



ANUNCI de l'Ajuntament de Sant Celoni

Sobre l'aprovació definitiva de l'Ordenança reguladora del preu públic per a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Sant Celoni

No havent-se presentat al·legacions en el termini d'exposició pública de trenta dies a l'acord d'aprovació inicial pel Ple municipal de 17 de juliol de 2025, en relació a l'Ordenança reguladora del preu públic per a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Sant Celoni, el mateix ha quedat elevat a definitiu i es dona publicitat al text íntegre d'aquesta ordenança, als efectes de la seva entrada en vigor, un cop transcorreguts 15 dies hàbils a comptar des de la seva recepció per part de l'Administració General de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, tal com estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Contra aquesta disposició de caràcter general es pot interposar recurs contenciós administratiu al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

<< ORDENANÇA REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES AL MUNICIPI DE SANT CELONI

PREÀMBUL

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, es compleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la gestió i el cobrament dels preus públics per a la prestació de servei de recàrrega de vehicles elèctrics. El principi de proporcionalitat es considera complert ja que l'ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i racionalitzar la mobilitat sostenible al municipi, permetent a l'Ajuntament actuar de forma eficaç com a CPO i cobrar per la prestació del servei de recàrrega en els punts de recàrrega de la seva titularitat.

Article 1. Concepte

De conformitat amb el que es preveu en l'article 127, en relació amb l'article 41, ambdós del RDL 2/2004 de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals, aquest municipi estableix el preu públic per la utilització del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'Ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega.

Article 2. Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i les normes contingudes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'Ajuntament té capacitat competencial per a regular mitjançant la present ordenança el cobrament dels preus públics associats a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega de titularitat pública.

Article 3. Àmbits d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal de Sant Celoni.



Article 4. Obligació de pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 5. Naixement de l'obligació de pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 6. Quantia dels preus públics

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.
2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.
3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui procedent.
4. La quantia del preu públic serà de:
- 0,34 €/kWh per recàrrega

Article 7. Pagament dels preus públics

El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.

Article 8. Procediment de modificació i actualització dels preus públics

Els preus públics poden ser revisats i modificats per l'increment dels costos associats al servei. La modificació de les tarifes d'aquests preus públics corresponen a la Junta de Govern Local. L'acord d'aprovació haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i serà vigent a partir del mateix dia de la seva publicació, llevat que l'acord prevegi expressament altra cosa.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.>>

Sant Celoni, 24 de setembre de 2025

L'alcalde
Eduard Vallhonesta Alarcón