



Expedient: 2024/52423Y  
UO Responsable: S. de Manteniment Espais Públics  
Assumpte: Modificació de l'Ordenança Municipal de Vehicles de Badalona  
Procediment: Ordenances de la corporació local

### ANUNCI DE L'AJUNTAMENT DE BADALONA

El Ple de l'Ajuntament de Badalona en sessió ordinària celebrada en data 2 de juny de 2025, va acordar aprovar inicialment l'avantprojecte de modificació de l'Ordenança Municipal de Vehicles de Badalona, la part dispositiva del qual diu el següent:

*«En conseqüència, i d'acord amb l'article 172 del vigent Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, no hi ha cap tipus d'obstacle legal ni reglamentari per elevar aquest acord a l'òrgan competent, previ dictamen de la Comissió Informativa:*

**PRIMER.** Aprovar inicialment l'avantprojecte de modificació de l'Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles a la ciutat de Badalona.

*El text de la modificació de l'Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles a la ciutat de Badalona, s'ha transcrit íntegrament a l'ANNEX que s'adjunta al present acord.*

**SEGON.** Sotmetre aquest acord a un període d'informació pública de trenta dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació.

*En el cas que durant aquest termini no es presenti cap reclamació o al·legació, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu i es procedirà d'ofici a trametre l'Ordenança a l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, així com a la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona i ressenya en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils després d'haver-se tramès i publicat íntegrament.*



**ANNEX a l'acord.**

*La proposta de modificació de l'Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles de Badalona, afecta a les següents matèries:*

- 1.Vehicles Mobilitat Personal.*
- 2.Zones d'estacionament Regulat.*
- 3.Adaptació de la tramitació de les Places Mobilitat Reduïda al nou codi d'accessibilitat (atès què el tràmit de sol·licitud i les condicions recollits a l'actual ordenança no són coincidents amb la nova regulació).*

**MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE BADALONA**

**PREÀMBUL**

*La potestat reglamentària local, és la primera de les potestats administratives que l'article 4 de la LRBRL atribueix als ajuntaments, que es materialitza en el poder de produir dins l'esfera de les seves competències i com a expressió de l'autonomia garantida constitucionalment, normes jurídiques vàlides i eficaces a l'ordenament jurídic general, i que són d'aplicació directa d'acord amb els principis de competència i jerarquia, com a mitjà per intervenir en l'activitat del ciutadans, conforme amb el que preveu l'art. 84 de la LRBRL i el 236 de la LLMRLC. Aquest procediment s'ha d'ajustar als principis de legalitat, igualtat, proporcionalitat i congruència amb les finalitats que justifiquen la potestat i el respecte a la llibertat individual, potestat que es concreta preeminentment com a manifestació prototípica de la potestat normativa local bàsicament en la producció d'ordenances que són disposicions de caràcter general de valor i eficàcia reglamentàries.*

*L'ordenança municipal de circulació de vehicles vigent, va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Badalona en sessió ordinària el dia 26 de setembre de 2006 i publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 10 d'octubre de 2006.*

*Posteriorment, en data 19 de setembre de 2008 el Ple va aprovar donar una nova redacció a l'article 43 apartat 4, modificació que va ser publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya el 29 d'octubre de 2008; en data 30 de setembre de 2010 es va aprovar la modificació dels articles 11, 17,18,19,22,27,31,38,40,47,48,51,52 i 53 que es va publicar al BOPB el 19 d'octubre de 2010 i en data 18 de setembre de 2014 es va aprovar la modificació de l'article 28, publicada al BOPB en data 25 de setembre de 2014.*

*Després de divuit anys de vigència, ens trobem davant una Ordenança de Circulació de Vehicles, que ha quedat desconnectada de l'evolució normativa posterior i de la profunda transformació que ha patit la mobilitat a la ciutat, hi ha doncs consciència i voluntat de procedir a la redacció d'una nova Ordenança, si bé, atès que una nova ordenança requereix d'un estudi exhaustiu en molts àmbits (mobilitat, accessibilitat, sostenibilitat, medi ambient...), hi ha aspectes urgent que cal regular de manera immediata i que són els següents:*

- I. En primer lloc, una de les transformacions importants en els darrers anys, són els vehicles de mobilitat personal (VMP) que han anat guanyant presència als carrers de Badalona, difuminant l'espai destinant als vianants i als vehicles de motor. Entenent els riscos que la circulació d'aquests vehicles suposa, però sabent també que els VMP són una alternativa per substituir turismes i motocicletes per*



modos de mobilitat més econòmics i sobretot sostenibles, cal fer una regulació dels mateixos, més tenint en compte el marc normatiu estatal que ha evolucionat en diferents aspectes, pel que fa a aquests tipus de vehicles, mitjançant l'aprovació de: Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació. Aprovat pel Reial Decret 1428/2033, de 21 de novembre, i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, en el que es defineix el VMP com a vehicle; la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la «Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial», aprovada pel Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que estableix que els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes i cicles no podran circular per les voreres i l'obligatorietat d'utilitzar casc de protecció; el Manual de Características de los Vehículos de Movilidad Personal, publicat per la Direcció General de Trànsit el 12 d'octubre de 2022, que entre d'altres estableix la distinció entre els VMP per a transport personal dels VMP per transport de mercaderies o altres serveis.

