

Ajuntament de Gavà



Anunci sobre l'aprovació definitiva de la modificació del Reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari de Gavà

El Ple de l'Ajuntament de Gavà, en sessió Ordinària celebrada el dia 30 d'abril de 2025, entre d'altres, va adoptar l'acord d'aprovació definitiva de la modificació del Reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari de Gavà.

Es procedeix a la publicació del seu text íntegre:

REGLAMENT REGULAADOR DEL SERVEI PÚBLIC LOCAL D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACIÓ MECÀNICA A LA VÍA PÚBLICA PER TEMPS LIMITAT I SOTA CONTROL HORARI DE GAVÀ

Exposició de motius

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de regim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementaries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi (PMUS) aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 20 de juliol de 2017 i el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) aprovat definitivament pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió celebrada el 27 d'octubre de 2020. Ambdós constitueixen eines de planificació de la mobilitat i han comptat amb els corresponents processos participatius.

El PMUS recull la mesura de regular l'estacionament al barri de Gavà Mar. El PMMU la mesura d'ampliar els espais regulats en l'estacionament en superfície.

El servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a cada motivació de la demanda: aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials, aparcaments relacionats amb el gaudi de la platja, l'aparcament per residents, aparcaments dissuasius...

El mètode que es porta a terme per aconseguir aquest propòsit consisteix en controlar i regular el temps que els vehicles es troben ocupant una plaça en les àrees establertes. Les àrees d'estacionament regulat, autoritzades per l'Ajuntament

Ajuntament de Gavà



de Gavà, donen servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un bé escàs com és l'estacionament a la calçada.

En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir les següents línies d'actuació estratègiques:

- Participar en els plans de millora de la qualitat de l'aire del municipi reduint les emissions sorolls i fomentant l'ús del transport públic dins del marc d'una mobilitat sostenible.
- Facilitar l'aparcament a les àrees amb alta ocupació i forta pressió forastera.
- Reduir el transit d'agitació en la recerca d'aparcament, així com reduir la congestió al nucli central del municipi.
- Millorar l'aprofitament de les places, assegurant altes taxes de rotació, potenciant el comerç local i l'economia de Gavà.
- Reduir la indisciplina mitjançant una millor vigilància d'aquesta part del municipi.

Per a una millor comprensió del reglament, s'estableixen una sèrie de definicions del vocabulari emprat en la redacció del present document:

Definicions aplicables al present document:

Distintiu horari o títol d'estacionament: Títol que habilita l'estacionament d'un vehicle de dues o més rodes, expedit mitjançant un parquímetre o aplicació mòbil, en format paper o en suport electrònic.

Suport electrònic: dispositiu o format que allotja un document o registre electrònic que conté informació similar o equivalent al contingut en un suport físic i que pot substituir aquests.

Telepagament: Pagament que es duu a terme per mitja d'una xarxa de telecomunicacions, generalment Internet.

Zona veïnal: Conjunt carrers, places, aparcaments,... (o d'altres espais viaris) que determinaran l'àmbit d'aplicació de l'àrea regulada verda. Aquestes zones veïnals es determinaran d'acord amb el que estableix l'article 1.4 D d'aquest reglament.

Tarifa: import establert per a que la ciutadania pugui rebre un servei determinat, en aquest cas per l'aprofitament especial de béns de domini públic.

Tarifa horària: aquella en el que l'import a satisfer és proporcional als minuts estacionats.

Tarifa de pagament únic: aquella que habilita a l'estacionament en un espai temporal determinat, independentment del temps efectiu d'aparcament del vehicle.

Parquímetre: element situat a la via o espai públic que permet l'obtenció d'un distintiu horari amb la utilització d'un mitja de pagament, ja sigui mitjançant monedes o targeta bancària.

Aplicació mòbil: programari instal·lable en un dispositiu de telefonia mòbil que permet l'obtenció d'un distintiu horari, mitjançant telepagament.

Sistemes de pagament: mitjans habilitats per al pagament d'una tarifa per ocupació d'una plaça d'aparcament en un espai de domini públic, habitualment són monedes, targeta bancària o pagament electrònic.

Denúncia: constatació d'una infracció per part personal encarregat del control i la vigilància del servei d'estacionament regulat, que posa en coneixement els fets, mitjançant elements probatoris, a l'autoritat competent en matèria sancionadora.

Anul·lació de denúncia: tarifa per a poder estacionar superant el límit màxim d'estacionament en unes condicions determinades una vegada s'ha sigut

Ajuntament de Gavà



denunciat pel personal encarregat del control i la vigilància del servei.

Sistema de gestió d'estacionament regulat: solució informàtica que permet la gestió de totes les operacions que intervenen al servei d'estacionament regulat, amb eficiència i eficàcia, posant en comú les comunicacions entres els diferents agents, tant públics o privats, que conformen el sistema.

Operador: proveïdor autoritzat a prestar serveis de cobrament mitjançant tecnologia d'aplicació mòbil a les àrees d'estacionament regulat.

Títol d'estacionament no validat: quan l'operador posa a disposició de l'usuari un títol d'estacionament i aquest no ha sigut validat i verificat pel sistema de gestió.

TÍTOL I. Disposicions Generals.

Article 1. Objecte, àmbit i titularitat del Servei.

1.1.- El present Reglament té per objecte establir el regim jurídic aplicable, en l'ús de les competències que disposa l'Ajuntament de Gavà, per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'estacionament a la via pública, en determinades zones del municipi, segons les diferents tipologies que s'estableixin, amb l'objectiu de poder donar cobertura a les actuacions estratègiques exposades anteriorment, mitjançant la limitació de permanència d'estacionament i l'establiment d'una tarifa si s'escau.

Són objecte del servei les tipologies d'estacionament descrites a continuació, tant les implantades en l'actualitat, com aquelles que es decideixi executar o ampliar en el futur.

Tipologia 1 o Àrea blava (àrea d'aparcament regulat de rotació):

Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on l'usuari paga pel temps que ocupi una plaça d'aparcament en calçada, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament.

L'objectiu és maximitzar la rotació en zones comercials, en la zona del front marítim i en els centres neuràlgics alhora que es descincentiva l'ús del vehicle privat per la repercussió del cost de l'estacionament.

Tipologia 2 o Àrea verda (àrea d'aparcament regulat preferent per a residents i/o residents de zona):

Es tracta d'una regulació de l'oferta de places en calçada per facilitar l'aparcament als residents i/o residents de zona i fomentar l'ús de models de transport més sostenibles. El regim és diferent segons si l'usuari és resident i/o resident de la zona o no resident.

