

Ajuntament de Barcelona

ANUNCI d'aprovació inicial de les Bases particulars reguladores per a la concessió d'ajuts al foment de la mobilitat elèctrica i la substitució dels ciclomotors de combustió (Pla Clima 2030)

Exp. 2025_EXP_6052334

En data 15 de gener de 2026, la Comissió de Govern, ha adoptat el següent acord:

“**APROVAR** inicialment les Bases reguladores per a la concessió d'ajuts al foment de la mobilitat elèctrica i la substitució dels ciclomotors de combustió (Pla Clima 2030). **SOTMETRE-LES** a informació pública, de conformitat amb l'article 124.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, per un període de 20 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest Acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, durant els quals s'hi podran formular al·legacions i suggeriments. **TENIR-LES** per definitivament aprovades en cas que durant aquest termini no s'hi formulin al·legacions o suggeriments. **PROCEDIR** a la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament i mitjançant una referència, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.”

Durant el termini expressat, l'expedient estarà a disposició dels interessats a la següent adreça electrònica <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/exposicio-publica?data=>, així com a la Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Obres, Avinguda Diagonal, núm. 240 de Barcelona, on podrà consultar-se prèvia sol·licitud de cita prèvia, en horari de 9:30 a 14:00h, al telèfon 93.291.45.11.

Barcelona, a 15 de gener de 2026

El Secretari General,

Jordi Cases i Pallarès

BASES PARTICULARS REGULADORES PER A LA CONCESSIÓ D'AJUTS AL FOMENT DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA I LA SUBSTITUCIÓ DELS CICLOMOTORS DE COMBUSTIÓ (PLA CLIMA 2030)

Presentació

Aquestes bases reguladores de subvencions s'integren directament en els compromisos estratègics assumits per la ciutat en matèria de canvi climàtic i qualitat de l'aire, i s'alineen amb els objectius del Pla Clima Barcelona 2030. El Pla Clima és el full de ruta per a la descarbonització i té com a objectiu principal la reducció de les emissions de Gasos d'Efecte Hivernacle (GEH) i la promoció d'un model de mobilitat de baixes emissions.

L'objectiu primordial d'aquest programa d'ajudes és descarbonitzar l'actual parc de ciclomotors de Barcelona i promoure la seva substitució per vehicles elèctrics, per tal d'assolir un parc 100% elèctric i de zero emissions l'any 2030. La substitució del 100% de ciclomotors de combustió per ciclomotors elèctrics permetrà la reducció de 3.000 tones anuals de gasos d'efecte hivernacle.

Ateses les particularitats del parc circulant de ciclomotors, on el 24% és anterior al 2003, i considerant que la població més vulnerable sol tenir vehicles més antics, es fa imprescindible articular mesures de suport que mitiguin l'impacte socioeconòmic de la transició. La intervenció pública mitjançant la concessió directa d'ajudes es considera l'instrument més idoni i jurídicament adequat, ja que els programes nacionals existents, com el MOVES III, actualment no inclouen ajudes per a la compra de ciclomotors elèctrics.

L'acció també contribuirà a respectar els nous valors límit d'òxids de nitrogen NO₂ i partícules PM₁₀ exigits per la Directiva (UE) 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa que preveu assolir una mitjana anual de 20µg/m³ l'any 2030. El sector de la mobilitat és responsable d'una proporció significativa d'aquestes emissions, i els ciclomotors de combustió contribueixen de manera rellevant a les emissions de NO₂, partícules PM₁₀ i contaminació acústica a les zones d'alta densitat.

Per tot això, es considera necessari establir unes bases reguladores per a la concessió directa d'ajudes que incentivin la substitució dels ciclomotors de combustió, contribuint així a la renovació del parc circulant, la millora de la qualitat de l'aire urbà, la reducció del soroll i la transició cap a una mobilitat més sostenible i descarbonitzada.

Base 1. Objecte i finalitat

L'objectiu d'aquestes Bases és definir la regulació del contingut i procediment de concessió directa d'ajuts, en forma de subvenció, per al foment de l'adquisició de ciclomotors elèctrics nous.