Així doncs, resulta necessari modificar determinats aspectes de l'Ordenança de Circulació de Vehicles, pel que fa als VMP amb l'objectiu de mantenir el seu alineament amb l'evolució de la normativa. A títol genèric les modificacions que resulten necessàries són les següents:

- Establir la definició de VMP.
- Condicions generals de circulació dels VMP, especialment en referència a la circulació per voreres, carrers de vianants, carrils bici, vies principals de circulació de vehicles...
- Prohibició de circulació de menors, o bé amb nivells de consum d'alcohol o de drogues.
- Condicions d'equipament per a la conducció dels VMP, especialment l'obligació de casc, la prohibició d'ús de telefonia mòbil o de reproductors de so ...
- Diferenciar l'ús de VPM per al desplaçament personal respecte de la distribució de mercaderies i regular els condicionants d'aturada d'aquests últims.
- Establir les condicions per a l'explotació econòmica dels VMP, regulant la circulació de vehicles en grup.
- Identificació dels VMP, d'acord amb el Reglament General de circulació i amb el Reglament General de Vehicles.
- Regular la retirada de la via pública dels VMP que incompleixin la normativa.
- Distingir entre els VMP i els vehicles joguina.
- Establir el règim d'infraccions i sancions corresponent.

II. En segon lloc, avui un elevat percentatge dels desplaçaments es continuen realitzant amb el cotxe d'ús privat, el que requereix una gran quantitat d'espai viari, atès que els vehicles es troben estacionats durant períodes de temps en moltes ocasions de llarga durada. Això provoca, en unes zones més que en d'altres, un dèficit de places d'aparcament considerable, que alhora desemboca en un augment de circulació de vehicles en cerca d'aparcament; costos socials i ambientals, com ara el consum ineficient d'energia, les emissions contaminants; i es dificulta la circulació de persones i mercaderies.

L'espai públic és un recurs limitat que ha de ser compartit de manera sostenible per tots els integrants de la vida urbana i, per tant, la regulació de l'estacionament ha de basar-se en criteris de sostenibilitat econòmica, ambiental i de mobilitat. Així doncs, l'objectiu del servei de regulació d'estacionament a la via pública ha de fonamentar-se en les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a les diferents demandes segons les zones de la ciutat: aparcaments relacionats amb zones de compres i activitats comercials, aparcament per a residents, aparcament en zones molt densificades, entre d'altres.

Amb voluntat de donar servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un bé escàs i limitat com és l'estacionament a la calçada, és necessari modificar l'actual Ordenança pel que fa al servei de regulació i control de l'estacionament, en el següent sentit:



- Regular les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de residents i col·lectius qualificats i permetre la seva creació mitjançant decret d'Alcaldia; àrees verdes.
- Regular les zones destinades a l'estacionament de residents i col·lectius qualificats, en període estival i permetre la seva creació mitjançant decret d'Alcaldia; àrees taronges.
- Definir la condició de resident i de col·lectiu qualificat.
- Regular temps, condicions, requisits necessaris per ocupar una plaça, etc., en definitiva establir la regulació, ordenació, gestió i disciplina de l'estacionament de l'àrea verda i de l'àrea taronja.

III. En tercer i últim lloc, atès l'entrada en vigor del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya, que va entrar en vigor el mes de març de 2024 (règim transitori fins setembre de 2024), és necessari adaptar la sol·licitud i tramitació de les reserves especials per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), adaptant l'article actual de l'Ordenança (article 37) que regula qui pot sol·licitar una plaça d'aparcament reservada d'ús individual a prop del seu domicili i/o lloc de treball, a la legislació vigent.

Aquest text de modificació de l'Ordenança s'adequa als principis de bona regulació, de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. D'acord amb el principi de seguretat jurídica, el text modificat és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic estatal i europeu, i es genera un marc normatiu estable, previsible, integrat i de certesa, que facilita el seu coneixement i comprensió per oferir solució als desafiaments presents i futurs que suposa l'aparició de nous modes de desplaçament, i que afecta a les aglomeracions urbanes. També es compleix amb el principi de proporcionalitat, ja que regula els aspectes imprescindibles per a la finalitat que persegueix, i recull aquelles restriccions estrictament necessàries per complir amb les raons d'interès general que la motiven. Així mateix, s'ajusta al principi de transparència, en tant que defineix clarament els seus objectius, i s'ha seguit en la seva elaboració tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, i ha assegurat la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat en particular. Així mateix, en virtut dels principis de necessitat i eficàcia, la iniciativa normativa està justificada per una raó d'interès general i hi ha una identificació clara dels fins perseguits i és l'instrument més adequat per garantir-ne l'assoliment. Finalment, per tal de garantir el principi de seguretat jurídica, la iniciativa normativa és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, i especialment en el cas concret de la regulació de places PMR amb el Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

De manera general, les modificacions d'aquesta Ordenança es realitzen amb la finalitat d'assolir l'objectiu principal de la regulació de la circulació i la mobilitat urbana que faciliti les línies d'actuació que l'Ajuntament té fixades en una mobilitat segura, sostenible i activa i que sigui equitativa fomentant els usos alternatius de la via pública i garantint-ne la accessibilitat al sistema de mobilitat eficient.

**L'Ordenança municipal general de circulació de vehicles de Badalona queda modificada en aquests termes:**

**PRIMER.** Se li dona **nova redacció al punt 5. de l'article 18**, que queda redactat:

**Article 18. Condicions de circulació**

(...)

5. Els vehicle juguina (d'acord amb la definició de l'Article 20), ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada ni altres espais de circulació compartits amb altres tipus de vehicles.

Els vehicles juguina podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 10 d'aquesta Ordenança.