Esta pensat per a zones residencials amb problemes d'estacionament per la seva proximitat a centres d'atracció de vehicles.

Tipologia 3 o Àrea taronja (àrea d'aparcament regulat exclusiu per a residents del municipi):

Es tracta d'una regulació de l'oferta de places en calçada que ha de possibilitar als

Ajuntament de Gavà



residents del municipi l'estacionament en determinades zones (Zona B) i garantir així la seva mobilitat els dies de més pressió forana. Addicionalment, l'estacionament exclusiu de residents del municipi en aquestes zones contribueix a la pacificació dels àmbits en els que s'implanta per la reducció del trànsit d'agitació.

Tipologia 4 o places Park&Ride (P&R):

Places d'estacionament regulat ubicades a les proximitats d'estacions o parades de transport públic, reservades per a les persones usuàries del servei de transport públic.

Aquestes places cerquen el foment de l'intercanvi de modes de transport. Es requereix validar el títol de transport públic el mateix dia que s'utilitza.

1.2.- L'àmbit d'aplicació territorial d'aquest reglament és el terme municipal de Gavà.

Dins de l'àmbit d'aplicació del present reglament s'estableixen tres zones diferenciades:

ZONA A: El conjunt de carrers, places, aparcaments,... (o d'altres espais viaris) que conformen l'àmbit nord del nucli urbà.

ZONA B: El conjunt de carrers, places, aparcaments,... (o d'altres espais viaris) que conformen l'àmbit sud del nucli urbà (Barri de Gavà Mar).

ZONA C: El conjunt de carrers, places, aparcaments,... (o d'altres espais viaris) que conformen els àmbits de les urbanitzacions sense continuïtat amb la trama urbana.

Aquestes zones es poden subdividir en zones veïnals.

L'ajuntament podrà, en funció de les polítiques de mobilitat sostenible que es vulguin desenvolupar, establir altres zones a les anteriorment previstes.

1.3.- Disposicions comuns aplicables a la totalitat de tipologies d'estacionament (Tipologia 1, 2, 3 i 4) contemplades en el present reglament:

- Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.
- El personal encarregat del control i la vigilància del servei denunciaran aquells vehicles que incompleixin la normativa d'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari continguda en el present reglament, conforme al previst en els articles 6, 20, 29 i 37.



1.4.- Disposicions comuns aplicables a les àrees d'estacionament (Tipologia 1, 2 i 3) contemplades en el present reglament:

- A. Els tipus de vehicles que podran estacionar en aquests tipus d'estacionament són els vehicles de més de 2 rodes i els que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA (pes màxim autoritzat) i un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.
Pel que fa a les motos, resultarà d'aplicació el que disposa la Ordenança de circulació.
- B. Els usuaris amb targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat podran estacionar a qualsevol d'aquests tipus d'estacionament sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant.
- C. Temporades/Dies i horaris de regulació i durada de l'estacionament: Els horaris de regulació de l'estacionament en les àrees determinades en aquest reglament, i la durada de l'estacionament en aquestes àrees s'aprovaran per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui.
- D. Zones veïnals de l'àrea verda determinada en el present reglament: Les zones veïnals de l'àrea verda i les seves modificacions (inclusió o supressió de carrers inclosos) s'aprovaran per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui.
- E. Zones determinades en el present reglament: Les zones de l'àrea blava, àrea taronja i places de Park&Ride determinades en el present reglament i les seves modificacions (inclusió o supressió de carrers inclosos) s'aprovaran per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui.
- F. Implantació de les àrees d'estacionament contemplades en el present reglament: La posada en servei de les àrees contemplades en el present reglament així com qualsevol de les seves tipologies, s'entendrà efectuada amb l'aprovació de la Temporades/Dies i horaris de regulació i durada de l'estacionament d'aquestes àrees i amb l'aprovació de les zones o zones veïnals que conformen aquestes àrees.
- G. Implantació d'àrees d'estacionament no contemplades en aquest reglament: La implantació de noves àrees d'estacionament no contemplades en aquest reglament requerirà la modificació d'aquest, de conformitat amb el procediment previst en la normativa aplicable.
- H. Validació de l'estacionament dels vehicles en aquestes àrees: El funcionament de l'estacionament regulat per àrees es realitzarà mitjançant els sistemes de gestió i control del pagament que es detallen a l'apartat definicions, que es regiran en tot moment pel present reglament i per la resta de normativa municipal vigent que resulti d'aplicació.
En les àrees blaves (Tipologia 1) i verdes (Tipologia 2) la validació de

Ajuntament de Gavà



l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del distintiu horari, corresponent a la tarifa que es vol satisfer, per qualsevol dels sistemes de pagament habilitats. En les àrees taronges (Tipologia 3) la validació es correspondrà amb l'efectiva disposició de la condició d'usuari d'aquestes àrees (això és, constar d'alta en l'àrea taronja, prèvia constatació dels requisits exigits en l'article 28). En les àrees taronges la validació de l'estacionament es realitzarà per part del personal encarregat del servei de control i vigilància mitjançant un sistema de lector de matrícules.

- I. Exclusivitat de zona veïnal: La determinació d'una àrea com a exclusiva per a residents o residents de zona veïnal s'efectuarà per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui.

1.5.- Disposicions comuns aplicables a les àrees d'estacionament (Tipologia 1 i 2) contemplades en el present reglament.

- A. L'establiment de la possibilitat d'adquisició de vals d'estacionaments per l'àrea blava i verda, a aquelles activitats econòmiques relacionades amb el comerç, la restauració i la hostaleria, s'establirà per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui.

El decret indicarà:

- Tipus i ubicació dels comerços que es poden adherir a la campanya.
- Valor dels vals
- Import del descompte dels vals pels comerços.
- Nombre total de vals disponible.
- Nombre màxim de vals per comerç.
- Condicions per lliurar els vals als clients.

TÍTOL II. Àrees d'estacionament sotmeses a control horari

Capítol 1.- Places d'estacionament en Àrea Blava

Article 2. Objecte

Constitueix l'Àrea blava les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ pagament de la tarifa aprovada pel Ple municipal, en relació amb el previst en el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals així com el Real Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre que aprova el Text Refós de la Llei de Transit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, article 7, 39.4 i el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament previstos. Això és, tots els usuaris de l'àrea blava hauran de disposar del corresponent distintiu horari.

Ajuntament de Gavà



Article 3. Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea blava seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau amb RAL 5015 i senyalització vertical.

Article 4. Normes d'estacionament

4.1. Bonificacions per a residents de l'àrea blava Zona A

L'Ajuntament podrà establir tarifes toves/bonificacions als residents dels carrers senyalitzats a la Zona A com a àrees d'estacionament regulat per control horari, als efectes de garantir-los un mínim estacionament.

