



ANUNCI

Expedient 24SD0134

La Tinent d'Alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures, Mobilitat, Espai Públic i Habitatge, en virtut de les atribucions conferides pel Decret d'Alcaldia de 17 de juny de 2023, ha adoptat en data 29 de maig de 2024, la següent resolució:

CONVOCAR el procediment per l'atorgament de 3.975 bicicletes llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, de conformitat a l'establert a l'article 17 de l'Annex del Decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 8 d'agost de 2019.

ATORGAR un termini de 15 dies hàbils per la presentació de les sol·licituds.

PUBLICAR aquest Decret al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Contra aquest acte, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar bé recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha adoptat, en el termini d'un mes comptat a partir del dia següent a la publicació, o bé es pot interposar directament recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent a la publicació. Contra la desestimació presumpta del recurs potestatiu de reposició, que s'entendrà produïda un cop transcorregut un mes comptat des de l'endemà a la seva interposició sense que se n'hagi notificat la resolució expressa, es pot interposar recurs contenciós administratiu a partir del dia següent a aquell en que s'hagi produït la desestimació presumpta.

També es pot interposar qualsevol altre recurs o reclamació que es consideri convenient.

Barcelona, 31 de maig de 2024

Iris Danae Blanc López
La Secretària Delegada (P.D. 30.06.2023)



ANNEX 1

CONVOCATÒRIA PER L'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA.

1. Antecedents i objecte

Amb data 4 de juliol de 2019 van quedar aprovades mitjançant Decret d'Alcaldia les Bases de “*regulació del nombre i condicions d'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona*”, amb l'objecte de fixar el nombre i regular les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal. Aquestes bases es van publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 8 d'agost de 2019.

Amb posterioritat, mitjançant decret d'Alcaldia de 10 d'octubre de 2019, es va aprovar la corresponent convocatòria que establia el procediment per l'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, en el marc de les Bases prèviament mencionades. Les llicències van ser adjudicades definitivament mitjançant resolució de la Regidora de Mobilitat, de 21 de maig de 2020.

En l'actualitat, per tal de prosseguir amb el model de mobilitat compartida implementat en els darrers anys a la ciutat de Barcelona, el qual suposa una bona alternativa davant la creixent necessitat de restringir l'ús del vehicle privat, es pretén aprovar una nova convocatòria, l'objecte de la qual és fixar el nombre i regular les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona, d'acord amb les Bases.

L'objecte mencionat inclou diversos aspectes, tals com:

- Determinar la naturalesa jurídica i les característiques de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona
- Regular la distribució d'aquestes bicicletes d'ús compartit a l'àmbit territorial.
- Fixar les condicions operatives sobre l'estacionament d'aquestes bicicletes.



- Establir les condicions per poder optar a l'atorgament de les llicències esmentades.
- Detallar el procediment que es seguirà per a l'atorgament de les llicències als sol·licitants.

Per tant, aquesta convocatòria és únicament d'aplicació a l'estacionament de bicicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, sense espais fixes d'estacionaments i, en cap cas, no en serà objecte la regulació de les activitats econòmiques d'arrendament de les bicicletes d'ús compartit amb instal·lacions d'estacionament pròpies, ja sigui en espais públics o privats. Els vehicles mencionats associats a una llicència temporal, han de pertànyer al tipus de vehicle següent:

- a) Bicycletes mecàniques
- b) Bicycletes de pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, quina potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi fins els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar, segons el Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles.

Finalment, l'àmbit operatiu de les llicències municipals és el Terme municipal de Barcelona, dins del qual es contempla un àmbit mínim operacional i viable per la implementació de la mobilitat compartida, on el titular de la llicència hi ha d'operar, considerant una zona centre que admet fins el 50% de les llicències del titular. Els titulars de les llicències permetran, als efectes de protegir l'espai públic corresponent, que les persones usuàries puguin fer servir els vehicles iniciant i finalitzant el servei a tota l'àrea viable definida en l'Annex II.

2. Règim jurídic

La present convocatòria es regeix pel que estableixen les *Bases de regulació del nombre i condicions d'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona*, aprovades mitjançant decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019, així com per la resta de normativa referida en el text d'aquesta convocatòria.

