



ANUNCI

La **COMISSIÓ DE GOVERN**, en sessió de 21 de novembre de 2024, ha aprovat la següent proposta d'acord:

(8BC2023_179) APROVAR inicialment el Projecte revisat de les obres relatives al Projecte executiu d'estructura per a l'ampliació del pas inferior sota la línia ferroviària d'ADIF al carrer d'Oristà (Vallbona), al districte de Nou Barris, a Barcelona, d'iniciativa municipal, a l'empara de l'article 45 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (ITP) de data 29 de març de 2022 amb classificació B (Favorable, amb observacions o condicions d'execució d'obra), els nous Informes Tècnics Municipals, l'Informe Tècnic de la Direcció d'Obra, Informe Tècnic de la Direcció Tècnica d'Infraestructures de BIMSA i l'Informe Jurídic de BIMSA, que figuren a l'expedient administratiu i que a aquests efectes de es donen per reproduïts, per un import de 3.036.375,11 euros, el 21% d'IVA inclòs, import resultant de sumar el preu del contracte que ja incorpora la baixa oferta per l'adjudicatari (2.088.956,06 euros, 21% IVA inclòs) i l'import de les modificacions proposades (918.237,63 euros, 21% IVA inclòs), que en el cas de ser executat pel mateix contractista, fan un total de 3.007.193,69 euros, 21% d'IVA inclòs, més el control de qualitat, el seguiment i control arqueològic i escomeses de xarxes de serveis, per un import de 29.181,42 euros, el 21% d'IVA inclòs, modificacions consistentes, a grans trets, en desplaçament la posició del calaix en direcció sud degut a la troballa de restes arqueològiques del Rec Comtal, ajustos en les dimensions del calaix de pas i instal·lació del col·lector longitudinalment per sota de la llosa inferior del mateix i l'enderroc dels murs enterrats apareguts a banda i banda de les vies del ferrocarril a la traça de l'empenta del calaix, i que representen el 43,96% d'increment sobre el contracte signat per l'adjudicatari i del 38,43% respecte el Pressupost d'Execució per Contracte (PEC 2.389.563,10 euros, 21% IVA inclòs) contingut dins el Pressupost per al Coneixement de l'Administració (PCA) aprovat definitivament per la Comissió de Govern en data 15 de setembre de 2022 (2.418.744,52 euros, IVA inclòs); COMUNICAR el present acord a l'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF); SOTMETRE'L a informació pública, durant un termini de 30 dies hàbils, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un dels diaris dels de més circulació a Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents; i TENIR-LO per aprovat definitivament sempre i quan no s'hagin formulat al·legacions en el termini d'informació pública, i no s'hagin rebut informes que facin palesa la necessitat d'introduir modificacions en el projecte.

El projecte restarà exposat al públic pel termini de trenta (30) dies hàbils i podrà consultar-se telemàticament al web <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/exposicio-publica> i també al Departament d'Informació i Documentació de la Gerència d'Urbanisme, sol·licitant cita prèvia mitjançant el sistema d'Atenció en Línia: <https://w10.bcn.cat/APPS/irsconsultesWeb/continuar.executant.do?detail=4689&directo=0>.

Dins el termini esmentat, que començarà a comptar a partir de l'última de les publicacions, els interessats podran examinar-lo i presentar les al·legacions que considerin pertinents.

Barcelona, 21 de novembre de 2024. El Secretari General, Jordi Cases i Pallarès