

ANUNCI

L'Ajuntament de Roda de Ter va acordar en sessió plenària celebrada en data 15 de juliol de 2025, aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de guals, reserves d'espai per accés de vehicles a la via pública i de l'entrada i sortida de vehicles de Roda de Ter, després de la tramitació corresponent i atès que no s'han presentat al·legacions, es procedeix a la publicació del text definitiu d'acord amb allò disposat a l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local –LRBRL-, i amb el següent tenor literal:

ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS I ENTRADES DE VEHICLES

Article 1. Definicions

Als efectes d'aquesta ordenança es defineixen els següents conceptes:

1.1 Gual és l'accés de vehicles des de la via pública als habitatges, locals o recintes, o a l'inrevés, a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, i convenientment senyalitzat amb la placa corresponent, de duració indefinida i sense limitació horària. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal. No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament i autoritzat.

1.2 Gual temporal és l'accés de vehicles des de la via pública als habitatges, locals o recintes, o a l'inrevés, a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, i convenientment senyalitzat amb la placa corresponent, **de duració indefinida però amb limitació horària**. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal. No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament i autoritzat dintre de l'interval de les hores autoritzades.

1.3 Entrada de vehicles a la via pública és l'accés de vehicles des de la via pública als habitatges, locals o recintes, o a l'inrevés, a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, sense placa de gual. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal.

1.4 Rebaix d'accés és tota modificació d'estructura de la vorada o de la vorera per facilitar l'accés dels vehicles des de la via pública.

1.5 **Contragual** és l'espai reservat a la via pública davant la vorera contrària d'un gual degudament autoritzat i que facilita l'entrada i sortida a recintes en vials estrets.

1.6 **Gual provisional** és l'accés de vehicles des de la via pública a una obra de reforma o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de vehicles a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, i convenientment senyalitzat amb la placa corresponent, **de duració determinada a llicència i amb limitació horària**. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal. No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual temporal senyalitzat correctament i autoritzat dintre de l'interval de les hores autoritzades.

Article 2. Actes subjectes a llicència

2.1 Per a obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

Per a tots els locals:

Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.

Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides al CTE i les normes sectorials.

Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

2.2. L'autorització només la podran sol·licitar propietaris, arrendataris o comunitats de propietaris dels immobles al servei dels quals s'hagi de destinar.

El propietari, arrendatari o comunitat de propietaris de l'immoble seran els responsables davant l'Administració municipal de totes aquelles obligacions que es derivin de l'atorgament de la llicència.



2.3 Serà necessària llicència de gual o entrada de vehicles per a cada porta o obertura per la qual hi hagi accés de vehicles als habitatges, locals o recintes.

2.4 Serà necessària llicència per a la modificació de l'amplada de guals o entrades de vehicles.

2.5 Serà necessària llicència per a canvi de tipologia de llicència de gual a entrada de vehicles o a l'inrevés. S'haurà de tornar la placa de senyalització a l'Ajuntament quan se sol·liciti el canvi de gual a entrada de vehicles.

2.6 Els trasllats de guals i entrades de vehicles tindran la consideració de nova llicència i implicaran l'obligació del peticionari de renunciar al gual anterior i suprimir-lo.

2.7 La supressió de guals, entrades de vehicles i contraguals s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament, que la concedirà sempre que el titular de la llicència hagi restaurat el rebaix d'accés (si n'hi ha), tornat la placa de senyalització del gual a l'Ajuntament –llevat els casos degudament justificats-, i s'acrediti que no es pugui efectuar entrades ni sortides de vehicles.

Article 3. Naturalesa de les llicències

La concessió de llicències de gual o entrada de vehicles serà sempre discrecional i sense perjudici de tercers. La llicència no crearà cap dret subjectiu, i el titular podrà ésser requerit en tot moment perquè el supprimeixi al seu càrrec i refaci, si cal, la vorera i vorada per tornar-la al seu anterior estat.