Subsidiàriament, en tot allò no regulat a la present convocatòria ni a les Bases aprovades en data 4 de juliol de 2019, la present convocatòria es regeix per allò disposat a la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, el Reglament del patrimoni dels ens locals aprovat pel Decret 336/1988, de 17 d'octubre, i el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, i especialment els articles referents a llicències i autoritzacions. Caldrà també prendre en consideració la normativa municipal



reguladora de la circulació i estacionament de vehicles (OCVV), el Reglament General de Vehicles, el Reglament General de Circulació, l'Ordenança d'Usos de Vies i Espais Públics (OUVEP), l'Ordenança del Procediment Sancionador (OPS) i les Ordenances Fiscals municipals.

3. Presentació de sol·licituds

A.- Els interessats han de presentar sol·licitud que inclogui la següent documentació relativa al compliment dels requisits per poder resultar adjudicatari de la llicència:

1. DNI o NIE de la persona sol·licitant, si es tracta de persona física, o de la persona que legalment la representi en cas de persona jurídica. En cas d'actuar per mitjà de representant, cal acreditar aquesta representació mitjançant qualsevol mitjà vàlid en dret que deixi constància fidedigna de la seva existència.
2. Si es tracta d'una persona jurídica, cal aportar la targeta d'identificació fiscal, l'escriptura de constitució de la persona jurídica, els estatuts vigents i l'acreditació de la seva inscripció en el Registre competent.
3. Declaració responsable sobre el compliment dels requisits d'acord amb el model de l'annex 1.1.

B.- Les sol·licituds s'han de presentar a través de Registre electrònic establert a l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu de les administracions públiques, en el termini de quinze dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquesta convocatòria.

Si l'últim dia del termini de presentació de sol·licituds és inhàbil, s'entén prorrogat al primer dia hàbil següent. Les sol·licituds presentades fora de termini no seran admeses.

C.- Si s'observessin defectes o omissions en la sol·licitud presentada, s'ha de requerir als interessats per tal que en un termini màxim de 10 dies hàbils d'ençà la recepció els corregeixin o esmenin, amb l'advertiment de què en cas de no fer-ho es considera que desisteix de la seva sol·licitud.

Quan s'evidenciï una manca de compliment dels requisits per poder resultar adjudicatari de llicència, es desestimarà la sol·licitud mitjançant resolució motivada.

4. Procediment d'atorgament

Un cop acreditat el compliment dels requisits, es procedirà de conformitat a l'establert a l'article 16 de la regulació del nombre i les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motocicles d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme



municipal de Barcelona aprovada pel Decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019, d'acord amb allò establert a la present convocatòria, que es reproduïx a continuació:

- a. Cada empresa pot sol·licitar el nombre màxim de llicències per empresa establert a l'article 6 de la present convocatòria. Quan un sol·licitant arribi al màxim de vehicles que s'ha compromès a acceptar, serà apartat del procés d'atorgament.
- b. El nombre total de les llicències assignades a cada empresa és el resultat de la suma de les operacions descrites en els següents punts:
 - i. Es procedeix a dividir el nombre total de llicències establert a l'article 6 de la present convocatòria pel nombre de sol·licitants admesos. En primera instància s'adjudica a cada empresa el quocient resultant, nombre enter per defecte, o el nombre sol·licitat per empresa, si aquest fos inferior.
 - ii. L'assignació de les llicències restants es realitzarà en segona instància seguint la regla precedent.
 - iii. En cas que finalitzada aquesta segona instància restin llicències per assignar, i sempre i quan el número de llicències restants sigui inferior al número de sol·licitants que no hagin assolit el seu màxim sol·licitat, aquest romanent de llicències s'atorgarà per ordre d'entrada de les respectives sol·licituds al registre electrònic.
 - iv. El procediment d'atorgament finalitzarà quan totes les llicències previstes a la convocatòria estiguin assignades o quan s'hagi repartit la totalitat del màxim de vehicles sol·licitat pels titulars. Els vehicles sobrants seran reservats fins a la següent obertura d'una nova convocatòria d'atorgament de llicències
- c. El resultat d'aquest procediment d'adjudicació de llicències serà notificat a les persones interessades.
- d. Un cop notificat el resultat del procediment d'adjudicació, les empreses han de presentar la documentació acreditativa del compliment de les condicions establertes a l'article 8 e), g) i h) i a l'article 15 de la present disposició en el termini de 10 dies. Un cop comprovada la documentació aportada s'atorgarà la llicència.
- e. Si queden llicències sobrants que per renúncia o per qualsevol altre motiu quedin vacants, aquestes s'acumulen fins a una nova convocatòria pública a realitzar de conformitat amb les prescripcions anteriorment descrites.
- f. En cas de renúncia o revocació de les llicències atorgades, l'Ajuntament podrà sol·licitar als titulars de les llicències vigents que declarin, si correspon,



