



ANUNCI

En data 25 de gener de 2024, en sessió ordinària del Ple municipal, s'aprova inicialment la modificació de l'ordenança municipal reguladora de circulació.

Es sotmet a informació pública, per un termini de 30 dies, mitjançant anunci al BOP, al DOGC, al diari El 9 Nou i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

Assolit el termini d'informació pública i presentades al·legacions al respecte, en la sessió ordinària del Ple Municipal de data 31 de maig de 2024, s'acorda:

PRIMER.- DESESTIMAR l'al·legació presentada en data 13 de febrer de 2024, per part de la Sra. S.F.P., en representació de l'Associació PEKA (Plataforma Estatal del Karavaning), pels motius exposats en el present informe.

SEGON.- APROVAR expressament, amb caràcter definitiu, la redacció final del text de l'Ordenança municipal reguladora de circulació.

TERCER.- NOTIFICAR el present Acord als interessats que haguessin presentat al·legacions durant la informació pública, amb indicació dels recursos pertinents.

QUART.- PUBLICAR aquest Acord definitiu amb el text íntegre de l'Ordenança municipal reguladora de circulació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, no produint l'Ordenança efectes jurídics mentre que no hagin transcorregut quinze dies comptats des de l'endemà al de la publicació; segons el previst en els articles 65 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 178.2 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 66.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

CINQUÈ.- PUBLICAR, igualment, aquest Acord definitiu en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en què s'hagi publicat íntegrament el text en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament adreça <https://vilamajor.cat>.

SISÈ. REMETRE a l'Administració de l'Estat i al Departament corresponent de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies des de l'aprovació, còpia de l'Acord definitiu d'aprovació i còpia íntegra del text de l'Ordenança, així com còpia íntegra autenticada d'aquesta.

ORDENANÇA REGULADORA DE CIRCULACIÓ

PREÀMBUL

La present ordenança té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota classe de vehicles amb seguretat, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats





d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre els diferents usuaris de la via, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la mobilitat a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les seves disposicions volen promoure una mobilitat activa i no motoritzada.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies del municipi de Sant Pere de Vilamajor en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Sant Pere de Vilamajor.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.

Capítol 1. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via concret.
2. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública amb les característiques i signes establerts a l'Annex I del Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de





21 de Novembre i modificat pel Reial Decret 965/2006 d'1 de Setembre, pel Reial Decret 303/2011, de 4 de març, pel Reial Decret 667/2015, de 17 de juliol, pel Reial Decret 1514/2018, de 28 de desembre, pel Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre i pel Reial Decret 159/2021, de 16 de març), i d'ús preceptiu, són de general observança.

3. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.

4. Els senyals i ordres dels vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització, tot i que siguin contradictoris.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Correspon als serveis municipals competents la instal·lació i conservació dels senyals i marques viàries en les vies de la seva titularitat.

2. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar qualsevol tipus de senyalització fixa o provisional (vertical, horitzontal, d'obres, tanques, senyals i elements de balisament com cons, llums i anàlegs) a la via pública.

3. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

6. Es prohibeix col·locar sobre els senyals o en les seves immediacions plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

7. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 5. Senyalització dels passos per a vianants

Els passos per a vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P20" i "S13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit





Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol 2. Obstacles

Article 7. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privat o comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorbin la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 8. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural, del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada de l'obstacle en qualsevol dels supòsits d'aquest article seran a càrrec del causant del destorb.

Article 9 contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors senyalitzats només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.
 - Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblant, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableix per a cada cas.
2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors a llocs que perjudiquin el trànsit.





3. Queda prohibit estacionar vehicles o ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest últim cas es considera estacionar de doble fila.

Capítol 3. Actuacions especials pels agents encarregats de la vigilància del trànsit.

