



Ajuntament de Vilanova del Vallès

ANUNCI

Per Acord del Ple de data 30/07/2025, es va aprovar definitivament l'Ordenança reguladora de Circulació, la qual cosa es publica a l'efecte dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 66.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILANOVA DEL VALLÈS

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

TÍTOL II: USOS DE LES VIES URBANES

Capítol I: Circulació de persones

Article 2. Circulació de persones

Capítol II: Circulació de cicles

Article 3. Circulació de cicles

Capítol III: Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP)

Article 4. Circulació de vehicles de mobilitat personal

Capítol IV: Senyalització

Article 5. Règim dels senyals

Article 6. Protecció dels senyals

Article 7. Llicència municipal

Article 8. Normes d'instal·lació

Article 9. Senyalització en els accessos a espais privats

Article 10. Senyalització dels passos per a vianants

Article 11. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Capítol V: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

Article 13. Prohibició de parada

Capítol VI: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

Article 15. Prohibició d'estacionament

Article 16. Estacionament en relació amb l'amplada del carrer

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Article 20. Targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat

Article 21. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles

Capítol VII: Retirada i immobilització de vehicles

Article 22. Retirada de vehicles

Article 23. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Article 24. Retirada de vehicles per causa de necessitat

Article 25. Definició de vehicle abandonat

Article 26. Gestió de vehicles abandonats

Article 27. Suspensió de la retirada

Article 28. Despeses de la retirada



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Article 29. Immobilització de vehicles

Capítol VIII: Àrees de vianants

Article 30. Establiment d'àrees de vianants

Article 31. Senyalització

Article 32. Condicions de circulació

Article 33. Excepcions a les limitacions

Article 34. Zones de prioritat invertida

Capítol IX: Zona de càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 35. Definició de mercaderies

Article 36. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

Article 37. Prohibicions

Article 38. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Article 39. Sorolls

Article 40. Horari

Article 41. Mitjans

Capítol X: Obstacles

Article 42. Definició i llicències

Article 43. Retirada d'obstacles

Capítol XI: Mesures generals de circulació

Article 44. Carrils reservats

Article 45. Velocitat dels vehicles

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals

Article 48. Permisos especials per circular

Capítol XII: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 49. Serveis urbans

Article 50. Serveis interurbans

Article 51. Autorització municipal dels serveis urbans

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 52. Disposicions generals

Article 53. Disposicions generals 1

Capítol XIII: Usos restringits a la via pública

Article 54. Limitacions

Capítol XIV: Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 55. Circulació

Article 56. Estacionament

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 57. Quadre d'infraccions i sancions

Article 58. Sancions

Capítol II: Procediment sancionador

Article 59. Competència

Article 60. Normativa aplicable

ANNEXOS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX 2: SENYALITZACIÓ TEMPORAL D'UNA RESERVA D'ESPAI

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de Vilanova del Vallès en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Vilanova del Vallès.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Vilanova del Vallès, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
4. Els terminis establerts per dies i hores en aquesta ordenança s'han d'entendre referits adies i hores naturals, llevat que indiqui expressament que només s'han de computar els dies i hores hàbils. No obstant això, si l'últim dia del termini és inhàbil, s'ha d'entendre prorrogat al primer dia hàbil següent.
5. Atenent les circumstàncies especials d'alguns espais viaris o per a usos temporals, l'Alcaldia podrà modificar temporalment o permanentment la regulació de circulació i usos de les vies urbanes d'alguns mitjans de transport establerta en aquesta ordenança.

TÍTOL II: USOS DE LES VIES URBANES

CAPÍTOL I: CIRCULACIÓ DE PERSONES

Article 2. Circulació de persones

1. El trànsit dels vianants en les vies s'ha d'adequar a l'establert a la normativa sectorial en matèria de circulació.
2. Els menors de catorze anys que es traslladen en una joguina només poden circular pels següents espais sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:
 - a. Voreres, parcs, vies ciclistes i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 - b. Adequant el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.
 - c. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 - d. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis (sempre que l'amplada de la zona de vianants ho permeti).
3. Les persones que es desplacin en patinets, monopatiners, patins, monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular i que no siguin una joguina només poden circular per paviments que siguin aptes per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:
 - a. Per vies ciclistes i a una velocitat que no superi els 20 km/h.
 - b. Pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants, a una velocitat que no superi els 6 km/h.
 - c. Els menors de 16 anys han d'utilitzar casc de protecció.
 - d. El casc de protecció que han d'utilitzar els menors de 16 anys ha de ser homologat o certificat per conduir cicles.
 - e. Els menors de 16 anys han d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat o certificat.
4. Les persones que es desplacin en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superin els 6 km/h (s'exclouen de la definició les joguines, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles identificats com a vehicles de motor o cicles per la normativa sectorial i vehicles de mobilitat personal), només poden circular pels següents espais sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació i amb les condicions que es determinen:
 - a. Voreres, parcs, vies ciclistes i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 - b. Adequant el seu comportament a les normes establertes a la normativa sectorial en matèria de circulació per als vianants.
 - c. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis, sempre que l'amplada de la zona de vianants ho permeti.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

5. En els trams de connexió de longitud inferior a 20 metres entre vies ciclistes, els conductors dels aparells indicats en els apartats anteriors podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 6 km/h (pas de vianants), cedint el pas als vianants.
6. Els aparells descrits en els apartats anteriors, excepte les joguines, només es poden deixar immobilitzats sense la presència de la persona usuària en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.
7. Quan les persones es desplacin en els aparells descrits en els apartats anteriors per vies ciclistes, han de seguir les normes de circulació per als cicles sempre que no siguin contradictòries amb el que està establert en aquest article.
8. Està prohibit circular en els aparells descrits en els apartats anteriors per voreres, parcs i pels carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants quan es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a. En els moments d'alta intensitat o aglomeració de vianants.
 - b. Quan no resulti possible mantenir respecte a les persones una distància mínima d'un metre.
 - c. Quan no sigui possible circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
9. Està prohibit el desplaçament de persones en mitjans de transport dissenyats per a l'esport o competició.
10. Les persones que es desplacin en patinets, monopatin, patins, monocicles i aparells similars propulsats exclusivament per l'energia muscular o en aparells que constitueixen mitjans de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superin els 6 km/h no poden circular per una calçada excepte en els supòsits establerts per aquesta ordenança.

CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ DE CICLES

Article 3. Circulació de cicles

En vies urbanes:

1. Els conductors de cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i de bicicletes amb pedaleig assistit només poden circular pels espais següents:
 - a. Vies ciclistes, sempre que l'amplada del cicle no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista:
 1. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 - b. En el sentit de circulació indicat en la via.
 1. En els trams de connexió de vies ciclistes per vorera de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.
 1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
 2. Cedint el pas als vianants.
 - c. Parcs, a una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 - d. Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants:
 1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
 - e. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
2. Calçada de la resta dels carrers aptes per a la circulació de vehicles de motor.
3. Els cicles propulsats exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle per mitjà de pedals i les bicicletes amb pedaleig assistit s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Es podran lligar als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Està prohibit lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.
4. Els conductors dels cicles no inclosos en la descripció de l'apartat 1 només poden circular per la calçada dels carrers que són aptes per a la circulació d'automòbils. Aquests vehicles només es poden estacionar atenent a la regulació de la normativa sectorial per als vehicles.
5. Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega (animals o mercaderies), utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys. Els menors de 16 anys transportats en aquests aparells han d'anar lligats amb



Ajuntament de Vilanova del Vallès

cinturó de seguretat i portar casc de protecció homologat per a bicicletes. Tot això mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 4. Circulació de vehicles de mobilitat personal

A efectes d'aquesta ordenança, mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior:

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de sistema d'autobalanceig. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.
2. L'edat mínima per conduir vehicles de mobilitat personal (VMP) serà de 14 anys.
3. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:
 - a. Vies ciclistes
 1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
 2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 3. En el sentit de circulació indicat en la via.
 4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.
 - b. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada
 1. A una velocitat inferior a 6 km/h (pas de vianants).
 2. Respectant la preferència de pas als vianants.
 - c. Carrers amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants.
 1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
 2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
 3. En el sentit de circulació indicat per als vehicles.
 - d. Calçada d'altres carrers amb prioritat per a vianants i una velocitat màxima fixada per a vehicles de 30 km/h.
 1. Han dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.
 2. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció.
 3. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.
 4. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar adequadament cascs de protecció homologats o certificats segons la normativa vigent.
 5. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles.
 6. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la



Ajuntament de Vilanova del Vallès

normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

CAPÍTOL IV: SENYALITZACIÓ

Article 5. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 6. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 7. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 8. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar la senyalització i seguir el procediment definit a l'annex 2 (Senyalització temporal d'una reserva d'espai) d'aquesta ordenança.

Article 9. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 10. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna amb relació de trams pintats i no pintats de 50 cm, disposades perpendicularment a l'eix de calçada i separades una distància com a mínim de 3 metres i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada, com a mínim, 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment de conformitat amb la normativa de rang superior.

Article 11. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

CAPÍTOL V: PARADA DE VEHICLES

Article 12. Definició i normes generals de la parada

En aquesta ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

- a. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
- b. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
- c. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- d. Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
- e. En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:



Ajuntament de Vilanova del Vallès

- a. Mitjançant un senyal vertical.
- b. Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, seran denominades per Decret d'Alcaldia.
3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si disturba la circulació de vianants.

CAPÍTOL VI: ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26 i els estacionaments amb horari limitat. En els estacionaments amb horari limitat podrà causar una infracció al matí (de les 8.00 a les 14.00 hores) i una altra a la tarda (de les 14.00 a les 20.00 hores).

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a. Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b. Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es disturbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor



Ajuntament de Vilanova del Vallès

d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI,...).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, excepte senyalització expressa que limiti el termini.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places dels estacionaments.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, excepte als estacionaments amb horari limitat de caràcter general i les zones de càrrega i descàrrega, que serà de 24 hores, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs d'estacionaments quan se sobrepassi la limitació horari indicada a la senyalització vertical.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.
31. En els camins de les zones no urbanitzables, excepte en els llocs autoritzats degudament senyalitzats, llevat les bicicletes sense motor.

Article 16. Estacionament en relació amb l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 24 de l'article 15 d'aquesta ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. El conductor ha posar un rellotge horari que marqui l'hora de i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior, o virtual obtingut mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic.
2. La durada màxima de l'estacionament serà de 1 hora.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de rellotge horari en un lloc visible en el parabrisa del vehicle. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'Administració.
2. Sobrepassar el límit horari que consta en el rellotge horari. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'Administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.

Article 20. Targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible i llegible en la seva totalitat.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació de conformitat amb l'establert en la normativa sectorial.

Article 21. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar als espais d'estacionament de vehicles de motor de la calçada dins de les marques viàries.
 2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
 3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
- En voreres entre 3 i 6 metres d'ample en paral·lel a la vorada i deixant 0,5 metres de distància amb el límit de la calçada.

a Entre els escocells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los ni entorpir el pas de sortides de pàrquings, accés a papereres, contenidors.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

b A un mínim de 2 metres dels passos de vianants i les parades d'autobús.

c És imprescindible que hi hagi 3 metres lliures de pas per als vianants

Voreres de més de 6 metres d'ample

En semi bateria, sempre que hi hagi 3 metres lliures de pas per als vianants.

4 Es prohibeix accedir a voreres, andanes i passeigs amb la moto en marxa. L'accés s'ha de fer amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar els desnivells de la vorera, sense accedir-hi pels passos de vianants.

5. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Capítol VII: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 22. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb la normativa vigent, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el rellotge horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'Administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Les motocicletes i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia local podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. La persona responsable del vehicle es farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.
10. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.

Article 23. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
2. Quan estigui estacionat carril de circulació sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants o bicicletes.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle i sempre que el titular de la llicència de gual estigui al dia de pagament de la taxa anual corresponent. En aquest sentit es considerarà que es troba al dia de pagament si no té cap deute per aquest concepte un cop consultades les dades tributàries dels dos exercicis anuals anteriors.
6. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en un lloc autoritzat per la normativa per a titulars de targetes d'estacionament amb discapacitat sense la targeta reglamentària o quan la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat no s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa, no sigui visible o llegible en la seva totalitat.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total o fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionaments.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 24. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa a la persona responsable del vehicle.

Article 25. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 26. Gestió de vehicles abandonats

La gestió dels vehicles abandonats a la via pública està regulada per la normativa sectorial.