el seu interès a incorporar nous vehicles. En cas afirmatiu, l'Ajuntament podrà reassignar aquestes d'acord amb el procediment establert a l'apartat b) entre els interessats que no hagin assolit el nombre màxim de llicències sol·licitades.

- g. Les empreses que renunciïn a llicències assignades, no poden participar en les convocatòries que es celebrin en el termini inferior a un any des del moment de la renúncia.
- h. El procediment d'atorgament finalitzarà quan totes les llicències previstes a la convocatòria estiguin assignades o quan s'hagi repartit la totalitat del màxim de vehicles sol·licitat pels titulars. Els vehicles sobrants seran reservats fins a la següent obertura d'una nova convocatòria d'atorgament de llicències.

5. Comitè de valoració

A.- Es crearà un Comitè de valoració, encarregat d'efectuar el repartiment de llicències, d'acord amb els càlculs i procediments establerts a la present convocatòria, així com d'efectuar la proposta de repartiment de llicències. Tanmateix, s'encarregarà de signar l'acta de repartiment de llicències.

B.- Aquest Comitè de valoració està constituït per:

President/a: Gerent d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, o persona que el substitueixi

Vocals:

1. Director de Mobilitat, o persona que el substitueixi
2. Cap del Departament d'Estratègia de la Mobilitat, o persona que el substitueixi.
3. Secretària Delegada, o persona que la substitueixi

Les persones que componen el Comitè de valoració regiran el seu comportament per les pautes i criteris continguts en el Codi ètic de conducta de l'Ajuntament de Barcelona, tot d'acord amb la previsió de la disposició addicional d'aquest Codi, publicat a la Gasetta municipal del dia 13 de desembre de 2017 i declararan expressament en la primera reunió que no concorren en cap conflicte d'interessos.

C.- La proposta de resolució de repartiment efectuada pel Comitè de valoració, juntament amb la seva documentació annexa, es remetran a l'òrgan competent per tal que resolgui l'atorgament de les llicències.

6. Nombre de llicències a atorgar

D'acord amb l'article 18 de la regulació del nombre i les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motociccles d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al



terme municipal de Barcelona, aprovada pel Decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019, transcorregut el primer any, l'Ajuntament pot modificar el nombre total de llicències temporals d'us comú, així com el nombre de vehicles associats a cada llicència, mitjançant la apertura d'un nou procés d'atorgament de llicències.

En aquest sentit, segons l'establert a l'informe tècnic que obra en l'expedient i a les esmentades bases, per tal de donar cobertura al terme municipal de Barcelona delimitat pel plànol de l'Annex II, l'Ajuntament de Barcelona ha estimat necessari preveure una flota conjunta de bicicletes d'us compartit de 3.975 bicicletes, de les quals només es poden adjudicar a una mateixa persona un màxim de 1.325 . El nombre de vehicles establert podrà ser revisat anualment, en funció de l'evolució de la demanda i l'espai públic disponible, en les condicions previstes a l'article 18 de la regulació esmentada.

7. Durada

Les llicències tenen una vigència inicial de 2 anys, al qual podrà ser prorrogada per dos anys més a criteri i decisió de l'Ajuntament, prèvia petició del titular d'aquesta.

Aquest termini començarà a comptar a partir dels 30 dies següents a l'enviament de la notificació de l'atorgament de llicència definitiva, excepte si s'acredita de manera suficient que els vehicles es troben en producció, cas en que es podrà concedir una ampliació d'aquest termini.