La finalitat estratègica d'aquest programa d'ajuts s'alinea amb el Pla Clima Barcelona 2030 en la seva voluntat de descarbonitzar l'actual parc de ciclomotors de la ciutat. Això es duu a terme promovent l'objectiu de substituir la totalitat del parc de ciclomotors de combustió per vehicles elèctrics l'any 2030.

Base 2. Règim jurídic aplicable i principis generals

Les subvencions que són objecte d'aquestes bases es regeixen per les següents normes:

- Aquestes Bases reguladores i la Convocatòria específica que s'aprovi.
- La Normativa general reguladora de subvencions de l'Ajuntament de Barcelona, aprovada pel Plenari del Consell Municipal en sessió de data 17 de desembre de 2010 i publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 4 de gener de 2011.
- La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i el seu Reglament aprovat per Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, en tot allò que es consideri desenvolupament de la normativa bàsica indicada a la disposició final primera de la indicada Llei de subvencions
- Decret 179/1995, de 16 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
- El Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de Llei municipal i de regim local de Catalunya
- La Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta Municipal de Barcelona, i normativa reguladora de les entitats de règim local que resulti d'aplicació
- La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local en tot allò considerat com a norma bàsica.
- El Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
- La Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- La Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes.
- Les Bases d'execució del pressupost municipal.

I aquella altra normativa que pugui resultar d'aplicació.

L'atorgament de les subvencions es farà en règim de concurrència pública no competitiva, respectant els principis de publicitat, transparència, concurrència, objectivitat, igualtat i no discriminació, eficiència i eficàcia.

L'atorgament de les subvencions a les quals fan referència aquestes bases té caràcter voluntari i eventual, és modificable en els supòsits previstos per la normativa indicada, no genera cap dret a l'obtenció d'altres subvencions en anys posteriors i no es pot al·legar com a precedent.

Base 3. Actuacions subvencionables

És subvencionable l'adquisició directa de ciclomotors elèctrics nous amb les característiques següents:

- Han d'estar classificats en la categoria L1eB, i han de ser ciclomotors de dues rodes amb una potència continua nominal no inferior a 1 kW ni superior a 4 kW;
- Han de tenir una velocitat màxima per construcció superior a 25 km/h però no superior a 45 km/h;
- Han de comptar amb bateria o bateries de liti amb una capacitat mínima de 1kWh en total i autonomia mínima homologada segons WLTP de 45 kilòmetres;
- Han de tenir un diàmetre mínim de llantes de 10";

- Han d'estar matriculats a la ciutat de Barcelona, segons el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit; i han d'haver estat adquirits amb posterioritat a la aprovació d'aquestes Bases, i dintre del termini que es determini a cada convocatòria.

A la primera convocatòria seran objecte de subvenció les adquisicions produïdes a partir del dia ú de març de 2026.

Cada convocatòria específica que es publiqui podrà, de manera motivada i justificada, fixar diferents aspectes tècnics o categories addicionals dins de l'àmbit dels ciclomotors elèctrics.

Els vehicles han de complir, en tot cas, els requisits mínims que resultin d'aplicació conforme a la normativa que estigui vigent al moment de la seva adquisició.

No és objecte de subvenció l'adquisició de vehicles de segona mà.

Com a part de l'actuació subvencionable i, per tant, com a requisit per la concessió de l'ajut, s'exigeix el desballestament voluntari per la destrucció d'un ciclomotor de combustió preexistent matriculat a la ciutat de Barcelona, sempre que concorrin els següents requisits:

- a) Que el ciclomotor de combustió a desballestar estigui donat d'alta al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit (DGT) i, que es doni de baixa definitiva voluntària per la seva destrucció amb posterioritat a l'aprovació d'aquestes Bases.
- b) Al moment de la convocatòria podrà exigir-se que el sol·licitant de la subvenció ostenti la titularitat del vehicle desballestat ininterrompudament per un determinant període temporal anterior i fins al moment de la baixa definitiva voluntària del vehicle, que sigui l'obligat al pagament de l'impost de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) a l'Ajuntament de Barcelona al moment de publicació de la convocatòria, i que es trobi al corrent de pagament de dit impost.