**SEGON.** S'afegeix la **secció 6a bis Circulació de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)**, que consta de vuit articles, del 18-bis-a al 18-bis-h, el text dels quals és el següent:

**Article 18-bis-a. Definició Vehicle de Mobilitat Personal (VMP), Vehicle per a persones de mobilitat reduïda i Vehicle joguina**

**Vehicle de Mobilitat Personal:** Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibratge.

S'exclouen d'aquesta definició:

- Els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

- Les cadires de rodes i els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

**Vehicle per a persones de mobilitat reduïda:** D'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, «aquell vehicle amb una tara que no sigui superior a 350 quilograms i que, per construcció, no pot arribar en pla a una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Pel que fa a la resta de les seves característiques tècniques se'ls equipara als ciclomotors de tres rodes».

**Vehicle joguina:** Vehicles amb velocitat màxima que, per construcció, no superi els 6 km/h.

**Article 18-bis-b. Usos i circulació dels VMP**

Aquest article regula i defineix els usos i les condicions de circulació dels VMP, respectant la normativa estatal.

Els VMP poden tenir dos usos: de transport personal o de transport de mercaderies.

Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recull al certificat de circulació de cada VMP.

S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels VMP:

a) Aquesta ordenança permet desenvolupar per decret d'Alcaldia les excepcions que es considerin adequades per garantir la seguretat viària de les persones usuàries.

b) És obligatori, que les persones conductores de vehicles VMP, disposin d'assegurança de responsabilitat civil.

L'assegurança ha d'estar vinculada al VMP que es condueix i ha de tenir, com a mínim, cobertura a tercers.

c) Respecte dels espais de circulació permesos:





- En carrers de plataforma diferenciada, els VMP circularan per l'espai destinat a vehicles i la seva velocitat màxima serà de 25 km/h.

- En carrers de plataforma única, els VMP circularan per l'espai destinat a vehicles i la seva velocitat màxima serà de 10 km/h.

- En espais compartits amb vianants caldrà que els VMP mantinguin una distància de 1,5 m amb les persones.

- La conducció es farà extremant la precaució i en cas d'aglomeracions de persones, caldrà baixar del vehicle per garantir la seguretat dels vianants.

S'entén que hi ha aglomeració de persones quan no sigui possible circular amb el vehicle respectant una distància de 1,5 m amb els vianants.

- Els VMP poden circular per tots els carrils bici amb una velocitat màxima de:

- Carrils situats a vorera: 10km/h.
- Carrils situats a calçades que es trobin a diferent nivell de la vorera: 25 km/h.
- Carrils situats a calçades de plataforma única: 10Km/h.

- Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari al de la resta de vehicles, sense disposar de prioritat de pas davant la resta de vehicles, especialment a les cruïlles.

d) Respecte dels espais de circulació no permesos:

- Els VMP no poden circular per les voreres. llevat que hi hagi carril bici.

- Els VMP no poden circular per carrers d'ús exclusiu per a vianants, llevat que hi hagi carril bici. Per Decret d'alcaldia es podran determinar excepcions a aquesta limitació.

e) Els VMP han de reduir la velocitat en creuar transversalment els passos habilitats per als vianants i han de passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.

En utilitzar els passos de vianants, els conductors de VMP han de baixar del vehicle i passar caminant.

f) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.

g) L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 15 anys.

Les persones menors de 15 anys només poden fer ús de vehicles considerats joguines fora de les zones de circulació i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

h) No és permès circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.



i) No es permès circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es porti a terme sense utilitzar les mans, ni cascs, auriculars o instruments similars.

j) Els VMP per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona.

k) Les persones conductores d'un VMP estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat.

l) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.

m) Els VMP han de complir amb l'establert al manual de característiques tècniques de la Direcció General de Trànsit que sigui vigent en cada moment.

n) Els VMP només es poden estacionar en espais permesos a les bicicletes, i en cap cas es poden lligar a cap tipus de mobiliari, arbrat o element urbà, llevat dels ancoratges expressos per a bicicletes. El VMP destinats al transport de mercaderies tenen les condicions específiques d'aturada i estacionament definides en l'article corresponent d'aquesta mateixa Ordenança.

o) La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones usuàries del carril bici.

#### **Article 18-bis-c. VMP i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, de transport personal**

Els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, de transport personal, a més de les condicions generals, han de complir les condicions específiques de circulació següents:

a) Pels parcs públics, hi poden circular els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes. En cas d'aglomeracions de vianants, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.

b) Les cadires de rodes i altres vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, amb o sense motor i amb qualsevol número de rodes, poden circular per voreres, per carrils bici i per espais restringits a la circulació motoritzada, adaptant la velocitat a la dels vianants i extremant les precaucions.

En cas de circular per vies compartides amb la resta de vehicles de motor, han de complir el següent:

- Les normes generals de trànsit per aquest tipus de vehicles.

- Ho han de fer només en els casos en que és absolutament impossible circular per la vorera i només si no hi ha carril bici.

- Ho han de fer el més apropats a la dreta de la calçada, respectant les senyals de circulació, especialment semafòriques i extremant la precaució.

- Han de portar reflectants laterals de color groc i vermells al darrere, en arestes i vèrtexs, que permetin distingir i senyalitzar clarament en situacions de poca visibilitat, tant la seva alçada com la seva amplada.