Article 10

1. Els agents encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat, d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, poden modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives, concerts, fires, festes o altres esdeveniments culturals que afectin les vies públiques de la ciutat, per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics, o per qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar o anul·lar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.
2. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives o de lleure que recorren pel nucli urbà, hauran de ser degudament autoritzades i es regularan de forma específica.

Capítol 4. Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants regulat per un vigilant han de complir les seves indicacions.
4. Els vianants han de respectar qualsevol tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho han de voltar-les.
6. Excepte en casos excepcionals, els vianants tenen preferència sobre els vehicles en les circumstàncies següents:
 - a) A les zones de mercats i fires.
 - b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
 - c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.
7. Els pares o responsables dels infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Capítol 5. Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada





1. S'entén per parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc consistent en una línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorbi la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obligi els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. A les parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si es destorba la circulació de vianants.

Capítol 6. Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament





L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, o per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles hauran d'estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc consistent en una línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada tal i com s'estableix a l'article 13 d'aquesta Ordenança.
3. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars.
4. Separat excessivament de la vorada.
5. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
6. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
7. A les voreres, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants, així com a l'interior dels parcs o places públiques o a les zones declarades com a Zones Verdes per aquest Ajuntament.
8. Dins els perímetres de les zones excloses al trànsit ("zebrejat" franges obliqües paral·leles, de color groc o blanc limitades per una línia longitudinal contínua), tant si l'ocupació és parcial com total.
9. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
10. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
11. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
12. En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.
13. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.





14. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització.

Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, com a mínim, llevat de casos de justificada urgència.

16. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

17. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

18. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 08 hores A.M. del primer dia de cada quinzena.

19. Les caravanes, remolcs, semi-remolcs i similars no podran estacionar a la via pública separats del seu vehicle tractor.

20. Al davant de tanques o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat (tanques, cons, etc.), o de restricció d'accés temporal (cadena, pivots abatibles, etc.)

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 13, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'Autoritat Municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les vuit hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 12 de l'article 15 d'aquesta Ordenança o si el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa de forma ben visible i ha d'estar en vigor.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.





3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

Article 19. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada sempre que no incorrin en cap dels preceptes establerts a l'article 13, i fent- ho en semi-bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, i especialment si ho fan en les següents circumstàncies:

- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
- b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
- c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
- d) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
- e) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
- f) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.

Capítol 7. Retirada de vehicles

Article 20. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 21. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc o presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 22. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 15 dies retirin el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.





3. Transcorreguts 15 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Capítol 8. Zones de vianants

Article 23. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la població, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 24. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 25. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 26. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.





4. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Capítol 9. Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 27. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 28. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 29. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 30. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 31. Sorolls





Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la calçada.

Article 32. Horari

Llevat que es disposi d'autorització municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius durant tot el dia, ni des de les 20:00 hores fins les 7:00 del matí dels dies feiners.

Article 33. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol 10. Mesures generals de circulació

Article 34. Conductors

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc els altres ocupants del vehicle ni la resta d'usuaris de la via. Ha de respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen.
2. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat.
3. No es permet l'llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública, així com escopir des de l'interior d'un vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora.
4. Els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no se desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.
5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat.
6. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conduir en les condicions que es determinen reglamentàriament. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
7. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle llevat que s'utilitzin dispositius homologats a l'efecte. De la mateixa manera queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per a qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona





major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

8. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin o s'acondicionin de manera encaminada a eludir el servei de vigilància, com igualment que s'emetessin o es facin senyals amb dita finalitat.

Article 35. Utilització dels carrils

En les vies urbanes amb calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries, es circularà per la dreta.

Article 36. Marxa enrera

1. Es prohibeix circular marxa enrera, llevat dels casos on no pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.
2. El recorregut cap enrera haurà de contemplar les següents prevencions:
 - a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.
 - b) S'ha d'efectuar lentament amb els senyals preceptius, inclòs amb l'assistència d'un observador si és necessari.
 - c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.
 - d) No es podrà envair una cruïlla amb la maniobra.