La construcció, reforma o supressió dels rebaixos d'accés seran sempre a compte del responsable de la llicència.

Article 4. Contingut de la sol·licitud de la llicència

En la sol·licitud per a llicència de gual o entrada de vehicles s'haurà de:

- a) Indicar el nombre de vehicles que pugui contenir la finca.
- b) Mida del rebaix de la vorera si s'escau i mides de la porta d'accés.
- c) Presentar croquis en planta de l'immoble en el qual s'indiquin els accessos i la vorera, amb els elements estructurals, la vegetació i el mobiliari urbà indicats.
- d) Plànols a escala d'on accedeixen els vehicles, indicació de la part que es destini a hostatjar els vehicles, o si és el cas, a la càrrega i descàrrega (excepte habitatges unifamiliars aïllats o garatges d'ús comunitari).
- e) En el cas que el sol·licitant no sigui el propietari del local, haurà de justificar la conformitat del propietari respecte a la sol·licitud del gual.



En el supòsit de local de negoci, per obtenir llicència de gual o entrada de vehicles s'haurà d'acreditar que l'activitat exigeix necessàriament l'entrada i sortida de vehicles, i que disposa d'espai interior lliure per a un o més vehicles quan es tracti d'establiments amb exigència de càrrega i descàrrega de pesos superiors a 1Tm

Per al càlcul de l'import de l'ICIO corresponent a les obres d'adequació de la vorera per al gual,

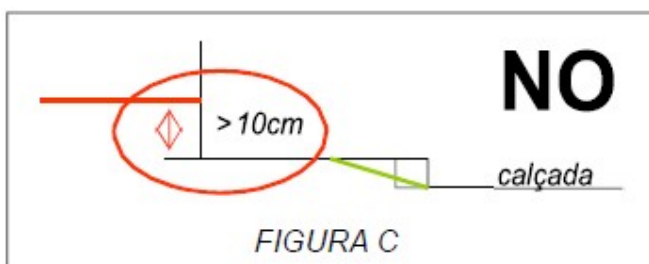
la base imposable es determinarà aplicant a la superfície ocupada el valor de 60 €/m² i afegint-hi l'import resultant de multiplicar la longitud del gual pel valor del metre lineal en funció del tipus de gual:

Guals	€/ml
Gual model 1	200,00
Gual model 2	350,00

Article 5. Condicions d'atorgament/denegació

5.1 No es concedirà llicència de gual o entrada de vehicles per a aquells habitatges i locals amb una porta d'accés d'amplada inferior a 2,40 m o que estiguin situats en vials que no permetin de disposar de prou radi de gir per a l'entrada i no es pugui fer un contragual, amb l'excepció de guals anteriors a aquesta ordenança.

5.2 No es concedirà llicència de gual o entrada de vehicles quan la diferència de cota de la planta on accediran els vehicles respecte a la via pública sigui igual o superior a 10 cm i no s'hagi efectuat cap rampa d'accés a l'interior de l'immoble sense envair la vorera.



5.3. La llicència de gual determinarà les obres a realitzar a la vorera i la vorada segon l'annex I d'aquesta ordenança.

Article 6. Amplada de gual o entrada de vehicles

L'amplada del gual o entrada de vehicles es concedirà segons les necessitats de radi de gir i visibilitat.

En calçades de més de 5 metres d'amplada, l'amplada del gual podrà ser 1,00 m més llarga que l'entrada de vehicles, repartit en 0,50 mts per cada extrem

En calçades de 5 mts o menys, l'amplada del gual podrà ser 2,00 m més llarga que l'entrada de vehicles, repartit en 1,00 mts per cada extrem

Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

Article 7. Senyalització de gual

Un gual s'haurà de senyalitzar, mitjançant la col·locació d'una placa de senyalització de gual lliurada per l'Ajuntament i per una marca viària de la següent manera:

1. La placa de senyalització normalitzada de gual s'haurà de col·locar:
 - a. En lloc visible, preferentment en el lateral dret de la porta o damunt de l'entrada de vehicles a 20 cm.
 - b. Visible de cara des de la calçada,
 - c. Preferentment a una alçada mínim d'1,5 m. i una alçada màxima de 2,3 m des del nivell de la vorera fins al límit inferior de la placa.
2. La marca viària serà una línia longitudinal contínua groga de prohibició de parada (M-7.8-1) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera.