A aquests efectes, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, s'entén per vehicle per a persones de mobilitat reduïda «aquell vehicle amb una tara que no sigui superior a 350 quilograms i que, per construcció, no pot arribar en pla a una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Pel que fa a la resta de les seves característiques tècniques se'ls equipara als ciclomotors de tres rodes».

c) Les cadires de rodes sense motor, han de circular pels espais de vianants i només quan no sigui possible poden fer-ho per carrils bici. En cap cas poden circular per espais compartits amb el trànsit motoritzat.

**Article 18-bis-d. VMP i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, amb explotació econòmica**

S'estableixen les condicions específiques de circulació dels VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 18/2020, del 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.

En cas de què no es disposi d'establiment i l'activitat es dugui a terme a l'espai públic és necessari obtenir la corresponent llicència per a ús de l'espai públic.

b) Els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels VMP han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, pels danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, que en facin els usuaris i les usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

d) Els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, poden circular en grups de, com a màxim, 6 vehicles més el o la guia.

Han de circular segons les condicions de circulació per a tots els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, d'aquesta ordenança.

e) Els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, han de mantenir una distància mínima entre grups de 50 metres.

f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.

g) El vehicle i les persones usuàries poden portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica.

h) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, de les rutes autoritzades i de les condicions de circulació.

i) Per decret d'Alcaldia, previ informe tècnic justificatiu, es poden limitar les rutes permeses o es poden restringir espais públics, vinculats a l'exercici d'activitats econòmiques vinculades a VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor.





**Article 18-bis-e. VMP i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, dedicats al transport de mercaderies**

*Els VMP i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, dedicats al transport de mercaderies no poden dedicar-se al transport de passatgers.*

*Es sotmeten a la regulació de circulació general establerta en aquesta ordenança per a la resta de vehicles de la seva tipologia (VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor).*

*Si la caixa, o espai similar on es porta la mercaderia, és solidària al VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, aquest ha de ser un model certificat per la Direcció General de Trànsit per al transport de mercaderies.*

*En aquests casos, han de portar reflectants laterals de color groc i vermells al darrera, en arestes i vèrtexs de càrrega, que permetin distingir i senyalitzar clarament en situacions de poca visibilitat, tant la seva alçada com la seva amplada.*

**Article 18-bis-f. Estacionament dels VMP i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, dedicats al transport de mercaderies**

*Els VMP, i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, destinats al transport de mercaderies han d'estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte, de manera que poden fer-ho:*

*a) En els espais d'estacionament de càrrega i descàrrega, sempre i quan es respecti la senyalització existent i amb les mateixes condicions que puguin fer-ho la resta de vehicles que utilitzen aquestes zones habilitades.*

*b) En els espais per a bicicletes, sempre que sigui possible segons les dimensions de l'espai d'estacionament i no s'obstaculitzi el pas de vianants.*

*c) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera de més de tres metres d'amplada lliure, sempre que no es disposi d'espai habilitat per a càrrega i descàrrega en el tram continu de carrer on hi ha l'establiment de destinació o el de la pròpia activitat.*

*En qualsevol cas, s'ha de deixar un espai lliure per les persones vianants de tres metres.*

*En cap cas podran estacionar en aquests espais: només es permeten operacions de càrrega i descàrrega pel temps imprescindible, que no podrà superar els 5 minuts.*

*L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guals de vehicles o altres guals habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti.*

**Article 18-bis-g. Identificació dels VMP**

*a) És obligatòria la identificació dels VMP d'acord amb l'article 22 bis del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que es modifiquen el Reglament General de Circulació i el Reglament General de Vehicles, en matèria de mesures urbanes.*

*b) Especialment, «els VMP requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacionals recollits en el seu manual de característiques, així com la seva identificació.», en els terminis que regula el propi Reial decret.*



c) És obligatòria la identificació d'acord amb la Resolució de 12 de gener de 2022 de la Direcció General de Trànsit, per la que s'aprova el Manual de Característiques dels VMP (BOE 18, de 21 de gener de 2022).

d) En referència a la identificació visual comercial, és obligatori, la identificació dels VMP que es trobin compresos en alguna de les situacions següents:

- Que estiguin afectes al servei d'ús públic i compartit. L'ús d'aquests VMP requereix habilitació. La identificació serà mitjançant enganxina amb la marca o logo de l'empresa o entitat autoritzada a fer el servei.

- Que estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. La identificació serà mitjançant enganxina amb la marca o logo de l'empresa autoritzada a desenvolupar l'activitat.

- Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre. La identificació serà mitjançant enganxina amb la marca o logo de l'empresa autoritzada a desenvolupar l'activitat.

e) La identificació s'haurà d'adaptar a qualsevol normativa que modifiqui o complementi l'esmentada en aquest article.

#### **Article 18-bis-h. Retirada dels VMP i d'altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor**

Per al cas concret de VMP, bicicletes i altres vehicles de 2 rodes, amb o sense motor, són d'aplicació les disposicions del capítol V (Immobilització i retirada de vehicles de la via pública regulades).

**TERCER.** De l'article 28, s'elimina el punt 7 i el darrer paràgraf de l'article.

**QUART.** Se li dona nou redactat a l'actual article 29, que queda redactat:

#### **Article 29. Zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats («zona verda»)**

1. Mitjançant Decret d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, es podran delimitar "zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels conductors residents i col·lectius qualificats".

2. Un carrer o espai públic pot formar part de dues o més zones regulades veïnes. En aquest cas els conductors residents i els col·lectius qualificats d'aquests espais públics tenen la condició reconeguda en les diferents zones.