En cas que durant aquest termini es cursi alguna renúncia per part d'algun titular de llicències, l'Ajuntament podrà atorgar-la, prèvia nova convocatòria, al sol·licitant que correspongui de conformitat amb l'establert al procediment mencionat, i sempre que aquest hagi sol·licitat un nombre superior de llicències a les prèviament obtingudes. En aquest cas, el sol·licitant al qual s'atorguin aquestes noves llicències podran gaudir-ne durant el termini que resti de la convocatòria dels 2 anys inicials, o els 2 anys de pròrroga, en el seu cas. Per tant, en cap cas, tornarà a iniciar-se el còmput de la durada màxima quan algun sol·licitant obtingui una llicència nova per renunciï anteriorment d'aquesta.

8. Atorgament de les llicències

A.- L'òrgan competent atorgarà les llicències provisionalment als sol·licitants que hagin presentat les sol·licituds que resultin del repartiment, atenent a la proposta de resolució emesa pels serveis tècnics municipals. **La resolució de l'òrgan competent, serà objecte de publicació al Butlletí Oficial de la Província.** Així mateix serà objecte de notificació de tots els sol·licitants admesos.

B.- En el termini de deu dies hàbils a comptar des de la publicació, l'adjudicatari de la llicència ha de presentar la documentació següent:

- i. **Relativa al compliment de les obligacions tributaries i de la seguretat social**



- a. Certificació administrativa positiva d'estar al corrent de les obligacions tributàries exigides en els paràgrafs b), c) i d) de l'article 13.1 del RGLCAP, expedida per l'òrgan competent de l'administració tributària estatal, la data de la qual haurà de ser, en qualsevol cas, inferior als sis mesos anteriors a l'últim dia del termini per presentar les proposicions.
- b. Document acreditatiu d'estar donat d'alta a l'IAE en l'exercici corrent o, l'últim rebut degudament abonat, en l'epígraf corresponent a l'activitat d'arrendament de bicicletes d'ús compartit i en relació amb les activitats que realitzi en la data de presentació de la sol·licitud. En cas de no estar donat d'alta en presentar la sol·licitud, model 036/037 d'alta censal en l'epígraf d'IAE esmentat.
- c. Estatuts de la societat, o documentació acreditativa corresponent, que acrediti que l'objecte social del peticionari està relacionat amb l'àmbit de la mobilitat i circulació.
- d. Certificació administrativa positiva d'estar al corrent de les obligacions de Seguretat Social de l'article 14.1 del RGLCAP, expedida per l'òrgan competent i en iguals termes que recull l'apartat b) anterior.

ii. Relativa a la prevenció de riscos laborals

Declaració responsable del sol·licitant on manifesti que, en relació als seus treballadors, inclosos autònoms, compleix estrictament amb les mesures de prevenció de riscos laborals establerts per la normativa vigent, incloses les obligacions en matèria de formació i vigilància de la salut amb el compromís de presentar la documentació necessària i suficient que justifiqui la veracitat de la declaració anterior si així se li requereix per l'Ajuntament.

iii. Relativa al compliment de les condicions per l'atorgament de les llicències establertes a l'article 8 e), g) i h) i a l'article 15 de la regulació del nombre i les condicions d'atorgament de les llicències temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de bicicletes, ciclomotors i motociccles d'ús compartit en règim d'explotació econòmica al terme municipal de Barcelona aprovada pel Decret d'Alcaldia de 4 de juliol de 2019:

- a. En relació a les assegurances de responsabilitat civil establert a l'article 8.e) de la regulació, s'ha d'aportar declaració responsable i certificat de la companyia asseguradora, que acrediti que disposa durant tota la durada de la llicència respectiva, de l'assegurança de responsabilitat civil per cobrir els danys que es puguin ocasionar a terceres persones, siguin usuaris o no, i al domini públic.
- b. En relació amb el pagament de les despeses que s'hagin meritat pels anuncis de publicitat i convocatòria per l'adjudicació de les llicències que atorguen el dret d'ús, establert a la clàusula 8.g) de la regulació de referència, cal adjuntar



el comprovant del pagament meritat pels anuncis de publicitat de la convocatòria.

- c. D'acord amb l'article 8.h) de la regulació de referència, s'ha de constituir una garantia definitiva per assegurar el bon compliment de les determinacions de la llicència que es fixa en un 10% de l'import de la taxa pel conjunt dels vehicles i s'ha de dipositar en qualsevol de les formes admeses en dret.

