



BOPB (i e-tauler) ANUNCI

El Ple de la Corporació, en sessió de data 27 de gener de 2025, va adoptar acord pel qual s'aprova inicialment l'avantprojecte de l'ordenança d'estacionament regulat a la via pública de l'Ajuntament de Cervelló.

L'expedient d'aprovació de l'avantprojecte de l'ordenança d'estacionament regulat a la via pública de l'Ajuntament de Cervelló, ha estat exposat al públic per un termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat al BOPB de data 4 de febrer de 2025, en el DOGC n.º 9347, a data 10 de febrer de 2025 i en el taulell d'anuncis de la Corporació sense que durant l'esmentat termini s'hagi presentat cap al·legació.

Seguidament es procedeix a publicar el text íntegre de la norma aprovada definitivament.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'haurà d'interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia hàbil següent al de la seva publicació.

No obstant es podrà interposar qualsevol altre recurs o reclamació, que consideri oportú, en defensa dels seus interessos.

ORDENANÇA D'ESTACIONAMENT REGULAT A LA VIA PÚBLICA **Exposició de motius**

L'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, enumera tot un seguit de matèries que el municipi exerceix com a competències pròpies, entre les quals s'estableix a l'apartat g): el trànsit, l'estacionament de vehicles i mobilitat. El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària, estableix a l'article 7 les competències dels municipis, entre les qual es troba la regulació, mitjançant una ordenança municipal, de l'establiment d'estacionaments limitats amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments. L'article 7 b) d'aquest cos legal expressa, que la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les



necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Tanmateix, aquesta competència municipal d'ordenació del trànsit de vehicles a les vies urbanes es reconeix expressament a l'article 66.3 b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. En el marc d'aquesta competència, els ajuntaments poden regular l'aparcament al carrer i sancionar els incompliments de la normativa quan es produeixin.

Aquesta ordenança té per objecte la regulació i ordenació de l'ús de les vies urbanes pel que respecta a l'estacionament regulat i temporal de vehicles al municipi, especialment en aquelles zones reservades, senyalitzades i controlades mitjançant l'establiment de limitacions a l'estacionament dels vehicles en funció del temps i dels espais reservats, intentant donar resposta a la demanda d'aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials, aparcaments per a residents, aparcaments relacionats amb la càrrega i descàrrega, etc.

En aquest sentit, la definició d'uns criteris pel que fa a la tipologia de zones regulades, la simbologia, els horaris de regulació, la senyalització, així com els sistemes de control i gestió, facilitarà a la ciutadania l'ús quotidià del servei d'estacionament regulat i, a més, actuarà com a catalitzador en la reducció de la mobilitat motoritzada, avançant així cap a una mobilitat més sostenible i neta.

L'Ajuntament de Cervelló de conformitat amb la normativa suara esmentada, té les competències per regular l'estacionament i l'aparcament de les vies públiques del municipi. Amb l'aprovació de l'Ordenança d'estacionament regulat a la via pública de Cervelló, s'aconsegueix l'objectiu de facilitar la identificació i la classificació de les diferents modalitats de regulació d'estacionament dels vehicles de tracció mecànica de dues o més rodes a les vies urbanes.

Tot això ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb això l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.



CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte del reglament

Aquesta ordenança té per objecte establir el règim jurídic aplicable en l'ús de les competències atorgades a l'Ajuntament de Cervelló per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'estacionament a la via pública en determinades àrees del municipi. Tanmateix, té per objecte la regulació i ordenació dels usos de les vies urbanes especialment reservades, senyalitzades i controlades mitjançant l'establiment de limitacions a l'estacionament gratuït i temporal dels vehicles en funció dels temps i dels espais reservats.

Article 2. Competència i titularitat

L'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, estableix com a competència del municipi el trànsit, l'estacionament de vehicles i mobilitat. El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat viària, estableix a l'article 7 les competències dels municipis, entre les quals es troba la regulació, mitjançant una ordenança municipal, de l'establiment d'estacionaments limitats amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments. Finalment, aquesta competència municipal d'ordenació del trànsit de vehicles a les vies urbanes es reconeix expressament a l'article 66.3 b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. L'Ajuntament de Cervelló és l'ens titular del servei.