Article 27. Suspensió de la retirada



Ajuntament de Vilanova del Vallès

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència de meritació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 28. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte de la persona responsable del vehicle. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de la taxa corresponent. Es considerarà una persona autoritzada per la persona responsable del vehicle quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 29. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, d'acord amb la normativa aplicable, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- Quan el conductor d'un vehicle de motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- Quan el conductor reconegui que el vehicle no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual al territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
- Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
- Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
- Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns.

Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VIII: ÀREES DE VIANANTS

Article 30. Establiment d'àrees de vianants

Es podran establir àrees de vianants en determinades zones del municipi, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes àrees es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives o que siguin d'interès general.

Article 31. Senyalització

Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 32. Condicions de circulació

En les àrees de vianants es podran establir les regulacions següents:

1. En les àrees de vianants es podrà prohibir la circulació i l'estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les àrees de vianants es podran restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o l'estacionament en àrees de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior; i la resta de vehicles, a la part davantera en un lloc visible.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.

Article 33. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
4. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Els esmentats vehicles hauran de sol·licitar l'autorització corresponent.

Article 34. Zones de prioritat invertida

Es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

CAPÍTOL IX: ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 35. Definició de mercaderies

En aquesta ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Article 36. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels edificis industrials. L'obertura de nous edificis d'aquesta classe, la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

Per a aquelles activitats que siguin anteriors a l'aprovació de les Normes Subsidiàries Municipals, i que no puguin complir amb els requisits anteriors, es concediran autoritzacions especials, amb habilitació de zones de càrrega i descàrrega a la via pública, quedant prohibit l'accés de vehicles a les zones públiques (places i voreres)

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim d'estacionament del vehicle és de 30 minuts. Els vehicles han d'exhibir un indicador en el qual es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada, o de manera virtual mitjançant l'aplicació aprovada per l'Ajuntament de Vilanova del Vallès. Per decret d'alcaldia es determinarà els requisits per poder autoritzar un vehicle a utilitzar les zones de càrrega i descàrrega. Aquest indicador s'haurà de posar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior dels vehicles que tinguin parabrisa; i la resta de vehicles, a la part davantera en un lloc visible.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi. Els vehicles hauran d'exhibir l'autorització en les condicions establertes a l'apartat anterior.

Article 37. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 38. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 39. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 40. Horari

1. Com a norma general, l'horari de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de productes, contenidors, materials de construcció o similars comprèn els dies no festius de les 8 h a les 23 h, excepte en els polígons industrials i sempre que no s'afecti als habitatges. En els espais i àrees de càrrega i descàrrega degudament senyalitzades, l'horari de l'activitat serà d'acord amb les indicacions de la senyalització existent.

2. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de productes, contenidors, materials de construcció o similars fora dels



Ajuntament de Vilanova del Vallès

horaris establerts per l'Ajuntament de Vilanova del Vallès.

Article 41. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL X: OBSTACLES

Article 42. Definició i llicències

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública

Article 43. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els agents de l'autoritat o l'Ajuntament requeriran la seva retirada immediata. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c. Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - d. Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
3. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

CAPÍTOL XI: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 44. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 45. Velocitat dels vehicles

Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Article 48. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL XII: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS

Secció primera: Transport escolar

Article 49. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Vilanova del Vallès, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 50. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Vilanova del Vallès, caldrà autorització dels serveis que tinguin atribuïda la competència de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Vilanova del Vallès informará i podrà proposar canvis als serveis que tinguin atribuïda la competència de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Vilanova del Vallès.

Article 51. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbà serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 52. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.

Article 53. Disposicions generals 1

1. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.

2. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

CAPÍTOL XIII: USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Article 54. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La normativa sectorial regula els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

CAPÍTOL XIV: CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 55. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 40 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Vilanova del Vallès.
 - a. En totes les vies urbanes del municipi de Vilanova del Vallès, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
 - b. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.
 - c. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció
 - d. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Vilanova del Vallès, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 56. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Vilanova del Vallès no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats i camions tractors llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL I: TIPIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS

Article 58. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 59. Sancions

Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 60. Competència

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'alcalde/ssa, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Article 61. Normativa aplicable

La tramitació dels expedients sancionadors per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta ordenança es farà aplicant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi.

ANNEXOS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA

VIANANTS - Normes de comportament						
2	1	A	L	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants.	100	50
2	1	B	L	Travessar la calçada, plaça o rotonda per lloc o de manera inadequada	100	50
2	1	C	L	Travessar la calçada de manera inadequada	100	50
2	1	D	L	Travessar una plaça per lloc inadequat.	100	50
2	1	E	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill provocades pels infants al seu càrrec.	100	50
2	1	F	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar danys provocats pels infants al seu càrrec.	100	50
2	1	G	L	No respectar la senyalització específica de la via pública.	100	50
2	1	H	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs transportant a una altra persona, excepte menors en cadireta transportats per adults.	100	50
2	1	I	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs zigzaguejant entre vehicles o vianants.	100	50
Altres ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars.						
2	3		L	Circular amb patins, patinets, monopatins o aparell similar per la calçada.	100	50
2	4	a	L	Circular amb ginys mecànics sense motor en moments d'aglomeració de vianants per voreres, sense adequar la seva velocitat a la dels vianants.	100	50
2	4	b	L	Circular amb ginys mecànics sense motor en moments d'aglomeració de vianants en parcs públics i àrees de vianants.	100	50
2	4	b1	L	Circular amb ginys mecànics sense motor en moments d'aglomeració de vianants en zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.	100	50
2	4	b2	L	Circular amb ginys mecànics sense motor per les vies ciclistes senyalitzades en vorera a una velocitat superior a 10km/h.	100	50
2	4	b3	L	Circular amb ginys mecànics sense motor utilitzant el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars.	100	50
Circulació de cicles i bicicletes						
3	A		L	Circular amb bicicleta per un carril bici senyalitzat sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit i les	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

				normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles.		
3	B		L	Circular amb bicicleta en moments d'aglomeració de vianants per voreres i passeigs de més 5 metres i sense deixar 3 metres d'espai lliure.	100	50
3	C		L	Circular amb bicicleta en moments d'aglomeració de vianants per parcs públics i àrees de vianants.	100	50
3	D		L	Circular amb bicicleta en moments d'aglomeració de vianants per zones de prioritat invertida en els dos sentits de la circulació.	100	50
3	E		L	Circular amb bicicleta en moments d'aglomeració de vianants per vies compartides, preexistents i, específicament senyalitzades.	100	50
3	F		L	Circular amb bicicleta per la calçada fora del carril més proper a la vorera, excepte en cas de girs autoritzats a l'esquerra.	100	50
3	G			Romandre o caminar per l'interior d'un carril bici situat en calçada per part dels vianants.	100	50
3	H		L	Circular amb bicicleta en un carril bici situat en vorera per sobre de la velocitat de 10 km/h.	100	50
3	I		L	Circular amb bicicleta recolzat només en una roda .	100	50
3	J		L	Circular amb bicicleta transportant a una altra persona, excepte menors en cadireta transportats per adults.	100	50
3	K		L	Circular en bicicleta deixant anar el manillar , excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.	100	50
3	L		L	Circular amb bicicleta agafant-se a altres vehicles per ser remolcat.	100	50
3	M		L	Circular amb bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants.	100	50
3	N		L	Circular amb bicicleta utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	100	50
3	O		L	Circular una bicicleta sense dur timbre , sense enllumenat de nit o baixa lluminositat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella).	100	50
3	P		L	Circular amb bicicleta de nit sense portar elements reflectants homologats que permetin ser vistos per vianants i conductors.	100	50
3	Q		L	Circular els menors de 12 anys en bicicleta per vorera a una velocitat inadequada respecte a la dels vianants.	100	50
3	R		MG	No disposar d'autorització municipal les persones físiques o jurídiques, a títol de propietat o altre títol per establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes.	500	250
3	2	A	L	Estacionar una bicicleta fora dels llocs habilitats o sense deixar un espai lliure pels vianants inferior a 3 mtrs	100	50
3	2	B	L	Estacionar una bicicleta al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.	100	50
3	2	C	L	Estacionar una bicicleta davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.	100	50
3	2	D	L	Estacionar una bicicleta en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.	100	50
3	2	E	L	Estacionar una bicicleta en zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.	100	50
3	2	F	L	Estacionar una bicicleta davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

				pública concurrència, durant les hores d'activitat.		
3	2	G	L	Estacionar una bicicleta en parades de transport públic.	100	50
3	2	H	L	Estacionar una bicicleta en passos per a vianants.	100	50
3	2	I	L	Estacionar una bicicleta en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.	100	50
3	2	J	L	Estacionar una bicicleta a els elements adossats a les façanes.	100	50
3	2	k	L	Abandonar una bicicleta a la via pública causant deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades en lloc prohibit.	100	50
3	4	1	L	Circular amb bicicleta carregat d'objectes que dificultin la seva utilització o, en redueixin la visió.	100	50
3	4	2	L	Circular un menor d'edat en una bicicleta amb remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies.	100	50
3	4	3	L	Transportar un major d'edat en bicicleta a un menor de 7 anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes sense certificació ni homologació o incomplint les limitacions de pes d'aquest.	100	50
3	4	4	L	Circular amb bicicleta amb un remolc no homologat pel transport de persones, animals o mercaderies.	100	50
Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP).						
4	A		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs deixant anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.	100	50
4	B		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs agafant-se a altres vehicles per ser remolcat.	100	50
4	C		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs zigzaguejant entre vehicles o vianants.	100	50
4	D		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	100	50
4	E		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs carregat d'objectes que dificultin la seva utilització o, en redueixin la visió.	100	50
4	F		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs un menor d'edat amb un remolc per al transport de persones, animals o mercaderies	100	50
4	G		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs amb un remolc no homologat per al transport de persones, animals o mercaderies.	100	50
4	H		L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs transportant un menor fins a 7 anys en seient adicional acoblat no homologat o incomplint les limitacions de pes d'aquest.	100	50
4	I		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg deixant un espai lliure pels vianants inferior a 3 metres.	100	50
4	J		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg a arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres i similars.	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

4	K		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg a zones de càrrega i descàrrega.	100	50
4	L		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg en espais habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.	100	50
4	M		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg en zones reservades a serveis d'urgència, seguretat, centres i instal·lacions públiques.	100	50
4	N		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg davant de sortides d'emergència, d'establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat.	100	50
4	O		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg a parades de transport públic.	100	50
4	P		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg a passos per a vianants.	100	50
4	Q		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg en espais habilitats per l'estacionament de bicicletes públiques de préstec.	100	50
4	R		L	Estacionar un patí elèctric i anàleg en elements adossats a les façanes.	100	50
4	1	A	G	Circular en VMP més d'una persona .	200	100
4	1	B	G	Circular en VMP amb motor elèctric a una velocitat superior a 25 Km/h.	200	100
4	1	C	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs transportant a una altra persona, excepte menors en cadireta transportats per adults.	100	50
4	2	A	G	Circular en VMP sense disposar de l'edat mínima permesa per poder circular-hi. (≥ 14)	200	100
4	2	B	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs per voreres, un menor de 12 anys, no adequat la seva velocitat a la dels vianants.	100	50
4	3	1	G	Circular amb VMP per calçada fora de les zones o carrils habilitats i /o senyalitzades. (Permès en calçada): -Carrer limitat a 30 o zona 30 -Carrer amb únic carril de circulació. -Carrer amb doble sentit de circulació amb únic carril per sentit.	200	100
4	3	a2	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs en un carril bici situat en vorera per sobre de la velocitat de 20 km/h.	100	50
4	3	a3	L	Circular amb VMP per les vies ciclistes sense respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització sense cedir la preferència de pas als vianants.	100	50
4	3	c2	L	Circular amb VMP en carrers de convivència o residencials (senyalitzats placa S-28) sense respectar la distància de separació de almenys 1,5 m respecte les façanes i vianants.	100	50
4	3	d1	L	Circular amb VMP a les àrees de vianants sense respectar la distància de separació d'almenys 1,5m de les façanes i vianants.	100	50
4	3	d2	L	Circular amb VMP per àrees de vianants (espais no motoritzats) quan ho indiqui una senyalització específica.	100	50
4	3	2a	L	Circular amb VMP per voreres, andanes i passeigs de menys de 5 mtrs i menys de 3 m d'espai lliure, sense respectar la separació de 1,5m amb façanes i	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

