

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 902751/2024

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió ordinària celebrada el 29 d'octubre de 2024, va acordar aprovar el conveni de delegació de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat de la competència municipal per a la gestió de les zones de baixes emissions a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que té per objecte determinar el règim jurídic i el finançament de la delegació de la competència de la gestió del trànsit, recollida als apartats a) i g) de l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat a favor de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Es va acceptar la delegació de l'esmentada competència aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat en la sessió celebrada el 25 de juliol de 2024.

En data 7 de novembre de 2024 s'ha subscrit el conveni esmentat amb l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, el text del qual s'adjunta en annex.

ANNEX:

EXP.: 902751/2024

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

CONVENI DE DELEGACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT DE LA COMPETÈNCIA MUNICIPAL PER A LA GESTIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

REUNITS

D'una part, el Sr. Carlos Cordón Núñez, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit per la secretaria, la Sra. -----

D'altra, la Sra. Lluïsa Moret i Sabidó, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, amb NIF P-0819900-B i domicili a Plaça de l'Ajuntament s/n, de Sant Boi de Llobregat assistit pel secretari general accidental d'aquest Ajuntament, el Sr. -----

ACTUEN

D'una part, el Sr. Carlos Cordón Núñez, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 27 de juliol de 2023 (BOPB del 31 de juliol de 2023), i en ús de les competències delegades per decret de la Presidència de 16 de maig de 2024 (BOPB de 22 de maig de 2024) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de 29 d'octubre de 2024, assistit en aquest acte per la senyora -----, secretària de l'AMB, nomenada per resolució de la Direcció General d'Administració Local (DGAL) de data 20 de setembre de 2024, que actua en la funció de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - ANUNCI

Codi per a validació : SP022-2N07A-Z18V
Verificació : <https://gmbto.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 1/8.



D'altra, la Sra. Lluïsa Moret i Sabidó, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, en execució de les atribucions que li confereix l'article 21.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 53.1 a) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i assistida pel secretari general accidental d'aquest Ajuntament, el Sr. -----, en compliment del que determina l'article 3.2.i) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. A l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB), a través de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut de l'article 14.B. apartat f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, li correspon la competència relativa a la promoció del transport sostenible.
- II. Que l'AMB té atribuïda la coordinació i gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis complementaris de la mobilitat que comporten un ús especial o privatiu de la via pública, d'acord amb l'article 14.B. apartat e), de la Llei 31/2010, del 3 d'agost.
- III. Que l'AMB, d'acord amb l'article 13.2 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren, i segons l'article 14.F. del mateix text legal li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres.
- IV. Que l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat (d'ara endavant, l'Ajuntament) té atribuïda, per la seva banda, la competència sobre la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, segons l'article 7 g) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Així mateix, l'apartat a) de l'esmentat article estableix que els ajuntaments tenen competències en la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.
- V. Que a l'Àrea metropolitana de Barcelona, com un fet comú a les aglomeracions urbanes, existeixen superacions de concentració de partícules en suspensió (PM_{2,5}/PM₁₀) i diòxid de nitrogen (NO₂), superant-se amb relativa freqüència els valors legalment establerts. La font principal d'ambdós contaminants és el tràfic de vehicles, que es concentra a les ciutats.
- VI. Que la millora de la qualitat de l'aire es considera una línia fonamental en la política ambiental tant de l'AMB com de l'Ajuntament. Així mateix, malgrat que durant els darrers anys s'han realitzat importants esforços per reduir les



emissions de contaminants a l'atmosfera, encara persisteixen determinats problemes en la qualitat de l'aire. En aquest sentit, l'intent de solució ha de formar part de les prioritats en l'agenda política de les administracions públiques i, en especial, de l'AMB.

