



ANUNCI de l'Ajuntament de Sant Celoni

Sobre l'aprovació definitiva de la Ordenança reguladora del servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Sant Celoni.

No havent-se presentat al·legacions en el termini d'exposició pública de trenta dies a l'acord d'aprovació inicial pel Ple municipal de 17 de juliol de 2025, en relació a l'Ordenança reguladora del servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Sant Celoni, el mateix ha quedat elevat a definitiu i es dona publicitat al text íntegre d'aquesta ordenança, als efectes de la seva entrada en vigor, un cop transcorreguts 15 dies hàbils a comptar des de la seva recepció per part de l'Administració General de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, tal com estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Contra aquesta disposició de caràcter general es pot interposar recurs contenciós administratiu al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

<< ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI PÚBLIC DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES AL MUNICIPI DE SANT CELONI

PREÀMBUL

La Directiva 2009/33/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients ordena als poders adjudicadors, a les entitats adjudicatàries i a determinats operadors que tinguin en compte els impactes energètic i mediambiental durant la seva vida útil, inclosos el consum d'energia i les emissions de CO₂ i de determinats contaminants, a l'hora de comprar vehicles de transport per carretera amb la finalitat de promoure i estimular el mercat de vehicles nets i energèticament eficients i augmentar la contribució del sector del transport a les polítiques en matèria de medi ambient, clima i energia de la Comunitat.

Per tot plegat, els municipis han de promoure la mobilitat sostenible, menys contaminant i més respectuosa amb el medi ambient, permetent així que els seus veïns puguin gaudir d'una qualitat de l'aire més net i unes ciutats més silencioses. La necessitat de la reducció de gasos contaminants emesos a l'atmosfera i el consum de fòssils ha promogut la creació d'aquesta ordenança perquè així es pugui complir amb el repte de la mobilitat sostenible cada vegada més present en el dia a dia.

Tot això ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb això l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

Article 1. Objecte de l'ordenança i àmbit d'aplicació

De conformitat amb allò que determina l'article 159 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, i segons allò establert en l'articulat Reial Decret 184/2022 del 8 de març per el qual es regula l'activitat de la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, s'estableix la present ordenança la qual té per objecte regular el servei dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i híbrids endollables al municipi de Sant Celoni.



El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic.

Article 2. naturalesa del servei

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal. Els punts de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'energia elèctrica als usuaris.

L'Ajuntament presta el servei mitjançant la contractació de les obres, subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega i el seu manteniment, inclosa la contractació de l'aplicació mòbil, la gestió de la mateixa i l'assistència a les persones usuàries.

Article 3. Elements materials

3.1. Punt de recàrrega:

El servei es conforma de punts de recàrrega on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles habilitats i la corresponent zona d'estacionament habilitada per a tal efecte. Els punts disposen de connexió a l'escomesa elèctrica i xarxa de subministrament de titularitat municipal.

Actualment el municipi disposa d'un punt de recàrrega elèctrica per a ús públic situat en l'espai públic. Així mateix, progressivament s'implementaran més punts de recàrrega (en endavant PdR) fins a donar compliment a allò que estableix el Reial Decret 29/2021 de 21 de desembre, per el que s'adopten mesures urgents en l'àmbit energètic per al foment de la mobilitat elèctrica, l'autoconsum i el desplegament d'energies renovables. Tots aquests punts seran incorporats i integrats en aquest servei.

Aquesta ordenança contemplarà la possibilitat d'integració en un futur de la instal·lació de més punts de recàrrega per a ús públic, els quals seran integrats també al servei sense necessitat de modificació de la present ordenança. (ANNEX 1 Plànols d'àmbit, ubicació i emplaçament.). La integració i/o augment del nombre de PdR no comportarà la variació en la naturalesa de l'objecte de la present ordenança.

Els vehicles habilitats hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió elèctrica compatibles amb les característiques dels PdR. Els PdR disposen d'un endoll de tipus CHAdeMO (tipus 4), un endoll de tipus CCS2 (o Combo2) i un endoll de tipus Mennekes (tipus 2). En el cas de l'endoll de tipus 2 o Mennekes, el cablejat serà aportat per l'usuari del PdR sota la seva tutela i responsabilitat.

3.2. Places d'estacionament exclusiu:

Per a portar a terme la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives destinades a tal efecte, situades a l'espai públic, les quals es trobaran senyalitzades de forma expressa.

Article 4. Alta del servei

1. Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.



Ajuntament de
Sant Celoni

2. Per donar-se d'alta com a persona usuària caldrà registrar-se en una aplicació informàtica específica per aquest servei seguint les indicacions disponibles al mateix PdR i acceptant, de forma explícita, les normes generals i les condicions d'ús del servei.
3. L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins la finalització del servei o canvi de les condicions contractuals, en aquest cas, es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.
4. Caldrà realitzar tantes altes al servei com vehicles facin ús del servei.

