



CODI DE VERIFICACIÓ	3C4V5B4D2N2J564Z0WXY		
PROCEDIMENT	T740 Disposicions de funcionament d'òrgans, serveis, procediments		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/134569/2024	DOCUMENT NÚM.	1286147/2024
ÀREA	Qualitat Urbana		
UNITAT	Mobilitat		

ANUNCI

RELATIU A L'APROVACIÓ DE LA INSTRUCCIÓ PER A LA INTERPRETACIÓ DE L'ARTICLE 10 DE L'ORDENANÇA SOBRE LLICÈNCIES D'ACCÉS DE VEHICLES ALS LOCALS DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (BOPB 27/11/2013)

Mitjançant resolució núm. 17487/2024, de data 10 de desembre, del Tinent d'Alcaldia de l'Àrea de Qualitat Urbana, en virtut de la delegació efectuada per Decret d'alcaldia número 10275/2024, d' 1 de juliol (BOPB 08/07/2024), s'ha aprovat la instrucció per a la interpretació de l'article 10 de l'ordenança sobre llicències d'accés de vehicles als locals de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 27/11/2013), amb el text literal reproduït a continuació:

“ INSTRUCCIÓ PER A LA INTERPRETACIÓ DE L'ARTICLE 10 DE L'ORDENANÇA SOBRE LLICÈNCIES D'ACCÉS DE VEHICLES ALS LOCALS DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (BOPB 27/11/2013)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Hospitalet compta actualment amb 4301 llicències d'accés de vehicles als locals repartides en 12 barris de la ciutat (Centre, Sant Josep, Sanfeliu, Collblanc - La Torrassa, Santa Eulàlia, Granvia Sud, Pubilla Cases, Les Planes, Can Serra, La Florida, Bellvitge i el Gornal).

Per regular el seu ús, la vigent ordenança l'ordenança sobre llicències d'accés de vehicles als locals de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 27/11/2013), al seu article 10 preveu que la longitud mínima autoritzada a la llicència serà de 4 metres i l'eix central de la porta haurà de coincidir amb el del gual o el de la zona senyalitzada quan no sigui procedent fer-hi un gual i el complementa indicant que pel cas de l'amplada de la porta fos superior a 3 metres, l'extensió del gual mesurada a la vorera no podrà excedir la de l'amplada de la porta augmentada en un metre i en carrers de menys de 6 metres de calçada o quan el gual serveixi d'accés a vehicles de gran tonatge, per tal de facilitar l'entrada i sortida, es podrà autoritzar una amplada que excedeixi fins a 2 metres de la que resulti de l'aplicació de l'apartat anterior.

I en el mateix sentit, l'article 11 de l'Ordenança preveu que els límits del gual, estaran situats a més de mig metre de qualsevol arbre o altres elements del mobiliari urbà; si això no és possible, caldrà que els serveis municipals n'efectuïn el trasllat, a càrrec del titular de la llicència, amb l'autorització prèvia corresponent.

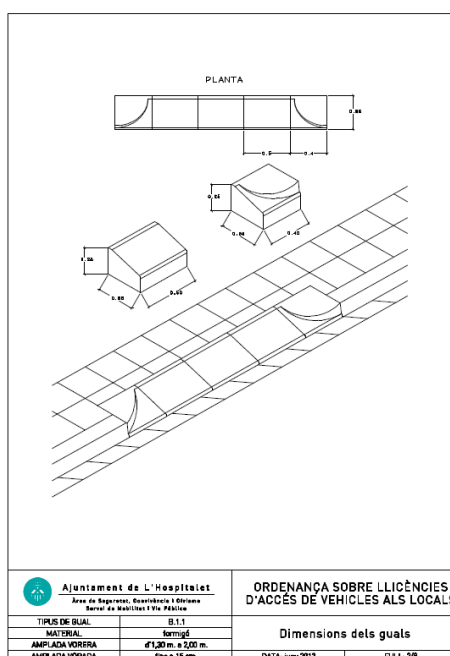
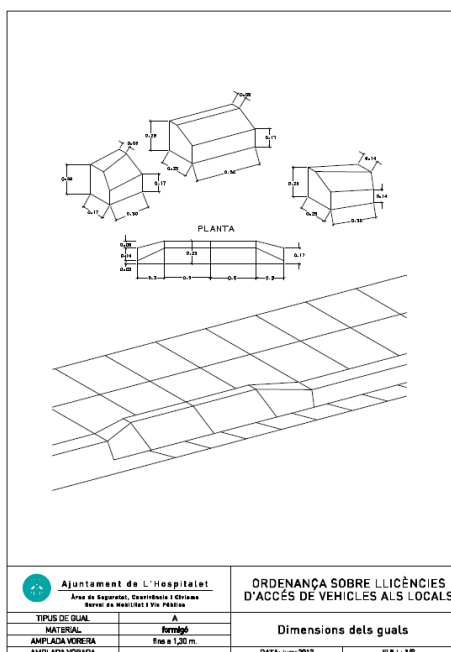
I relacionat amb l'anterior, l'article 25 preveu que caldrà acreditar documentalment que s'ha efectuat el trasllat dels elements urbanístics que impedeixin l'accés al local o recinte.