				vianants. Sense respectar el passos per a vianants, que connectin vies ciclistes en vorera.		
4	3	2b	L	Circular amb VMP per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure i per parcs urbans públics fent maniobres que puguin afectar la seguretat vianant.	100	50
4	3	2c	L	Circular amb VMP per espais dels parcs urbans públics com parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, zones expressament senyalitzades a tal efecte i zones de patrimoni natural i del mobiliari urbà.	100	50
4	3	2d	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs recolzat només en una roda.	100	50
4	3	3	L	Circular amb VMP en parcs urbans públics sense respectar la senyalització fora de les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi.	100	50
4	4	1	G	Circular en VMP sense dur timbre o sense enllumenat ni armilla reflectant de nit o en situacions de baixa lluminositat.	200	100
4	4	2	L	Circular amb patins elèctrics i anàlegs de nit sense portar elements reflectants homologats que permetin ser vistos per vianants i conductors.	100	50
4	5		G	Circular en VMP sense casc de seguretat.	200	100
4	6	A	L	Estacionar els VMP a al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.	100	50
4	6	B	L	Estacionar un VMP davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.	100	50
4	6	C	L	Estacionar un VMP en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.	100	50
4	6	D	L	Estacionar un VMP en zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.	100	50
4	6	E	L	Estacionar un VMP davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.	100	50
4	6	F	L	Estacionar un VMP a parades de transport públic.	100	50
4	6	G	L	Estacionar un VMP en passos per a vianants.	100	50
4	6	H	L	Estacionar un VMP en els elements adossats a les façanes.	100	50
4	7		M G	Incomplir l' autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de VMP	500	250
Protecció dels senyals						
6	A		G	Fer ús indegut de la senyalització viària.	200	100
6	2	a	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors.	200	100



Ajuntament de Vilanova del Vallès

6	2	b	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit.	200	100
6	5	a	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	200	100
6	5	b	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	200	100
Senyalització - autorització						
6	1		G	Col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional sense la prèvia autorització municipal.	200	100
Senyalització - autorització espais privats						
9			G	No col·locar els senyals de circulació adients en vies, terrenys, polígons o passos als titulars privats de les vies.	200	100
PARADA I ESTACIONAMENT						
Parada						
12	1		L	Superar el temps màxim previst per a la parada, en tot cas no superarà els dos minuts.	100	50
12	a	1	L	Abandonar el vehicle en situació de parada, sense tenir-lo prou a l'abast i, al la vista per retirar-lo en el moment que sigui requerit.	100	50
12	a	2	L	Parar el vehicle en doble fila sense conductor.	100	50
12	b		G	Parar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	200	100
12	d	A	L	No adoptar les precaucions necessàries per a evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.	100	50
Normes generals de la parada						
12	d	B	L	Parar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora dreta de la calçada.	100	50
12	d	C	L	Parar un vehicle en una via de sentit únic de circulació, sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	100	50
12	d	D	L	Parar un vehicle en un xamfrà fora dels seus límits, excedint de l'alineació de les vorades.	100	50
12	d	E	L	Parar un vehicle en un carrer urbanitzat sense vorera, sense deixar la distància mínima d'un metre des de la façana més propera.	100	50
12	d	F	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	100	50
12	d	G	G	Parar el vehicle en una via ràpida o ronda.	200	100
Prohibicions de parada						
13	A		G	Parar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca	200	100



Ajuntament de Vilanova del Vallès

				longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.		
13	B		G	Parar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	200	100
13	C		L	Parar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	100	50
13	D		L	Parar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	100	50
13	E		L	Parar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	100	50
13	1	A	L	Parar el vehicle en els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	100	50
13	3	A	G	Parar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.	200	100
13	3	B	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	200	100
13	3	C	G	Parar el vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.	200	100
13	3	D	G	Parar el vehicle destorbant o impeding, la utilització normal dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.	200	100
13	3	E	G	Parar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, il·letes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliques al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.	200	100
13	4	A	G	Parar el vehicle en un lloc on impedeix o dificulta la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliga a fer maniobres.	200	100
13	4	B	G	Parar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat.	200	100
13	5		G	Parar a l'interior d'una cruïlla o intersecció, i a les seves proximitats quan dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans prou amples.	200	100
13	6		G	Parar als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats, als túnels, i passos a nivell i passos inferiors	200	100
13	10	A	L	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris.	100	50
13	10	B	G	En zones d'estacionament per l'ús exclusiu de persones amb disminució.	200	100
13	11	A	L	Parar als passos per a ciclistes i passos per a vianants.	100	50
13	11	B	L	Parar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.	100	50
13	12	A	L	Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	100	50
13	12	B	G	Parar el vehicle als carrils, al carril bus i altres zones destinats per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic	200	100



Ajuntament de Vilanova del Vallès

				urbà		
13	13		G	Parar en totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.	200	100
14	1		L	Estacionar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	100	50
14	1	A	L	No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament.	100	50
14	2		L	Estacionar un vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.	100	50
14	3		L	Estacionar un vehicle fora dels límits marcats i sense respectar la delimitació de la plaça.	100	50
14	5		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	100	50
Prohibició d'estacionament						
15	A		L	Estacionar el vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	100	50
15	B		L	Estacionar en un mateix lloc més de catorze dies consecutius .	100	50
15	1	A	L	Estacionar el vehicle en un lloc on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.	100	50
15	1	B	L	Estacionar el vehicle en un lloc on la senyalització vertical o les marques viàries prohibeix la parada.	100	50
15	3	A	L	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament a la circulació.	100	50
15	3	B	G	Estacionar el vehicle en un lloc on la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.	200	100
15	3	C	G	Estacionar el vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.	200	100
15	3	D	G	Estacionar el vehicle en un lloc on impedeix la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.	200	100
15	3	E	G	Estacionar el vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, il·letes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.	200	100
15	3	F	G	Estacionar el vehicle en un lloc que impedeix o dificulta un gir autoritzat.	200	100
15	3	G	G	Estacionar el vehicle en una via ràpida o ronda.	200	100
15	3	H	G	Estacionar en doble fila , tant si el que hi ha en la primera és un vehicle degudament estacionat, un contenidor o algun element de protecció o abalisament.	200	100
15	3	I	G	Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada	200	100
15	3	J	L	Estacionar a les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