En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament previstos, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

4.2. Vehicles sostenibles

L'Ajuntament podrà incentivar determinats tipus de vehicles que siguin més respectuosos amb el medi ambient, establint-los tarifes toves/bonificacions en l'àrea blava.

En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

4.3. Venda de vals d'aparcament per establiments comercials, mercats municipals i hostaleria i restauració:

Per tal de dinamitzar el comerç i la restauració del nostre municipi, l'ajuntament podrà possibilitar l'adquisició de vals d'estacionaments per l'àrea blava a aquelles activitats econòmiques relacionades amb el comerç, la restauració i la hostaleria registrats amb matrícula de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) com a establiments comercials per tal què puguin gaudir-los els seus clients i usuaris.

Aquests vals d'estacionament seran limitats i d'acord a l'oferta disponible d'estacionament regulat.

En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Article 5. Infraccions

1. Constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:
 - a) Estacionar sense disposar/col·locar distintiu horari que l'autoritza.
 - b) Sobrepassar el límit horari indicat en el distintiu horari que l'autoritza.

Aquestes infraccions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Ajuntament de Gavà



Article 6. Denúncies i anul·lacions

1. Les denúncies formulades pel personal encarregat del control i la vigilància del servei, per desobediència a les seves ordres i instruccions, o per l'incompliment de la reglamentació del servei, iniciaran el preceptiu procediment administratiu sancionador establert en la normativa vial, i seran considerades com a prova de càrrec suficient, sempre i quan posteriorment, la part denunciant ratifiqui per escrit els fets denunciats que hagin estat al·legats i posats en dubte per part de l'expedientat i/o de l'expedientada, sense perjudici de prova en contra.
2. En el supòsit, que la persona presumptament infractora no hagi presentat al·legacions a l'expedient iniciat contra ell i/o ella, no serà necessari que la part denunciant realitzi al tràmit senyalat en el paràgraf anterior, ja que en aquest cas la denúncia formulada personal encarregat del control i la vigilància del servei serà considerada com a prova de càrrec suficient.
3. En les denúncies hi figurarà la identificació del vehicle amb el qui s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat del denunciat si es coneix, una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora, el número d'identificació del personal que exerceix les tasques de control i vigilància i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.
4. Les denúncies poden ser anul·lades amb els mateixos sistemes de gestió que permetin el pagament, sempre que la infracció sigui per estacionar sense disposar/col·locar distintiu o per sobrepassar el límit horari d'estacionament que habiliti a l'estacionament horari en una franja del dia i, sempre que l'anul·lació s'efectuï en les franges de temps que s'indiquen a continuació posteriors a la denuncia, tot introduint el codi d'anul·lació de la denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que s'especifica a l'annex II d'aquest Reglament.
 - Anul·lació de denúncia per temps excedit, dins dels 30 minuts següents
 - Anul·lació de denúncia per temps excedit, entre els 31 minuts següents i les 23:59:59 h. del mateix dia.
 - Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense tiquet visible, fins les 23:59:59 h. del mateix dia.

Article 7. Retirada de vehicles

1. La grua municipal podrà retirar de les vies públiques els vehicles:
 - a) que estiguin estacionats en les àrees blaves més enllà de les 23:59:59 h. del mateix dia en que hagin estat denunciats per estacionar sense disposar/col·locar el distintiu horari que l'autoritza, sempre que romangui estacionat dintre del horaris de regulació d'aquestes àrees d'estacionament.
 - b) que estiguin estacionats en les àrees blaves més enllà de les 23:59:59 h. del mateix dia en que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el distintiu horari que l'autoritza i que l'estacionament hagi sobrepassat el triple del temps abonat, sempre que romangui estacionat dintre del horaris de regulació d'aquestes àrees d'estacionament.

En casos de retirada, els vehicles es traslladaran a un dipòsit de vehicles.

Ajuntament de Gavà



Article 8. Sancions

1. Les infraccions previstes a l'article 5 seran sancionades d'acord amb el que s'estableix a continuació, de conformitat amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i a la resta de normes bàsiques i complementaries del transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas:
 - a) El fet d'estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com a àrea blava, sense disposar/col·locar el distintiu horari que l'autoritza es sancionarà amb 100 €.
 - b) El fet d'estacionar en el lloc habilitat com a àrea blava, excedint el temps màxim permès es sancionarà amb 60 €.

Aquestes sancions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Capítol 2. Places d'estacionament sotmeses a control horari en Àrea Verda.

Article 9. Objecte

Constitueixen àrea verda les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on les persones residents i/o els residents de les zones veïnals que es determinin - i, si així s'estableix per a cada àrea, les persones visitants -, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferents i per temps preestablert, també diferent.

Sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament previstos. Això és, tots els usuaris de l'àrea verda hauran de disposar del corresponent distintiu horari.

Article 10. Àmbit d'aplicació

10.1 Zones veïnals

L'àmbit d'aplicació de l'àrea verda seran les zones veïnals que es creïn a tal efecte al municipi, que es considerin que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària amb prioritat per a residents i/o residents de zona veïnal, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, facilitar l'aparcament d'aquests a les àrees amb alta ocupació i forta pressió forastera i col·laborar a la reducció del vehicle privat tot fomentant el desplaçament modal cap al transport públic.

10.2 Exclusivitat de l'àrea per a residents i/o residents de zona veïnal

En aquelles zones, amb una oferta reduïda d'aquest tipus de places, l'Ajuntament podrà establir que siguin exclusives per a l'estacionament de residents i/o residents de zona veïnal.

Ajuntament de Gavà



Article 11. Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea verda seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color verda amb RAL 6018 i senyalització verticals

La senyalització vertical de les zones afectades per l'àrea verda indicarà que s'està realitzant un estacionament en una àrea amb preferència per a residents. Aquesta senyalització permetrà identificar, si s'escau, la zona veïnal on s'ha aparcad. El disseny seguirà les indicacions aprovades per l'Ajuntament.

Article 12. Usuaris d'àrea verda:

1. Usuaris àrea verda:

Seran els residents i/o residents de zona veïnal, i també els no residents si l'àrea no és exclusiva.

En funció del grau d'ocupació de l'àrea verda, l'Ajuntament podrà ampliar o restringir la consideració de vehicle resident.

1.1 Resident de zona veïnal.

Són els ciutadans que consten empadronats dins d'una zona veïnal (carrers, places, aparcaments i altres espais viaris inclosos dintre d'aquestes zones) i a més consten d'alta al padró de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) com a subjectes passius.