3. A les referides "zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels conductors residents i col·lectius qualificats" estarà permès l'estacionament als col·lectius següents:

- Conductors residents.
- Conductors no residents.
- Vehicles de Col·lectiu qualificat.



- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.

- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.

- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.

- Vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

- Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.

4. Cada un d'aquests col·lectius podrà estacionar, en règim d'estacionament regulat amb horari limitat.

L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 9 a 20 hores de dilluns a divendres, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui a les necessitats concretes per resolució d'Alcaldia.

Excepcionalment, i per necessitats d'utilització de la via pública, es poden modificar els dies i les hores de prestació del servei, o suspendre'l temporalment.

5. Per ordenança fiscal, s'establiran les condicions econòmiques d'estacionament segons les casuístiques següents:

a) Per a cada un dels col·lectius següents:

- Conductors residents.

- Conductors no residents.

- Vehicles de Col·lectiu qualificat.

- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.

- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.

- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.

- Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.

b) Per classificació d'etiqueta eco-ambiental dels vehicles.

c) Per declaració de situació d'emergència ambiental, activació d'episodi de contaminació, o figura similar.

6. Els vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar en les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats sense haver d'obtenir comprovant de pagament, per donar



compliment a l'article 165.1.b del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

En zones d'alta densitat de trànsit, per donar compliment a l'art. 165.2 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, l'Ajuntament podrà limitar aquest temps màxim d'estacionament, no inferior a 5 hores, per Decret d'Alcaldia.

7. Aquestes zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels residents i col·lectius qualificats estaran senyalitzades horitzontalment de color verd i amb la senyalització vertical identificativa dels col·lectius autoritzats.

8. Caldrà sol·licitar prèviament i mitjançant el tràmit que l'Ajuntament determini, el dret a estacionament en zones regulades, reservades a certs col·lectius, en condició de resident o de Vehicle de Col·lectiu Qualificat.

Estan exempts de sol·licitar prèviament el dret d'estacionament els col·lectius següents:

- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.
- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.
- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.
- Vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.

### 29.1 Condició de Resident

Tenen la consideració de conductors residents, als efectes d'aquesta Ordenança, les persones físiques que compleixin les condicions següents:

1. Estiguin empadronades a les zones regulades que els correspongui per padró.
2. Disposin d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, un pes màxim autoritzat (PMA) de 3.500 kg i una capacitat màxima de 9 passatgers.

Aquesta disponibilitat s'haurà d'acreditar per algun dels títols següents:

- a) Per constar com a titular o com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle donat d'alta en aquest municipi per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- b) Per constar com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom. Si a la pòlissa no consta com a conductor, o hi figura la pròpia empresa com a conductora, serà necessari aportar també una declaració signada pel o per la representant legal de l'empresa on presti els seus serveis, en què s'acrediti l'adscripció del vehicle a la seva persona.
- c) Com a conductor/a principal d'un vehicle del qual disposi en règim de rènting, leasing o en lloguer estable per un període superior a tres mesos, contractat a una empresa amb l'objecte social que inclogui aquesta activitat, ja sigui a nom propi o al nom de l'empresa on treballa o de la empresa amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom.



### 29.2 Condició de Vehicle de Col·lectiu Qualificat

Tenen la consideració de Vehicle de Col·lectiu Qualificat i formaran part d'aquests, els vehicles que compleixin les condicions següents:

1. Estan vinculats a una activitat amb establiment dins la zona regulada.
2. És un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, un pes màxim autoritzat (PMA) de 3.500 kg i una capacitat màxima de 9 passatgers.
3. A efectes de pertànyer a Col·lectiu Qualificat, es limita el màxim de 2 vehicles vinculats per a les activitats exercides en un mateix establiment.
4. La vinculació entre vehicle i empresa s'haurà d'acreditar d'alguna de les maneres següents:

a) El vehicle, donat d'alta en el registre de vehicles de tracció mecànica a Badalona, té com conductor/a principal, que consta a la pòlissa d'assegurança del vehicle, una persona amb relació laboral amb l'empresa.

En cas d'autònoms la persona física (nom i NIF) equival a la persona jurídica de l'empresa. El vehicle haurà d'estar registrat a nom de la persona que haurà de demostrar que l'establiment de la zona regulada és el seu lloc de treball habitual.

b) El vehicle està registrat formalment a nom de l'empresa, i és pròpiament un vehicle d'aquesta.

c) Essent un vehicle en règim de rènting, leasing o en lloguer estable per un període superior a tres mesos, aquest contracte ha de ser a nom de l'empresa.

**CINQUÈ.** S'afegeix l'article 29-bis-a Zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat («Zona blava»), amb el següent redactat:

#### Article 29-bis-a Zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat («Zona blava»)

1. El servei d'estacionaments vigilats a la via pública, amb horari limitat es prestarà en les zones que es determinaran per Resolució d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, en funció de la intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcament dels àmbits que es tractin.

2. Aquestes zones d'estacionament regulat amb horari limitat estaran senyalitzades horitzontalment de color blau i amb la senyalització vertical identificativa de les condicions d'estacionament.

3. L'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 9 a 20 hores de dilluns a divendres, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui a les necessitats concretes per resolució d'Alcaldia.

Excepcionalment, i per necessitats d'utilització de la via pública, es poden modificar els dies i les hores de prestació del servei, o suspendre'l temporalment.

4. A les referides "zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat" estarà permès l'estacionament als col·lectius següents:

- Vehicles privats.





- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.
- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.
- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.
- Vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- - Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.