- VII.** Que l'AMB té la voluntat de desenvolupar zones de baixes emissions i així ho estableix el seu Programa d'Actuació Metropolità pel mandat 2019-2023 (PAM 2019-2023), concretament a l'actuació 11.2.11, que inclou l'impuls de la creació de zones de baixes emissions de caràcter local als diferents municipis de l'AMB.
- VIII.** Que la zona de baixes emissions (d'ara endavant, ZBE) és una política amplament estesa a Europa (més de 200 ciutats presenten restriccions i més de 70 han establert ZBE) i és una de les mesures estructurals i de gran abast més eficaces, però que ha de fer-se amb el consens de tots els agents implicats, intentant no perjudicar, però posant la salut dels ciutadans davant d'altres interessos. A tal efecte, l'objectiu de la ZBE és reduir la població exposada als efectes dels gasos contaminants produïts en gran mesura per la circulació de vehicles a l'àmbit metropolità de Barcelona.
- IX.** Que el passat 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar, definitivament, el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions per a la creació i funcionament del Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular en les zones de baixes emissions, així com per a la determinació de les condicions per a ser-ne inscrit i del seu model de gestió. L'àmbit d'actuació del reglament es circumscriu al registre del vehicles exempts i dels vehicles estrangers autoritzats a les zones de baixes emissions.
- X.** Que l'AMB i l'Ajuntament reconeixen que el treball coordinat d'ambdues administracions permetrà implementar mesures de reducció de l'ús del vehicle privat més contaminant i altres per reformar l'espai públic que permetran millorar la qualitat de l'aire del municipi en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat.
- XI.** Que el 21 de maig de 2021 es va publicar en el BOE la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica que, d'acord amb l'article 1, té per objecte assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París; facilitar la descarbonització de l'economia espanyola i la seva transició a un model circular, de manera que es garanteixi l'ús racional i solidari dels recursos; i promoure l'adaptació als impactes del canvi climàtic i la implantació d'un model de desenvolupament sostenible que generi ocupació decent i contribueixi a la reducció de les desigualtats. L'article 14 de la Llei 7/2021 esmentada disposa que els municipis de més de 50.000 habitants i els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, adoptaran abans de 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat.
- XII.** Que la delegació de competències es troba recollida als articles 6 i següents de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i als articles 8 i 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.



- XIII.** Que d'acord amb l'exposat, les parts coincideixen en la conveniència d'establir un acord que formalitzi la delegació de la competència relativa a la gestió del trànsit, en el marc de les competències previstes a l'article 14.B. apartat e) i f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, a l'AMB que permeti la gestió metropolitana del Registre metropolità d'autoritzats a les zones de baixes emissions i, per això, subscriuen el present conveni.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de delegació, les parts subscriuen el present conveni i

PACTEN

PRIMER.- OBJECTE.

Aquest conveni té per objecte determinar el règim jurídic i el finançament de la delegació, circumscrita al control i/o depuració, de la competència de la gestió del trànsit, recollida als apartats a) i g) de l'esmentat article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de l'Ajuntament a favor de l'AMB. L'abast i els termes de la citada delegació de competències es determinen al cos del present conveni.

SEGON.- ABAST I RÈGIM DE LA DELEGACIÓ.

1. L'abast de dita delegació es circumscriu en el suport al control i autorització dels vehicles que circulin per una zona de baixes emissions i en l'intercanvi d'informació per fer-lo efectiu. Aquest suport permetrà facilitar el compliment de les restriccions normativament contemplades a les ordenances del municipi. Per fer-lo efectiu, l'AMB desplegarà i gestionarà el sistema oportuns que es podran ampliar en un annex al present conveni. En el moment de la signatura es posen a l'abast del municipi el servei de Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular en les zones de baixes emissions, la Plataforma tecnològica de control de la zona de baixes emissions i el Servei de Captura Automàtica d'Infraccions.
2. La present delegació no inclou la potestat sancionadora relativa als procediments incoats per l'Ajuntament en el marc del desplegament de les zones de baixes emissions.

TERCER.- RÈGIM JURÍDIC.

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix pel que disposa el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

QUART.- VIGÈNCIA.