Aquests podran estacionar en les zones veïnals en què constin empadronats i/o en les àrees veïnals adjacents que es determinin, sempre que s'aboni la tarifa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

1.2 Resident.

Són els ciutadans i les ciutadanes que, sense residir en alguna de les zones veïnals amb estacionament regulat d'àrea verda al municipi, consten empadronats a Gavà i, així mateix, d'alta al padró de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) com a subjectes passius.

També ostentaran la condició de residents aquelles persones que estant empadronades en Gavà no siguin subjectes passius de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) però disposin d'un vehicle en qualsevol de les següents modalitats:

- Modalitat 1: En rènting, lísing o lloguer, de més de tres mesos de durada, a nom de la persona empadronada.

En cas de rènting particular, la persona empadronada haurà de figurar al contracte com a conductor principal habitual. L'acreditació d'aquesta modalitat s'efectuarà mitjançant la presentació d'una còpia del contracte de rènting a nom de la persona resident a Gavà i mitjançant la presentació de la còpia el permís de circulació.

Ajuntament de Gavà



En cas de rènting d'empresa, la persona empadronada haurà de acreditar que el vehicle es titularitat de l'empresa i així mateix haurà de disposar d'una declaració subscrita pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús d'aquest vehicle. També s'exigeix la presentació de la còpia permís de circulació del vehicle.

En cas de lloguer, la persona empadronada haurà de acreditar que es arrendatari del vehicle mitjançant la presentació del contracte de lloguer corresponent.

- Modalitat 2: Quan el vehicle està a nom d'una empresa, la persona empadronada haurà de figurar a l'assegurança com a conductor principal o habitual i disposar d'una declaració subscrita pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús del vehicle.
- Modalitat 3: El residents amb vehicles de matricula estrangera podran gaudir d'aquest tipus d'estacionament fins a 60 dies des de la data d'inscripció al padró d'habitants, donant-se de baixa del sistema en aquell moment i havent de renovar la inscripció als cens d'àrea verda una vegada s'hagi efectuat la matriculació definitiva del vehicle.

Els que ostentin la condició de residents gaudiran d'una tarifa reduïda.

1.3 No residents.

Són les persones no empadronades al municipi. Aquests estaran subjectes a l'abonament de la tarifa establerta pels que tenen aquesta condició.

1.4 Atès que el gestor del servei disposarà de mitjans telemàtics per efectuar la gestió i el control d'aquest tipus de places, els que ostentin la condició de resident i/o resident de zona veïnal no hauran de col·locar cap tipus de distintiu físic al vehicle acreditatiu d'aquesta condició d'usuari d'àrea verda.

Article 13. Temps de validesa de les tarifes dels usuaris de l'Àrea verda amb condició de resident de zones veïnals.

Les diferents tarifes de resident de zona veïnal en àrea verda, són tarifes de pagament únic, que habiliten l'estacionament per a períodes d'una duració fixa i determinada, independentment del temps efectiu utilitzat pel ciutadà, segons els següents criteris:

- Setmanal correspon a 7 dies naturals, incloent el dia que s'efectua el pagament i els dies en que l'àrea no estigui en servei.

Article 14. Devolucions de tarifes dels usuaris de l'Àrea verda amb condició de resident de zones veïnals.

Les tarifes de resident de zona veïnal admetran devolució.

Ajuntament de Gavà



Article 15. Vehicles sostenibles

L'Ajuntament podrà incentivar determinats tipus de vehicles que siguin més respectuosos amb el medi ambient, establint-los tarifes toves/bonificacions en l'àrea verda.

En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Article 16. Venda de vals d'aparcament per establiments comercials, mercats municipals i hostaleria i restauració:

Per tal de dinamitzar el comerç i la restauració del nostre municipi, l'ajuntament podrà possibilitar l'adquisició de vals d'estacionaments per l'àrea verda a aquelles activitats econòmiques relacionades amb el comerç, la restauració i la hostaleria registrats amb matrícula de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) com a establiments comercials per tal què puguin gaudir-los els seus clients i usuaris.

Aquests vals d'estacionament seran limitats i d'acord a l'oferta disponible d'estacionament regulat.

En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Article 17. Drets dels usuaris d'àrea verda

- Ser admès en l'ús del servei com usuari si es compleixen els requisits necessaris exigits.
- Els usuaris tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda.
- Rebre un correcte funcionament del servei.

Article 18. Deures

- Satisfer les tarifes que s'aprovin per la utilització del servei.
- Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les ordres donades pel personal encarregat del control i la vigilància de l'Àrea d'estacionament regulat així com les normes del funcionament del servei.

Article 19. Infraccions

1. Constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament,
 - a) Estacionar sense disposar/col·locar distintiu horari que l'autoritza.
 - b) Sobrepassar el límit horari indicat en el distintiu horari que l'autoritza.

Aquestes infraccions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Ajuntament de Gavà



Article 20. Denúncies i anul·lacions

1. Les denúncies formulades personal encarregat del control i la vigilància del servei, per desobediència a les seves ordres i instruccions, o per l'incompliment de la reglamentació del servei, iniciaran el preceptiu procediment administratiu sancionador establert en la normativa vial, i seran considerades com a prova de càrrec suficient, sempre i quan posteriorment, la part denunciant ratifiqui per escrit els fets denunciats que hagin estat al·legats i posats en dubte per part de l'expedientat i/o de l'expedientada, sense perjudici de prova en contra.
2. En el supòsit, que la persona presumptament infractora no hagi presentat al·legacions a l'expedient iniciat contra ell i/o ella, no serà necessari que la part denunciant realitzi al tràmit senyalat en el paràgraf anterior, ja que en aquest cas la denúncia formulada personal encarregat del control i la vigilància del servei serà considerada com a prova de càrrec suficient.
3. En les denúncies hi figurarà la identificació del vehicle amb el qui s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat del denunciat si es coneix, una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora, el número d'identificació del personal que exerceix les tasques de control i vigilància i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.
4. Les denúncies poden ser anul·lades amb els mateixos sistemes de gestió que permetin el pagament, sempre que la infracció sigui per estacionar sense disposar/col·locar distintiu o per sobrepassar el límit horari d'estacionament que habiliti a l'estacionament horari en una franja del dia i, sempre que l'anul·lació s'efectuï en les franges de temps que s'indiquen a continuació posteriors a la denuncia, tot introduint el codi d'anul·lació de denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que s'especifica a l'annex II d'aquest Reglament.
 - Anul·lació de denúncia per temps excedit, dins dels 90 minuts següents (no residents)
 - Anul·lació de denúncia per temps excedit, entre els 91 minuts següents i les 23:59:59 h. del mateix dia (no residents)
 - Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense tiquet visible, fins les 23:59:59 h. del mateix dia (no residents)
 - Anul·lació de denúncia per temps excedit, dins dels 90 minuts següents (residents)
 - Anul·lació de denúncia per temps excedit, entre els 91 minuts següents i les 23:59:59 h. del mateix dia (residents)
 - Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense tiquet visible, fins les 23:59:59 h. del mateix dia (residents)

Article 21. Retirada de vehicles

1. La grua municipal podrà retirar de les vies públiques els vehicles:
 - a) que estiguin estacionats en les àrees verdes més enllà de les 23:59:59 h. del mateix dia en que hagin estat denunciats per estacionar sense disposar/col·locar el distintiu horari que l'autoritza, sempre que romanguin estacionat dintre del horaris de regulació d'aquestes àrees

Ajuntament de Gavà



d'estacionament.