L'amplada de la línia serà de 15 cm. La pintura haurà de ser groga acrílica de formulació específica per a vies urbanes. La línia no es podrà pintar en aquelles vies en què la calçada és de pedra o el gual doni a un carril de circulació.

3. Dimensions del gual:

La llicència especificarà l'amplada autoritzada

Article 8. Construcció del rebaix d'accés de guals i entrada de vehicles

El paviment dels guals i entrades de vehicles per a ús d'automòbils fins a 3 tm de pes total, ha de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 10 cm de formigó de massa HM-15 i una sub-base de material adequat degudament compactada al 95% del PM (assaig Proctor Modificat).

Quan el gual o entrada de vehicles sigui destinat al pas de camions i vehicles de més de 3 tm de pes total, el paviment haurà de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó de massa HM-15 i una subbase de material adequat degudament compactada al 95% del PM (assaig Proctor Modificat).

En el cas que no hi hagi vorera circumdant o aquesta sigui de formigó vist, el gual o entrada de vehicles s'ha de construir sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó armat H-15 amb acabat preferentment raspallat. Com a mínim s'han de deixar junts transversals de retracció cada 25 m2 amb distàncies entre ells no superiors a 5m.

Les característiques de disseny i els materials a utilitzar en la construcció dels guals es fixaran a l'**annex 1** de l'ordenança. Els casos en què no es puguin aplicar els models aprovats s'estudiaran en particular i en la corresponent llicència s'especificaran les seves característiques especials.

Article 9. Obligacions del titular de gual o entrada de vehicles

El titular de gual o entrada de vehicles estarà obligat a:

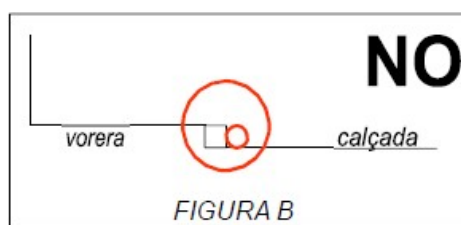
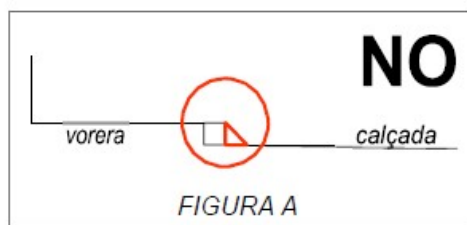
- Conservar en perfecte estat el paviment i la placa de senyalització.
- Efectuar al seu càrrec les obres ordinàries de manteniment que disposi l'Ajuntament.
- Pagar la taxa de gual o entrada de vehicles.
- Assumir les despeses de trasllat d'elements urbans que impossibilitin la concessió del gual.

Article 10 – Sostracció de plaques de senyalització

Els titulars de guals que, per sostracció o per qualsevol altre motiu, es vegin privats de la placa de senyalització numerada corresponent, ho posaran en coneixement de l'Ajuntament, el qual amb les comprovacions prèvies que consideri adients, procedirà a la sol·licitud d'un duplicat de la placa en qüestió o determinarà, si s'escau, l'anul·lació de l'esmentada placa i l'assignació d'una de nova a l'interessat, previ pagament de la taxa corresponent.

Article 11. Usos prohibits

Queda prohibit qualsevol altra forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis, particularment mitjançant rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o la calçada (cossos de fusta o metàl·lics, rajols, sorra, etc.).



Queda prohibit modificar la rasant natural de la vorera per efectuar el gual o l'entrada de vehicles.

Queda prohibit el trasllat d'elements urbans per efectuar el gual o l'entrada de vehicles sense autorització prèvia per part de l'ajuntament.