Base 4. Persones beneficiàries

La convocatòria ha d'establir els possibles beneficiaris d'aquestes subvencions, i pot determinar que ho siguin les persones físiques majors d'edat residents en el terme municipal de Barcelona i les persones jurídiques públiques o privades que tinguin el seu domicili social a la ciutat de Barcelona, a la data de publicació de la convocatòria.

Base 5. Requisits

Són requisits per obtenir la condició de beneficiari de la subvenció:

5.1 Haver adquirit de forma directa un ciclomotor elèctric nou de les característiques especificades a la Base 3, matriculat a la ciutat de Barcelona, segons el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, que hagi estat adquirit amb posterioritat a la aprovació d'aquestes Bases, i dintre del termini que es determini a cada convocatòria.

5.2 Disposar de certificat de baixa definitiva voluntària per a la destrucció d'un ciclomotor de combustió segons l'establert a la Base 3.

5.3 Presentar la sol·licitud d'ajut conforme al que s'especifica en aquestes Bases, i aportar la documentació que s'especifiqui a la convocatòria.

5.4 Donar d'alta el ciclomotor elèctric adquirit en l'impost de vehicles de tracció mecànica al municipi de Barcelona abans de la finalització del termini de presentació de la sol·licitud.

5.5 Trobar-se al corrent de les obligacions tributàries i fiscals i de reintegrament amb l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), així com també de la Seguretat Social (TGSS) i la resta d'administracions públiques.

5.6 Haver justificat, en el termini previst, qualsevol subvenció anteriorment atorgada per l'Ajuntament de Barcelona i les seves entitats municipals, excepte que encara no hagi transcorregut el corresponent termini de justificació.

Base 6. Convocatòries

A cada convocatòria es determinarà, entre d'altres qüestions, el termini de presentació de les sol·licituds i la resta de d'especificacions que es vulguin afegir. La mateixa haurà de ser aprovada per la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona i publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, inserint-se una referència a aquest anunci a la Gasetta municipal.

Base 7. Sol·licitud, documentació a presentar i procediment

7.1 Termini i lloc de presentació de la sol·licitud

El termini i lloc de presentació de sol·licituds s'establirà mitjançant la publicació de la convocatòria corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

A la convocatòria es determinarà el lloc i el termini per presentar les sol·licituds, el qual no tindrà una durada inferior a 30 dies hàbils i serà efectiu a partir del dia següent al de la publicació de la convocatòria al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, llevat que la convocatòria estableixi un termini diferent. Les sol·licituds presentades fora del termini establert no seran admeses a tràmit.

7.2 Forma de presentació de la sol·licitud.

La sol·licitud s'haurà de presentar de la/les forma/es que determini la convocatòria de conformitat amb els articles 14 i 16 de la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP).

En cas de la presentació electrònica, les instàncies de sol·licitud s'hauran d'emplenar a través de la seu electrònica de l'Ajuntament. La convocatòria ha d'especificar l'adreça electrònica on s'han de presentar dites sol·licituds.

En cas de presentació presencial, la sol·licitud es pot presentar a qualsevol oficina de registre general.

7.3 Documentació a presentar

Sense perjudici d'altra documentació que es pugui especificar a la convocatòria. La documentació mínima necessària per participar serà la següent:

