

EDICTE

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Torrelavit, en la sessió ordinària del dia 3 de juny de 2024, va acordar, entre d'altres, l'aprovació del conveni entre l'Ajuntament de Torrelavit i la societat mercantil RAMON OLIVÉ, S.A. per a l'execució de les obres d'arranjament del camí Ribalta (camí 50 i 80 del Catàleg de Camins de Torrelavit), el text del qual seguidament es transcriu, als efectes previstos en l'article 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost de Règim Jurídic i de Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya:

"CONVENI PER A L'ARRANJAMENT DEL CAMI MOLÍ RIBALTA (CAMI NÚM.50 I 80 DEL CATÀLEG DE CAMINS DE TORRELAVIT)

A Torrelavit, a la data de la signatura electrònica.

REUNITS

D'una banda, el Sr. Manuel Raventós, Alcalde-President de l'Ajuntament de Torrelavit, en representació de l'entitat.

D'altra banda, el Sr. Francesc Font Olivé, major d'edat, amb NIF núm. ***8984**, en representació de la societat mercantil RAMON OLIVÉ, S.A., amb CIF núm. A08639866, i amb domicili a l'av. la Carretera, 136 de Sant Pere de Riudebitlles (08776).

Ambdues parts es reconeixen mútuament capacitades per actuar en la representació que cadascuna ostenta, i a tal efecte

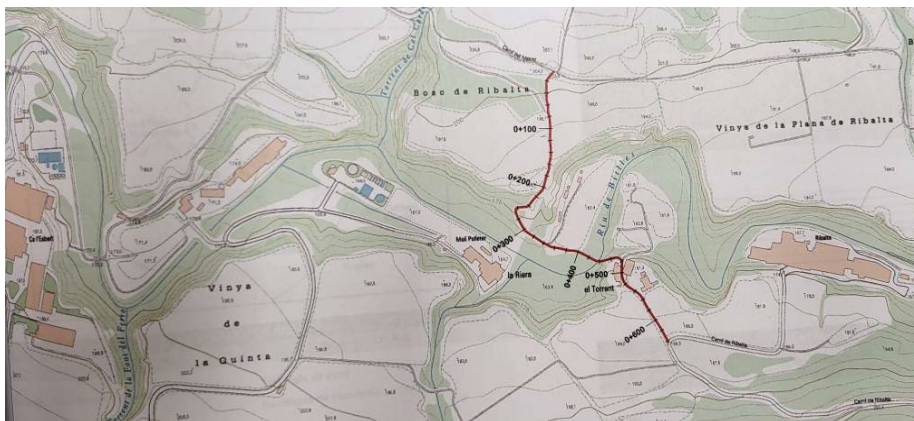
MANIFESTEN

- I. Que el Camí de Moli Ribalta, identificat com els camins 50 i 80 en el catàleg de camins de Torrelavit, són camins públics.

- II. El camí núm. 50 Moli de Ribalta es situa entre les UTM 41.435893, 1.764307 i 41.438215, 1.755105 la part pública, el darrer tram és privat amb servitud de pas.



- III. El camí núm. 80 Can Ribalta es situa entre les UTM 41.438215, 1.755105 i 41.439218, 1.754505



- IV. Que l'empresa Troquel Servis, SA compta amb 50 treballadors amb jornades laborals de dos torns, mati i tarda, que impliquen el desplaçament de 50 vehicles aproximadament. A més, hi hem d'afegir els camions propis diaris, entre 15 i 20, en els quals, la mitjana del tonatge pot passar dels 10.000Kg. Tanmateix, s'han de tenir en compte furgonetes, proveïdors externs (mecànics, electricistes, etc.) i visites varies.
- V. Que cada any l'empresa realitza un manteniment voluntari sobre el camí, afegint-hi sorra. La millor època de l'any és durant la tardor per aprofitar les pluges perquè

CODI DE L'EXPEDIENT: 248 NOM DE L'EXPEDIENT: 2024_248_CONVENI ARRANJAMENT DEL CAMI RIBALTA AMB L'EMPRESA RAMON OLIVE, S.A.

l'aigua i la humitat propicien que la sorra quedi més compactada, tot i que amb la sequera no és fàcil d'aconseguir aquest objectiu. Aquest manteniment està enfocat en tapar els forats, molts d'ells provocats per les aigües de les pluges.

