



Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló

ANUNCI

D'APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA FISCAL NUM 37 REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI MUNICIPAL DELS PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS EN ESTACIONS PÚBLIQUES

En compliment del que disposa l'article 17.4 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'article 111 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es fa públic que l'Ajuntament, en sessió extraordinària urgent del dia 14 de maig del 2024, va aprovar l'establiment i ordenació del preu públic per a la prestació del servei municipal dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions públiques, així com l'aprovació provisional de la seva corresponent ordenança reguladora núm 37.

Havent transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords provisionals, que s'especifiquen seguidament, han esdevingut definitius:

Primer.- L'establiment i ordenació del preu públic per a la prestació del servei municipal dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions públiques

Segon.- El text definitiu de l'ordenança núm 37 segons text consolidat que es detalla:

ORDENANÇA FISCAL NÚM 37 REGULADORA DEL PREU PÚBLIC DELS PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS DE TITULARITAT MUNICIPAL

TÍTOL PRIMER.- Disposicions generals

Article 1.- Fonament i naturalesa

La present ordenança té per objecte regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'Ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega. (CPO)

Article 2.- Competència

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució espanyola, i 106de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb allò disposat a l'article 47 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix el preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal, que es regirà per la present Ordenança Fiscal i les normes del qual s'atenen a allò previst als articles 41 a 47 de l'esmentada Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Article 3.- Fet impossible

Constitueix el fet impossible d'aquest preu públic la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions de recàrrega de titularitat municipal, ja estiguin situades en la via pública o en un equipament municipal.

ENRIC MAYO RODRIGUEZ (1 de 1)

Aleide

Data Signatura: 05/07/2024

HASH: c19bbaccedf276820ae8131d3d70d



Codi Validació: AVNEC25GR9L4QSG6CJGR5WADF
Verificació: <https://santvicencdetorello.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 5





Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló

Article 4.- Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal de Sant Vicenç de Torelló.

Article 5.- Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

- 1. Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
- 2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
- 3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o oneros a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
- 4. Operador del punt de recàrrega (CPO):** titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics. L'Ajuntament.
- 5. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP):** empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.
- 6. Acord d'interoperabilitat:** acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) l'Ajuntament i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

TÍTOL SEGON. – Obligació de pagament i cobrament

Article 6.- Subjectes passius

1.- Són subjectes passius contribuents les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària -LGT-, que sent titulars de vehicles elèctrics i/o híbrids recarreguin els mateixos a les estacions de recàrrega de titularitat municipal.





Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló

2.- Així mateix, respondran del deute tributari solidari o subsidiàriament, els responsables tributaris en els termes dels articles 42 i 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

Article 7.- Obligació de contribuir

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 8.- Meritació de contribuir

La meritació del present preu públic es produirà en el moment d'inici de la recàrrega del vehicle, sempre que aquesta es dugui a terme.

Article 9.- Pagament dels preus públics

1.El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent que pot ser:

a) A través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.

b).El sistema de pagament es farà mitjançant plataforma de pagament en línia anomenada **Stripe** (similar a Paypal). L'elecció d'aquesta plataforma és econòmic, ja que és la plataforma de cobrament en línia que té la comissió d'ús més baixa. L'Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló haurà de tenir un usuari en aquesta plataforma que és on hi haurà vinculat un número de compte on es faran les transaccions econòmiques relacionades.

2. Tot i que l'ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actua per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics NO s'articula en base a aquest acord que queda al marge del l'establiment del costos de l'ordenança .

TÍTOL TERCER.- Determinació i actualització dels preus públics

Article 10.- Tarifa

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega vehicles elèctrics.

2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.

3. En la determinació de la quantia dels preus públics s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui procedent.

4. El preu públic s'exigirà conforme les bases i tarifes que es determina a l'epígraf següent:

-Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals per aquells subjectes passius que siguin titulars de vehicles elèctrics i/o híbrids ----- **0,25 €/kWh**

Codi Validació: AVNEC25GR9L4QSG6CJGR5WADF
Verificació: <https://santvicencdetorello.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 5





Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló

5. Les quanties exposades anteriorment poden variar en funció de la categoria de vehicle elèctric, o d'altres paràmetres que es considerin convenients, sempre d'acord amb les fórmules o taules incloses en aquesta ordenança o que resultin dels procediments de modificació i actualització de preus establerts en l'article següent. A més a més, es poden determinar altres exempcions, reduccions o bonificacions que es considerin oportunes.

Article 11.- Procediment de modificació i actualització dels preus públics

1. Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament com CPO. (Operador Punt de Recàrrega)

2. L'elaboració de l'esmentada memòria correspondrà als serveis tècnics municipals de la Regidoria competent.

3. El regidor o regidora competent en matèria d'urbanisme valorarà, conjuntament amb l'Interventor, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria, en el termini d'un mes. En cas que s'estimi oportú, encarregarà l'elaboració de la proposta als serveis tècnics municipals de la Regidoria, que disposaran d'un termini de dos mesos per redactar la proposta, que s'eleva al Ple per a la seva aprovació.

4. La proposta de modificació de la quantia fixada ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim de trenta dies, d'aprovació definitiva i de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb el que es preveu en l'article 17 de la Llei reguladora de les Hisendes locals.

TÍTOL QUART.- Servei

Article 12.- Gestió del servei

1.- El subjecte passiu realitzarà la càrrega segons les normes de funcionament i ús establertes en la normativa local, les instruccions que s'indiquen en l'estació de recàrrega i, si és procedent, les instruccions d'una aplicació informàtica que vagi lligada a l'estació de recàrrega.

2.- El subjecte passiu es compromet a realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de recàrrega, sent responsable del seu ús indegut.

3.- La zona d'aparcament reservada per al vehicle que realitzi la càrrega serà utilitzada únicament i exclusivament per aquesta finalitat, sense que pugui utilitzar-se per a l'aparcament del vehicle sense efectuar cap recàrrega.

En conseqüència, el vehicle només podrà estar estacionat en el punt de recàrrega mentre aquesta s'efectuï, no excedint del límit màxim establert reglamentàriament, en el seu cas.

Article 13.- Drets i deures dels usuaris

a) Drets

1. Els usuaris tindran dret a utilitzar els punts de càrrega que l'Ajuntament tingui implementats, amb compliment de les normes d'alta en el servei i el seu ús.





Ajuntament de Sant Vicenç de Torelló

2. A què el punt de càrrega estigui en condicions d'utilització per al vehicle de l'usuari, per la qual cosa prèviament haurà de comprovar la compatibilitat del punt de connexió del vehicle amb l'estació de càrrega.
3. El preu públic per la càrrega del vehicle comprèn la utilització del domini públic habilitat a tal efecte.

b) Deures

1. Realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de càrrega.
2. Abonar la tarifa corresponent al preu públic per la recàrrega del vehicle.

Article 14.- Infraccions i sancions

En totes les coses relatives a la qualificació de les infraccions tributàries, així com a la determinació de les sancions que per les mateixes corresponguin en cada cas, s'aplicarà el règim regulat a la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i a la resta de disposicions que la desenvolupen.

Disposició final primera

La present ordenança, entrarà en vigor el dia següent de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa i segons allò previst en l'art.17 i següents del text refós de la Llei d'Hisendes Local Reial decret legislatiu 2/2004.

Sant Vicenç de Torelló, document signat electrònicament al marge

L'alcalde

Enric Mayo Rodriguez

Codi Validació: AVNEC25GR9L4QSG6CJGR5WADF
Verificació: <https://santvicencdetorello.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 5

