



ANUNCI D'APROVACIÓ INICIAL DEL PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR ALS TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY. FASE 4 (2022-2027).

Es fa públic per a general coneixement que el Ple de la Diputació de Barcelona, en sessió celebrada el 24 de juliol de 2025, aprovà, entre d'altres, un dictamen (ref. Registre núm. 125/25), el text íntegre del qual és el següent:

[...]

Aprovació del Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als tres milions de vehicles/any. Fase 4 (2022-2027). Exp. núm. 2023/0046044.

FETS

1. Segons l'article 36 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LBRL), entre les competències pròpies de la Diputació es troba la coordinació dels serveis municipals entre si per la garantia de la prestació integral i adequada en la totalitat del territori provincial dels serveis de competència municipal, així com l'assistència i la cooperació jurídica, econòmica i tècnica als municipis, especialment als de menor capacitat econòmica i de gestió.
2. D'acord amb l'article 26. 3 LBRL, l'assistència als municipis, prevista a l'article 36 LBRL, s'adreçarà preferentment a l'establiment i l'adequada prestació dels serveis públics mínims.
3. Són serveis mínims i obligatoris que han de prestar els municipis els que determina l'article 26 LBRL, entre els quals, s'ha de destacar, pel que respecta a l'objecte del present Decret, l'accés als nuclis de població i la pavimentació de les vies urbanes.
4. En base a aquestes consideracions legals, el Ple de la Diputació de Barcelona, reunit en sessió ordinària de data 23 de febrer de 2012, va aprovar un acord pel qual es determinen els serveis essencials i prioritaris de la Diputació de Barcelona. En virtut del referit acord plenari, i en base a la definició legal del seu caràcter de serveis mínims obligatoris municipals, es van declarar com a serveis públics essencials de caràcter propi de la Diputació de Barcelona en el seu àmbit, entre d'altres, els serveis propis de la conservació de les vies i carreteres.



5. Les competències pròpies de la Diputació en matèria viària s'exerceixen sobre una xarxa de carreteres, la qual es troba constituïda per una sèrie de vies locals, de les quals la Diputació de Barcelona n'és titular, d'acord amb la normativa autonòmica actualment en vigor, en virtut de l'article 6. 2 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, el qual determina en aquest punt que *"s'atribueix a les diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, o als ens supramunicipals que els substitueixin d'acord amb el que estableix l'Estatut d'autonomia, la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials respectius"*.
6. La Disposició addicional Primera (*"Atribució de competències a les administracions titulars de carreteres"*) del referit Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, determina que *"les competències que aquesta Llei atribueix a l'Administració de la Generalitat corresponen també a les altres administracions públiques que són titulars de carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat, i als òrgans competents d'aquestes, ..."*, i per consegüent, corresponen també a la Diputació de Barcelona.
7. La gestió de la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona resta encomanada a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat d'aquesta Corporació.
8. La normativa aplicable en matèria de soroll estableix que els titulars d'infraestructures viàries on el trànsit sigui superior als 3 milions de vehicles a l'any, han d'elaborar i aprovar, previ tràmit d'informació pública per un període mínim d'1 mes, els mapes estratègics de soroll de les mateixes.
9. Per donar compliment a aquesta exigència, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat va elaborar i la Presidència delegada de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona, mitjançant un decret de data 25 d'octubre de 2023 i amb núm. registre 12982/23, va aprovar l'estudi: *Elaboració dels mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles l'any. Fase 4 (2022-2027)*, amb els tràmits de publicitat corresponents.
10. Els Plans d'acció en matèria de contaminació acústica estableixen mesures de prevenció o correcció de la qualitat acústica per tal de reduir/prevenir el soroll ambiental o mantenir la qualitat acústica, confeccionats a partir dels mapes estratègics de soroll.
11. La normativa vigent que regula la contaminació acústica, constituïda per l'art. 5. 1 de la Llei estatal 37/2003, de 17 de novembre, *"del Ruido"* i l'art. 8 del Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el *Reglament de la*



Llei 16/2002, de 28 de juny de protecció contra la contaminació acústica i se n'adapten els annexos, estableix l'obligatorietat d'elaborar plans d'acció en matèria de contaminació acústica, com a instruments per a la preservació i millora estratègica de la qualitat acústica de les infraestructures de transport.