15	3	K	G	Estacionar de tal manera que, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.	200	100
15	3	L	L	En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.	100	50
15	8		L	Estacionar el vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	100	50
15	9	A	G	Estacionar el vehicle a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, destorbant la visibilitat del trànsit.	200	100
15	9	B	G	Estacionar a una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.	200	100
15	13		L	Estacionar el vehicle en pas per a ciclistes o en un pas per a vianants.	100	50
15	14	A	L	Estacionar el vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.	100	50
15	14	B	G	Estacionar impedit o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres	200	100
15	16		G	Estacionar el vehicle en una zona destinada per a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200	100
15	17	A	L	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat per al servei de determinats usuaris.	100	50
15	17	B	G	Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda .	200	100
15	17	C	G	Estacionar en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat	200	100
15	19		G	Estacionar ocupant totalment o parcialment, en un gual senyalitzat correctament en l'horari senyalitzat per la llicència.	200	100
15	21		L	Estacionar el vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.	100	50
15	22		L	Estacionar ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament.	100	50
15	24	A	G	Estacionar el vehicle davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.	200	100
15	24	B	L	Estacionar a les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	100	50
15	28		L	Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	100	50
15	29		L	Estacionar el vehicle davant dels contenidors d'escombraries o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.	100	50
15	30		L	Estacionar al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.	100	50
23	6	A	L	Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies , a les hores d'utilització.	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

23	6	B	L	Estacionar a les zones senyalitzades d'AREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) els vehicles que no han obtingut l'autorització prèvia dins l'horari reservat, o que no estan expressament autoritzats per utilitzar-les.	100	50
23	11		L	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats	100	50
23	16		G	Estacionar en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats	200	100
Sistema de control de l'estacionament regulat.						
19	A		L	Estacionar el vehicle al costat contrari a l'autoritzat en un carrer amb estacionament en períodes alterns.	100	50
19	B		L	Estacionar el vehicle en un carrer amb estacionament en períodes alterns destorbant el trànsit.	100	50
19	1		L	Estacionar el vehicle en un lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària , sense col·locar el distintiu que l'autoritza o mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès.	100	50
19	1	a	L	Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.	100	50
19	2		L	Excedir del límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament, en les zones sotmeses a control horari.	100	50
Estacionament de motocicletes i ciclomotors						
21	1	A	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor de dues rodes fora de les zones i espais destinats a aquesta finalitat.	100	50
21	1	B	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la calçada de forma antireglamentària , ocupant més d'una amplada de metre i mig, sobresortint de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. Deixar menys de 50 cmtrs la distància respecte els altres vehicles.	100	50
21	1	C	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor de dues rodes dins d'un espai o plaça senyalitzada per a altres vehicles.	100	50
21	1	D	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor sense respectar el llinard de la plaça i fora de l'àrea delimitada.	100	50
21	1	E1	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas o zona adaptada per a persones discapacitades.	100	50
21	1	E2	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una zona reservada.	100	50
21	1	F	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un lloc a on impedeix o dificulta l'accés o utilització de serveis públics.	100	50
21	1	G	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.	100	50
21	1	H	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, circulant amb el motor engegat o ocupant el seient.	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

21	3	A	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la vorera, andana, passeig, places o zones de vianants.	100	50
21	3	B	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una parada de transport públic.	100	50
21	3	C	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant de passos per a vianants o ciclistes.	100	50
21	5		L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor, lligada, encadenada o repenjada a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà, o altre element fix.	100	50
Illes o zones de vianants						
32	1	A	L	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants.	100	50
32	1	B	L	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants.	100	50
Zones de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM						
36	3	A	L	Utilitzar les zones de càrrega i descàrrega de forma indeguda o excedint del temps autoritzat.	100	50
36	3	B	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma indeguda o sense respectar les normes o prohibicions relatives a la parada.	100	50
36	3	C	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega dipositant les mercaderies i objectes transportats a la via pública.	100	50
36	3	D	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense adoptar les precaucions necessàries.	100	50
36	3	E	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega deixant bruts els espais utilitzats.	100	50
37	1	A	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora de l'horari establert.	100	50
37	1	B	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels dies, hores o llocs autoritzats.	100	50
37	1	C	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses fora dels llocs o horaris establerts.	200	100
37	1	D	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora dels espais indicats.	100	50
Realització de les operacions						
39	A		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixin sorolls o molèsties innecessaris.	100	50
39	B		G	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant molèsties i/o soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primera hora del matí.	200	100
41	A		L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho pel costat del vehicle més proper a la vorera.	100	50
41	B		L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense utilitzar els mitjans necessaris per agilitzar l'operació.	100	50
41	C		L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega dificultant la circulació de vianants o de vehicles.	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

Autoritzacions						
40	2	A	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense obtenir l'autorització municipal prèvia essent preceptiu fer-ho.	200	100
40	2	B	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses sense l'autorització especial de l'autoritat municipal.	200	100
Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses						
45	1		G	Circular per una illa o zona de vianants a velocitat inadequada.	200	100
Obstacles a la via pública						
42	2		G	Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.	200	100
42	3	A1	G	Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vianants i/o vehicles.	200	100
42	3	A2	G	Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants i/o vehicles.	200	100
42	3	A3	G	Efectuar instal·lacions o col·locar obstacles i/o objectes que dificultin la circulació de vehicles i vianants.	200	100
42	3	A4	G	Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants i/o vehicles.	200	100
42	3	A5	G	No prendre mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	200	100
42	3	A6	G	No mantenir les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.	200	100
42	4		G	No adoptar les mesures de protecció i senyalització que han estat requerides.	200	100
42	4	2	G	No obeir l'ordre de modificar els elements o objectes instal·lats.	200	100
43	1		G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats sense autorització.	200	100
43	2	B	G	No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats que no compleixin les condicions de l'autorització.	200	100
NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ						
Carrils reservats						
44	1		L	Circular per un carril reservat sense estar-ne autoritzat.	100	50
44	2		L	Realitzar una maniobra de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb suficient antelació	100	50
44	3		L	Realitzar un canvi de carril de forma violenta sense que la resta d'usuaris de la via tinguin temps de percebre la maniobra amb suficient antelació.	100	50
44	4		L	Avançar un vehicle a motor al conductor d'una bicicleta o VMP sense deixar un espai lateral mínim d'1.5 o circulant en línia una distància de seguretat inferior a 3 m.	100	50
44	5		L	Circular o aturar-se un vehicle a motor o ciclomotor en carril reservat a bicicletes. (exp. supòsits decret 97/2002	100	50