5. Per ordenança fiscal, s'establiran les condicions econòmiques d'estacionament segons les casuístiques següents:

a) Per a cada un dels col·lectius següents:

- Vehicles privats.
- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.
- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.
- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.
- Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.

b) Per classificació d'etiqueta eco-ambiental dels vehicles.

c) Per declaració de situació d'emergència ambiental, activació d'episodi de contaminació, o figura similar.

d) Per a vehicles que estan realitzant un servei o encàrrec per a una Administració Pública o que pertanyen als serveis d'emergències.

6. Els vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar en les zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat sense haver d'obtenir comprovant de pagament, per donar compliment a l'article 165.1.b del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

En zones d'alta densitat de trànsit, per donar compliment a l'art. 165.2 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, l'Ajuntament podrà limitar aquest temps màxim d'estacionament, no inferior a 5 hores, per Decret d'Alcaldia.

**SISÈ.** S'afegeix l'article 29-bis-b «Zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats, en un període estival («zona taronja»)», amb el següent redactat:

**Article 29-bis-b. Zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats, en un període estival («zona taronja»)**

1. Mitjançant Decret d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que justifiqui la seva conveniència, es podran delimitar "zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels conductors residents i col·lectius qualificats, en període estival".



2. Aquestes zones tindran, des de l'1 de juny fins el 30 de setembre, les mateixes condicions de regulació de l'article 38 d'aquesta ordenança.

Si bé, l'horari de prestació del servei en els indrets fixats, serà de 9 a 20 hores de dilluns a diumenge, si bé podrà ser adaptat, segons millor convingui a les necessitats concretes per resolució d'Alcaldia.

3. Per ordenança fiscal, s'establiran les condicions econòmiques d'estacionament segons les casuístiques següents:

a) Per a cada un dels col·lectius següents:

- Conductors residents.
- Conductors no residents.
- Vehicles de Col·lectiu qualificat.
- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.
- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.
- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.
- Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.

b) Per classificació d'etiqueta eco-ambiental dels vehicles.

c) Per declaració de situació d'emergència ambiental, activació d'episodi de contaminació, o figura similar.

4. Els vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar en les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats, en un període estival sense haver d'obtenir comprovant de pagament, per donar compliment a l'article 165.1.b del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

En zones d'alta densitat de trànsit, per donar compliment a l'art. 165.2 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, l'Ajuntament podrà limitar aquest temps màxim d'estacionament, no inferior a 5 hores, per Decret d'Alcaldia.

5. Caldrà sol·licitar prèviament i mitjançant el tràmit que l'Ajuntament determini, el dret a estacionament en zones regulades durant l'època estival, reservades a certs col·lectius, en condició de resident o de membre de col·lectiu qualificat.

Estan exempts de sol·licitar prèviament el dret d'estacionament els col·lectius següents:

- Vehicles d'empreses concessionàries de contractes per a l'administració pública, mentre estiguin realitzant una actuació directament relacionada amb el contracte.
- Vehicles que pertanyin als serveis d'emergències.



- Vehicles d'assistència mèdica a domicili, degudament identificats.
  - Vehicles identificats amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
  - Vehicles d'entitats públiques o privades, que estiguin realitzant un servei per a un acte públic, amb autorització escrita prèvia del Servei de Seguretat. L'autorització haurà de determinar la matrícula dels vehicles als que es permet l'estacionament i les dates i horaris concrets. L'autorització haurà d'estar visible dins el vehicle mentre estigui estacionat.
5. Aquestes zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels residents i col·lectius qualificats en període estival estaran senyalitzades horitzontalment de color taronja i amb la senyalització vertical identificativa dels col·lectius autoritzats.

**SETÈ.** Se li dona un nou redactat a l'article 30, amb el següent text:

**Article 30.**

1. Els estacionaments amb horari limitat, en qualsevol de les modalitats previstes en els articles precedents que han de coexistir amb els d'utilització lliure, se sotmeten a les determinacions següents:

a) L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'un preu públic, l'import del qual dependrà del temps en què el vehicle hi estarà estacionat, i vindrà fixat per la ordenança general municipal reguladora del preus públics. La tarifa també podrà ser variable d'acord amb les condicions i conceptes descrits en els articles 29, 29-bis-a i 29-bis-b respectivament.

b) L'Ajuntament determinarà les formes de pagament admeses. La forma de pagament podrà ser mitjançant l'obtenció d'un comprovant en paper o bé per sistema de registre de matrícula, que no requereixi comprovant en paper, atès que el personal de control podrà exercir-lo per consulta de dades telemàtiques.

c) En cas d'existència de comprovant en paper, el conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part inferior interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior. En cas de pagament per registre de matrícula no caldrà deixar cap comprovant visible.

d) En les zones d'estacionament regulat, de qualsevol tipologia, l'Ajuntament podrà ordenar la reserva de places específiques per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, que gaudeixen de l'esmentada targeta d'aparcament, i determinar la seva subjecció o no a pagament.

e) El període màxim d'estacionament permès en les zones d'estacionament regulat s'estableix en tres hores, si bé, per Resolució d'Alcaldia es podrà modificar aquest temps límit, quan les circumstàncies d'ordenació general del trànsit viari ho aconsellin.

2. Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

a) Estacionar sense haver fet el pagament del preu establert.

b) Estacionar, sobrepassant el límit horari.

c) Romandre estacionat en el mateix lloc, per sobre del temps màxim permès a la present ordenança, durant l'horari regulat.

3. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona regulada, hagin estat sancionats per excedir del temps reservat, poden realitzar el tràmit que anul·la els efectes de la denúncia, sempre que:

a) No sobrepassin el 50% de del temps màxim que havien pagat.



- b) Facin efectiu el pagament del temps total estacionat.
- c) El tràmit es faci dintre de les 2 hores següents al moment en què es produí el fet infractor.
- 4. En els termes de la legislació vigent, el control de la utilització adequada de les parades i els estacionaments a la via pública i la denúncia de les conductes contràries a les normes que en regulen la utilització es pot prestar per personal auxiliar, el qual ostentarà la condició d'agent de l'autoritat als efectes de la seva defensa jurídica davant de la jurisdicció penal en el desenvolupament de les seves funcions.

**VUITÈ.** S'afegeix el **punt 8 a l'article 32**, amb el següent redactat:

**Article 32**

(...)

8. Les sol·licituds d'autorització específica es podran denegar si hi ha places d'ús públic general a prop, o l'Ajuntament determina que s'implantaran de noves.

**NOVÈ.** Se li dona una nova redacció, a l'**article 37** amb el següent text:

**Article 37.**

1. Les places de mobilitat reduïda només es poden reservar en ubicacions on estigui permès l'estacionament prèviament.
2. D'acord amb l'Article 177 del Decret 209/2023, de 28 de novembre:  
Poden sol·licitar a l'ens local una plaça d'aparcament reservada d'ús individual a prop del seu domicili i/o del lloc de treball:
  - a) Les persones que són titulars conductores d'una targeta d'aparcament.
  - b) Les persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament, que tenen menys de 18 anys i que acrediten mobilitat reduïda.
  - c) Les persones que són titulars no conductores d'una targeta d'aparcament i que acrediten mobilitat reduïda i un grau de discapacitat del 75% o superior.
3. D'acord amb l'Article 177.3, del Decret 209/2023, de 28 de novembre, s'estableixen les condicions següents per a poder sol·licitar una plaça de mobilitat reduïda:
  - a) En cas de vinculació de la plaça al domicili, el vehicle haurà d'estar a nom d'una persona empadronada en el domicili, que podrà ser la titular de la targeta o una altra.
  - b) Es podrà vincular a una plaça fins a un màxim de 2 vehicles.
  - c) En cas de vinculació de la plaça al lloc de treball:
    - El lloc de treball haurà de ser del titular de la targeta.
    - El titular de la targeta haurà de ser conductor.
  - d) L'autorització serà per a un termini màxim de 4 anys. Abans que acabi el termini el sol·licitant haurà de tramitar una nova sol·licitud, si vol mantenir la reserva.
  - e) Si durant el període de vigència de la reserva decau alguna de les condicions que la justificaven, el titular ho haurà de comunicar a l'Ajuntament i la reserva quedarà extingida.



4. Per a sol·licitar una plaça d'aparcament reservada, caldrà disposar de la documentació següent:

- a) La sol·licitud motivada.
- b) Resolució del grau de discapacitat i del barem de mobilitat.
- c) Targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- d) En cas de ser conductor, permís de conduir.
- e) En cas de ser no conductor, permís de conduir d'una persona empadronada en el mateix domicili que el titular.
- f) Permís de circulació del vehicle.
- g) Fitxa tècnica del vehicle.
- h) En cas de vinculació de la plaça al lloc de treball del titular de la targeta, caldrà presentar un document que justifiqui fefaentment la vinculació.

**DESE.** S'afegeix l'article 37-bis-a amb el següent redactat:

**Article 37-bis-a**

1. Els edificis d'ús públic que no tenen aparcament propi, poden sol·licitar places d'aparcament de mobilitat reduïda, d'acord amb l'Article 47 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, especialment en els casos següents:

«47.5 Els edificis d'ús públic que no tenen aparcament propi han de disposar d'un mínim d'una, de dues o de tres places reservades d'aparcament accessibles a la via pública, i tan a prop com sigui possible de l'accés al recinte, en els casos que es detallen a continuació:

- a) Reserva de tres places accessibles:
  - a1. Hospitals i clíniques amb internament.
- b) Reserva de dues places accessibles:
  - b1. Seus centrals d'ens públics i delegacions territorials
  - b2. Centres sanitaris sense internament que formen part de la xarxa pública del sistema sanitari amb superfície útil > 100 m2
  - b3. Centres residencials assistencials amb capacitat superior a 50 places
  - b4. Centres de dia d'ús social
  - b5. Centres docents d'ensenyament obligatori i universitats
  - b6. Pavellons poliesportius i centres municipals d'esport
  - b7. Museus, biblioteques, esglésies o altres edificis de pública concurrència de característiques similars, sempre que ocupin la totalitat de l'edifici
  - b8. Recepcions o punts d'informació d'espais naturals i itineraris d'accés a platges accessibles



*b9. Mercats municipals*

*c) Reserva d'una plaça accessible:*

*c1. Edificis destinats a ús residencial públic, que normativament hagin de preveure places d'aparcament.*

*c2. Centres sanitaris d'atenció primària i centres especialitzats que formen part de la xarxa pública del sistema sanitari amb superfície útil  $\leq 100$  m<sup>2</sup>.*

*47.6 Les places reservades d'aparcament accessibles a la via pública que indica l'apartat anterior s'han de situar a una distància màxima de 100 m de l'accés a l'edifici o establiment que serveixen i han de complir les condicions de l'apartat 8 de l'annex 2a.»*