Article 3. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del servei són els espais de la via pública del nucli urbà del municipi de Cervelló habilitats a tal efecte, atès que reuneixen les condicions establertes en aquesta ordenança perquè es considera que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, a fi i efecte de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluid possible.

Les zones d'aplicació, el nombre de places en cadascuna i els horaris d'activitat es poden modificar i ampliar per raons d'interès públic, en funció de les necessitats de la població, la intensitat del trànsit, les zones de serveis existents i relacionats amb celebracions religioses, esportives, culturals, populars, festives, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues.



Article 4. Definicions

Amb l'objectiu de facilitar la identificació i la classificació de les diferents modalitats de regulació d'estacionament dels vehicles de tracció mecànica de dues o més rodes a la calçada en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

Estacionament Regulat

Sistema d'ordenació integral de l'estacionament en calçada en el que totes les places afectades es senyalitzen degudament i es reglamenten a través d'unes condicions preestablertes recollides a les Ordenances Municipals.

Zones Regulades

Zona Blava: Places d'estacionament gratuïtes que incentiven la rotació de vehicles en àmbits comercials,

perquè el màxim nombre de persones hi puguin accedir amb facilitat mitjançant l'estacionament del seu vehicle durant un temps limitat mentre realitzen les seves compres o gestions.

Zona Verda (exclusiva): Places d'estacionament reservades únicament per a persones residents a la zona.

És requisit indispensable l'obtenció prèvia de l'autorització expedida per l'ajuntament.

Zona Groga: Places reservades per ordenar les activitats relatives a la distribució urbana de mercaderies, és a dir, la realització d'operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies, mitjançant vehicles dedicats al transport i la distribució de mercaderies.

Zona Park and Ride: Places d'aparcament pròximes a intercanviadors metropolitans, nodes i parades de transport públic. Es beneficien d'aquest aparcament amb tarifes gratuïtes les persones usuàries que utilitzen el transport públic per desplaçar-se però no hi poden arribar fàcilment.

Comprovant horari: Títol que habilita l'estacionament d'un vehicle de dues o més rodes, expedit en format paper.

Residents

La condició de resident s'obté amb la corresponent autorització atorgada per l'ajuntament. Una persona física pot accedir a aquesta autorització si està empadronada en el municipi i disposa de vehicle en titularitat, usdefruit, "renting", "leasing" o en règim de retribució en espècie.

No residents

Tenen la condició de no residents aquelles persones que estacionen obtenint el corresponent comprovant horari expedit per l'ajuntament.

Vehicles comercials permesos a les places de càrrega i descàrrega



La condició de vehicle comercial s'obté pel fet de disposar d'un vehicle dedicat al transport de mercaderies, o aquells que siguin autoritzats per desenvolupar aquesta activitat, sempre que així consti a la fitxa tècnica del vehicle. Per a garantir aquesta circumstància, es podrà consultar a la Direcció General de Trànsit (DGT) la disposició d'aquesta condició. De forma general, es consideren vehicles comercials permesos a les places de càrrega i descàrrega aquells vehicles del tipus:

- Furgó, furgoneta o camió amb massa màxima autoritzada igual o inferior a 3.500 kilograms.
- Furgó, furgoneta o camió amb massa màxima autoritzada igual o inferior a 5.000 kilograms, exclusivament quan es tracti de vehicles que disposen de distintiu ambiental amb la categoria ECO, emès per la DGT.
- Vehicle mixt adaptable o vehicle derivat del turisme.
- Vehicles retolats amb la denominació comercial de l'empresa, sempre que es tracti de vehicles que disposen de distintiu ambiental amb les categories 0 emissions, ECO, C o B, emès per la DGT.
- Cicles i altres vehicles lleugers, sense targeta d'inspecció tècnica.

