

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 901826/24

La Gerència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per resolució signada pel gerent en data 15 de maig de 2024, ha resolt:

APROVAR la primera convocatòria per a l'atorgament de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, que s'adjunta a aquesta resolució.

CONVOCAR el procediment per a l'atorgament de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, de conformitat amb el procediment previst en l'article 92.1 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques.

PUBLICAR la convocatòria i els seus annexos al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i inserir-los al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

ATORGAR un termini de 15 dies hàbils per a la presentació de les sol·licituds a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci de la convocatòria en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

DESIGNAR a la cap de la Secció de Mobilitat Sostenible de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, senyora Maria Conill de Azpiazu, o funcionari/a en qui delegui, com a secretària del sorteig que se celebrarà en acte públic en la data i hora que es comunicarà a tots els sol·licitants i s'anunciarà a la seu electrònica de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb una antelació mínima de tres dies hàbils.

Barcelona, 16 de maig de 2024

El secretari general, Marcel·lí Pons Duat

ANNEX

CONVOCATÒRIA PER A L'ATORGAMENT DE LLICÈNCIES METROPOLITANES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA EN L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

Exp.: 901826/2024

ÍNDEX

1. OBJECTE DE LA CONVOCATÒRIA I ÀMBIT OPERATIU
2. NOMBRE DE LLICÈNCIES I NOMBRE DE VEHICLES
3. DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL DELS VEHICLES
4. TIPUS I CONDICIONS DELS VEHICLES
5. IDENTIFICACIÓ DELS VEHICLES

6. ASSEGUANCES
7. PROCEDIMENT D'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES
8. TAXES I IMPOSTOS
9. VIGÈNCIA DE LES LLICÈNCIES

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. GARANTIA D'ACTIVITAT DE MOTOS COMPARTIDES FINS A L'EFFECTIVITAT OPERATIVA DE LES LLICÈNCIES METROPOLITANES

ANNEX 1.- ÀMBIT OPERATIU DE LA PRIMERA CONVOCATÒRIA PER A L'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES METROPOLITANES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA A L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

ANNEX 2.- MANUAL D'IDENTITAT CORPORATIVA DE LA MOTO ELÈCTRICA COMPARTIDA METROPOLITANA

ANNEX 3.- NORMATIVA REGULADORA DE LES TAXES MUNICIPALS17

ANNEX 4.- ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA METROPOLITANA PER A LA GESTIÓ DE LES LLICÈNCIES DE LA MOTO ELÈCTRICA COMPARTIDA

ANNEX 5. MODEL DE SOL·LICITUD DE LLICÈNCIA METROPOLITANA TEMPORAL D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA A L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

ANNEX 6 CODI DE BONES PRÀCTIQUES DE SEURETAT VIÀRIA PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA MOTO ELÈCTRICA COMPARTIDA A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

ANNEX 7. MODEL DE GARANTIA / D'AVAL

ANNEX 8.- MODELS DE DECLARACIONS RESPONSABLES

ANNEX 9. SEGUIMENT I CONTROL DE LES LLICÈNCIES METROPOLITANES

1. OBJECTE DE LA CONVOCATÒRIA I ÀMBIT OPERATIU

És objecte de la present convocatòria l'atorgament de llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica en l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, d'acord amb les Bases reguladores corresponents, aprovades definitivament per resolució de la Gerència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el 2 de febrer del 2024 i publicades en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* (BOPB) el 6 de març del 2024.

En el marc dels convenis de col·laboració i de delegació de competències formalitzats entre diversos ajuntaments metropolitans i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per a la implementació de la mobilitat compartida, l'àmbit operatiu de les llicències metropolitanes que s'atorgaran està format pels vuit termes municipals següents:

- Barcelona

Àmbit Llobregat:

- L'Hospitalet de Llobregat
- Esplugues de Llobregat
- Sant Just Desvern
- Sant Feliu de Llobregat

Àmbit Besòs:

- Badalona
- Santa Coloma de Gramenet
- Sant Adrià de Besòs

El detall de l'àmbit operatiu queda recollit en l'annex 1 d'aquesta convocatòria.

