

Expedient núm.: 1077/2024

Procediment: Imposició i Ordenació de tributs

Assumpte: Aprovació preu públic

EDICTE

Per acord de Junta de Govern Local de data 20 de novembre de 2024 es va aprovar el següent acord:

PRIMER. Aprovar el preu públic per recàrrega de vehicles elèctrics per un import de 0,1875 € el kw/h.

SEGON. Aprovar la proposta de text regulador del preu públic quedant redactat de la següent manera:

TEXT REGULADOR DEL PREU PÚBLIC DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Article 1. Fonament i naturalesa

La present ordenança té per objecte regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'Ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega.

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb allò disposat a l'article 47 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix el preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal, que es regirà per la present Ordenança Fiscal i les normes del qual s'atenen a allò previst als articles 41 a 47 de l'esmentada Llei Reguladora de les Hisendes Locals

Article 2. Objecte

1.- Aquesta Ordenança conté les normes comunes aplicables a tots els preus públics que pot establir l'Ajuntament, i, per tant, regula l'establiment, la fixació, la gestió i el cobrament dels preus públics que regeixen el Capítol VI del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i altres normes concordants sobre hisendes locals.

2.- La regulació del preu públic contindrà els elements indispensables per a la fixació de les tarifes corresponents i si s'escau, aquells criteris específics de gestió, liquidació o recaptació que siguin necessaris per a facilitar la seva gestió..

Article 3. Definicions

Tenen la consideració de preus públics les contraprestacions pecuniàries que es satisfacin per la prestació de serveis o la realització d'activitats efectuades en règim de dret públic quan, prestant-se també aquests serveis o activitats pel sector privat, siguin de sol·licitud voluntària per part dels administrats.

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. Vehicle elèctric: vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.

2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics: conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de

Merç Llorença Caballé (1 de 1)
Alcalde
Data Signatura: 21/11/2024
HASH: 01de8e8d5110b4238eb45976550d0b0



Codi Validació: 74WP4W6CZ3Q6R629XP2F7WGT
Verificació: <https://vallgorguina.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 4





seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.

3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics: servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o oneros a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.

4. Operador del punt de recàrrega (CPO): titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

5. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP): empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació. .

Article 4. Subjecte passiu

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 5. Naixement de l'obligació

La meritació del present preu públic es produirà en el moment d'inici de la recàrrega del vehicle, sempre i quan aquesta es dugui a terme.

Article 6. Establiment i fixació dels preus públics

1. L'establiment i la fixació dels preus públics correspon al Ple de l'Ajuntament sens perjudici de les facultats de delegació en la Junta de Govern Local, de conformitat amb l'article 47 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

1. Llevat que expressament s'indiqui el contrari, les tarifes del preu públic comprenen l'Impost sobre el valor afegit que es repercutirà d'acord amb el tipus vigent

Article 7. Quantia dels preus públics

1. L'import del preu públic ha de cobrir com a mínim el cost del servei prestat o de l'activitat realitzada.

1. Quan hi hagi raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar un preu públic per sota del cost del servei prestat o de l'activitat realitzada. En aquests casos s'han de consignar en els pressupostos municipals les dotacions oportunes per a la cobertura de la diferència resultant.

2. Qualsevol proposta d'establiment o modificació del preu públic ha d'anar acompanyada d'una memòria econòmica-financera que justifiqui l'import que es proposi i el grau de cobertura financera dels costos corresponents.

3. La quantia del preu públic serà de: - 0,1875 €/kWh

Article 8. Gestió del servei

1. El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.





1. En el cas que l'ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actui per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP
2. L'Ajuntament pot exigir dels usuaris totes les declaracions o les aportacions de dades que consideri necessàries per conèixer el grau real d'utilització del servei i en pot, així mateix, fer les comprovacions oportunes.
3. Quan per causes no imputables a qui estigui obligat al pagament del preu, el servei o l'activitat no es presta o desenvolupa, l'import corresponent serà retornat a qui l'hagi efectuat.
4. El subjecte passiu realitzarà la càrrega segons les normes de funcionament i ús establertes en la normativa local, les instruccions que s'indiquen en l'estació de recàrrega i, en el seu cas, les instruccions d'una aplicació informàtica que vagi lligada a l'estació de recàrrega.
5. El subjecte passiu es compromet a realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de recàrrega, sent responsable del seu ús indegut.
6. La zona d'aparcament reservada per al vehicle que realitzi la càrrega serà utilitzada única i exclusivament per aquesta finalitat, sense que pugui utilitzar-se per a l'aparcament del vehicle sense efectuar cap recàrrega.
En conseqüència, el vehicle només podrà estar estacionat en el punt de recàrrega mentre aquesta s'efectuï, no excedint del límit màxim establert reglamentàriament, en el seu cas.

Article 9. Drets i deures dels usuaris

- Drets

1. Els usuaris tindran dret a utilitzar els punts de càrrega que l'Ajuntament tingui implementats, amb compliment de les normes d'alta en el servei i el seu ús.
1. A què el punt de càrrega estigui en condicions d'utilització per al vehicle de l'usuari, per la qual cosa prèviament haurà de comprovar la compatibilitat del punt de connexió del vehicle amb l'estació de càrrega.
2. El preu públic per la càrrega del vehicle comprèn la utilització del domini públic habilitat a tal efecte.

- Deures

1. Realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de càrrega.
1. Abonar la tarifa corresponent al preu públic per la recàrrega del vehicle.

Article 10. Convenis

L'Ajuntament podrà establir convenis de col·laboració amb entitats, institucions i organitzacions representatives dels subjectes passius dels preus públics, amb la finalitat de simplificar el compliment de les obligacions formals i materials derivades d'aquelles, o els procediments de liquidació o recaptació

Disposició final

Aquest Text Regulador va ser aprovat per la Junta de Govern Local de data 2011/2024 i estarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

TERCER. Publicar en el BOPB i el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, durant el termini de trenta dies, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província. Durant el període d'exposició pública de les Ordenances, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període



d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

Peu de recurs

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia hàbil següent al de la seva notificació.

L'Alcaldeessa,
Mercè Llistosella Caballé

