



EDICTE

Es fa públic l'acord adoptat per la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Matadepera, en la seva part resolutiva, en sessió ordinària de data 25.06.2024, pel qual s'aprova l'Ordenança 4.7 reguladora del preu públic per la prestació de servei de recarrega de vehicles elèctrics en estacions públiques.

"5.1 Aprovar l'ordenança número 4.7 reguladora del preu públic per la prestació del servei de recarrega de vehicles elèctrics en estacions públiques.

Antecedents

El municipi de Matadepera disposa a la data de 3 punts de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat municipal, a la via pública, i amb un ús gratuït per tal d'incentivar la mobilitat elèctrica i la reducció de gasos d'efecte hivernacle.

És voluntat del consistori ara que ja fa un temps que funciona el servei de recàrrega, convertir-lo a pagament.

La prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de titularitat municipal es configura com la prestació d'un servei de sol·licitud o recepció voluntària per part dels usuaris dels vehicles elèctrics i igualment prestat en altres punts de recàrrega existents pel sector privat. En conseqüència, la contraprestació s'ha d'articular mitjançant la figura del preu públic.

Normativa aplicable

-Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals

-Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics.

Consta informe de la enginyera municipal de data 07.05.2024, i que es transcriu parcialment com segueix:

"..

És per tot això que la tècnica informa que el cost directe del servei és de 0,25 €/kWh.

És voluntat municipal diferenciar un preu de recàrrega per als vehicles que consten en el padró de l'impost de vehicles de tracció mecànica, i els que no, de manera que es proposa:

Concepte	Preu públic (IVA inclòs)
Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals per aquells vehicles inclosos en el padró de l'impost de vehicles de tracció mecànica de Matadepera	0,25 €/kWh
Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals per aquells vehicles no inclosos en el padró de l'impost de vehicles de tracció mecànica de Matadepera	0,35 €/kWh



Ajuntament
de Matadepera

El que s'informa als efectes oportuns”.

Consta informe conjunt secretaria tresoreria de data 14.06.2024, on conclou:

“.. La diferenciació de preu en funció de si el vehicle tributa o no l'impost de IVTM en Matadepera ha de ser considerada no ajustada a dret en la mesura que contravé el principi d'igualtat consagrat en l'article 14 en relació amb l'article 31.1 de la Constitució Espanyola, que reconeix el principi d'igualtat tributària. A més de produir-se una desconexió entre el preu públic i el servei prestat, com afirma la Sentència del TSJ de Galícia de 12 d'abril de 2002, en el fonament jurídic quart del qual conclou que les diferències no poden implicar discriminació per raó de la condició d'empadronament.

....

La competència per l'adopció d'aquest acord correspon al Ple. No obstant, aquesta competència va ser delegada en la Junta de Govern, en sessió extraordinària en data 21 de juliol de 2023.

Per tot això, es proposa l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Aprovar l'ordenança número 4.7 reguladora del preu públic per la prestació del servei de recarrega de vehicles elèctrics en estacions públiques.

Segon.- El present acord entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el BOPB.

Tercer.- Publicar l'acord precedent al tauler d'edictes electrònic municipal i al BOPB.”

Matadepera, 5 de juliol del 2024

Guillem Montagut Marquès
Alcalde de Matadepera