- La Instància de sol·licitud, que haurà de contenir les següents declaracions responsables:
 - ✓ Declaració el compliment dels requisits per ser beneficiari, d'acord amb l'establert a l'article 13.7 de la Llei General de Subvencions i l'article 7.4 de la Normativa General Reguladora de les Subvencions de l'Ajuntament de Barcelona;
 - ✓ Declaració de trobar-se empadronat el sol·licitant a la ciutat de Barcelona, en cas de que sigui persona física;
 - ✓ Declaració d'haver donat d'alta a la ciutat de Barcelona de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica el ciclomotor elèctric adquirit;
 - ✓ Declaració de trobar-se al corrent de pagament de les obligacions tributàries i fiscals i de reintegrament amb l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), així como també de la Seguretat Social (TGSS) i la resta d'administracions públiques;
 - ✓ Declaració de no haver rebut cap altra subvenció de cap altre organisme públic o entitat amb la mateixa finalitat; i
 - ✓ Declaració d'haver justificat en el termini previst, qualsevol subvenció anteriorment atorgada per l'Ajuntament de Barcelona i seves entitats municipals.
- Còpia del document nacional d'identitat, NIE o passaport de la persona física sol·licitant i, en cas de sol·licitud per part d'un tercer, també de la persona autoritzada, a més del poder corresponent.
- Còpia de la targeta d'identificació fiscal on consti el CIF de la persona jurídica sol·licitant.
- Documentació acreditativa del ciclomotor elèctric nou adquirit: Còpia de la factura de compravenda on hi ha de constar la marca, el model i altres característiques que es determinin a la convocatòria respecte al vehicle subvencionable.
- Documentació acreditativa d'haver matriculat el vehicle a la ciutat de Barcelona: Alta el ciclomotor elèctric adquirit a l'impost sobre de vehicles de tracció mecànica al municipi de Barcelona, pel cas de que no s'hagi autoritzat per part del sol·licitant la consulta a la base de dades de la Direcció General de Trànsit (DGT) a la declaració responsable.
- Documentació acreditativa del desballestament del ciclomotor de combustió antic: ha d'incloure el "Certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle", per part d'un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles (CAT).
- Certificat d'empadronament del sol·licitant a la ciutat de Barcelona, pel cas que la persona sol·licitant s'hagi oposat a la consulta per part de l'Ajuntament del Padró municipal que inclou la declaració responsable.

- Documentació acreditativa de trobar-se al corrent de les obligacions tributàries i fiscals i de reintegrament amb l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), així com també de la Seguretat Social (TGSS) i la resta d'Administracions públiques, pel cas de no haver-se autoritzat a l'Ajuntament de Barcelona a obtenir directament de l'Agència Tributària i de la Seguretat Social, certificat telemàtic conforme el sol·licitant està al corrent de les seves obligacions amb ambdues Administracions, que consta a la declaració responsable.
- Documentació acreditativa d'haver justificat en el termini previst, qualsevol subvenció anteriorment atorgada per l'Ajuntament de Barcelona i seves entitats municipals, si es dona el cas, pel cas de que s'hagi oposat a la consulta per part de l'Ajuntament que inclou la declaració responsable.
- Certificat bancari justificatiu de la titularitat del compte en el qual el beneficiari sol·liciti rebre la transferència de subvenció, en el cas de que es sol·liciti la modalitat de pagament de l'ajut per abonament en compte.

7.4. Admissió de la sol·licitud

Un cop presentada la sol·licitud i la documentació necessàries, es comprovarà que s'ajusta als requisits. En el cas que la persona interessada no hagi aportat els documents indicats a la convocatòria, se'l requerirà per tal que els porti en el termini de 10 dies hàbils, d'acord amb el que preveu l'art. 68 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú

En el cas que no es presenti aquesta documentació, s'entendrà que es desisteix de la sol·licitud i no s'atorgarà la subvenció.

7.5. Comprovació dels requisits i resolució

Un cop admesa la sol·licitud, es comprovaran els requisits d'acord a allò establert a la convocatòria i les bases per tal que la Comissió de valoració, com a òrgan col·legiat competent, en el termini que es fixi a la convocatòria, emeti informe preceptiu de valoració de les sol·licituds d'acord amb els criteris de les bases i de la convocatòria per la proposta de resolució que redactarà l'òrgan instructor.

L'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent perquè resolgui el procediment. De conformitat amb l'article 24.4 de la Llei general de subvencions, l'òrgan competent aprova la resolució dels ajuts, sense necessitat de tràmit d'audiència atès que al procediment només s'han de tenir en compte els fets, les al·legacions i les proves adduïdes pels sol·licitants.

7.6. Notificació

La notificació de la resolució d'atorgament o denegació de la subvenció pública s'ha d'efectuar mitjançant la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona. Aquesta publicació substitueix la notificació individual i té els mateixos efectes, d'acord amb l'article 45.1.b) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Aquesta publicació es farà amb caràcter bimestral. També seran objecte de publicació a dit Butlletí

i amb caràcter bimestral els requeriments d'esmena de documentació a que es refereix la Base 7.4.