Article 5. Baixa del Servei

La baixa en el Servei es produirà en els següents casos:

- a) Baixa a voluntat de la persona usuària: es farà seguint els mateixos procediments que per donar-se d'alta.
- b) Baixa per incompliment d'obligacions de la persona usuària: l'Ajuntament podrà donar de baixa temporal o definitiva a una persona usuària en els casos previstos en aquesta ordenança, davant l'incompliment de les seves obligacions.

Article 6. Accés i condicions d'ús de la infraestructura de recàrrega

Per realitzar la utilització dels PdR es podrà accedir a través de l'aplicació de telèfon intel·ligent, on l'usuari haurà de realitzar les següents accions:

- Disposar o descarregar la aplicació corresponent
- Identificar-se en la plataforma amb el seu usuari i contrasenya. Si l'usuari no està registrat, la plataforma li permetrà registrar-se a través del telèfon mòbil en el mateix moment facilitant un nom d'usuari i contrasenya i les corresponents dades per poder fer ús de l'equip de càrrega.
- El connector seleccionat s'activarà i l'usuari haurà de connectar el vehicle al punt de recàrrega. S'iniciarà automàticament la càrrega. Un cop finalitzada o quan l'usuari decideixi finalitzar-la l'usuari haurà de tornar a accedir a la app i finalitzar la operació. El punt de recàrrega es desactivarà i es podrà desendollar el vehicle.

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

- L'usuari situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça
- El temps màxim de permanència serà l'establert en la senyalització expressa a tal efecte
- No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega

L'usuari realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.

L'usuari es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega. En el cas que l'usuari no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega.



Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran emprades única i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.

En cas d'utilització de la plaça excedint el temps màxim establert, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús a altres usuaris.

L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi Ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

Article 7. Drets dels usuaris

Es reconeixen expressament els drets de l'usuari que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

- L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics i híbrids endollables que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Sant Celoni.
- L'usuari té dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
- Sol·licitar i rebre informació del servei.
- Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
- Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
- Ser informat, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
- L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric o híbrid endollable.

Article 8. Obligacions específiques de l'usuari

- Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal per al titular/usuari del PdR.
- Fer ús del servei i, en especial, del PdR, amb la màxima diligència.
- No excedir el temps d'estacionament o el senyalitzat a tal efecte.
- En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del PdR (telèfon d'incidències 24h/365d o ticket a través de l'aplicació).
- Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.



Ajuntament de
Sant Celoni

- Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica gestora dels PdR, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 9. Obligacions de l'Ajuntament

Són obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

- Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
- Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.
- Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles.
- Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
- Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del gestor del servei.

Article 10. Cost del servei pels usuaris

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable estarà subjecte al corresponent preu públic segons les ordenances fiscals reguladores establertes les quals seran acordades i aprovades per els òrgans competents.

Article 11. Règim sancionador

11.1. Les accions i omissions contràries a aquesta ordenança tenen el caràcter d'infracció administrativa, seguint el procediment administratiu pertinent, de conformitat amb el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 39/2015, de Procediment Administratiu Comú, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i el Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador.

11.2 La competència per sancionar les infraccions tipificades en la present ordenança correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

Article 12. Infraccions

12.1. Són infraccions lleus:

- a) Els actes de mal ús de tots els seus components.
- b) Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que dificulti l'ús del servei per un altre usuari, o la circulació, sense arribar a impedir-ho en ambdós casos.
- c) Produir danys en els elements i instal·lacions del servei, llevat que siguin causats amb intencionalitat. En el mateix procediment sancionador se substanciarà la reclamació pels danys causats.



12.2. Són infraccions greus:

- a) Estacionar un vehicle no endollable en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
- b) Estacionar qualsevol vehicle elèctric en una plaça reservada a vehicles elèctrics amb punt de recàrrega, sense connectar el vehicle a l'equip de recàrrega.
- c) Estacionar qualsevol vehicle, encara que sigui elèctric, en una plaça reservada per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.
- d) Utilitzar el connector reservat per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.
- e) Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeixi que un altre usuari pugui fer ús del punt de recàrrega, o obstrueixi la circulació.
- f) Estacionar un vehicle elèctric endollable per un temps superior al temps de recàrrega establert en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.
- g) Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipuli per a la cura i preservació de la zona reservada per a dur a terme el servei de recàrrega de vehicles elèctrics, i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
- h) La reincidència en tres infraccions lleus en un període de dotze mesos.

12.3. Són infraccions molt greus:

- a) Produir danys amb intencionalitat en els elements i instal·lacions del servei.
- b) La sostracció de qualsevol dels elements del punt de recàrrega, equip, instal·lació, o senyalització.
- c) No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi un accident.
- d) La reincidència de tres infraccions greus dintre d'un mateix període de dotze mesos.

Article 13. Sancions

13. 1. Les sancions per infraccions a la present ordenança se sancionen amb les següents multes:

- a) Per infracció lleu, multa de 100 euros.
- b) Per infracció greu, multa de 200 euros.
- c) Per infracció molt greu, multa de 500 euros.

13. 2. Les sancions previstes es graduaran d'acord amb el principi de proporcionalitat i en atenció als criteris de gravetat i transcendència del fet infractor, reincidència de la persona infractora, el perill potencial creat amb la conducta, i capacitat econòmica.