VI. Que durant la sequera, els camions van arrossegant la sorra i creen perill de lliscament de les rodes dels vehicles. Aquesta sorra desplaçada torna a descobrir novament els forats.

VII. Que aquest desgast del camí de sorra augmenta els riscos d'accident per:

- 1) falta d'adherència de les rodes.
- 2) frenada inadequada per culpa de la sorra.
- 3) forats que malmeten les rodes.

VIII. Que el flux continuat de vehicles de gran tonatge, provoca la realització d'un manteniment continu del camí.

A més, durant les pluges, el camí es converteix en un fangar perillós per la mobilitat dels vehicles, ja que la falta de cunetes provoca que tota la pluja passi pel mig del camí, que al ser de sorra crea rierols. Això provoca risc d'accidents per:

- 1) falta d'adherència de les rodes.
- 2) risc de lliscaments per culpa de l'aigua.
- 3) frenada inadequada per culpa del fang.
- 4) *aquaplaning* per l'acumulació d'aigua.
- 5) forats que malmeten les rodes.

IX. Que la pols que aixequen els vehicles al passar pel camí de sorra, ja ha provocat diferents averies a vehicles de treballadors, essent algunes de les apreciacions dels treballadors:

- 1) Filtre d'aire obstruït: pot reduir l'eficiència del motor i augmentar el consum de combustible.
- 2) Sistema de refrigeració obstruït: pot provocar un sobre escalfament del motor.
- 3) Sistema de frens obstruït: pot reduir l'eficàcia dels frens.

CODI DE L'EXPEDIENT: 248 NOM DE L'EXPEDIENT: 2024_248_CONVENI ARRANJAMENT DEL CAMI RIBALTA
AMB L'EMPRESA RAMON OLIVE, S.A.

- 4) Sistema de ventilació obstruït: pot reduir l'eficàcia de l'aire condicionat i la calefacció.

Per tot el manifestat, l'empresa considera necessària la pavimentació del camí, en tant augmentaria significativament la seguretat vial i reduiria el manteniment continu que es realitza.

En virtut de l'exposat, les parts consideren necessari subscriure el present Conveni per a, seguidament, tramitar el preceptiu expedient administratiu conductor a formalitzar la pavimentació del camí del Moli Ribalta propietat de l'Ajuntament de Torrelavit, terreny descrit en els punts anteriors.

En conseqüència, les parts acorden formalitzar el present Conveni que, lliurement i espontània, sotmeten als següents

PACTES

Primer.- Que la societat mercantil RAMON OLIVÉ, S.A. **finançarà en la seva totalitat** la pavimentació del camí de Ribalta entre els punts UTM 41.435893, 1.764307 i 41.438215, 1.755105 i els punts UTM 41.438215, 1.755105 i 41.439218, 1.754505, **així com tots els imprevistos previs, durant o al final de l'execució de les obres**, com a empresa del grup. Les obres a executar consistiran en:

- Replanteig de les feines.
- Reperfilat, anivellació i recompectació de la base.
- Aplicació del rec d'imprimació.
- Estesa de capa base de barreja bituminosa en calent, en capa de 6cm de gruix, del tipus Base B50/70G calcari.
- Aplicació de rec d'adherència
- Estesa de capa de rodament de barreja bituminosa en calent, en capa de 4cm de gruix, del tipus AC16 Surf D calcari.

Segon.- Que l'Ajuntament de Torrelavit es farà càrrec del manteniment ordinari i general del paviment, essent a compte de la societat mercantil RAMON OLIVÉ, S.A. aquells desperfectes en el ferm que siguin conseqüència del pas de vehicles de gran tonatge.

Tercer.- Que l'Ajuntament de Torrelavit accepta el finançament per dur a terme la pavimentació del camí objecte del present conveni.

I, perquè així consti, ambdues parts signen aquest document per duplicat d'exemplars i a un sol efecte, en el lloc i data assenyalats a l'encapçalament.

Davant nostre, la Secretària, què en dona fe.

L'Alcalde-President,
Manuel Raventós Cuyàs

RAMON OLIVÉ, S.A.
Francesc Font Olivé

La Secretària,
Paula Bardají Pérez

L'Alcalde,

Fecha: 2024.06.18
08:07:13 +02'00'

Manuel Raventós i Cuyàs

Torrelavit, a la data de la signatura electrònica.

Signat electrònicament per qui s'indica.