- b) que estiguin estacionats en les àrees verdes més enllà de les 23:59:59 h. del mateix dia en que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el distintiu horari que l'autoritza i que l'estacionament hagi sobrepassat el triple del temps abonat, sempre que romangui estacionat dintre del horaris de regulació d'aquestes àrees d'estacionament.

En casos de retirada, els vehicles es traslladaran a un dipòsit de vehicles.

Article 22. Sancions

1. Les infraccions previstes a l'article 19 seran sancionades d'acord amb el que s'estableix a continuació, de conformitat amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i a la resta de normes bàsiques i complementaries del transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas:
 - a) El fet d'estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com a àrea verda, sense disposar/col·locar el distintiu horari que l'autoritza es sancionarà amb 100€.
 - b) El fet d'estacionar en el lloc habilitat com a àrea verda, excedint el temps màxim permès es sancionarà amb 60 €.

Aquestes sancions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Capítol 3. Places d'estacionament sotmeses a control horari en Àrea Taronja.

Article 23. Objecte

Constitueixen l'Àrea Taronja les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on l'aparcament és exclusiu per als residents del municipi.

La gratuïtat anirà lligada intrínsecament a garantir la mobilitat dels residents del municipi els dies de més pressió forana associada a l'accés a les platges.

Article 24. Àmbit d'aplicació

1. Zones d'àrea taronja

L'àmbit d'aplicació de l'àrea taronja seran les zones que es creïn a tal efecte a la Zona B (barri de Gavà Mar)

Article 25. Temporalitat

L'Àrea taronja es posarà en funcionament únicament en els períodes i temporades de gaudi de la platja. En qualsevol cas, el període concret de funcionament

Ajuntament de Gavà



s'aprovarà per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui d'acord amb el previst a l'article 1.4 C d'aquest reglament.

Article 26. Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea taronja seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color vermell amb RAL 2009 i de senyalització vertical.

Article 27. Usuaris

1. Usuaris àrea taronja:

Seran els residents, els no residents titulars d'una segona residència a la Zona B (Barri Gavà Mar), els no residents titulars d'activitats econòmiques ubicades en la Zona B (Barri Gavà Mar) i els seus treballadors

En funció del grau d'ocupació de l'àrea taronja, l'Ajuntament podrà ampliar o restringir la consideració de vehicle resident.

1.1 Resident.

Són els ciutadans i les ciutadanes que consten empadronats a Gavà i, així mateix, d'alta al padró de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) com a subjectes passius.

També ostentaran la condició de residents aquelles persones que estant empadronades en Gavà no siguin subjectes passius de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) però disposin d'un vehicle en qualsevol de les següents modalitats:

- Modalitat 1: En rènting, lísing o lloguer, de més de tres mesos de durada, a nom de la persona empadronada.
- En cas de rènting particular, la persona empadronada haurà de figurar al contracte com a conductor principal habitual. L'acreditació d'aquesta modalitat s'efectuarà mitjançant la presentació d'una còpia del contracte de rènting a nom de la persona resident a Gavà i mitjançant la presentació de la còpia el permís de circulació.

En cas de rènting d'empresa, la persona empadronada haurà de acreditar que el vehicle es titularitat de l'empresa i així mateix haurà de disposar d'una declaració subscrita pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús d'aquest vehicle. També s'exigeix la presentació de la còpia permís de circulació del vehicle.

En cas de lloguer, la persona empadronada haurà de acreditar que es arrendatari del vehicle mitjançant la presentació del contracte de lloguer corresponent.

Ajuntament de Gavà



- Modalitat 2: Quan el vehicle està a nom d'una empresa, la persona empadronada haurà de figurar a l'assegurança com a conductor principal o habitual i disposar d'una declaració subscrita pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús del vehicle.
- Modalitat 3: Els residents amb vehicles de matrícula estrangera podran gaudir d'aquest tipus d'estacionament fins a 60 dies des de la data d'inscripció al padró d'habitants, donant-se de baixa del sistema en aquell moment i havent de renovar la inscripció als cens d'àrea taronja una vegada s'hagi efectuat la matriculació definitiva del vehicle.

Atès que el gestor del servei disposarà de mitjans telemàtics per efectuar la gestió i el control d'aquest tipus de places, els que ostentin aquesta condició no hauran de disposar de cap tipus de distintiu al vehicle, el control s'efectuarà per lector de matricules.

1.2 No residents titulars d'una segona residència a la Zona B (Barri Gavà Mar)

Són les persones no empadronades al municipi que ostenten la titularitat d'un bé immoble a la Zona B definida en el present reglament. Per tant, aquestes persones (físiques o jurídiques) han de poder acreditar que són subjectes passius de l'impost sobre béns immobles (IBI), únicament pel que fa a habitatges, o titulars d'algun dret real sobre immobles destinats a l'ús d'habitatge, amb independència de l'existència o no de la divisió de propietat horitzontal de l'immoble en les bases de dades de cadastre immobiliari.

Els que ostentin la condició de no residents titulars d'una segona residència a la Zona B podran estacionar en aquest tipus d'àrees sempre que abonin la tarifa prevista pels que ostentin aquesta condició. En qualsevol cas, es podrà autoritzar fins a un màxim de dos vehicles per bé immoble.

1.3 No residents titulars d'activitats econòmiques relacionades amb el comerç i restauració ubicades en la Zona B (Barri Gavà Mar) i els seus treballadors

Són les persones no empadronades al municipi que ostenten la titularitat d'una activitat econòmica relacionada amb el comerç i restauració a la Zona B definida en el present reglament així com els seus treballadors.

Aquests han de poder acreditar el següent:

- La titularitat de l'activitat econòmica s'acreditarà per mitjà de l'alta en la matrícula de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE)
- La condició de treballador s'acreditarà per mitjà de la presentació del contracte de treball amb el titular de l'activitat econòmica i amb el document d'alta en la TGSS.