Com a mitjà de garantia s'admetran el pagament en metàl·lic, incloent xec bancari a nom de l'Ajuntament de Barcelona o pagament amb targeta de crèdit, l'aval bancari i l'assegurança de caució, els quals hauran d'expedir-se segons els models que s'adjunten com a annex núm. 1.2.

Les fiances presentades en qualsevol de les tres modalitats permeses, hauran d'efectuar-se necessàriament de manera presencial, pel qual caldrà programar-se cita prèvia a Tresoreria en el següent enllaç: <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/oficinavirtual/ca/tramit/20210001470>.

- d. En relació amb l'acreditació de l'establert a l'article 15 de l'esmentada regulació, cal aportar:

d.1 Comprovant de sol·licitud d'inscripció dels vehicles al registre de BSM.

d.2 Declaració responsable signada pel legal representant de l'empresa referida a que disposen de mecanismes de geocalització i una declaració responsable signada pel mateix legal representant, on exposi que la flota es compona de bicicletes elèctriques o mecàniques.

C.- No procedirà l'elevació a definitiva de la llicència atorgada si la documentació exigida no es presenta en el termini establert, o de la mateixa s'evidencia la manca de compliment dels requisits legals.

9. Eficàcia de la llicència

L'atorgament de la llicència temporal d'us comú especial serà plenament eficaç i obligatòria tant per a l'Ajuntament com per al titular del dret atorgat, quan l'adjudicació sigui definitiva. Un cop aportada la documentació requerida, s'ha de dictar resolució d'adjudicació definitiva per part de l'òrgan competent, resolució que s'ha de publicar al BOPB. El termini de vigència de les llicències començarà a comptar a partir dels 30 dies següents a l'enviament de la notificació de l'atorgament de la llicència definitiva, de conformitat a l'establert a l'article 4 de l'Annex del Decret d'Alcaldia de data 4 de juliol de 2019.



**Ajuntament
de Barcelona**

*Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic
Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Urbanisme i Habitatge*

Disposició addicional única

La taxa és d'aplicació sense perjudici de les regulacions específiques que l'Ajuntament pugui establir per espais públics especialment sobre-ocupats.

Disposició transitòria única

L'import de la taxa per l'any 2023 que s'obté de: $PB \times S \times T \times FCC \times FCA$: $0,4966 \times 2 \times 360 \times 1 \times 0,2$, es de: 71,51 €/vehicle i any.

Disposició final única

Aquesta disposició entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.



Annex 1.1.- MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE

Qui sotasigna el/la senyor/a,
amb DNI/NIE núm....., en nom propi / en qualitat de representant legal
de la persona física/jurídica, amb NIF
....., amb l'adreça de correu electrònic a efectes de notificació
(@)), per concórrer a la convocatòria per l'atorgament de
llicències temporals d'ús comú especial de referència, convocat per l'Ajuntament de
Barcelona, acceptant i sotmetent-se plenament a les Condicions d'atorgament de les
llicències,

DECLARA SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT

Què la persona física o jurídica que representa

1. Està en possessió de les autoritzacions/permisos necessàries per a exercir l'activitat i que en prova d'això adjunta al present document la documentació exigida.
2. Reuneix totes i cadascuna de les condicions exigides en la present convocatòria.
3. No es troba inclòs en cap de les circumstàncies que impedeix contractar amb l'Administració Pública que determina l'art 71 de la LCSP.
4. Està al corrent de les seves obligacions tributàries, amb la Seguretat Social i amb l'Ajuntament de Barcelona.
5. Compleix totes les obligacions d'identificació inequívoca dels vehicles (registre i/o matriculació) i identificació visual dels vehicles. En el cas de les bicicletes, els vehicles disposen d'un element que permet el compliment de l'obligació de lligar el vehicle als ancoratges disposats a l'efecte.
6. Garanteix l'accessibilitat en temps real de les dades dels vehicles desplecats, a efectes de control a través d'un punt de transmissió de dades (FTP o similar, pendent d'especificació tècnica) així com el lliurament de les dades establertes a l'art.8 del Decret.
7. Es compromet a facilitar les dades segons l'Annex 1.3 en el moment que la flota estigui operativa.
8. En relació amb el personal, compleix estrictament les mesures de protecció i prevenció de riscos laborals, incloses les obligacions en matèria de formació i vigilància de la salut establerts per la normativa vigent, així com el compromís de fer-ho durant tota la vigència de les llicències atorgades.
9. Compleix les obligacions legals en matèria d'igualtat efectiva de dones i homes.
10. Sol·licita (*indicar nombre de llicències que se sol·liciten*) llicències de bicisharing.
11. Garanteix mitjançant el seu propi software (aplicació mòbil per l'usuari) que un trajecte en bicicleta no podrà ser ni constar com a finalitzat si no compleix les condicions d'estacionament descrits a les bases reguladores.