Article 37. Circulació de ciclomotors, motocicletes i quadricicles

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.
2. Els ciclomotors, motocicletes, motocicletes amb sidecar, vehicles de tres rodes, quadricicles i vehicles especials tipus "quad" a més de les normes generals de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:
 - a) No podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.
 - b) Se'n prohibeix la circulació en paral·lel o fent ziga-zagues.
 - c) Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, hauran de circular pels vorals de les vies públiques.
 - d) Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
 - e) Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes, passeigs o zones reservades als vianants, ni pels parcs places o Zones Verdes.
 - f) El conductor i passatger, hauran d'utilitzar de forma correcta el casc homologat o el cinturó de seguretat en el cas que estiguin dotats d'estructura de protecció i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica.
 - g) Es prohibeix portar paquets o embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.
 - h) Es prohibeix arrossegar remolc o similar.
3. A les motocicletes, ciclomotors, quadricicles i vehicles especials tipus "quad" a més del conductor podrà viatjar, com a màxim, un passatger sempre que es compleixin les condicions següents:
 - a) Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.





- b) Que el conductor tingui 16 anys i sigui titular d'una llicència de conducció, en el cas dels ciclomotors o sigui titular d'un permís de conducció de les classes A-1, A o B, per a l' anterior i les motocicletes segons la reglamentació vigent.
- c) Que el passatger vagi encavalcat i amb els peus recolçats en els reposapeus laterals.
- d) En cap cas podrà situar-se el passatger en una posició que dificulti el domini o l'equilibri del vehicle, especialment entre el conductor i el manillar.

Article 38. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà reduir la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.
6. A les pistes forestals i als camins de terra, es circularà com a màxim a 30 quilòmetres per hora com a norma general, però en qualsevol cas s'haurà de reduir aquesta velocitat a la que permeti aturar el vehicle en cas de necessitat o perill dintre del camp de visió del conductor, tenint present les especials característiques d'adherència d'aquestes vies. També es reduirà la velocitat en cas de presència de bicicletes, animals o vianants.
7. S'haurà de moderar la velocitat i, escau, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, i especialment en els casos següents:
 - a) Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
 - b) En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent de circulació o a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.
 - c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
 - d) En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
 - e) En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
 - f) Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua, o projectar graveta o altres matèries a altres usuaris de la via.





- g) En les proximitats de glorietses, rotondes i interseccions no semaforitzades, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
- h) En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.
- i) En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.
- j) En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.
- k) En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

Article 39. Elements de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 40. Disposició de la carrega en vehicles de transport de mercaderies

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris per al seu acondicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:
 - a) Arrossegar, caure totalment o parcial, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
 - c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.
2. Els vehicles que transportin materials polsosos o que puguin caure, hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi totalment i eficaç els materials amb lones adequades.
3. Els vehicles destinats al transport de carns mortes i peix, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.
4. No es permet la circulació de camions, tractors o similars amb les portes obertes o la caixa de transport inclinada de forma que variïn les dimensions en planta del vehicle o que els materials que es transportin puguin caure a la calçada.

Article 41. Cicles, bicicletes i altres mitjans sense motor

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.





b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada el més proper possible a la vora dreta de la mateixa.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

8. Els cicles i bicicletes no podran ser ocupats per més d'una persona quan hagin estat construïts per a una sola.

9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.

10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

11. No podran arrossegar cap tipus de remolc o element similar.

12. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.

Article 42. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Capítol 11. Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 43. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Sant Pere de Vilamajor, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 44. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sant Pere de Vilamajor, caldrà autorització de l'Autoritat competent segons la legislació vigent.

2. L'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor informarà i podrà proposar canvis a l'Autoritat competent segons la legislació vigent, sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi





o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Sant Pere de Vilamajor.