2. NOMBRE DE LLICÈNCIES I NOMBRE DE VEHICLES

De conformitat amb el que estableix la base 8 de les Bases reguladores, el nombre màxim de llicències per atorgar en el marc de la present convocatòria queda establert en vuit (8) llicències.

De conformitat amb el que estableix la base 28 de les Bases reguladores, el nombre màxim total inicial de vehicles que inclourà l'activitat es fixa en deu mil (10.000) en l'àmbit operatiu definit en la clàusula anterior, i el nombre mínim de vehicles per llicència queda fixat en mil dos-cents cinquanta (1.250) vehicles.

3. DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL DELS VEHICLES

Tal com es preveu en la base 29 de les Bases reguladores corresponents, tots els titulars de cadascuna de les llicències han de garantir que els vehicles de la seva flota es despleguin en la totalitat dels municipis de l'àmbit operatiu indicat en la clàusula 1 d'aquesta convocatòria, complint amb la distribució percentual de vehicles per municipi que s'indica en la taula següent:

Àmbit	Vehicles	% de vehicles
L'Hospitalet de Llobregat	1.075	10,75%
Esplugues de Llobregat	156	1,56%
Sant Feliu de Llobregat	78	0,78%
Sant Just Desvern	68	0,68%
Badalona	830	8,30%
Sant Adrià de Besòs	156	1,56%
Santa Coloma de Gramenet	364	3,64%
Barcelona - àmbit central	3.500	35,00%
Barcelona - excepte àmbit central	3.773	37,73%
TOTAL	10.000	100,00%

A aquest efecte, per a cadascuna de les llicències s'aplicaran els percentatges definits en la taula, i en l'acte d'atorgament definitiu de les llicències s'ajustarà el nombre concret de vehicles corresponent a cada municipi.

Per assegurar el bon compliment de les condicions de distribució dels vehicles en l'àmbit operatiu, tal com estableix la base 31 de les Bases reguladores, es podrà comprovar diàriament el compliment dels percentatges de distribució, definits en la taula anterior, dels vehicles dins del perímetre de l'àmbit de cobertura mínima (vegeu l'annex 1 d'aquesta convocatòria).

Amb l'objectiu de garantir i salvaguardar l'interès públic, en cas que es produeixin situacions sobrevingudes o extraordinàries que afectin l'espai públic dels termes municipals indicats en la clàusula 1 d'aquesta convocatòria i que facin necessari retirar parcialment o totalment la flota de vehicles en una zona determinada, aquesta circumstància s'haurà de comunicar als titulars de les llicències.

4. TIPUS I CONDICIONS DELS VEHICLES

La flota associada a cada llicència ha d'estar integrada pels ciclomotors i les motocicletes proposats pels titulars en la fase de presentació de sol·licituds, en el nombre que resulti del procediment d'atorgament de les llicències.

Els ciclomotors i les motocicletes d'ús compartit associats a les llicències metropolitanes s'han d'ajustar als tipus establerts en la base 3 de les Bases reguladores corresponents, i estaran sotmesos a la normativa de circulació i d'estacionament recollides en les ordenances municipals de circulació aprovades i publicades pels ajuntaments inclosos en l'àmbit operatiu i d'acord també amb la resta de normativa aplicable, específicament amb el que es disposen les Bases reguladores corresponents.

5. IDENTIFICACIÓ DELS VEHICLES

Els titulars de les llicències han d'identificar els ciclomotors, les motocicletes i els cascs d'ús compartit aplicant-hi la imatge corporativa, amb les especificacions que s'indiquen en l'annex 2 (Manual d'identitat corporativa de la moto elèctrica compartida metropolitana) d'aquesta convocatòria. Han de garantir que siguin visibles en tot moment per tal de facilitar les tasques d'inspecció, supervisió i control. El seu

incompliment, tal com s'indica en la base 47.6 de les Bases reguladores, té la consideració d'infracció greu en els termes que es recullen en el capítol VIII de les Bases reguladores.