Nom, data i signatura i, en cas de persona jurídica, segell



Annex 1.2. MODEL D'AVAL

L'entitat.....(*raó social completa de l'entitat avaladora*)....., NIF..... amb domicili (*als efectes de notificacions i requeriments*).....carrer, nº, i en el seu nom (*nom i cognoms del/s apoderat/s*), amb poders suficients per obligar-se en aquest acte, segons resulta de la legitimació efectuada per notari que consta en aquest document.

AVALA

A (*nom i cognoms o raó social de l'avalat*)....., NIF/DNI/NIE, en virtut del que disposen els articles 106 a 113 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en concepte de garantia (*provisional/definitiva*), de les obligacions derivades del contracte.....(*indicar codi i objecte del contracte*), davant.....(*indicar si és Ajuntament de Barcelona/Organisme autònom/Entitat pública empresarial/altres ens públics*), per import de..... euros (*en lletres i en xifra*).

L'entitat avaladora declara, sota la seva responsabilitat, que compleix els requisits establerts en l'article 56.2 del Reglament general de contractes de les administracions públiques. Aquest aval s'atorga solidàriament respecte a l'obligat/s principal/s, amb renúncia expressa al benefici d'excussió de béns i amb el compromís de pagament, a la Tresoreria Municipal, al primer requeriment de.... (*Ajuntament de Barcelona/Organisme autònom/Entitat pública empresarial/altres ens públics*), amb subjecció als termes previstos en la legislació de contractes del sector públic, en la seva normativa de desplegament i plec de clàusules administratives particulars

El present aval tindrà validesa mentrestant l'administració no autoritzi la seva cancel·lació.

L'avalat/s faculta/en expressament a l'entitat avaladora per que aquesta, en el seu nom i representació, pugui retirar l'aval una vegada aquest hagi estat cancel·lat o executat.

(*Lloc i data*)

(*Raó social de l'entitat avaladora*)

(*Signatura/es del/s apoderat/s*)

La/es signatura/es del/s apoderat/s de l'entitat avaladora han d'estar legitimades per notari.



MODEL DE CERTIFICAT D'ASSEGURANÇA DE CAUCIÓ

L'entitat.....(raó social completa de l'entitat asseguradora), (en endavant assegurador), NIF..... amb domicili (als efectes de notificacions i requeriments).....carrer, núm., i en el seu nom (nom i cognoms del/s apoderat/s), amb poders suficients per obligar-se en aquest acte, segons resulta de la legitimació efectuada per notari que consta en aquest document.

ASSEGURA

A (nom i cognoms o raó social del prenedor)....., NIF//DNI/NIE, en virtut del que disposen els articles 106 a 113 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en concepte de garantia (provisional/definitiva), de les obligacions derivades del contracte.....(indicar codi i objecte del contracte), davant.....(indicar si és Ajuntament de Barcelona/Organisme autònom/Entitat pública empresarial/altres ens públics), (en endavant assegurat), per import de..... euros (en lletres i en xifra).

L'assegurador declara, sota la seva responsabilitat, que compleix els requisits establerts en l'article 57 del Reglament general de contractes de les administracions públiques. La falta de pagament de la prima, sigui única, primera o següents, no donarà dret a l'assegurador a resoldre el contracte, ni aquest quedarà extingit, ni la cobertura de l'assegurador suspesa, ni aquest alliberat de la seva obligació, en el supòsit que hagi de fer efectiva la garantia.

L'assegurador no podrà oposar a l'assegut les excepcions que puguin correspondre-li contra el prenedor de l'assegurança, i assumeix el compromís d'indemnitzar a.....(Ajuntament de Barcelona/Organisme autònom/Entitat pública empresarial/altres ens públics), al primer requeriment que se li faci, amb subjecció als termes previstos en la legislació de contractes del sector públic i en la seva normativa de desplegament i plec de clàusules administratives particulars.