Article 45. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti per a que s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 46. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. Els vehicles de transport públic no poden romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Capítol 12. Usos restringits a la via pública

Article 47. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o els actes que puguin molestar o representar un perill pels vehicles, transeünts, o, fins i tot, per als mateixos que les practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

Capítol 13. Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 48. Circulació





1. Sense l'expressa autorització d'aquesta corporació, es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 16 tones per les vies públiques del municipi de Sant Pere de Vilamajor. Es permetrà l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 16 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat, fins a un màxim de 30 tones, prèvia autorització d'aquesta corporació.

2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només podran circular per les vies d'aquest municipi si disposen de la preceptiva autorització municipal. Aquesta corporació pot limitar la seva circulació a determinades vies i horaris, i a només parar o estacionar en determinats llocs del municipi. No obstant això, quan el punt d'origen o destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes.

3. Els vehicles que transportin matèries perilloses han de limitar la seva velocitat màxima a 40 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

4. En totes les vies urbanes del municipi de Sant Pere de Vilamajor, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua, sense autorització municipal.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció, prèvia autorització municipal.

5. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 16 tones que tinguin la circulació autoritzada per aquesta corporació, amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Sant Pere de Vilamajor, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 49. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Sant Pere de Vilamajor no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, remolcs i semiremolcs sense tractora, vehicles articulats, camions tractor, ni vehicles especials, llevat en els espais especialment autoritzats per aquesta corporació.

2. Els espais d'estacionament autoritzat pels vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Article 50. Permisos especials per circular

No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense

autorització municipal per circular per les vies públiques de la població. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat.

Capítol 14. Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 51. Procediment





1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi reglamentàriament de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

Capítol 15. Zones de prioritat invertida

L'Ajuntament pot establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i l'ús de la calçada dels vianants.

Article 52

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per la prestació de serveis públics.
- Els que treguin malalts greus d'un immoble de la zona o els hi portin.
- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la població.
- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins del terme.
- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
- Les bicicletes, patins i patinets; els quals hauran de facilitar sempre la preferència de pas i circulació al vianant.

CAPÍTOL 16. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

Article 53. Definició i tipologia de VMP.

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h.
2. Els VMP només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'autoequilibrat.
3. Els VMP hauran d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència.
4. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persona amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor/a en els que el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treballs superior a 100VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.
5. Tindran consideració de joguina aquells vehicles amb motor elèctric que no tinguin una velocitat màxima de disseny superior a 6 km/h.
6. Es diferencien dues categories de VMP:
 - a) Els VMP per a transport personal.





b) Els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis que han de disposar de mínim de tres rodes, dues d'elles situades a l'eix més proper a la càrrega, i d'una plataforma o calaix habilitat per a aquest ús.

Article 54. Condicions generals d'ús dels VMP.

1. Les condicions generals per utilitzar un VMP són les següents:

- a) L'edat mínima recomanable per circular amb VMP és de 16 anys. En tot cas, no es podrà circular amb menys de 14 anys.
- b) La capacitat màxima d'un VMP és una persona. No es permet portar cap altra passatger.
- c) L'ús del casc serà obligatori en els termes que s'estableixi reglamentàriament.
- d) Cal que el vehicle incorpori timbre i llums tal com indica el Manual de característiques dels vehicles de mobiliari personal, aprovat per resolució de la DGT en data 12 de gener de 2022, o normativa relacionada o que la substitueixi.
- e) En el cas de VMP per al transport de mercaderies i serveis, també caldrà incorporar:
 - e.1. Catadiòptics frontal (blanc), lateral (blanc o groc) i del darrere (vermell) en els laterals de càrrega, tal com s'estableixen al Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.
 - e.2. Llums intermitents de direcció frontals i posteriors.
 - e.3. Retrovisors.
 - e.4. Avis sonor de marxa enrere.

Article 55. Condicions generals de circulació.