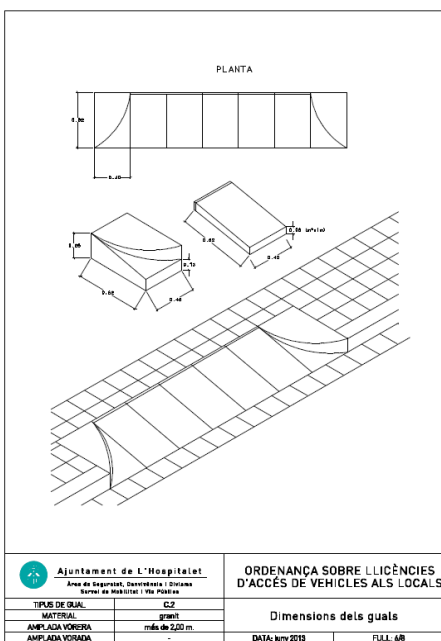
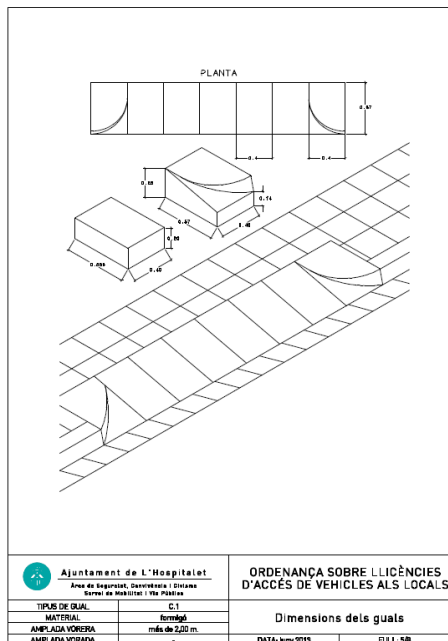
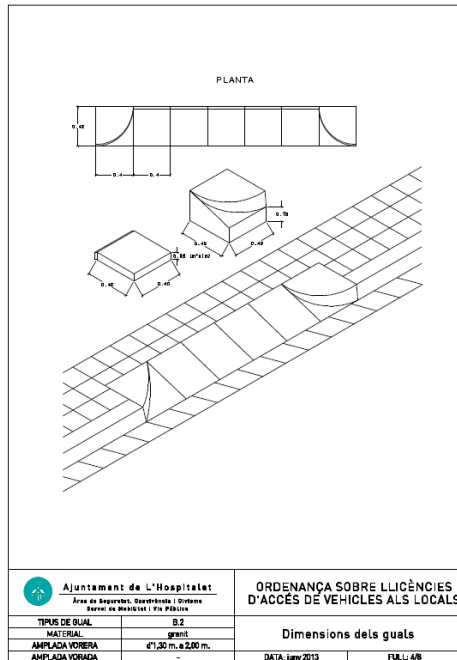
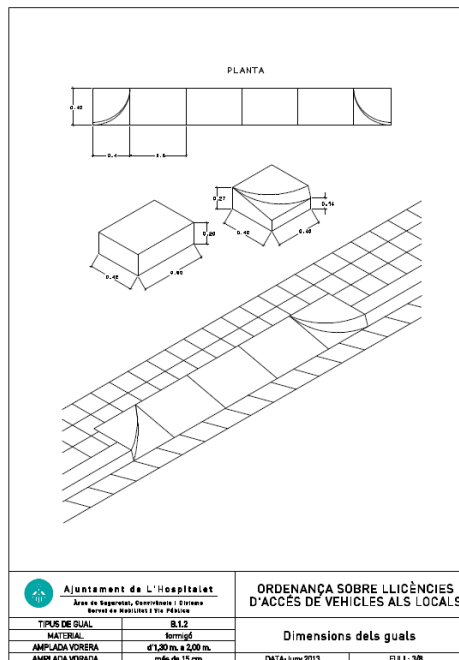
Per últim, Per annex 1 recollit en aquesta ordenança, es reproduïxen 6 croquis de detalls i dimensions en atenció a les tipologies de guals següents:



Tipus de Gual	Material	Amplada vorera	Amplada vorada
A	Formigó	Fins a 1,30 m	-
B.1.1.	Formigó	De 1,30 m fins a 2,00 m	Fins a 15 cm
B.1.2.	Formigó	De 1,30 m fins a 2,00 m	Més de 15 cm
B2	Granit	De 1,30 m fins a 2,00 m	-
C1	Formigó	Més de 2,00 m	-
C2	Granit	Més de 2,00 m	-

Croquis de detalls i dimensions en atenció a les tipologies de guals





Des de la Secció de Llicències d'Ocupació de la Via Pública, encarregats de la tramitació de les llicències d'accés de vehicles als locals es constata que existeixen casos on el centrament del guai respecte la porta limita la seva autorització per l'existència d'arbrat o algun altre element de mobiliari urbà preexistent considerant el literal de la redacció de l'article 10 si no es compleix el previst a l'article 11 i 25 de la mateixa ordenança, és dir la seva eliminació o trasllat a càrrec de l'interessat.

La previsió de la supressió de l'arbrat existent entra en col·lisió amb el Pla Director del Verd Urbà de l'Hospitalet (PDVULH) que ja preveu en la descripció de l'àmbit administratiu d'aplicació el seu caràcter transversal al afectar principalment a l'activitat del servei tècnic de



Manteniment i Verd Urbà i Biodiversitat, però també a altres departaments de l'Espai Públic, Urbanisme, Circulació, Mobilitat i Patrimoni.

En aquest sentit, el PDVULH aporta el caràcter tècnic i de gestió pel qual queden definides les línies mestres que s'han de seguir per a la protecció i posada en valor de l'arbrat urbà i dels espais verds, tant present en la vida de tots els ciutadans, complint entre d'altres amb l'objectiu de preservar, millorar i augmentar el verd urbà.

En el mateix sentit, quan l'afectació incideix sobre el mobiliari urbà, i la seva repercussió en l'interès general.

PRIMER.- OBJECTE

Aquesta Instrucció té per objecte la interpretació de l'article 10 de l'ordenança sobre llicències d'accés de vehicles als locals de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 27/11/2013) adreçada als serveis tècnics de la Secció de Llicències d'Ocupació de la Via Pública o qui tingui la competència tècnica per avaluar el compliment de les condicions tècniques per a l'autorització d'accés de vehicles als locals de l'Hospitalet de Llobregat.

SEGON.- ÀMBIT D'APLICACIÓ

Aquesta Instrucció és d'aplicació per a les autoritzacions d'accés de vehicles als locals de l'Hospitalet de Llobregat.

TERCER .- CRITERI INTERPRETATIU

S'admetrà en relació al previst a l'article 10 de l'ordenança sobre llicències d'accés de vehicles als locals de l'Hospitalet de Llobregat (BOPB 27/11/2013) el descentrament del qual respecte l'eix del local quan a l'àmbit d'afectació de 50 cm es trobi plantat qualsevol arbre o instal·lats altres elements del mobiliari urbà;

Aquest descentrament diferencia dos supòsits:

- Cas que el descentrament, per mantenir la distància afectada de 50 cm, no superi la distància de 30 cm respecte l'eix central, no requerirà d'informe tècnic complementari.*
- Cas que el descentrament, per mantenir la distància afectada de 50 cm, superi la distància de 30 cm respecte a l'eix central, requerirà d'informe tècnic complementari favorable que avaluï el nombre de vehicles que hagin d'accedir al local, el tipus de maniobra necessària tant per a l'entrada com per a la sortida, l'àmbit d'escombratge del vehicle en la maniobra, la visibilitat, l'impacte sobre la circulació dels vianants i la seguretat d'aquests, així com l'avaluació de l'escenari de la situació proposada davant una possible modificació futura en els sentits de circulació del vial des del que s'accedeix al qual.*

Cas que el resultat de l'informe resulti negatiu, s'atendrà al previst a l'article 10 en relació amb l'article 11 i 25 d'aquesta Ordenança i normativa concordant amb la mateixa que resulti d'aplicació.

DISPOSICIÓ FINAL – ENTRADA EN VIGOR

La present instrucció serà d'aplicació a partir de la publicació al butlletí oficial de la Província de Barcelona de la resolució que l'aprova sens perjudici de la seva difusió d'acord amb allò previst a la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern."



Contra aquest acte de tràmit no qualificat, que no exhaureix la via administrativa, no es podrà interposar cap recurs, sense perjudici del disposat a l'article 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Signat digitalment per:
El tinent d'alcaldia de l'Àrea
de Qualitat Urbana
David Gómez Luque
19-12-2024 12:52