*2. Aquestes places estaran identificades amb el nom comercial de l'establiment i s'hi podrà estacionar el temps imprescindible per usar l'activitat.*

*3. El titular del títol habilitant per a desenvolupar l'activitat haurà de sol·licitar les places reservades de mobilitat reduïda a l'Ajuntament.*

**ONZÈ.** *S'afegeix l'article 40-bis-a amb el següent redactat:*

**Article 40-bis-a**

*Els VMP podran ser requisats en els següents supòsits:*

- 1. Quan el vehicle tingui alterades o manipulades les condicions de la seva homologació.*
- 2. Quan el conductor no disposi de pòlissa d'assegurança*

**DOTZÈ.** *S'afegeix l'article 40-bis-b amb el següent redactat:*

**Article 40-bis-b**

*En qualsevol cas, els VMP i bicicletes, amb o sense motor, requisats o retirats:*

- a) Sempre seran portats al dipòsit municipal pel termini legal establert.*
- b) Els vehicles que hagin estat requisats per no disposar el conductor de pòlissa d'assegurança, es podran recuperar per part del titular o del conductor, quan demostrï que disposa de pòlissa d'assegurança vinculada al patinet requisat, aportant el justificant de requisició del vehicle.*
- c) En cas que no sigui possible identificar el seu propietari, transcorregut el termini legal establert, sense qui ningú no els reclami, l'Ajuntament procurarà la seva reutilització, reciclat o altres formes de valorització, ja sigui pròpia o en favor de terceres persones que les destinin a fins d'utilitat pública o d'interès social. Pel cas que, degut al seu estat defectuós, això no sigui possible, els vehicles seran trasllats a un Centre Autoritzat de Tractament.*
- d) Per Ordenança Fiscal s'establirà el preu de la retirada i el preu del temps en dipòsit dels VMP i bicicletes, amb o sense motor.*





**TRETZÈ.** S'afegeix l'article 54 «Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes», amb el redactat següent:

**Article 54 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes:**

*Sobre les infraccions i sancions en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes, es regula el següent*

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de VMP, cicles i bicicletes referides en algun precepte d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en aquesta mateixa ordenança o en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions greus:

a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.

b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.

c) Incomplir l'obligació d'identificar o de registrar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues, quan així estigui establert per la normativa aplicable.

d) Circular amb vehicles que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació, quan l'incompliment no suposi una infracció lleu o molt greu.

4. Són infraccions molt greus:

a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.

b) Circular de forma temerària.

c) Circular posant en perill la seguretat de vianants.

d) Circular per vies o zones prohibides.

e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.

f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil, quan sigui obligatori.

g) Circular amb vehicles manipulats de manera que no es compleixin les condicions de l'homologació

5. Sancions

*Les infraccions qualificades en aquest article com a lleus se sancionen amb multes de fins a 150 euros; les infraccions qualificades de greus se sancionen amb multes de fins a 300 euros; i les infraccions qualificades de molt greus se sancionen amb multes de fins a 600 euros.*



6. Les sancions seran graduades, en especial, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan això s'hagi declarat per resolució ferma.
- d) En la fixació de les sancions de multa es tindrà en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides.

7. D'acord amb el que preveu la legislació de règim local, les accions o omissions que, en l'àmbit material regulat per aquesta Ordenança, causin danys o perjudicis en el domini públic municipal o hi facin actes d'usurpació, seran sancionats amb multa l'import de la qual s'establirà entre el valor i el doble del valor del perjudici causat o d'allò usurpat, això sens perjudici d'ésser obligats a reparar els danys i perjudicis i a restituir el que haguessin sostret.

8. Substitució de la sanció de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs per la comunitat:

- a) L'Ajuntament, per resolució d'Alcaldia, pot substituir, justificadament, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviques o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades.
- b) El règim de substitució de sancions previst a l'apartat anterior s'aplica també a les sancions per infraccions comeses per les persones usuàries dels cicles i vehicles de mobilitat personal.
- c) La delegació de l'alcalde de la competència sancionadora per a la imposició de sancions en el regidor o la regidora competent en matèria de mobilitat, comprèn la facultat de substituir la sanció pecuniària en els termes que disposa aquest article.
- d) També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviques o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades. En el cas que es produeixi aquesta substitució, l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi la persona sancionada consisteixi en la reparació del danys causats.

9. Acumulació de sancions

- a) En el cas que, per aplicació d'aquest article, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa-efecte, s'imposarà una sola sanció, la corresponent a la sanció més elevada.
- b) En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.»



De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei de Bases de Règim Local, l'article 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i l'article 63 del ROAS, es sotmet a informació pública l'acord i el text de l'avantprojecte del reglament mitjançant edicte a publicar al Butlletí oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació pel termini de trenta dies a comptar des del dia següent de la publicació d'aquest anunci, termini durant el qual els interessats podran examinar l'expedient al Departament de Via Pública i Mobilitat, Plaça Assemblea de Catalunya núm. 9-12, 3er pis, de dilluns a divendres de 12 a 14:00 hores i presentar, si s'escau, les al·legacions i/o suggeriments que es considerin oportuns. L'anunci també es podrà consultar al tauler d'anuncis electrònic <https://bit.ly/378ohQC>

Si transcorregut aquest termini no es presentés cap al·legació i/o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu i es procedirà d'ofici a la publicació íntegra de l'ordenança al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Tauler de l'Ajuntament i ressenya en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils després d'haver-se tramès i publicat íntegrament.

Signatures:

Victor Siles Marc, Secretari General, 10/06/2025