Els que ostentin la condició de titulars d'activitats econòmiques relacionades amb el comerç i restauració ubicades en la Zona B (Barri Gavà Mar) o treballadors d'aquest tipus d'establiments podran estacionar en aquest tipus d'àrees sempre que abonin

Ajuntament de Gavà



la tarifa prevista pels que ostentin aquesta condició.

1.4 Atès que el gestor del servei disposarà de mitjans telemàtics per efectuar la gestió i el control d'aquest tipus de places, els que ostentin la condició d'usuaris de l'àrea taronja no hauran de col·locar cap tipus de distintiu físic al vehicle acreditatiu d'aquesta condició, el control s'efectuarà per lector de matricules.

1.5 L'autorització per estacionar en aquest tipus de places d'estacionament es correspondrà amb la disposició efectiva de la condició d'usuari en àrea taronja (estar donat d'alta en l'àrea taronja per complir els requisits establerts a l'article 27.1.1, 27.1.2 o 27.1.3 d'aquest reglament).

A efectes d'infraccions i sancions, la manca de l'autorització avantdita tindrà els mateixos efectes que la manca (estacionar sense disposar/col·locar) del distintiu horari prevista per a les àrees blaves i verdes.

Article 28. Infraccions

1. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament,
 - a) Estacionar sense disposar de l'autorització corresponent. Això és, no disposar de la condició d'usuari en àrea taronja (estar donat d'alta en l'àrea taronja per compliment dels requisits establerts a l'article 27 d'aquest reglament).

Aquest supòsit es considerarà com a manca (estacionar sense disposar/col·locar) del distintiu horari en les àrees blaves i verdes.

Aquestes infraccions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Article 29. Denúncies i anul·lacions

1. Les denúncies formulades personal encarregat del control i la vigilància del servei, per desobediència a les seves ordres i instruccions, o per l'incompliment de la reglamentació del servei, iniciaran el preceptiu procediment administratiu sancionador establert en la normativa vial, i seran considerades com a prova de càrrec suficient, sempre i quan posteriorment, la part denunciante ratifiqui per escrit els fets denunciats que hagin estat al·legats i posats en dubte per part de l'expedientat i/o de l'expedientada, sense perjudici de prova en contra.
2. En el supòsit, que la persona presumptament infractora no hagi presentat al·legacions a l'expedient iniciat contra ell i/o ella, no serà necessari que la part denunciante realitzi al tràmit senyalat en el paràgraf anterior, ja que en aquest cas la denúncia formulada personal encarregat del control i la vigilància del servei serà considerada com a prova de càrrec suficient.
3. En les denúncies hi figurarà la identificació del vehicle amb el qui s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat del denunciat si es coneix, una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora, el número d'identificació del personal que exerceix les tasques de control i vigilància i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.
4. Les denúncies poden ser anul·lades sempre que la infracció sigui per estacionar sense disposar de l'autorització corresponent i, sempre que l'anul·lació s'efectuï en les franges de temps que s'indiquen a continuació posteriors a la denuncia, tot introduint el codi d'anul·lació de denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que s'especifica a l'annex II d'aquest Reglament.

Ajuntament de Gavà



- Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense disposar de l'autorització corresponent, fins les 23:59:59 h. del mateix dia.

Article 30. Retirada de vehicles

1. La grua municipal podrà retirar de les vies públiques els vehicles:
 - a) que estiguin estacionats en les àrees taronges més enllà de les 23:59:59 h. del mateix dia en que hagin estat denunciats per estacionar sense disposar de l'autorització corresponent i sempre que romanguin estacionats dintre dels horaris de regulació d'aquestes àrees d'estacionament.

Aquest supòsit es considerarà com a manca (estacionar sense col·locar) del distintiu horari en les àrees blaves i verdes.

En casos de retirada, els vehicles es traslladaran a un dipòsit de vehicles

Article 31. Sancions

La infracció prevista a l'article 28 del present reglament serà sancionada d'acord amb el que s'estableix a continuació, de conformitat amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i a la resta de normes bàsiques i complementaries del transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas:

- a) El fet d'estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com a àrea taronja, sense disposar de l'autorització corresponent es sancionarà amb 100€.

Aquest supòsit es considerarà com a manca (estacionar sense disposar/col·locar) del distintiu horari en les àrees blaves i verdes.

Aquestes sancions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Capítol 4. Places Park & Ride (P&R)

Article 32. Objecte

Les places regulades com a places Park & Ride (P&R) són les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, habilitades per als usuaris del transport públic, per a que aquests puguin realitzar un intercanvi en el mode de transport. Aquestes zones coincideixen amb els aparcaments de dissuasió. Es preveu que aquestes s'ubiquin en les immediacions d'estacions de ferrocarrils i/o intercanviadors de bus.

A aquest tipus de places d'estacionament els resultarà d'aplicació el que disposa la Ordenança de Circulació de vehicles i vianants.

Ajuntament de Gavà



En concordança amb el previst a la ordenança de circulació, els estacionaments d'aquest tipus es determinaran per decret d'Alcaldia o de l'òrgan en qui delegui, en el què s'establiran les hores de funcionament, es fixarà, si s'escau, un temps màxim d'ocupació i s'establirà la tipologia d'usuaris que en poden fer us.

Article 33 Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de colors que les facin clarament identificatives, en funció de les seves modalitats.

Article 34. Normes generals.

Els usuaris i les usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle de manera totalment gratuïta i per un termini màxim de 24 hores a l'estacionament del P&R, sempre i quan, prèviament a estacionar el seu vehicle, s'hagin donat d'alta i es registrin a l'aplicació (APP) que determini l'AMB, i validin una vegada tornin del seu trajecte, els títols de transport que siguin declarats vàlids per l'AMB per a l'ús de l'aparcament, a les màquines comprovadores.

Aquests aparcaments estaran limitats en número de places i en horari.

Podran estacionar al P&R els vehicles que no superin les 9 places, inclòs el conductor, ni els 6 metres de longitud ni els 3.500 kg de PMA (pes màxim autoritzat). No està permès l'ús del P&R a aquells vehicles amb dimensions superiors a les marques viaries que delimitin cada plaça, ni tampoc les motocicletes ni els ciclomotors.

Les condicions del servei i títols vàlids per gaudir del servei i d'altres tècniques, es troben regulades per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i es poden consultar a la seva pàgina web.

Article 35. Tipus de vehicles.

Els vehicles que hi podran estacionar són els que no superin les 9 places, inclòs el conductor, ni els 6 metres de longitud, ni els 3.500 kg de PMA (pes màxim autoritzat).