Tanmateix i sense que substitueixi l'anterior també es pot notificar per mitjans electrònics, a l'adreça de correu facilitada pels beneficiaris a la sol·licitud.

D'igual manera, la resolució i els requeriments d'esmena de documentació també s'han de publicar al web que s'habiliti a efectes d'aquesta subvenció, i a qualsevol altre canal que s'estableixi a la convocatòria específica.

7.7 Recursos

La resolució d'atorgament o denegació de la subvenció pública posarà fi a la via administrativa. Els/les interessats/des podran interposar-hi recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes o recurs contenciós administratiu en termini legal o qualsevol altre recurs que considerin convenient per a la defensa dels seus interessos.

7.8 Termini del procediment

El termini màxim per la resolució del expedient i notificació de la resolució és de sis mesos a comptar des de la finalització del termini per a la presentació de les sol·licituds de subvenció. La manca de resolució, dins d'aquest termini, legitima els/les interessats/des per entendre com a desestimades, per silenci administratiu, les seves sol·licituds.

7.10 Pagament

El pagament de l'ajut s'ha d'efectuar de la forma en que s'especifiqui a la convocatòria.

El pagament a la primera convocatòria es farà mitjançant la modalitat d'abonament en compte de titularitat del beneficiari.

El pagament es farà un cop dictada la resolució de concessió de la subvenció, sempre que el beneficiari es trobi al corrent de les obligacions tributàries i de Seguretat Social, i no sigui deutor per procediment de reintegrament.

Base 8. Quantia dels ajuts

Cada convocatòria establirà la dotació pressupostària consignada i la quantia màxima de l'ajut per ciclomotor.

A la primera convocatòria la quantia màxima de l'ajut serà de sis-cents euros (600€) per ciclomotor.

La quantia individual de l'ajut per a l'adquisició d'un ciclomotor elèctric nou no podrà superar el 50% del preu d'adquisició del ciclomotor elèctric sense IVA.

Base 9. Obligacions dels beneficiaris

Els beneficiaris estaran obligats a:

- Mantenir la titularitat i matriculació del nou ciclomotor per un període mínim de dos anys des de la matriculació.
- Facilitar les comprovacions necessàries per garantir la correcta realització de l'actuació subvencionada.
- Sotmetre's a les actuacions de comprovació i control financer que realitzin els òrgans competents en relació a l'ajuda atorgada.

L'incompliment d'aquestes obligacions podrà donar lloc al reintegrament total de les quantitats percebudes, juntament amb els interessos de demora.

Base 10. Règim de concessió i finançament

Els ajuts que es contemplen en aquestes Bases es concediran per ordre de presentació de sol·licituds correctament formulades i que compleixin tots els requisits, fins a esgotar el crèdit disponible, en atenció a l'interès públic i social de la mesura, per tant no existeix concurrència competitiva en l'atorgament de la subvenció.

Esgotats els fons disponibles es seguiran admetent les sol·licituds que es rebin en termini les quals s'integraran a una llista d'espera en estricte ordre de presentació que optarà als possibles fons que pogueren generar-se en cas de renúncia, desistiment i denegació de sol·licituds presentades amb anterioritat.

La convocatòria podrà establir la possibilitat d'integrar als possibles beneficiaris que es trobin a la llista d'espera un cop esgotat els fons de la convocatòria per que quedin pendants d'ampliació de pressupost o en futures convocatòries.

Base 11. Compatibilitat i concurrència d'ajuts

Les subvencions concedides sota aquestes Bases seran incompatibles amb qualsevol altra ajuda pública o privada, nacional o internacional, rebuda per a la mateixa finalitat.

Base 12. Aplicació pressupostària

Les subvencions atorgades aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària del pressupost de l'Àrea de la Gerència de Infraestructures, Mobilitat i Obres de l'exercici corresponent que s'indiqui a la convocatòria. Tanmateix, en cas de ser necessària una ampliació de pressupost, es pot ampliar el crèdit màxim fixat per fer-hi front.