La imatge corporativa també s'ha d'incorporar adequadament a les aplicacions mòbils, tríptics, campanyes de comunicació, missatges a les xarxes socials, i a la resta de comunicacions que publiquin els titulars de llicències metropolitanes.

Els titulars de les llicències també han d'assegurar la identificació perfectament visible del nom comercial propi en els seus vehicles.

6. ASSEGUANCES

D'acord amb el que preveu la base 24 de les Bases reguladores corresponents, els titulars de les llicències estan obligats a concertar una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil d'explotació i patrimonial (directa, subsidiària i solidària), que inclogui la responsabilitat civil patronal, la qual hauran de mantenir mentre estiguin vigents les llicències, amb els límits mínims d'indemnització següents:

- Límit mínim per sinistre: 6.000.000 d'euros
- Límit mínim per anualitat: 12.000.000 d'euros
- Límit mínim per víctima: 600.000 euros

Aquesta assegurança ha de cobrir els danys soferts pels usuaris de les motocicletes i ciclomotors (incloent-hi el conductor) i per tercers, així com els danys al domini públic que es deriven del funcionament associat a l'objecte de les llicències i amb motiu de la circulació o repòs dels vehicles, ja sigui per danys causats pels vehicles mateixos o per la càrrega que transportin, tret que l'origen dels danys sigui directament imputable a l'actuació o negligència del perjudicat o de l'usuari del vehicle, a força major estranya o a la intervenció d'un tercer que en sigui responsable.

Així mateix, hauran de concertar per a cadascuna de les motocicletes i ciclomotors, una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que inclogui, com a mínim, la responsabilitat civil obligatòria. Hauran de mantenir aquesta pòlissa mentre els vehicles estiguin dintre de la flota associada a la llicència, amb els límits mínims d'indemnització establerts en l'article 4 del Reial decret legislatiu 8/2004, que aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor. Els límits estan fixats en 70.000.000 d'euros per sinistre per danys a les persones, amb independència del nombre de víctimes, i en 15.000.000 d'euros per sinistre per danys materials. La indemnització per danys personals serà de 100.000 euros per persona en cada sinistre, incloent-hi el conductor i el passatger, en cas de mort o invalidesa.

Els titulars de les llicències hauran d'acreditar que han concertat les pòlisses d'assegurança esmentades, amb el contingut mínim indicat, i hauran de justificar que estan al corrent del pagament de les primes corresponents. Si les assegurances contractades inclouen una franquícia, correspondrà al titular de la llicència abonar-ne l'import al perjudicat o perjudicats, ja que aquesta quantitat no l'assumirà la companyia asseguradora.

D'altra banda, també hauran de concertar al seu càrrec, amb els termes i les cobertures que considerin escaients, una pòlissa de danys de la totalitat de motocicletes i ciclomotors que integrin la seva flota.

7. PROCEDIMENT D'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES

a) Convocatòria del procediment d'atorgament de llicències

D'acord amb el que preveu la base 40 de les Bases reguladores corresponents, es publicarà al BOPB i a la seu electrònica de l'AMB l'anunci de la present convocatòria per a l'atorgament de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica en l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs.

Els interessats a participar en aquesta convocatòria disposaran d'un termini de quinze (15) dies hàbils, a comptar de l'endemà de la publicació de l'anunci al BOPB, per formular les seves sol·licituds. Podran participar en aquesta convocatòria totes les persones físiques o jurídiques que reuneixin les condicions establertes en la base 39 de les Bases reguladores.

b) Presentació de sol·licituds

En el termini indicat en l'apartat a) de la clàusula setena, els interessats hauran de presentar la seva sol·licitud en el Registre electrònic de l'AMB mitjançant el model de sol·licitud que s'adjunta com a annex 5 en aquesta convocatòria. Si l'últim dia del termini de presentació de la sol·licitud és inhàbil, s'entén prorrogat al primer dia hàbil següent. No s'admetran les sol·licituds presentades fora de termini.