No està permès l'ús del P&R a aquells vehicles amb dimensions superiors a les marques vials que delimitin cada plaça, ni tampoc les motocicletes, ni els ciclomotors.

Article 36. Infraccions.

1. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els supòsits següents:

- a) No donar-se d'alta i registrar-se a l'aplicatiu (APP) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona, abans d'estacionar el vehicle al P&R.

Ajuntament de Gavà



Aquest supòsit es considerarà com a manca (estacionar sense col·locar) del distintiu horari a les àrees d'estacionament regulat.

- b) Excedir del temps màxim d'aparcament.
- c) No validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic, o estacionar el vehicle sense fer servir el transport públic.

Aquestes infraccions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Article 37. Denúncies i anul·lacions.

1. Les denúncies formulades pel personal encarregat del control i la vigilància del servei, per desobediència a les seves ordres i instruccions, o per l'incompliment de la reglamentació del servei, iniciaran el preceptiu procediment administratiu sancionador establert en la normativa vial, i seran considerades com a prova de càrrec suficient, sempre i quan posteriorment, la part denunciante ratifiqui per escrit els fets denunciats que hagin estat al·legats i posats en dubte per part de l'expedientat i/o de l'expedientada, sense perjudici de prova en contra.
2. En el supòsit, que la persona presumptament infractora no hagi presentat al·legacions a l'expedient iniciat contra ell i/o ella, no serà necessari que la part denunciante realitzi al tràmit senyalat en el paràgraf anterior, ja que en aquest cas la denúncia formulada personal encarregat del control i la vigilància del servei serà considerada com a prova de càrrec suficient.
3. En les denúncies hi figurarà la identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat del denunciat si es coneix, una descripció sucinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora, el número d'identificació del personal que exerceix les tasques de control i vigilància i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.
4. Les denúncies en places P&R no admetran anul·lació.

Article 38. Retirada de vehicles.

1. La grua municipal podrà retirar de les vies públiques els vehicles:
 - a) Que romanguin estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament de P&R sense donar-se d'alta i registrar-se a l'aplicació (APP) que determini l'Àrea Metropolitana de Barcelona i hagin estat denunciats.
 - b) Que romanguin estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament de P&R excedint del temps màxim permès i hagin estat denunciats.
 - c) Que romanguin estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament de P&R sense haver validat el títol de transport, una vegada conclòs el trajecte amb el transport públic i hagin estat denunciats o romanguin estacionats sense haver fet servir el transport públic i hagin estat denunciats.

En casos de retirada, els vehicles es traslladaran a un dipòsit de vehicles.

Article 39. Sancions.

Les infraccions previstes a l'article 36.1 del present reglament seran sancionades d'acord amb el que s'estableix a continuació, de conformitat amb l'establert al

Ajuntament de Gavà



Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i a la resta de normes bàsiques i complementaries del transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas:

- a) El fet de no donar-se d'alta ni registrar-se a l'aplicació abans d'estacionar el vehicle es sancionarà amb els mateixos termes que estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com a àrea blava o verda, sense disposar col·locar el distintiu horari que l'autoritzava.
- b) El fet d'estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament de P&R excedint el temps màxim permès es sancionarà amb els mateixos termes que estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com a àrea blava o verda excedint del temps màxim permès.
- c) La sanció per no validar el títol de transport una vegada s'hagi conclòs el trajecte amb el transport públic, o estacionar el vehicle sense fer servir el transport públic, serà la que estableixi l'Àrea Metropolitana de Barcelona i que es publiqui a la seva pàgina web.

Aquestes sancions es contemplen a l'annex 1 del present reglament.

Capítol 5. Alta en les Àrees d'estacionament regulat verda (Tipus 2) i taronja (Tipus 3)

Article 40.

L'Ajuntament posarà els mitjans necessaris perquè els vehicles, en que el titular del vehicle coincideixi amb la persona empadronada, estiguin donats d'alta en àrea regulada de forma automàtica.

La periodicitat d'actualització d'aquestes dades vindrà determinada per l'Ajuntament atenent a raons tècniques i d'accés a aquestes.

En les diferents modalitats de resident previstes en el present reglament, l'alta no automàtica tindrà una validesa de dos anys, amb la finalitat de millorar el control sobre la caducitat i la certitud de les dades en aquestes modalitats i consegüentment reduir el frau.

El gestor del servei podrà modificar o donar de baixa del registre d'usuaris d'àrea verda o taronja, als vehicles que no compleixin les determinacions establertes al present document per a la seva consideració com a usuaris d'àrea verda o taronja, segons els requisits establerts als articles 12 i 28 respectivament d'aquest reglament.

Article 41. Documentació a aportar pels ciutadans per a la seva inscripció a la base de dades d'usuaris d'àrea verda i taronja.

Quan el ciutadà vulgui ser inscrit a la base d'usuaris d'àrea verda o taronja, bé perquè disposa d'un vehicle en alguna de les modalitats previstes a l'article 12.1.2 i

Ajuntament de Gavà



28.1.1 respectivament o bé perquè te la condició de resident però no vulgui esperar a l'actualització de dades periòdica, ho sol·licitarà a l'ens gestor, havent d'aportar la documentació que es detalla als avantdits articles, mentre no pugui ser plenament efectiu la interoperabilitat de dades per la qual el ciutadà ja no haurà d'aportar la documentació que obri en poder de les administracions públiques.

TÍTOL III. Vehicles autoritzats en les àrees d'estacionament regulat (tipus 1, 2, 3 i 4)

Article 42.

Es troben autoritzats per estacionar en les àrees tipus 1,2, 3 i 4 els següents vehicles:

1. Els vehicles municipals, i els dels seus treballadors, pel temps que duri la prestació del servei que motiva l'estacionament.
2. Els de les empreses que prestin serveis per l'ajuntament, ja sigui de forma directa o de forma indirecta, i els dels seus treballadors, sempre i quan aquests vehicles estiguin realitzant aquests serveis (de titularitat o es disposin en rènting o lísing) i per tota la durada d'aquests.

S'entenen inclosos en aquesta categoria de vehicles els vehicles de les societats públiques municipals i de les empreses privades contractades per l'ajuntament o per les societats municipals per a la prestació dels serveis subministrant obres contractades per aquests.

3. Els de les empreses concessionàries de domini públic, i els dels seus treballadors, si així s'estableix en l'acord d'adjudicació de la concessió i en els termes que aquest acord fixi.
4. Els de les empreses privades i particulars autònoms que prestin serveis domiciliaris d'interès públic, així com amb empreses i/o associacions/fundacions sense ànim de lucre que treballin en favor de persones amb discapacitats, durant la prestació d'aquests serveis.