Article 12. Revocació de llicències

Les llicències de guals i entrades de vehicles es podran anul·lar per les causes següents:

- a) Manca de conservació en perfecte estat del paviment.
- b) Ús indegut.
- c) Canvi de les circumstàncies per les quals es concedí la llicència.
- d) Incompliment de qualsevulla de les obligacions imposades en aquesta Ordenança.
- e) Impagament de la taxa de gual o entrada de vehicles.

La revocació de la llicència pot comportar l'adopció de les mesures necessàries per impedir l'accés de vehicles als habitatges o locals.

L'Ajuntament podrà limitar temporalment els drets inherents a la llicència en el cas d'obres i actes a la via pública.

Article 13. Contragual

En carrers on la secció resulti insuficient per realitzar la maniobra d'entrada o sortida de vehicles, els titulars d'una autorització d'accés podran sol·licitar una zona de prohibició d'estacionament a la calçada davant de la vorera contrària, amb l'objecte de facilitar l'accés i sortida dels vehicles, sempre que no sigui possible ampliar la porta del garatge, i quan hi concorrin alguns dels aspectes següents:

- a) Que tingui autoritzada, o en tràmit, una llicència de gual.
- b) Quan entre la línia de façana de sortida del garatge i el vehicle estacionat al front hi hagi un espai reduït i que dificulti de manera notòria o impedeixi la maniobra d'entrada i sortida de vehicles.
- c) La longitud de la reserva tindrà una amplada mínima de 3 metres i com a màxim igual a l'amplada de la porta i s'instal·larà de l'eix de sortida a la dreta o a l'esquerra, segons sigui el sentit de la circulació en aquell carrer.

L'autorització de contragual quedarà visible en la placa acreditativa de gual.

La reserva restarà subjecte al pagament de la taxa que s'estableixi a les Ordenances Fiscals vigents.

Caldrà informe favorable de la Policia Local.

La senyalització d'aquestes reserves consistirà en la senyalització horitzontal i vertical adient, segons informe de la Policia Local.

La instal·lació i col·locació de la senyalització, tant vertical com horitzontal, aniran a càrrec de l'Ajuntament.

Article 14. Gual provisional

En tota obra de reforma, rehabilitació o nova construcció d'immobles, que exigeixi el pas de vehicles, s'ha de sol·licitar i obtenir prèviament llicència per a la construcció del corresponent gual, que s'atorgarà amb duració predeterminada i horari limitat amb liquidació dels drets corresponents.

A aquest efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se el paviment existent, llevat acord municipal en contra, però amb obligació de mantenir-lo transitable per a vianants en tot moment i de reconstruir la vorera una vegada acabats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

La senyalització de guals provisionals es farà amb dos senyals de prohibició de l'estacionament (R-308) a banda i banda del gual amb fletxes direccionals que delimiten el tram de la prohibició. Sota el senyal s'haurà de col·locar una placa complementària (S-860) de 60x20 cm amb el text "Gual provisional" i la limitació de dies i hores, si és el cas.

Les autoritzacions d'entrada de vehicles amb gual provisional concediran per dies laborals:

- De dilluns a divendres, en horari de 8 a 13'30 hores i de 15'30 a 19'30 hores,
- dissabtes, en horari de 8 a 13 hores.

La resta de les hores i els diumenges i festius quedarà l'espai lliure per a ús públic.

Article 14 bis Gual temporal

Podrà autoritzar-se de forma discrecional d'aquest tipus d'entrada de vehicles amb gual temporal, subjecte a un horari (a concretar), amb justificació prèvia de cada supòsit.

Només podran sol·licitar autorització d'entrada de vehicles per mitjà de gual temporal els locals en què, per l'indole de la seva activitat que exerceixen –Comercials, mercantils, industrials o de serveis–, es requereixi, necessàriament, l'entrada i sortida de vehicles i que reuneixin les condicions següents:

Superfície mínima de cent metres quadrats amb caràcter general i/o quaranta metres quadrats en cas de tallers de reparació de ciclomotors, motocicletes, turismes o maquinària lleugera.