1. Les condicions generals de circulació amb un VMP són les següents:

- a) Les persones conductores de VMP hauran de respectar les normes de circulació, els límits de velocitat i el sentit de circulació.
- b) La velocitat màxima de circulació permesa és de 25 km/h.
- c) En cas que n'hi hagi, els VMP han de circular obligatòriament pels "carril bici/VMP".
- d) No es podrà circular per les voreres i, en aquells espais compartits amb vianants, s'haurà de respectar la prioritat d'aquests.
- e) No es podrà circular per travesseres.
- f) No es podrà circular pel carril bus o taxi.
- g) Es podrà circular per carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h i per aquells carrers amb un límit de velocitat de 50 km/h, tot i que en el darrer cas no es recomana.
- h) En carrers de plataforma única i en zones de prioritat invertida, la circulació dels VMP haurà d'adequar-se en funció de al mida i de les característiques del municipi.
- i) Està prohibit fer ús d'auriculars o del telèfon mòbil mentre s'està circulant.
- j) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o altres drogues.

Article 56. Estacionament dels VMP.

1. Els VMP i vehicles han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En relació amb l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:

- a) Lligar-los als arbres.
- b) Lligar-los als elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.





- c) Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic, d'espai reservat.
- d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega (exceptuant els VMP destinats al repartiment de mercaderies i serveis) o de servei públic, durant les hores de servei.
- e) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

Article 57. Retirada de vehicles VMP.

1. La retirada de vehicles de mobilitat personal (VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable.
 - a) Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.
 - b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
 - c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.
 - d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
 - e) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagin senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.
 - f) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
 - g) En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà perquè el retiri en el termini d'un mes.
 - h) Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular i no se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.

Article 58. Usos econòmics dels VMP.

1. Quan els VMP per a ús personal o els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis s'utilitzin dins d'una activitat econòmica serà necessària una autorització municipal per permetre'n la circulació.
2. La persona física o jurídica responsable de l'activitat econòmica haurà de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers derivats de l'ús d'aquestes vehicles.

TÍTOL III. ALTRES NORMES.

Article 59. Responsabilitat del propietari/titular del vehicle

En el cas que es cometi una infracció que no es pugui notificar en el mateix moment al conductor del vehicle, aquesta notificació es farà pels mitjans oficials reglamentàriament establerts al titular del vehicle.





Si el titular del vehicle manifesta no ser el conductor del mateix en el moment en que es va cometre la infracció, té l'obligació d'identificar qui conduïa el vehicle en aquell moment.

Article 60. Deure d'identificació personal del conductor/infractor

Tot conductor que sigui requerit a identificar-se pels agents encarregats de la vigilància i control del trànsit amb motiu de la comissió d'alguna infracció, té l'obligació de facilitar les seves dades diligentment i mitjançant els medis oficialment reconeguts.

TÍTOL IV. INFRACCIONS I SANCIONS.

Capítol 1. Tipificació de les infraccions

Article 61. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'Annex (quadre d'infraccions i sancions), sense perjudici del que es troba previst en la Llei de seguretat viària (Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial) i en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de Novembre i modificat pel Reial Decret 965/2006 d'1 de Setembre, pel Reial Decret 303/2011, de 4 de març, pel Reial Decret 667/2015, de 17 de juliol, pel Reial Decret 1514/2018, de 28 de desembre, pel Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre i pel Reial Decret 159/2021, de 16 de març), que seran d'aplicació subsidiària.

Article 62. Sancions

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat Annex.
2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la reducció de punts o la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a l'òrgan competent en matèria de trànsit i adjuntar-ne l'expedient administratiu.
3. Així mateix, quan l'òrgan competent per sancionar, no sigui l'Alcalde, es donarà l'oportú trasllat a l'òrgan que correspongui.
4. Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació posterior de dita denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que aquest pagament s'efectuï durant els 20 dies naturals següents al dia en que s'hagi produït la notificació. L'abonament anticipat amb la reducció senyalada, sense perjudici de que procedeixi a més imposar la mesura de la reducció de punts o suspensió del permís o la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Capítol 2. Procediment sancionador

Article 63. Competència





1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogat l'Ordenança de circulació de Sant Pere de Vilamajor i Quadre d'Infraccions i Sancions vigents fins l'aprovació definitiva i publicació de la present.