Ajuntament de Vilanova del Vallès

				reg targ, aparcament persones mob. reduïda)		
Velocitats						
45	1		L	No observar un comportament diligent en l'ús o la conducció d'un vehicle	100	50
45	2		L	Conduir realitzant acceleracions o frenades brusques.	100	50
45	2	1	G	<u>No respectar la velocitat màxima establerta de 30 Km/h. en vies urbanes i travesseres de titularitat municipal. (excep. En polígons industrials 50 Km/h) RGC Art 50 veure barem</u>	200	100
45	3	A	G	No reduir la velocitat davant la proximitat de vianants, menors, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	200	100
45	3	B	G	No reduir la velocitat davant la proximitat de pas de vianants no regulats per semàfor, a un agent en tasques de regulació o lloc on sigui previsible la presència de menors o en mercat	200	100
45	3	C	G	No reduir la velocitat davant la proximitat d'animals a la via	200	100
45	3	D	G	No reduir la velocitat davant d'un tram amb edificis d'accés immediat a la via	200	100
45	3	E	G	No reduir la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100
45	3	F	G	No reduir la velocitat quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar gravada o altres matèries als altres usuaris de la via.	200	100
45	3	G	G	No reduir la velocitat en les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.	200	100
45	3	H	G	No reduir la velocitat en llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.	200	100
45	3	I	G	No reduir la velocitat en les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.	200	100
45	3	J	G	No reduir la velocitat en els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.	200	100
45	3	K	G	No reduir la velocitat en cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.	200	100
45	3	L	L	Baixar del vehicle sense que estigui del tot aturat.	100	50
45	3	M	L	Circular per una illa o zona de vianants sense utilitzar els distintius de forma adequada.	100	50
45	3	N	G	Circular per una illa o zona de vianants sense prendre les precaucions necessàries.	200	100
45	4	1	G	circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.	200	100



Ajuntament de Vilanova del Vallès

45	4	2	L	Obrir les portes del vehicle sense que estigui del tot aturat.	100	50
Circulació de motocicletes i ciclomotors						
46	1		G	Circular en paral·lel amb una motocicleta o ciclomotor.	200	100
46	2		G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre dues fileres de vehicles.	200	100
46	3		G	Circular una motocicleta o ciclomotor entre una filera de vehicles i la vorera.	200	100
46	4		G	Circular una motocicleta o ciclomotor per una vorera, andana o passeig.	200	100
46	5		G	Circular una motocicleta o ciclomotor pel carril-bici o carril reservat.	200	100
Transport escolar						
51	1		G	Realitzar serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal, sense autorització municipal.	200	100
Parades de transport públic discrecional						
52	1		L	Parar un servei de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers fora dels llocs autoritzats.	100	50
52	2		L	Parar un servei de transport públic discrecional més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.	100	50
52	3		L	Utilitzar les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi de forma indeguda.	100	50
52	4		L	Parar un servei de transport públic discrecional superant la capacitat de vehicles de la parada.	100	50
RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ						
Zones de prioritat invertida i zones 30						
54			G	No respectar en zones de prioritat invertida i zones 30, la prioritat de circulació dels vianants, bicicletes i anàlegs.	200	100
Per les característiques del vehicle						
55	1	1	G	Circular un vehicle que tingui un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, per les vies urbanes de la ciutat sense autorització municipal.	200	100
55	3		G	Circular un vehicle pesant amb una MMA superior a 12 tones, sense seguir els itineraris d'entrada i sortida determinats per l'autoritat municipal.	200	100
Transport de mercaderies perilloses						
55	A		G	Parar o estacionar, un transport de mercaderies perilloses, fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.	200	100
55	3		G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora dels itineraris establerts per a la descàrrega de productes en centres sanitaris.	200	100



Ajuntament de Vilanova del Vallès

55	1	2	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, fora de les vies i hores autoritzades.	200	100
55	1	3	G	Circular, un transport de mercaderies perilloses, per vies urbanes quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi.	200	100
Vehicles de 3ª categoria.						
55	1	4	G	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'una MMA superior a les 3.5 tones i alçada màxima 3 metres.	200	100
55	2	1	G	Realitzar, un vehicle de 3ª categoria, operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona restringida a la circulació sense estar autoritzades.	200	100
Vehicles amb limitacions d'estacionament						
56	1	1	L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior als 3.500 kg. a les vies urbanes residencials.	100	50
56	1	2	L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors o similars en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	100	50
56	1	3	L	Estacionar maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes sense vehicle que la propulsi i similars, en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	100	50

ANNEX 2: SENYALITZACIÓ TEMPORAL D'UNA RESERVA D'ESPAI

La senyalització temporal d'una reserva d'espai en un lloc d'estacionament de vehicles s'ha de senyalitzar seguint les indicacions d'aquest annex.

1. Models de senyalització de reserva d'espai

Els models de senyalització de prohibició d'estacionament per a reserves d'espai temporal a utilitzar són els següents:

MODEL A.1 - Senyal de circulació vertical R-308 (estacionament prohibit) de disc metàl·lic de 60 cm de diàmetre i placa complementària a sota del senyal amb la llegenda amb dies, hora i motiu de la reserva d'espai. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Figura 1.

MODEL A.2 - Conjunt format pel senyal de circulació vertical R-308 (estacionament prohibit) de disc metàl·lic de 60 cm de diàmetre, placa complementària a sota del senyal amb la llegenda amb dies, hora i motiu de la reserva d'espai i un suport (pal i base) de fusta, ferro o material plàstic que ofereixi una bona estabilitat. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Alçada total del conjunt de 150 cm. Figura 2. Figura 1. MODEL A.1 Figura 2 :

MODEL A.2

MODEL B.1 - Rètol amb fons groc de 90 cm d'alt per 60 cm d'amplada de material plàstic



Ajuntament de Vilanova del Vallès

(policarbonat cel·lular, PVC o equivalent de dimensions) amb impressió de llegenda "Senyalització excepcional", a sota el senyal vertical R-308 (estacionament prohibit) de 50 cm de diàmetre i a sota llegenda amb dia, hora i motiu de la reserva d'espai sobre fons blanc. Els conceptes dies, hora i motiu han de ser preimpresos. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Figura 3. ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ 37

MODEL B.2 - Conjunt format pel rètol amb fons groc de 90 cm d'alt per 60 cm d'amplada de material plàstic (policarbonat cel·lular, PVC o equivalent de dimensions) amb impressió de llegenda "Senyalització excepcional", a sota el senyal vertical R-308 (estacionament prohibit) de 40 cm de diàmetre i a sota llegenda amb dia, hora i motiu de la reserva d'espai sobre fons blanc. i un suport (pal i base) de fusta, ferro o material plàstic que ofereixi una bona estabilitat. Alçada total del conjunt de 150 cm. Les llegendes han de ser indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics ni fàcilment manipulables per l'acció humana. Els conceptes dies, hora i motiu han de ser preimpresos. Figura 4.