Per part dels titulars de tals locals, en el moment de formular la corresponent sol·licitud d'autorització, haurà d'acreditar-se convenientment la necessitat d'autorització del gual temporal.

Article 15. Infraccions

Constitueixen infracció els següents fets relacionats amb guals, entrades de vehicles, rebaixos i contraguals:

A. Infraccions lleus:

1. Manca de conservació del paviment en perfecte estat, que no presenta perill de caiguda per als vianants.
2. Col·locació d'una placa de gual reglamentària que incompleix els preceptes de l'article 7.
3. Marques horitzontals pintades pels titulars de la llicència.
4. Senyalització vertical no conforme a l'Ordenança.
5. Qualsevol altre incompliment de les condicions generals o específiques de la llicència de gual o contragual o de les disposicions d'aquesta ordenança que no hagi estat tipificat de greu o molt greu.

B. Infraccions greus:

1. Col·locació de rampes o instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o la calçada (cossos de fusta o metàl·lics, rajols, sorra, etc.).
2. Manca de conservació del paviment en perfecte estat, que presenta perill de caiguda per als vianants.
3. Canvi de la titularitat i les característiques físiques o d'utilització del gual, entrada de vehicles o gual provisional i del local sense autorització prèvia de l'Administració municipal.
4. No renovació del paviment quan es canviï el de la vorera circumdant o quan ho disposi l'Ajuntament, previ informe dels serveis tècnics municipals.
5. No realització al seu càrrec de les obres de reparació, reforma, supressió i d'altres que necessiti el rebaix d'accés.
6. Realització de les obres de construcció d'un rebaix d'accés, prèvia llicència municipal, que no s'adeqüin a les característiques de disseny i als materials utilitzables fixats, i a les característiques de senyalització i construcció definides en aquesta Ordenança o a les condicions significades en la llicència.
7. Col·locació d'una placa no reglamentària per senyalitzar un accés a l'habitatge amb llicència municipal.
8. Col·locació d'una placa reglamentària o no per senyalitzar un accés a l'habitatge sense llicència municipal.
9. Accés de vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut llicència.
10. Incompliment de les condicions generals o específiques de la llicència municipal de gual, entrada de vehicles, gual provisional i contragual no tipificades en els punts anteriors.

C. Infraccions molt greus:

1. Realització d'obres de construcció de rebaix d'accés de vehicles sense haver obtingut llicència o utilització d'un rebaix d'accés de la vorera anteriorment existent sense haver obtingut el permís de gual.

Article 16. Responsabilitat

Pel que fa a les infraccions relacionades amb guals, entrades de vehicles i contraguals, són responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques propietàries, arrendatàries dels immobles i comunitats de propietaris titulars de la llicència.



Aquesta responsabilitat es podrà estendre a aquelles persones a les quals per llei s'atribueixi el deure de preveure la infracció administrativa comesa per uns altres.

De les infraccions relatives a actes subjectes a llicència que es produeixin sense haver-la obtingut prèviament o amb incompliment de les seves condicions, en seran responsables les persones físiques i jurídiques al servei dels quals s'hagin de destinar.

Article 17. Classificació de les infraccions i sanció corresponent

Les infraccions administratives d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Les sancions derivades de les infraccions administratives tindran la naturalesa de multa i s'imposaran d'acord amb la següent escala:

Infraccions lleus: fins a 150 €

Infraccions greus: de 151€ a 300,00 €

Infraccions molt greus: de 301€ a 600 €

La imposició de la sanció tindrà en compte els següents criteris d'aplicació:

- a) L'existència d'intencionalitat
- b) La naturalesa dels perjudicis ocasionats
- c) La reincidència

La imposició de les sancions serà compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com de la indemnització pels danys i perjudicis causats pels fets sancionats.