Ajuntament de
Sant Celoni

Article 14. Responsabilitat de les infraccions

14.1. És responsable de les infraccions qui cometi els actes constitutius d'infracció.

14.2. En aquells casos que no es pugui identificar l'autoria de la infracció, és responsable la persona titular del vehicle.

Article 15. Responsabilitat per danys

La imposició de multa és compatible amb la reclamació administrativa dels danys que es causin en les instal·lacions i material del servei, i es pot substanciar en el mateix procediment sancionador o en procediment apart.

Disposició Final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX 1 PLÀNOLS

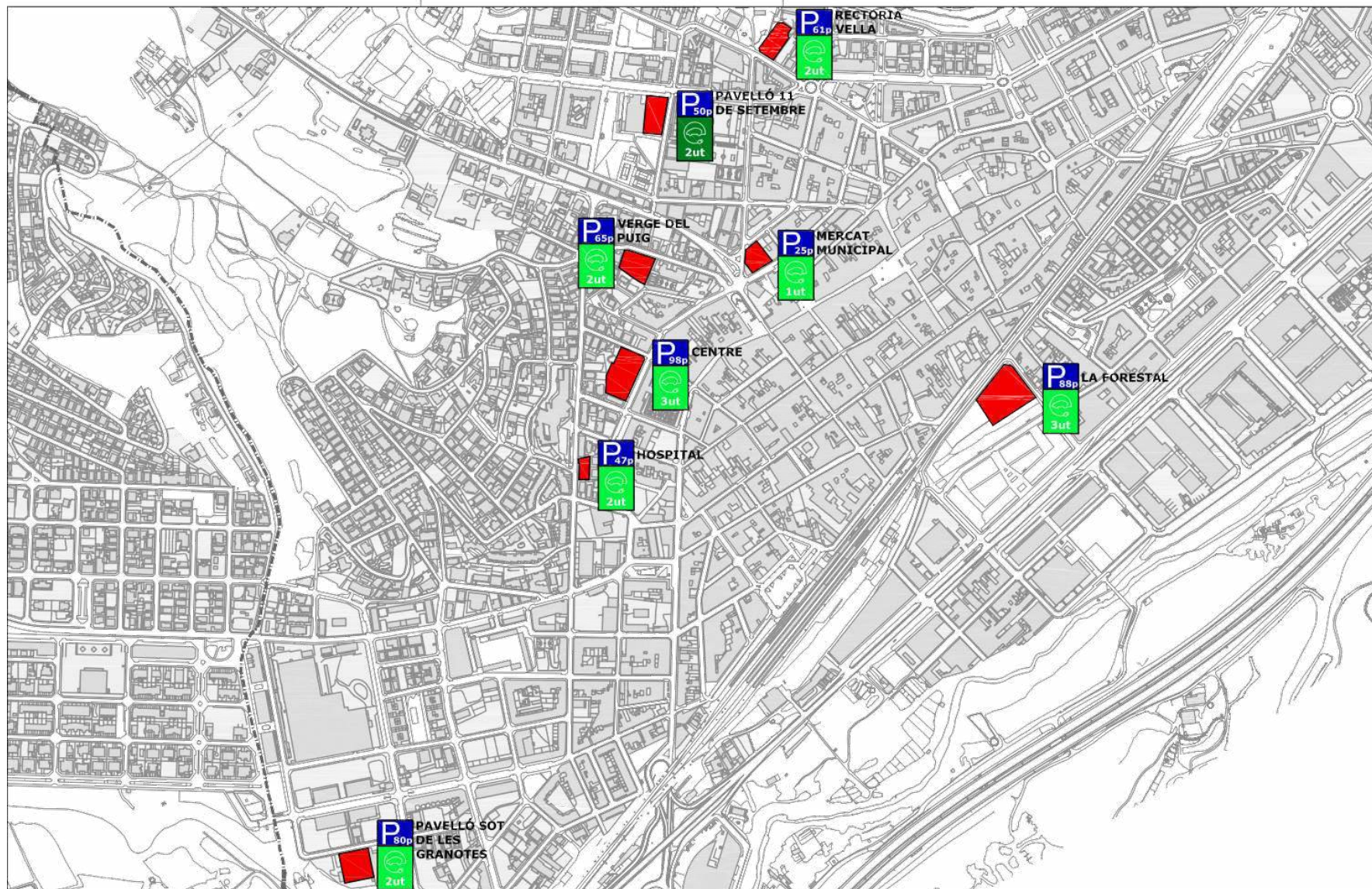
PLANOL D'ÀMBIT DEL TERME MUNICIPAL

(A la data de publicació d'aquesta ordenança només està disponible el carregador del Pavelló 11 de setembre. Progressivament s'incorporaran la resta de punts de recàrrega) .>>

.



Ajuntament de
Sant Celoni





Ajuntament de
Sant Celoni

Sant Celoni, 24 de setembre de 2025

L'alcalde
Eduard Vallhonestà Alarcón

Plaça de la Vila, 1 • 08470 Sant Celoni • NIF: P-0820100 F