Figura 3: MODEL B.1 Figura 4: MODEL B.2 Per a la senyalització de reserves de longitud inferior a un tram de via entre dues interseccions, tots els models de senyalització cal complementar-los amb dues fletxes convergents que delimitin l'espai de la reserva. Aquestes fletxes han de ser clarament visibles i indelebles per evitar l'acció del sol, pluja o altres factors meteorològics. De conformitat amb la figura 5. Figura 5:

Fletxes convergents

2. Col·locació de la senyalització

La senyalització s'ha de col·locar com s'indica a continuació:

- En el cantó de la via on es fa la reserva d'estacionament.
- En un pla paral·lel a la direcció de la marxa.
- Damunt la vorera i a una distància del pla vertical del senyal i el límit de la vorada d'aproximadament 60 cm.
- En un lloc visible per als conductors que circulen per la calçada d'accés a l'espai d'estacionament.
- En el cas que l'espai de reserva a senyalitzar sigui tot el tram de via limitat per dues interseccions:
 - S'ha de col·locar una senyalització a l'inici de l'estacionament del tram de via.
 - Cada 20 metres s'ha de repetir la senyalització.
- En el cas que l'espai de reserva a senyalitzar sigui una part del tram de via limitat per dues interseccions:
 - S'ha de col·locar a l'inici de l'estacionament afectat per la reserva una senyalització amb una fletxa convergent en sentit de la reserva situat a la part inferior del senyal R-308.
 - S'ha de col·locar al final de l'estacionament afectat per la reserva una senyalització amb una fletxa convergent en sentit de la reserva situat a la part superior del senyal R-308.
 - Cada 20 metres s'ha de repetir aquesta senyalització.
- En el cas que la morfologia de l'espai públic no permeti seguir aquestes indicacions, l'autorització municipal establirà la col·locació de la senyalització.

Exemples de col·locació i subjecció de senyalització

3. Subjecció de la senyalització

El model B1 es pot subjectar mitjançant brides de plàstic a columnes d'enllumenat o de semàfors i arbres sempre que la distància de la vora inferior de la senyalització sigui de com a mínim 2,20 metres, no s'oculti cap senyalització viària i no es malmeti l'element de suport.

Els models A2 i B2 s'han de col·locar damunt de la vorera o espai anàleg i, en la mesura del possible, subjectar-los amb brides de plàstic a columnes d'enllumenat o de semàfors, pals de senyalització sempre que no s'oculti cap senyalització viària, no es malmeti el suport, no s'impedeixi l'ús general del mobiliari urbà ni s'afecti itineraris accessibles de la via pública.

Quan la senyalització se subjecti a un arbre, és recomanable posar elements de protecció de goma, cautxú o tèxtil per evitar el fregament dels elements que es pengen (cartell, brides...) amb l'escorça dels arbres.

El model A1 només es pot col·locar en paraments verticals (com tanques d'obres) quan estiguin a una distància no superior a 1 metre de la vorada.

4. Procediment de senyalització



Ajuntament de Vilanova del Vallès

El procediment de col·locació i control de la senyalització ha de ser conforme a les indicacions següents:

4.1. Termini

La senyalització de prohibició de l'estacionament s'ha de col·locar amb una antelació mínima de 72 hores prèviament a l'ocupació de la via pública autoritzada (o prevista en els casos que no és preceptiva l'autorització), llevat que sigui estacionament amb horari limitat de caràcter general i les zones de càrrega i descàrrega, que serà de 24 hores, si la jornada anterior és un dia hàbil.

Si el dia que s'inicia el còmput del termini de les hores indicades és hàbil, la senyalització es pot col·locar el mateix dia durant les hores anteriors a l'inici d'aquest còmput. Si el dia que s'inicia el còmput del termini de les hores indicades és inhàbil, la senyalització es pot col·locar el primer dia hàbil anterior a l'inici del còmput del termini.

4.2. Control de la senyalització

El titular de l'autorització de la reserva d'espai ha de vetllar pel bon estat i visibilitat de la senyalització durant el període previ a la reserva i durant la vigència de la reserva d'espai. El titular de l'autorització de la reserva d'espai ha de disposar d'un registre fotogràfic que acrediti la correcta senyalització de la reserva en temps i forma, que permeti, si cal, la sol·licitud de la retirada de vehicles estacionats en la reserva i acreditar la correcta col·locació de la senyalització de reserva que està autoritzada. Per aquest motiu cal que el titular faci les següents fotografies:

- dues en el moment que s'instal·lin a la via pública,
- dues l'endemà i dues el dia següent (excepte que s'hagi autoritzat la col·locació de la senyalització 24 hores abans). En el cas que la senyalització s'hagi col·locat amb una antelació superior a les 72 hores perquè el termini s'inicia en dia inhàbil, caldrà incrementar el nombre de fotografies segons els nombre de dies que s'hagi avançat la col·locació.

La primera fotografia mostrarà l'àmbit general de la senyalització instal·lada i la segona el detall dels senyals que garanteixin la lectura de les llegendes.

Les fotografies s'hauran de trametre a l'Ajuntament de Girona pel mitjà electrònic que es determini en l'autorització.

4.3. Retirada de vehicles

El dia d'inici de l'autorització de la reserva d'espai i si l'espai reservat està ocupat per altres vehicles, es pot sol·licitar el servei de grua municipal trucant al número 938445454 per a la retirada dels vehicles. El servei de retirada de grua només es durà a terme si el procediment de col·locació i control de la senyalització ha estat conforme a aquest annex.

4.4. Restauració de l'espai públic Un cop finalitzada la vigència de l'autorització municipal, s'ha de retirar immediatament tota la senyalització utilitzada per a la reserva d'espai.

Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya amb seu a Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Roser Colomé i Soler

Alcaldessa

Vilanova del Vallès, 31 de juliol de 2025