Article 18. Prescripció i caducitat

Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys; les greus, al cap de dos anys i les lleus, al cap de sis mesos.

Aquests terminis començaran a comptar a partir del dia en què la infracció s'hagi comès.

Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran al cap de tres anys; les imposades per faltes greus, al cap de dos anys i les imposades per faltes lleus, al cap d'un any.

Aquests terminis començaran a comptar des del dia següent a aquell en què hagi adquirit fermesa en via administrativa la resolució per la qual es va imposar la sanció.

Si transcorreguts sis mesos des de la iniciació del procediment sancionador no hi ha resolució expressa i definitiva s'iniciarà el termini de 30 dies per a la caducitat de l'expedient i l'arxivament de les actuacions.

Aquests terminis s'interrompan en el supòsit que el procediment s'hagi paratitzat per alguna causa imputable als interessats o perquè els fets hagin passat a la jurisdicció penal.

Article 19. Mesures cautelars

L'òrgan competent per a la incoació del procediment sancionador pot adoptar, mitjançant resolució motivada, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a la bona finalitat del procediment, i evitar el manteniment dels efectes de la infracció i impulsar les mesures exigides pels interessos generals.

En aquest sentit podrà acordar la suspensió de les activitats que es realitzin sense llicència i la retirada d'objectes, materials, utensilis o productes amb què s'estigui generant o s'hagi generat la infracció.

Aquestes mesures les podrà adoptar per mitjà de la policia local o altres mitjans un cop formulada la preceptiva denúncia i l'òrgan que incoï el procediment és qui les haurà de mantenir, modificar o aixecar.

Article 20. Competència i procediment

La competència per a la incoació dels procediments sancionadors objecte d'aquesta Ordenança i per a la imposició de sancions i de les altres exigències compatibles amb les sancions correspon a l'alcalde, que la pot delegar en els membres de la corporació mitjançant l'adopció i publicació de la corresponent disposició de caràcter general.

La instrucció dels expedients correspondrà al tècnic que es designi en la resolució d'incoació.

S'utilitzarà amb preferència el procediment abreujat i en la seva tramitació es podrà acumular l'exigència, si s'escau, a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i la determinació de la quantia a què ascendeix la indemnització pels danys i perjudicis causats al domini públic, les instal·lacions municipals, l'arbrat i el mobiliari urbà.

La indemnització per danys i perjudicis causats es determinarà, si no s'acumulés, en un procediment complementari, amb audiència del responsable.

Les resolucions administratives donaran lloc, segons els supòsits, a l'execució subsidiària i al procediment de constrenyiment sobre el patrimoni o a deixar expedida la via judicial corresponent.



Quan els danys i perjudicis s'ocasionin a béns i instal·lacions de caràcter no municipal, amb independència de la sanció administrativa que pugui correspondre pels fets, es podran facilitar als titulars dels béns o drets els antecedents dels fets i la seva quantificació per si desitgen acudir a la via judicial.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els titulars dels guals hauran d'ajustar les llicències i la senyalització en el termini màxim de quatre anys a partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