La delegació objecte d'aquest conveni serà vigent des de la data de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i mantindrà la seva vigència durant 4 anys. Tanmateix, les parts podran acordar la pròrroga del present conveni i de la delegació pel període màxim legal establert a la normativa vigent, el que requerirà un acord exprés de les parts.

CINQUÈ.- OBLIGACIONS DE LES PARTS.

L'Ajuntament assumeix les següents obligacions:

- a) Prestar la cooperació i assistència activa que l'AMB pogués sol·licitar per a l'eficàcia compliment de les seves competències.
- b) Facilitar al personal habilitat de l'AMB tota la informació, documentació i ajuda material necessària per a l'adequat compliment de les seves funcions.
- c) Complir la resta de condicions i compromisos assumits en aquest conveni de delegació.
- d) Facilitar els instruments per a l'explotació estadística coordinada de les dades del sistema municipal de gestió automàtica de zones de baixes emissions.
- e) Col·laborar en la comunicació i informació dels reglament de vehicles autoritzats i els tràmits necessaris.

L'AMB assumeix les següents obligacions:

- a) Acomplir adequadament amb el desplegament efectiu del Registre metropolità.
- b) Interoperar amb els sistemes de gestió automàtica de zones de baixes emissions propis de l'Ajuntament mitjançant la Plataforma tecnològica de control de la zona de baixes emissions.
- c) Facilitar la interoperabilitat amb el mecanismes municipals de sanció de vehicles.
- d) Implementar un front-end web responsive d'accés a ciutadania i empreses per poder registrar-se, donar d'alta, consultar i donar de baixa vehicles i permisos.
- e) Desenvolupar una eina web (backoffice) per a la gestió global de sol·licituds d'exempció, que permeti controlar el procés de gestió des de la presentació del formulari o petició, fins a l'enviament de la resposta al ciutadà entitat i posterior comunicació als sistemes de control de trànsit.
- f) Desenvolupar API's per a la integració i comunicació amb la resta de sistemes d'AMB Informació i Serveis, SA i sistemes tercers (com l'Ajuntament) que requereixin de la connexió a la Plataforma tecnològica de control de la zona de baixes emissions.
- g) Oferir suport i eines de col·laboració a les oficines d'atenció a la ciutadania per tal de col·laborar en la recepció i atenció a la ciutadania.
- h) Crear un sistema de gestió de la base de dades que permeti assegurar la integritat i seguretat de les dades, la realització de consultes, generació d'informes i estadístiques de seguiment.
- i) Rebre de l'Ajuntament de forma periòdica el llistat de matrícules registrades i retornar només aquelles que són sancionables, d'acord amb la regulació establerta.
- j) Efectuar l'explotació estadística i coordinada de les dades.
- k) Oferir un servei puntual de captura automàtica de matrícules mitjançant un vehicle dotat de càmeres per tal que els ajuntaments puguin avisar o sancionar els vehicles en períodes de temps i ubicacions acordades.
- l) Garantir el correcte funcionament i l'evolució dels sistemes per mitjà d'un manteniment correctiu i evolutiu, i d'un servei de suport tècnic que permetrà la incorporació de nous tràmits o el canvi de condicions.

SISÈ.- FINANÇAMENT I CONTROL D'EFICIÈNCIA.

Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquest pacte s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el present conveni.

Les referides aportacions han de cobrir la sostenibilitat econòmica de la entre l'AMB i l'Ajuntament a la gestió de la Plataforma metropolitana de gestió de la zona de baixes emissions al municipi.

Per tot l'esmentat, la despesa de l'Ajuntament cap a l'AMB per la posada en funcionament dels serveis associats a la present delegació de competències, suposarà les següents quanties:

- **40.000€** aniran a càrrec del pressupost del 2025 de l'Ajuntament, corresponent als serveis del darrer quadrimestre de l'any 2024 i a l'any 2025.
- **30.000€** aniran a càrrec del pressupost del 2026 de l'Ajuntament.
- **30.000€** aniran a càrrec del pressupost del 2027 de l'Ajuntament.
- **20.000€** aniran a càrrec del Pressupost del 2028 de l'Ajuntament corresponent als serveis dels dos primers quadrimestres de l'any 2028.