Vehicles amb targeta d'aparcament per persones amb discapacitat

Les persones titulars d'aquestes targetes expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant horari en els estacionaments amb horari limitat. La targeta ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa. Es reserven permanentment a les zones d'aparcament, tant a prop com sigui possible dels accessos a vianants, places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per persones amb discapacitat titulars d'una targeta d'estacionament a prop del punt de destinació, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

Article 5. Retirada de vehicles en zones d'estacionament amb horari limitat, zones verdes exclusives i zones Park and Ride

Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament o sobrepassant el temps màxim permès, en una zona reservada únicament per a persones residents a la zona sense l'autorització preceptiva, o en una zona Park and Ride amb un vehicle que no compleixi les condicions per aparcar en aquests estacionaments, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal mitjançant el servei de grua corresponent, sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. La persona titular o conductora estarà obligada a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.



Article 6. Vehicles i persones usuàries

Es consideren vehicles autoritzats a estacionar en les zones regulades amb limitació horària qualsevol mena d'automòbils amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça sense superar els 5 metres de llarg i 2 metres 20 centímetres d'alçada.

Es consideren persones usuàries d'aquest servei els conductors que utilitzin les zones d'estacionament regulat amb limitació horària del municipi per l'estacionament de vehicles.

CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 7. Normes d'estacionament en zona blava i sotmesa a control horari

Constitueixen les zones blaves els trams o espais de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement i gratuïta amb limitació horària i mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari expedit per l'Ajuntament de Cervelló. La zona blava pot ser utilitzada per vehicles de més de dues rodes i que no superin la longitud de la plaça senyalitzada horitzontalment. Els vehicles utilitzaran una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, els vehicles autoritzats han d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible. Resta prohibit l'estacionament de qualsevol altre vehicle, com ara camions, motocicletes, ciclomotors, cicles i bicicletes, llevat de la zona expressament autoritzada per aquests o d'autorització especial atorgada des del servei municipal corresponent.

Horari de funcionament

De dilluns a divendres: de 9.00 a 14.00h i de 17.00 a 20.00h.

Dissabtes: de 9.00 a 14.00h

El servei no funciona els diumenges, festius i durant el mes d'agost. El període màxim permès per a l'estacionament a la zona blava és de dues hores.

La col·locació del comprovant horari dóna dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat. Aquest comprovant horari és gratuït i es podrà obtenir a l'Ajuntament de Cervelló.



La Policia Local s'encarrega de revisar i controlar el bon ús de la zona d'estacionament limitat.

Article 8. Normes d'estacionament en zona verda exclusiva sotmesa a autorització prèvia

Constitueixen les zones verdes exclusives aquelles zones d'aparcament degudament delimitades i senyalitzades amb places d'estacionament gratuïtes reservades únicament per a persones residents a la zona. És requisit indispensable l'obtenció prèvia de l'autorització expedida per l'Ajuntament de Cervelló. L'àrea verda pot ser utilitzada per vehicles de més de dues rodes i que no superin la longitud de la plaça senyalitzada horitzontalment. Els vehicles utilitzaran una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, els vehicles autoritzats han d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible. Resta prohibit l'estacionament de qualsevol altre vehicle, com ara camions, motocicletes, ciclomotors, cicles i bicicletes, llevat de la zona expressament autoritzada per aquests o d'autorització especial atorgada des del servei municipal corresponent.

Els requisits per obtenir l'autorització de persones residents, són:

- S'atorgarà una única autorització a cada persona física empadronada a Cervelló. El vehicle haurà de ser de tipus turisme, derivat del turisme o vehicle mixt adaptable. Si la persona resident disposés de més d'un vehicle dels tipus anteriors, no es podrà atorgar l'autorització pels mateixos.
- La titularitat del vehicle es comprovarà en la base de dades de la DGT. Els seus vehicles han de constar d'alta en el padró municipal de l'IVTM (impost de vehicles de tracció mecànica) i estar al corrent de pagament del mateix.