La presentació de la sol·licitud pressuposa el coneixement i l'acceptació de les Bases reguladores i d'aquesta convocatòria. Cada sol·licitant, actuant individualment o conjuntament amb altres interessats, pot presentar una única sol·licitud per a l'assignació d'una llicència, indicant-hi en cada cas el nombre de vehicles que es compromet a operar, que no pot ser inferior a 1.250 ni superior a 10.000, d'acord amb el que s'estableix la clàusula segona.

En aplicació del que preveu l'article 14.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, les persones físiques poden optar per presentar la seva sol·licitud al Registre general de l'AMB per mitjans no electrònics, utilitzant el model de l'annex 5. La sol·licitud ha d'anar acompanyada de la documentació següent:

1. Còpia del DNI o NIE de cada persona sol·licitant, si es tracta de persona física, o de la persona que legalment representi el sol·licitant en cas de persona jurídica.
2. Si el sol·licitant és una persona jurídica, còpia de l'escriptura de constitució, degudament inscrita, i dels estatuts vigents, així com còpia de la targeta del número d'identificació fiscal definitiu.
3. Si el sol·licitant és una persona física que actua com a empresari o professional, còpia de la comunicació d'alta en el règim especial de la Seguretat Social de treballadors autònoms.
4. Si el sol·licitant és un grup de persones, físiques o jurídiques, un escrit de compromís de constitució de persona jurídica única en cas de resultar adjudicatari de llicència, en el qual cal facilitar les dades de contacte de la persona física que actuarà com a interlocutor únic durant el procediment d'atorgament de les llicències.

5. Documentació elaborada per l'autoritat pública corresponent que acrediti fefaentment que el sol·licitant ha operat amb continuïtat, durant un període superior a un any, una flota de més de 500 ciclomotors i/o motocicletes en una ciutat de més de 250.000 habitants.
6. Imatge dels models de vehicles amb els quals vol efectuar l'activitat de moto elèctrica compartida metropolitana, on es vegi clarament el seu aspecte exterior i els detalls de localització de la identificació indicada en la clàusula cinquena.

Si s'observen defectes o omissions en la sol·licitud o documentació presentada, es requerirà al sol·licitant que els esmeni o corregeixi dins el termini màxim de deu (10) dies hàbils, amb l'avertiment que, si no ho fa, es considerarà que desisteix de la seva sol·licitud.

Un cop analitzada la documentació presentada per cada sol·licitant, els equips de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB verificaran si queda acreditat que tots els sol·licitants reuneixen les condicions recollides en la base 39 de les Bases reguladores o si, en cas contrari, algun dels sol·licitants ha de ser exclòs del procés. A continuació, elaboraran les llistes de sol·licituds admeses i no admeses.

c) Sorteig

Un cop identificades les sol·licituds admeses, d'acord amb el que preveu la base 41 de les Bases reguladores, es farà el sorteig per determinar l'ordre d'atorgament de les llicències.

El sorteig tindrà lloc en un acte públic a la seu de l'AMB, en la data i hora que es comuniqui a tots els sol·licitants, i s'anunciarà a la seu electrònica de l'AMB amb una antelació mínima de tres (3) dies hàbils.

El sorteig consistirà a assignar aleatòriament un número a cada sol·licitant, assignació que s'efectuarà respectant l'ordre de presentació de les sol·licituds. La Gerència de l'AMB designarà el funcionari que efectuarà el sorteig, que serà l'encarregat d'aixecar l'acta corresponent.

Respectant el resultat del sorteig, els sol·licitants quedaran ordenats en funció del número que els hagi estat assignat, començant per l'1 i en ordre creixent, a l'efecte de l'atorgament provisional de les llicències.

d) Atorgament provisional de les llicències

En una primera ronda d'assignació, els sol·licitants admesos que ocupin els primers vuit llocs d'acord amb l'ordre obtingut en el sorteig, seran provisionalment proposats per a l'atorgament de llicència per a una flota de 1.250 vehicles cadascun (el nombre mínim fixat a la clàusula segona).