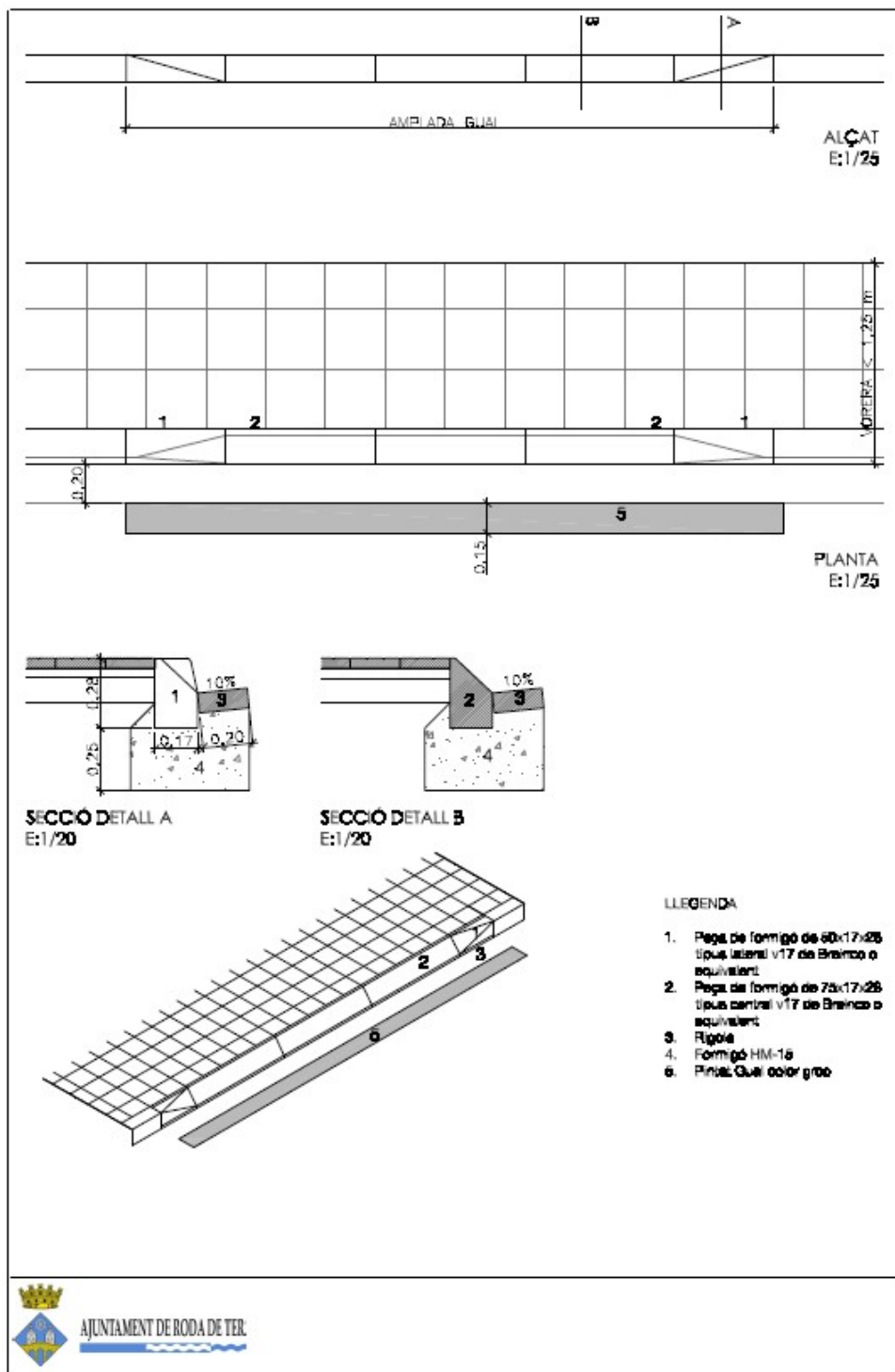
Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop s'hagin realitzat els tràmits del procediment d'aprovació d'ordenances establert en els articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i els articles 65 i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals i d'acord amb els principis fixats a la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre.



AJUNTAMENT DE RODA DE TER

ANNEX 1 : Detalls constructius del rebaix d'accés de guals i entrada de vehicles

Voreres d'amplada inferior a 1.20 metres ($a < 1.20$ m) : [Model 1](#)