S'entenen d'interès públic, tots aquells serveis quina finalitat sigui:

- 1.-Atenció domiciliària de persones malaltes.
- 2.-Atenció domiciliària o personalitzada a persones o famílies que precisen de suport, previ informe dels Serveis Socials municipals.
- 3.-Ensenyaments especials que no puguin impartir-se en centres públics o privats, bé perquè no existeixin a Gavà, bé perquè l'alumne no pugui desplaçar-se. La inexistència de centres o la impossibilitat de desplaçar-se de l'alumne haurà d'estar reconeguda en resolució d'aquest Ajuntament, previ informe dels Serveis Socials municipals.

Ajuntament de Gavà



4.- L'ajuda a persones discapacitades, que duguin a terme empreses sense ànim de lucre i estiguin degudament registrades com a tals per part de la Generalitat de Catalunya.

Es troben autoritzats per estacionar en les àrees tipus 3 els següents vehicles:

1. Els vehicles dels treballadors de les empreses adjudicatàries dels serveis, subministrament o obres contractats per l'ajuntament o les seves societats municipals, adscrits a l'execució d'aquests i durant aquesta execució.

Els convenis ja signats per a la utilització de places d'estacionament en via pública continuaran vigents fins que es procedeixi a una revisió o extinció d'aquests, mitjançant resolució o decret d'alcaldia o persona en qui delegui.

Les autoritzacions a les que es refereix aquest article, queden supeditades a la inclusió en la base de dades corresponent, prèvia acreditació corresponent per part dels interessats que haurà de validar el gestor dels serveis i sense la qual no es produirà la inclusió de les dades en la base de dades.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

PRIMERA. Els preceptes d'aquest reglament, que per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i/o altres normes de desenvolupament, s'entendrà que són automàticament modificats o substituïts en el moment en que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris als quals fan referència, sense perjudici de l'aprovació del text consolidat quan s'escaigui.

SEGONA. Les disposicions generals modificades amb posterioritat a l'entrada en vigor del present Reglament, derogaran el seu contingut contradictori de forma automàtica.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. Els procediments sancionadors iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, es tramitaran de conformitat amb la normativa vigent en el moment de la seva incoació.

SEGONA. Les disposicions del present Reglament no seran d'aplicació a les infraccions comeses amb anterioritat a la seva entrada en vigor, a menys que afavoreixin al ciutadà, i sempre i quan no hagi recaigut resolució ferma en via administrativa en els corresponents procediments.

TERCERA. L'article 4.1 del present reglament resultarà vigent fins al moment en que s'implanti l'àrea verda a la ZONA A del municipi.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

PRIMERA. Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que contradiguin o s'oposin al present Reglament.

Ajuntament de Gavà



SEGONA.- Queden derogats els articles 40,41,42,43 i 48.5 de la vigent Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles i les infraccions i sancions contemplades a l'annex 2 següents:

ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT
RGC 94 2 MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, 60€
SENSE COL.LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA

ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT
RGC 94 2 AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÁXIM 30€
PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL

TERCERA.- Queda derogat l'article 8 de la Ordenança Fiscal número 20, reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica, llevat el referent a l'import del comprovant especial d'anul·lació que continua vigent.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini previst als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i 65.3 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.



ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Art. 5.1.a) ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM A ÀREA BLAVA SENSE DISPOSAR/COL·LOCAR DISTINTIU HORARI QUE L'AUTORITZA 100€

Art. 5.1.b) ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM A ÀREA BLAVA SOBREPASSANT EL LÍMIT HORARI INDICAT EN EL DISTINTIU HORARI QUE L'AUTORITZA 60€

Art. 19.1.a) ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM A ÀREA VERDA SENSE DISPOSAR/COL·LOCAR DISTINTIU HORARI QUE L'AUTORITZA 100€

Art. 19.1.b) ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM A ÀREA VERDA SOBREPASSANT EL LÍMIT HORARI INDICAT EN EL DISTINTIU HORARI QUE L'AUTORITZA 60€

Art. 28.1.a) ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM A ÀREA TARONJA SENSE DISPOSAR DE L'AUTORITZACIÓ CORRESPONENT 100€

Art. 36.1.a) EN LES PLACES REGULADES COM A PARK&RIDE: NO DONAR-SE D'ALTA I REGISTRAR-SE A L'APLICATIU (APP) QUE DETERMINI L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, ABANS D'ESTACIONAR EL VEHICLE AL P&R 100€

Art. 36.1.b) EN LES PLACES REGULADES COM A PARK&RIDE: EXCEDIR EL TEMPS MÀXIM D'APARCAMENT 60€



ANNEX 2: QUADRE D'ANUL·LACIONS

Àrea	Concepte	Import
Taronja	Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense disposar de l'autorització corresponent, fins les 23:59:59 h. del mateix dia.	40,00 €
Verda	Anul·lació de denúncia per temps excedit, dins dels 90 minuts següents no residents .	15,00 €
Verda	Anul·lació de denúncia per temps excedit, entre els 91 minuts següents i les 23:59:59 h. del mateix dia no residents .	25,00 €
Verda	Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense tiquet visible, fins les 23:59:59 h. del mateix dia no residents .	40,00 €
Verda	Anul·lació de denúncia per temps excedit, dins dels 90 minuts següents residents .	7,50 €
Verda	Anul·lació de denúncia per temps excedit, entre els 91 minuts següents i les 23:59:59 h. del mateix dia residents .	12,50 €
Verda	Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense tiquet visible, fins les 23:59:59 h. del mateix dia residents .	20,00 €
Blava	Anul·lació de denúncia per temps excedit, dins dels 30 minuts següents.	15,00 €
Blava	Anul·lació de denúncia per temps excedit, entre els 31 minuts següents i les 23:59:59 h. del mateix dia.	25,00 €
Blava	Anul·lació de denuncia en cas d'estacionament sense tiquet visible, fins les 23:59:59 h. del mateix dia.	40,00 €

Qualsevol ciutadà podrà impugnar-ho directament, mitjançant la interposició del recurs contenciós-administratiu previst a la Llei reguladora de la Jurisdicció Contenciós- Administrativa de 13 de juliol de 1998, el qual s'haurà de presentar davant la Sala del Contenciós del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar a partir del següent dia de la publicació íntegra de l'esmentada disposició de caràcter general.

Tinent d'alcalde de l'Àmbit d'Espai Públic i Mobilitat,
Neteja i Manteniment, Obres i Barris
ERIC PLAZA LOPEZ
27 de mayo de 2025
12:08:03