12. Els Plans d'acció en matèria de contaminació acústica han de determinar les actuacions que cal realitzar i el seu calendari d'execució durant un període de cinc anys, per al compliment dels objectius de qualitat acústica establerts. S'han de revisar i, si cal, modificar quan es produeixi un canvi important de la situació acústica existent i, com a mínim, cada cinc anys a partir de la data de la seva aprovació. El procediment de revisió és el mateix que el de l'aprovació.
13. Per tal de donar compliment a la normativa sectorial, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona, ha procedit a efectuar l'elaboració del Pla: "*Pla d'Acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles/any. Fase 4 (2022-2027)*", redactat sota la supervisió del Servei de Planificació, Innovació i Suport Municipal.
14. L'àmbit d'aplicació d'aquest Pla està constituït per tota la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
15. Les previsions contingudes en aquest Pla seran desenvolupades mitjançant els corresponents projectes d'actuació que seran aprovats per òrgan competent.

FONAMENTS DE DRET

1. Segons l'art. 8 del Decret 176/2009, els plans d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures de transport els ha d'elaborar i aprovar l'Administració titular de la infraestructura d'acord amb la normativa sectorial vigent.
2. L'art. 22 de la Llei estatal 37/2003, de 17 de novembre, "*del Ruido*", determina que segons els termes previstos en aquesta Llei i normativa de desenvolupament, s'hauran d'elaborar i aprovar, previ tràmit d'informació pública per un termini no inferior a un mes, els plans d'acció en matèria de contaminació acústica corresponent als àmbits territorials dels mapes de soroll als quals fa referència l'apartat 1 de l'art. 14.
3. Segons la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, desenvolupada pel Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, l'àmbit d'aplicació d'aquest Pla



està constituït per tota la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.

4. L'adopció d'aquest acord és competència del Ple de la Corporació en aplicació de l'article 33.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

En conseqüència, atesos els motius exposats i la normativa aplicable, aquesta Presidència delegada de l'Àrea d'Infraestructures i Territori eleva al Ple, previ informe de la Comissió Informativa i de seguiment de la citada Àrea, l'adopció dels següents

ACORDS

Primer. Aprovar inicialment el "*Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any – Fase 4*", d'aplicació a la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, que ha estat elaborat pel Servei de Planificació, Innovació i Suport Municipal, de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i que s'adjunta com a ANNEX de la present resolució.

Segon. Notificar els presents acords al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, i organismes competents en matèria de protecció contra la contaminació acústica.

Tercer. Publicar aquests acords al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya per donar la deguda publicitat a l'aprovació del Pla que s'aprova en virtut de la present resolució. En cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit de la informació pública, l'aprovació del Pla esdevindrà **definitiva**.

[...]

En virtut de la citada Resolució, i en compliment de les disposicions vigents en matèria de protecció contra la contaminació acústica, el Pla esmentat queda exposat al públic. Per poder consultar el "Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als tres milions de vehicles/any. Fase 4 (2022-2027)", a la Seu electrònica de la Diputació de Barcelona: CSV d6cc642b4fe1c9e1aa00, se n'efectua exposició pública durant el termini d'un mes, comptat a partir de la data de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, període durant el qual es podran formular reclamacions i al·legacions davant d'aquesta Corporació, Seu electrònica de la Corporació <https://seuelectronica.diba.cat/>.



En cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit de la informació pública, transcorregut un mes des de la data de publicació del present anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, l'aprovació del Pla esdevindrà definitiva.

Contra aquest acord, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Alternativament i amb caràcter previ, es pot efectuar un requeriment davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en els termes que s'indiquen a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0046044
Tipus documental	Anunci de Publicacions Oficials
Títol	Anunci BOPB Aprovació inicial Pla d'acció contaminació acústica infraestructures viàries 2025
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Ana Maria Piulachs Cartes (TCAT)	Secretaria Delegada	Signa	28/07/2025 09:41