La present assegurança de caució tindrà validesa mentrestant l'administració no autoritzi la seva cancel·lació.

El prenedor de l'assegurança de caució faculta/en expressament a l'assegurador per que aquest, en el seu nom i representació, pugui retirar el certificat de l'assegurança de caució una vegada aquest hagi estat cancel·lat o executat.

(Lloc i data)

(Raó social de l'entitat asseguradora)

(Signatura/es del/s apoderat/s)

La/es signatura/es del/s apoderat/s de l'entitat asseguradora han d'estar legitimades per notari.
--



Annex 1.3

Requeriments de Compartició de Dades dels Operadors de Sharing

Especificació de les dades a compartir amb l'Ajuntament de Barcelona

Contingut:

Al present document es detallen els continguts i mètodes establerts per a la compartició de dades a l'Ajuntament per part dels operadors de sharing llicenciats a la ciutat de Barcelona a través del operador municipal BSM, S.A.

1. Introducció	14
2. Especificacions.....	14
1.1. Informes via Correu.....	14
1.2. Dades via API.....	14

Introducció

Al present document es detallen els continguts i mètodes establerts per a la compartició de dades amb l'Ajuntament per part dels operadors de sharing llicenciats a la ciutat de Barcelona.

Especificacions

A continuació s'especifiquen els procediments per mitjà dels quals es realitzarà la recepció de les dades per part de BSM.

S'habilitaran dos canals i tipologia de dades a rebre:

Secció 1.01 Informes via Correu

BSM podrà demanar informes amb la periodicitat que s'especifiqui (diaris, setmanals, mensuals).

La petició anirà acompanyada de la plantilla corresponent, amb tota la informació que es requerirà.

La comunicació es realitzarà per correu electrònic, motiu per qual serà necessari designar un interlocutor de l'operador, guanyador de les llicències, per a atendre a aquestes peticions.

Secció 1.02 Dades via API

S'entregarà un estàndard per a la definició de l'API a la que els operadors s'hauran d'adaptar per tal de que BSM pugui obtenir la informació necessària.



Els noms dels camps, endpoints, formats i estructura final s'entregarà en el moment d'adjudicació i inici dels treballs d'integració. Es presenta una proposta mínima que pot no ser exactament la definitiva per motius d'espai i de llegibilitat.

Serà una API Rest/Json, autenticada per ambdues parts (BSM i operador) mitjançant estàndards com oauth2, SSL, apikey

- Les peticions es podran generar en els dos sentits. Des de BSM en una freqüència determinada (cada x segons), com també mitjançant un mètode de subscripció a la que BSM rebrà les notificacions en funció dels esdeveniments definits.
- En cas d'incidència BSM podrà demanar l'enviament de la informació d'un període o de vehicles concretes que l'operador enviarà en un fitxer electrònic compatible per a la importació als sistemes de BSM.
- Disponibilitat -> 24h x 7d
- Rendiment -> S'ha de garantir un temps de resposta que permeti la consulta i la operació correcta del sistema.
- Suport tècnic -> S'ha d'habilitar un contacte de negoci i un contacte responsable tècnic (telèfon i correu electrònic).
- Manteniment plataformes -> Assegurar un manteniment preventiu i correctiu dels serveis.
- Compliment acords de nivell de servei.
 - Temps de resposta i resolució d'incidències urgents -> 8 hores en horari laborable. Es consideren incidències urgents la no disponibilitat de la plataforma o degradació del temps de resposta del servei que no permeti l'ús òptim del sistema.
 - Temps de resposta de peticions i incidències no urgents -> 2 dies laborables no festius.
 - Temps de resolució d'aquestes -> 5 dies hàbils.
- S'han de preveure petits canvis de formats, d'informació addicional i d'integració de les apis durant la vigència del contracte. Aquests canvis com a màxim s'han de dur a terme en un període d'un mes des de la petició.
- L'operador haurà de documentar la interfície i els casos d'ús i fluxos del seu sistema en referent a la API d'integració amb BSM i mantenir-la actualitzada.