Base 13. Competències

L'òrgan municipal competent per aprovar les Bases és l'Alcaldia, de conformitat amb l'article 13.1.r) de la Carta Municipal de Barcelona i l'article 5.1 de la Normativa reguladora de subvencions municipals. Aquesta competència es delegable, tal i com determina l'art. 13.2 de la Carta Municipal, i en virtut del Decret de 17 de juny de 2023 l'Alcalde va delegar expressament aquesta competència a la Comissió de Govern, que en els acords corresponents farà constar que actua per delegació expressa de l'Alcalde.

D'acord amb l'establert a l'art. 17.3.g) de la Llei General de Subvencions, es determina que l'òrgan competent per a la instrucció del procediment de concessió de les subvencions, serà la Direcció de Serveis de Mobilitat de la Gerència d'Àrea d'Infraestructures, Mobilitat i Obres i, l'òrgan competent per a la resolució de l'atorgament de les subvencions serà el Regidor/a responsable de l'àmbit de Mobilitat.

Es crearà una Comissió de valoració, formada per:

Presidència: Gerent d'Àrea d'Infraestructures, Mobilitat i Obres o persona en qui delegui.

Directora de la Direcció de Serveis de Mobilitat o persona en qui delegui.

Director del Gabinet Tècnic de Programació - Pla Clima Barcelona 2030- o persona en qui delegui.

Secretària delegada de l'Àrea d'Infraestructures, Mobilitat i Obres o secretari/a en qui delegui (actuarà com a secretària de la comissió amb veu i sense vot)

La Comissió de valoració té atribuïda la potestat d'interpretació d'aquestes bases, i exercirà les funcions i d'aplicació d'aquestes, examinarà els expedients de sol·licitud en funció dels criteris de valoració, i ha d'elaborar un informe que traslladarà a l'instructor perquè emeti la proposta de resolució corresponent.

Els membres de la Comissió es troben sotmesos a les causes d'abstenció i recusació que estableixen els articles 23 i 24 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Es podrà designar una entitat col·laboradora per a la gestió d'aquestes subvencions, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de subvencions el qual s'establirà, en el seu cas, a la convocatòria.

Es podrà establir a la convocatòria la col·laboració en el suport logístic de comerços o establiments del sector de la motocicleta de la ciutat de Barcelona als efectes de gestionar la subvenció.

Base 14. Protecció de dades de caràcter personal

Les dades de caràcter personal proporcionades per les persones sol·licitants de les subvencions es tractaran seguint allò que estableix la legislació vigent sobre protecció de dades.

L'Ajuntament de Barcelona adequarà la seva actuació al preceptuat al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 de abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i a la Llei Orgànica 3/2018 de 5 de desembre de Protecció de dades i garantia de drets digitals (LOPDGDD). Es facilita a continuació la informació bàsica sobre el tractament de les dades personals d'aquelles persones que presentin les sol·licituds derivades de les presents bases.

Es pot trobar tota la informació del tractament 0334, que s'aplica a procediments en gestió de subvencions, a l'enllaç: <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/proteccio-de-dades?tractament=0334>

Responsable del Tractament: Ajuntament de Barcelona, pl. Sant Jaume, 1, 08002 Barcelona.

Finalitat del tractament: gestió de les subvencions demanades a l'Ajuntament de Barcelona.

Dret de les persones: podeu exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, portabilitat i limitació sobre les vostres dades, mitjançant l' enllaç:

<https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/proteccio-de-dades/quins-drets-tinc-sobre-meves-dades>.

Base 15. Responsabilitat

L'Ajuntament quedarà exempt de la responsabilitat civil, mercantil, laboral o de qualsevol altra mena derivada de les actuacions a que quedi obligades les persones o entitats destinatàries de les subvencions atorgades

Base 16. Acceptació de les Bases

La presentació en la convocatòria suposa el coneixement i la plena acceptació d'aquestes Bases. Per tot allò no previst en aquestes bases s'aplicarà la legislació vigent

Base 17. Entrada en vigor

Aquestes Bases seran d'aplicació al dia següent de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de l'acord relatiu a la seva aprovació definitiva i el seu text