

## ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 900271/24

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió ordinària celebrada el 30 d'abril de 2024, va aprovar inicialment l'ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables al títol multiviatge de la T-Metropolitana reduïda (títol T4).

Durant el tràmit d'audiència als interessats i al tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions, de manera que l'acord inicial esdevé definitiu, d'acord amb el que preveu l'article 65.1 Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals de Catalunya.

D'acord amb allò establert a l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), un cop transcorregut el termini de quinze (15) dies establert a l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, d'acord amb allò que disposa l'article 65.3 del ROAS, es publica íntegrament el text de l'esmentada ordenança en annex a aquest anunci, i s'anuncia la seva entrada en vigor el primer dia del mes posterior a la data de la publicació de l'acord d'aprovació definitiva de la present ordenança, així com del seu text normatiu, en el BOPB.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, 24 de juliol de 2024

La secretària accidental, Glòria Vendrell Garrido

### ANNEX

#### ÀREA DE MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT DIRECCIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC

Exp. 900271/24

### **ORDENANÇA METROPOLITANA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES NO TRIBUTÀRIES APLICABLES AL TÍTOL MULTIVIATGE DE LA T-METROPOLITANA REDUÏDA (TÍTOL T-4)**

L'Ordenança metropolitana reguladora del sistema de tarifació social del transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, publicada en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, en data 1 d'abril del 2022, regula el títol multiviatge de la T-metropolitana reduïda (d'ara endavant, títol T-4) en els articles 3.1 i 6.2.2.

Tal com es descriu en l'article 3.1. de l'esmentada Ordenança, per poder utilitzar el conjunt de transports metropolitans, la T-metropolitana reduïda (suport) cal que incorpori un títol de transport multiviatge de preu reduït (títol T-4), que permet efectuar un nombre limitat de viatges sense limitació d'horaris.

D'acord amb la disposició final transitòria de l'Ordenança, fins que no s'hagi desplegat el nou sistema tarifari sense contacte, continuarà sent vàlida la Targeta rosa metropolitana de tarifa reduïda (equivalent a la T-metropolitana reduïda), la qual permet comprar aquest títol T-4 de preu reduït per poder viatjar.

Mitjançant l'Acord del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 19 de desembre del 2017, es va fixar el preu del títol T-4 en 4 euros (IVA inclòs) per a l'any 2018, i des d'aleshores no s'ha modificat.

Tot i així, des del mes de setembre del 2022, s'aplica un descompte del 50 % al preu del títol T-4, alineat amb els descomptes aplicats per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a diferents títols de transport integrats d'acord amb els reials decrets llei 11/2022, del 25 de juny; 20/2022, del 27 de desembre; 5/2023, del 28 de juny, i 8/2023, del 27 de desembre.

En aquest context, la Direcció de Serveis de Transport Públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona constata la necessitat d'iniciar la tramitació de l'aprovació de l'Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables al títol multiviatge de la T-metropolitana reduïda (títol T-4), per tal de poder modificar la tarifa actual d'aquest títol i adaptar-la a les necessitats econòmiques i socials del moment.

D'acord amb el que estableix l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), modificat per la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, del 26 de febrer del 2014, les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis públics a què fa referència l'article 20.4 del TRLRHL, duta a terme de manera directa mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta, tenen la consideració de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari d'acord amb el que preveu l'article 31.3 de la Constitució espanyola (d'ara endavant, CE).

Atès que l'article 20.6 del TRLRHL estableix que les esmentades prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari s'han de regular mitjançant ordenança, s'ha elaborat el present projecte d'ordenança a l'efecte d'establir l'import de la tarifa que els usuaris han d'abonar.

L'exigència que la tarifa es reguli mitjançant una ordenança deriva de la seva consideració com a prestació patrimonial de caràcter públic i, per tant, de la subjecció al que preveu l'article 31 de la CE. La reserva de llei que exigeix la CE comporta que la contraprestació s'estableixi sobre la base d'una llei i que els seus elements essencials es continguin en una ordenança no fiscal.

L'article 4 de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, determina que les àrees metropolitanes poden gaudir, entre d'altres, de potestat reglamentària i que les lleis de les comunitats autònomes han de concretar quines potestats els són aplicables.

Vist que es va convocar una consulta pública prèvia a la formulació i l'aprovació de la disposició normativa relativa a la regulació del preu del títol T-4, mitjançant el Decret de la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, de data 23 de gener del 2024, durant el termini d'un mes (des del 30 de gener del 2024 fins a l'1 de març del 2024), a la pàgina web de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a fi i efecte que les persones i

organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura regulació poguessin emetre la seva opinió, de conformitat amb l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i que no s'han formulat propostes al respecte.

I tenint en compte que, d'acord amb l'article 14.b) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, l'Àrea Metropolitana de Barcelona té competències i titularitat en matèria de transport urbà i comprèn els diversos serveis que circulen íntegrament per l'àmbit metropolità, com ara el transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície.

Atenent a tots els antecedents esmentats, s'ha acordat aprovar la present Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables al títol multiviatge de la T-metropolitana reduïda (títol T-4), per tal de poder modificar la tarifa actual d'aquest títol i adaptar-la a les necessitats econòmiques i socials del moment, donant compliment a les previsions contingudes en la legislació esmentada.

### **Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació**

L'objecte de la present Ordenança és l'establiment de l'import del títol T-4 de preu reduït que permet efectuar un nombre limitat de viatges sense limitació d'horaris, el qual es regula en els articles 3.1 i 6.2.2 de l'Ordenança metropolitana reguladora del sistema de tarifació social del transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, publicada en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* en data 1 d'abril del 2022.

### **Article 2. Tarifa**

La tarifa corresponent al títol T-4 s'estableix en 4,20 € (IVA inclòs).

### **Disposició transitòria. Règim transitori**

Mentre es mantingui la validesa i eficàcia dels acords del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 19 de desembre del 2023 (expedient 902751/22), s'aplicarà el descompte del 50 % al preu del títol T-4, alineat amb els descomptes aplicats per l'ATM a diferents títols de transport integrats, d'acord amb els reials decrets llei 11/2022, del 25 de juny; 20/2022, del 27 de desembre; 5/2023, del 28 de juny, i 8/2023, del 27 de desembre.

### **Disposició final primera. Entrada en vigor**

La tarifa prevista en l'article 2 d'aquesta Ordenança entrarà en vigor el primer dia del mes posterior a la data de la publicació de l'acord d'aprovació definitiva de la present Ordenança, així com del seu text normatiu, en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, i serà d'aplicació mentre no se n'aprovi una de nova.

### **Disposició final segona. Procediment de modificació de la tarifa**

S'habilita el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per tal que, per via d'acord plenari, pugui actualitzar la tarifa prevista en l'article 2, únicament en el cas de necessitat d'adaptació a les modificacions de les tarifes aprovades per l'ATM. L'actualització se circumscriurà a l'adaptació de la tarifa prevista en l'article 2 amb un increment percentual de la tarifa del títol T-casual d'una zona del sistema tarifari integrat de l'ATM (o el títol més similar que el substitueixi) arrodonit a cinc (5) cèntims d'euro.

Per aplicar la tarifa actualitzada, serà necessari publicar prèviament l'acord plenari en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* amb la indicació de la seva entrada en vigor.