Es detalla a continuació el llistat de dades que s'hauran de compartir.

- **Consulta Vehicles** -> per obtenir la informació detallada i actualitzada d'un o de tots els vehicles.

Id_vehicle	Identificador únic del vehicle
------------	--------------------------------



Id_operador	Identificador únic del operador (proveït per BSM)
nom_operador	Descriptiu del nom del operador
llicència	Número llicència assignada
tipus_vehicle	Tipus de vehicle
propulsió	Tipus de propulsió
any_fabricació	Data fabricació
fabricant	Fabricant
model	Model
data_actualització	Data últim canvi
data_inici	Data inici del servei
data_fi	Data fi del servei

- **Viatges** -> per obtenir informació detallada d'un o de diferents viatges filtrant per zona per on ha passat el vehicle, entre dates, etc.
Un viatge representa el trajecte d'un client del servei amb el tag de posició obtenint el punt d'inici i final.
L'endpoint desenvolupat ha de permetre la consulta històrica de viatges.

Id_vehicle	Identificador únic del vehicle
Id_operador	Identificador únic del operador (proveït per BSM)
nom_operador	Descriptiu del nom del operador
tipus_vehicle	Tipus de vehicle
propulsió	Tipus de propulsió
id_viatge	Identificador únic del viatge de l'operador
durada_viatge	Durada del viatge
distancia_viatge	Distància del viatge
Punt_inici	Posició lat/long inici del viatge



Punt_final	Posició lat/long fi del viatge
ruta	Telemetria (informació de la ruta en format GeoJSON)
precisió	precisió de la informació de la ruta
data_inici	data-hora inici del viatge
data_fi	data-hora fi del viatge

- **Telemetria** -> donat un viatge o vehicle, BSM podrà fer una petició per a obtenir els detalls de telemetria dels viatges.
Les coordenades proporcionades estaran codificades en WGS 84 (EPSG:4326)

Id_vehicle	Identificador únic del vehicle
timestamp	Data i hora
Id_viatge	Identificador únic del viatge
gps	latitud, longitud, altitud, velocitat, rumb, precisió gps, número de satèl·lits
càrrega	Informació sobre el nivell de bateria

- **Canvis d'Estat** -> Informació de l'estat de l'inventari de vehicles disponibles per a l'ús del client.
L'endpoint desenvolupat ha de permetre la consulta històrica de l'estat en un rang de temps.

Id_vehicle	Identificador únic del vehicle
Id_operador	Identificador únic del operador (proveït per BSM)
nom_operador	Descriptiu del nom del operador
tipus_vehicle	Tipus de vehicle



propulsió	Tipus de propulsió
estat	Estat del vehicle (en ús, disponible, reservat, en manteniment, espatllat, etc.) *
motiu_estat	Detall del motiu per a l'estat indicat *
inici_estat	Data i hora inici estat
fi_estat	Data i hora inici estat
posició	Posició del vehicle

*Tipus estats

Estat	Descripció	Motiu	Descripció
Disponible	El vehicle esdevé disponible per a l'ús	Inici_servei	Introducció de vehicle en el servei
		Finalització_usuari	Usuari finalitza el trajecte
		Finalització_mobilitat	Vehicle transportat per operador
Reservat	Vehicle en utilització	Finalització_manteniment	Vehicle introduït al servei després del manteniment
		En_viatge	En moviment
		En_reserva	Reservat per usuari
No Disponible	El vehicle està al carrer però inoperatiu	Manteniment	Vehicle bloquejat per avaria en algun dels elements
		Nivell_bateria	Nivell de bateria baix per a iniciar un viatge
Retirat	El vehicle ha estat retirat de la via pública	Finalització_servei	Retirada del vehicle del servei



**Ajuntament
de Barcelona**

*Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic
Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Urbanisme i Habitatge*

		Inici_usuari	Usuari inicia el trajecte
		Inici_mobilitat	Vehicle transportat per operador
		Inici_manteniment	Vehicle retirat per al manteniment



**Ajuntament
de Barcelona**

*Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic
Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Urbanisme i Habitatge*

**ANNEX 2. PLÀNOL DE L'ÀREA DE COBERTURA MÍNIMA I ZONES
D'ESTACIONAMENT PROHIBIT O RESTRINGIT DE BICISHARING**