Horari de funcionament

De dilluns a diumenge les 24 hores del dia, de tal forma que queden exclosos els estacionaments no autoritzats per manca dels requisits exigits en aquest article.

Article 9. Normes d'estacionament en zona Park and Ride

Constitueixen les zones Park and Ride les places d'aparcament pròximes a intercanviadors metropolitans, nodes i parades de transport públic. Les persones usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle de manera gratuïta i per un termini màxim de 24 hores en aquest tipus d'estacionament, sempre i quan, prèviament a estacionar el seu vehicle, s'hagin donat d'alta i es registren a l'aplicació



que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona. A més, un cop finalitzat el trajecte de tornada, hauran de validar els títols de transport que siguin declarats vàlids per l'AMB per a l'ús de l'aparcament, a les màquines comprovadores corresponents. Aquests aparcaments estaran limitats en número de places i en horari. No podran estacionar en els Park and Ride els següents vehicles:

- a) Vehicles amb un número de places (inclòs el conductor) superior a 9.
- b) Vehicles que superin els 3.500 kilograms de pes màxim autoritzat.
- c) Vehicles amb dimensions superiors a les marques viàries que delimiten les places.
- d) Motocicletes i ciclomotors.

Les condicions del servei i títols vàlids per gaudir del servei i d'altres característiques tècniques, es troben regulades per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i es poden consultar a través de la seva pàgina web.

Article 10. Normes d'estacionament en zona groga i zona express 15 minuts

Constitueixen les zones Grogues les places reservades per ordenar les activitats relatives a la distribució urbana de mercaderies, és a dir, la realització d'operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies, mitjançant vehicles dedicats al transport i la distribució de mercaderies.

Horari de funcionament de forma genèrica

De dilluns a divendres: de 08 a 14 h i de 17 a 20 h.
Dissabtes: de 08 a 14 h.

De forma excepcional serà regulat per senyalització vertical

El servei no funciona els diumenges i festius.

La Policia Local s'encarrega de revisar i controlar el bon ús de la zona d'estacionament limitat.

Constitueixen les zones express 15 minuts, les places reservades per ordenar les activitats relatives a determinats serveis com són farmàcies i centres veterinaris. El temps màxim d'estacionament serà de 15 minuts

Horari de funcionament de forma genèrica

De dilluns a divendres: de 09 a 14 h i de 17 a 20 h.
Dissabtes: de 08 a 14 h.

De forma excepcional serà regulat per senyalització vertical



El servei no funciona els diumenges i festius.

La Policia Local s'encarrega de revisar i controlar el bon ús de la zona d'estacionament limitat.

Article 11. Suspensió del servei

Per raons d'interès públic amb motiu de celebracions religioses, esportives, culturals, populars, festives, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, l'Ajuntament de Cervelló podrà deixar sense efecte el servei d'estacionament limitat i controlat a determinats carrers o trams de carrers, durant el temps que sigui estrictament indispensable.

Article 12. Senyalització

Les zones blaves i verdes es senyalitzen verticalment i horitzontalment.

CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 13. Drets

Són drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària els establerts en aquesta ordenança i en la legislació vigent que sigui d'aplicació i, en particular els següents:

- a) Ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Dret al correcte funcionament del servei.
- c) Dret d'utilitzar privativament la via pública subjecta a limitació horària mitjançant un únic espai d'estacionament, respectant la senyalització instal·lada a l'efecte pel període màxim establert.
- d) Ser tractades correctament per la Policia Local i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que els sol·licitin.
- e) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, que poden presentar en el registre general de l'Ajuntament.
- f) A ser informats amb antelació dels canvis de règim i horari de les zones d'estacionament limitat.



- g) Els vehicles residents en una zona verda podran aparcar en la seva àrea veïnal i en qualsevol de les àrees veïnals adjacents.

