat prèviament aquest permís, la tramitació del qual estarà gravat amb la taxa descrita en aquesta ordenança

Import del permís diari: 35 euros/dia

Import de la reserva prèvia de l'espai: 3 euros/operació

L'ús permès als espais que constitueixen el sistema ZonaBus és per l'estacionament i parada breu (encotxament i desencotxament) d'autocars, el passatger dels quals visita punts d'interès turístic i cultural dins la ciutat de Barcelona. Per tant, no està permès l'ús d'espais ZonaBus per iniciar o finalitzar línies discrecionals a destinacions fora la ciutat.

En tot cas, es qualifiquen com a places intermodals, aquelles que situades fora de la zona no central de la ciutat, s'ubiquen sense relació a un punt d'interès turístic i pròximes a la xarxa de transport públic".

AREA ZonaBus-Blava entorn Font Màgica: Zona d'estacionament especial amb reserva determinada per Decret d'Alcaldia:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui l'autorització de reserva d'estacionament o la senyalització.

Import: 22,40 euros/hora.

AREA ZonaBus-Parada breu:

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

Parada breu ordinària: 2,80 euros per operació

Parada breu amb reserva prèvia: 5,60 euros per operació

Es cataloguen com a "Espais de Gran Afluència de ZonaBus" (EGAs) o "entorns singulars" els corresponents a l'AREA de ZonaBus identificats com a tals al corresponent Decret d'Alcaldia o Instrucció de la Gerència de l'Àrea de Mobilitat.

En aquests espais, per tal de poder realitzar activitats d'encotxament i desencotxament, tot subjecte

passiu obligat a obtenir el permís diari per a l'ús de la Zona Bus, haurà, addicionalment, de realitzar una reserva anticipada obligatòria d'aquest espai.

D. Places d'AREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies):

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització.

En el cas concret de vehicles classificats com "Cero emisiones" per la Direcció General de Tráfico autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.

En el cas concret del vehicles autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM i que compleixin amb l'esmentat l'art. 4 punt 4:

- La duració màxima serà de fins a 2 hores en les franges compreses entre les 8 i les 10 h, i entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).
- Addicionalment, aquests vehicles podran obtenir fins a 6 permisos especials per mes, que permetran una duració màxima de fins a 6 hores en la franja compresa entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

Import: 0,00 euros/temps límit autoritzat.

E. Taxa per a Vehicles classificats com "zero emissions" per la Direcció General de Tráfico:

Targeta identificativa: gratuïta.

Durada màxima permesa per vehicle: la mateixa que es determina per la resta de vehicles, indicat a la senyalització vertical.

Import: s'aplicarà la quantia reflectida en la següent taula:

Taxa	Import
AREA Blava A	1,25 €/hora
AREA Blava B	1,15€/hora
AREA Verda A	1,50 €/hora
AREA Verda B	1,40€/hora
Residents	0,20€/dia o fracció
Gremis	1,25€/hora

F. Taxa especial gremis i col·lectius professionals:

Aplica solament a les places d'AREA Verda (per a no residents).

S'aplicarà la taxa de 2,50 €/h.

G. Cobrament de la taxa.

El cobrament es farà arrodonint al múltiple de cinc cèntims d'euro a la baixa.