DISPOSICIÓ ADICIONAL

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es fan remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present ordenança ha estat aprovada pel Ple en sessió de data XXX i entrarà en vigor l'endemà del dia de la publicació de la seva aprovació definitiva, al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import	Punts
OM	15	1	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON HO PROHIBEIX EL SENYAL VERTICAL CORRESPONENT	70	0
OM	15	1	B	1	ESTACIONAR ON EXISTEIX UNA MARCA VIÀRIA DE COLOR GROC CONSISTENT EN UNA LINEA LONGITUDINAL DISCONTINUA AL PAVIMENT AL COSTAT DE LA VORERA, A LA MATEIXA VORERA O A LA VORADA	70	0
OM	15	3		1	ESTACIONAR EN DOBLE FILA, TANT SI ÉS EN PARALLEL AMB UN ALTRE VEHICLE, COM SI HO ÉS AMB UN CONTENIDOR D'ESCOMBRÀRIES DE RECOLLIDA SELECTIVA, D'OBRES O SIMILARS	70	0
OM	15	7		1	ESTACIONAR A LES VORERES, REFUGIS, PASSEIGS CENTRALS O LATERALS, VORALS, I ALTRES ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	70	0
OM	15	7		2	ESTACIONAR A L'INTERIOR DELS PARCS O PLACES PÚBLIQUES O A LES ZONES DECLARADES COM A ZONES VERDES PER AQUEST AJUNTAMENT	70	0
OM	15	11		1	ESTACIONAR EN UN GUAL CORRECTAMENT SENYALITZAT I AUTORITZAT	70	0
OM	15	12		1	ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC MÉS DE 15 DIES	70	0





Ajuntament de
Sant Pere de Vilamajor

C/Nou, 26 - CP. 08458
Sant Pere de Vilamajor
Tel. 938 450 008 - Fax. 938 452 059
ajuntament@vilamajor.cat
www.vilamajor.cat
NIF P0823400G

				CONSECUTIU		
OM	15	18	1	ESTACIONAR EN ELS LLOCS SENYALITZATS AMB PROHIBICIO D'ESTACI ONAMENT SEGONS CANVI QUINZENAL. AQUEST CANVI SERA EFECTIU A PARTIR DE LES 8 HORES A.M. DEL PRIMER DIA DE CADA QUINZENA	70	0
OM	15	19	1	ESTACIONAR CARAVANES, REMOLCS, SEMI-REMOLCS O SIMILARS EN LA VIA PÚBLICA SEPARATS DEL SEU VEHICLE TRACTOR	70	0
OM	15	20	1	ESTACIONAR DAVANT DE TANQUES O ALTRES SENYALS DE BALISA COL.LOCATS PER GARANTIR UNA MESURA CIRCULATORIA O DE SEGURETAT	70	0
OM	25		1	ABANDONAR UN VEHICLE A LA VIA PÚBLICA	70	0
OM	25	2	1	ESTACIONAR UN VEHICLE PER UN PERIODE SUPERIOR A UN MES EN EL MATEIX LLOC O QUE PRESENTI DESPERFECTES QUE FACIN IMPOSSIBLE QUE ES DESPLACI PELS SEUS PROPIS MITJANS	70	0
OM	53	1	1	ESTACIONAR UN VEHICLE AMB UNA MMA SUPERIOR A 3,5 TONES, REMOLCS I SEMIREMOLCS SENSE TRACTORA, VEHICLES ARTICULATS, CAMIONS TRACTOR, O VEHICLES ESPECIALS EN EL TERME MUNICIPAL	70	0

L'alcaldeessa,
Susanna Martori Rodellas

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

Codi Validació: 4EEC75J94SSYLJG59CJ3SSFJE
Verificació: <https://vilamajor.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 24 de 24