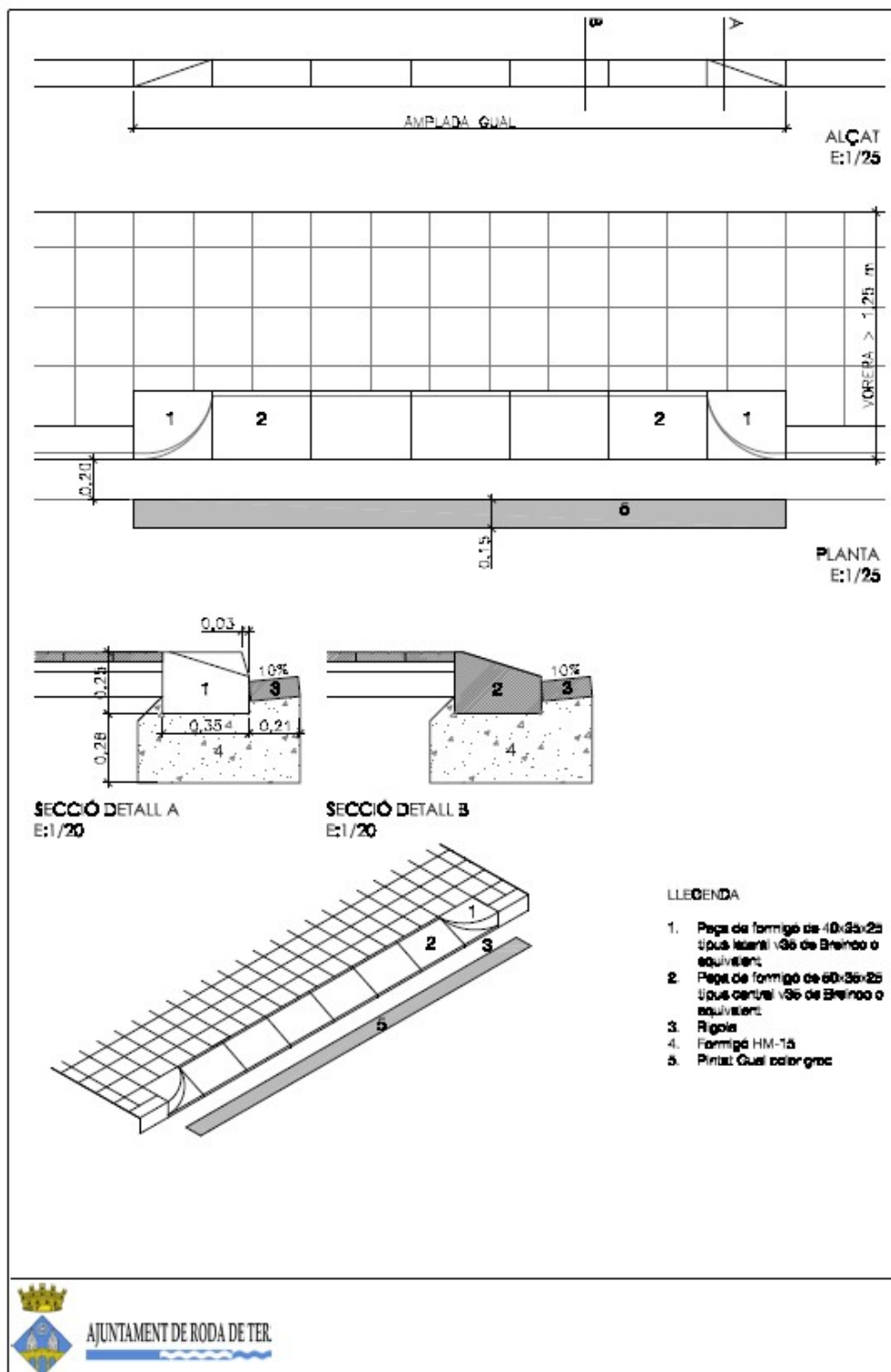


AJUNTAMENT DE RODA DE TER



AJUNTAMENT DE RODA DE TER

Voreres d'amplada igual o més grans que 1.20 metres ($a \geq 1.20$ m) : **Model 2**



AJUNTAMENT DE RODA DE TER



Contra el present Acord es podrà interposar recurs contenciós –administratiu, davant la Sala del Contenciós – Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la publicació del present anunci, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciosa – Administrativa.

Roda de Ter, 19 de desembre de 2025

Toni Mas Febrer

L'Alcalde,