L'aprovació de la despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present conveni.

L'abonament es realitzarà de la següent manera: l'import de l'aportació s'abonarà a l'AMB **anualment** d'acord amb els termes acordats al present pacte i mitjançant l'emissió i presentació de les corresponents justificacions econòmiques.

L'AMB, al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada, facilitarà la documentació que li sigui demanada per l'Ajuntament per tal d'acreditar la consecució de l'objecte i finalitat del conveni i, a tal efecte, s'acompanyarà una memòria en correspondència a la justificació dels pagaments.

L'incompliment de les obligacions financeres per part de l'Ajuntament facultaran a l'AMB a compensar-les automàticament amb altres obligacions financeres que aquesta tingui amb aquesta.

SETÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió que estarà formada per dues persones de cada part signant i que tindrà les següents finalitats:

- a) Vetllar pel correcte desenvolupament i execució del previst al present conveni.
- b) Efectuar el seguiment operatiu del funcionament del Registre metropolità.
- c) Impulsar l'adopció de les mesures i accions necessàries pel millor compliment dels objectius comuns perseguits per les parts.
- d) Proposar les modificacions del conveni que es considerin oportunes.
- e) Resoldre els problemes d'interpretació que es puguin plantejar respecte del conveni.
- f) Interpretar el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions en cas de discrepàncies entre les parts signants.
- g) Efectuar la definició, l'edició i el seguiment del pla de millora del sistema, establint les prioritats de millora, planificant-les i pressuposant-les.

L'esmentada comissió es reunirà com a mínim un cop a l'any, podent-se convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari i ho sol·liciti.



El funcionament de la Comissió de Seguiment es regirà per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

VUITÈ.- CAUSES D'EXTINCIÓ

Seràn causes d'extinció el present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Quan, per circumstàncies sobrevingudes, es justifiqui suficientment la impossibilitat del seu desenvolupament per part de l'AMB sens perjudici de l'exercici de les seves competències pròpies.
- e) La revocació de la delegació de la competència, en qualsevol moment.
- f) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

NOVÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES.

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes, en primer lloc, per la Comissió de Seguiment. En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

DESÈ.- REGISTRE I PUBLICACIÓ.

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de delegació i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

ONZÈ.- PROTECCIÓ DE DADES.

Les parts adequaran les seves actuacions en el preceptuat al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i a la Llei Orgànica 3/2018 de 5 de desembre de Protecció de dades i garantia de drets digitals (LOPDGDD), així com a la normativa que en el futur es dicti en desenvolupament d'aquests instruments.

Règim de protecció de dades dels sol·licitants

En virtut de la present delegació de competències els ajuntaments accediran al Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular en les zones de baixes emissions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que suposa una comunicació de dades entres les dues administracions públiques per motiu de les seves competències en la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

El tractament de dades per part d'AMB i l'Ajuntament es regirà per l'establert en el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, limitant-se l'accés i tractament de l'Ajuntament únicament i exclusivament a les finalitats definides de gestió i control de la restricció de la circulació.

Règim de protecció de dades de la pròpia AMB i els municipis

Les dades personals incloses en aquest conveni i les dels interlocutors de cada part durant la relació s'incorporaran a un registre de tractament titularitat de cadascuna de les parts i seran tractats única i exclusivament amb la finalitat de gestionar objecte del conveni entre les parts. Cada part informará als seus treballadors i col·laboradors del tractament realitzat de les seves dades personals. Podran exercir els drets d'accés, rectificació, oposició, supressió, limitació i portabilitat per cada part dirigint-se a l'altra davant dels interlocutors definits i/o Delegats de Protecció de Dades de cada entitat segons els termes que estableix la legislació vigent.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Per l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat,

El vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat

L'alcalde

Carlos Cordón Núñez

Lluïsa Moret i Sabidó

La secretària de l'Àrea Metropolitana
de Barcelona

El secretari general de l'Ajuntament