Article 14. Deures

Són deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària els establerts en aquesta ordenança i en la legislació vigent que sigui d'aplicació i, en particular els següents:

- a) Adquirir el comprovant horari segons s'estableix en aquest ordenança i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que l'hora d'arribada sigui visible des de l'exterior, així com disposar de l'autorització prèvia d'estacionament en zona verda exclusiva.
- b) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local i les normes de funcionament del servei.
- c) No sobrepassar el temps autoritzat d'estacionament, i retirar el vehicle una vegada expirat el temps autoritzat o el màxim d'estacionament permès.
- d) Estacionar dins del límit de la plaça pintada amb senyalització horitzontal.
- e) No estacionar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- f) Respectar totes les normes contingudes en aquesta ordenança.

CAPÍTOL IV: RÈGIM SANCIONADOR

Article 15. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a l'exercici de la potestat sancionadora de l'ajuntament es regeix per la present Ordenança d'estacionament regulat de Cervelló, així com per la legislació estatal sobre circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Les tipologies d'infraccions i sancions són les que estableixen les lleis i també les que es concreten en aquesta ordenança. La competència per a imposar les sancions tipificades en aquesta ordenança correspon a l'alcalde o alcaldessa, que pot delegar les seves competències en d'altres òrgans de la corporació en els termes fixats per la normativa de règim local.



Article 16. Infraccions

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

Són infraccions lleus:

- a) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona blava sense el corresponent comprovant horari, ja sigui en format paper o mitjançant servei electrònic, en format digital.
- b) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona blava i zona verda sense col·locar el comprovant horari en format paper o targeta identificativa a la zona del parabrisa davanter del vehicle, de manera que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior.
- c) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona blava sobrepasant el límit horari del comprovant horari en un temps inferior a 60 minuts.
- d) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona blava sobrepasant el límit horari del comprovant horari en un temps superior a 60 minuts.
- e) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona blava i zona verda quan la ubicació del vehicle és adequada però les dimensions del vehicle sobrepassen les marques viàries que defineixen la plaça.
- f) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona verda sense l'autorització preceptiva.
- g) Estacionar a una plaça d'estacionament regulat tipus zona groga amb un vehicle no autoritzat a realitzar operacions de càrrega i descàrrega.
- h) Estacionar en zona d'estacionament regulat tipus zona groga infringint l'horari de funcionament permès.
- i) Estacionar el vehicle a una plaça d'estacionament regulat tipus zona *Park and Ride* sense donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicatiu desenvolupat per l'àrea metropolitana per aquest fi.
- j) Estacionar el vehicle a una plaça d'estacionament regulat tipus *Park and Ride* ultrapassant el límit horari en més d'una hora.
- k) Estacionar a una plaça d'estacionament regulat tipus *Park and Ride* amb un vehicle que no compleix les condicions per aparcar en aquests estacionaments.

Són infraccions greus:

- a) La reiteració en la comissió de dues o més faltes lleus en el termini d'un any.

Article 17. Sancions



Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria del sistema d'estacionament regulat se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Les sancions seran graduades, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any.

A mode general, la comissió de les infraccions anteriorment tipificades com a lleus donarà lloc a la imposicions de les sancions consistents en multa de fins a 100 euros. La comissió d'infraccions tipificades com a greus donarà lloc a la imposició de sancions consistents en multa de fins a 200 euros.

Disposicions transitòries

PRIMERA. Els procediments sancionadors iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, es tramitaran de conformitat amb la normativa vigent en el moment de la seva incoació.

SEGONA. Les disposicions del present Reglament no són d'aplicació a les infraccions comeses amb anterioritat a la seva entrada en vigor, a menys que afavoreixin al ciutadà, i sempre que no hagi recaigut resolució ferma en via administrativa en els corresponents procediments.

Disposició derogatòria

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta norma, es consideraran derogats els articles d'altres ordenances dictades pels òrgans municipals en tot allò que s'oposi o sigui incompatible amb el que es regula a la present ordenança.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà del dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província, i hagi transcorregut el termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local. El seu període de vigència es mantindrà fins que es produeixi la seva modificació o derogació expresses.

Alejandro Depares Galindo, Regidor delegat d'Assessoria Jurídica