En cas que el nombre de sol·licitants sigui inferior a vuit, després de la primera ronda d'assignació, si encara resten vehicles sense assignar del nombre total màxim fixat a la clàusula segona, s'iniciaran la segona i posteriors rondes, de manera que el nombre de vehicles assignat a cada llicència provisional proposada s'anirà incrementant de 100 en 100 unitats a cada ronda, respectant l'ordre d'assignació establert en el sorteig i fins a assolir el nombre màxim proposat per cadascun dels sol·licitants.

En cas que amb el procediment descrit no s'arribi a assolir el nombre màxim total de vehicles establert a la clàusula segona, els vehicles sobrants es reservaran per a l'atorgament de repesca, al qual es fa esment més endavant.

Finalitzat el procediment d'assignació, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible elaborarà la proposta de resolució sobre l'atorgament provisional de les llicències, i la Gerència de l'AMB, per delegació de la Presidència de l'AMB, l'aprovarà. L'atorgament provisional de les llicències o la no admissió de les sol·licituds es notificarà als sol·licitants.

Els sol·licitants proposats per a l'atorgament de les llicències hauran d'acreditar el compliment de les condicions enumerades a la base 39 de les Bases reguladores en el termini de deu (10) dies hàbils a comptar de la recepció de la notificació, llevat que en el mateix termini renunciïn a l'atorgament provisional proposat en favor seu. Per efectuar l'acreditació, hauran d'aportar els documents que s'enumeren seguidament, que s'afegiran als que ja van aportar en el moment de formular les sol·licituds.

Així mateix, d'acord amb el que preveu la base 14 de les Bases reguladores corresponents, els sol·licitants proposats per a l'atorgament de les llicències hauran de constituir una garantia a la Tresoreria de l'AMB per l'import equivalent al 3 % de la quantitat que els correspongui abonar a cadascun en concepte de taxa metropolitana, en funció del nombre de vehicles finalment assignats. La garantia es podrà constituir en metàl·lic o mitjançant aval o assegurança de caució.

En cas que algun dels sol·licitants proposats provisionalment per a l'atorgament de llicència no acrediti el compliment de les condicions establertes, no faci la constitució de la garantia o renunciï a l'atorgament, es farà una repesca: les llicències que els havien estat atorgades provisionalment i el nombre de vehicles que els havien estat assignats es distribuïran entre la resta de sol·licitants admesos, seguint l'ordre d'assignació establert en el sorteig i amb el mateix procediment d'assignació fixat per a l'assignació provisional inicial.

En cas que, un cop finalitzats els procediments d'assignació, no s'assoleixi el nombre màxim total de vehicles fixat en la clàusula segona, el nombre no adjudicat quedarà disponible fins a una nova convocatòria.

Documentació que han d'aportar els sol·licitants que rebin l'atorgament provisional d'una llicència

En el termini de deu (10) dies hàbils a comptar de l'endemà de la notificació de la resolució provisional, el beneficiari provisional de la llicència ha de presentar la documentació següent:

- a. Certificacions acreditatives vigents d'estar al corrent de les obligacions fiscals i tributàries estatals i autonòmiques, expedides per l'Agència Estatal de l'Administració Tributària i l'Agència Tributària de Catalunya.
- b. Certificació acreditativa d'estar al corrent del compliment de les obligacions amb la Seguretat Social.
- c. Document que acrediti la constitució de la garantia.
- d. En cas de disposar dels vehicles inclosos en la llicència, permís de circulació i fitxa tècnica de tots els vehicles o sol·licitud de registre de matriculació de tots els vehicles.

- e. En cas de no disposar de tots els vehicles inclosos en la llicència, acreditació suficient que es troben en fase de producció, mitjançant comanda a fàbrica, presentació dels pagaments efectuats a compte o compromís d'entrega del fabricant.
- f. Declaració responsable del compromís de l'operador de posar en funcionament tots els vehicles a l'espai públic.
- g. Declaració responsable en què s'acrediti que es disposa o es disposarà de mecanismes de geolocalització dels vehicles i de la capacitat tècnica per poder-se integrar a la plataforma de seguiment i control de les llicències.
- h. Declaració responsable ambiental.
- i. Declaració responsable de la tramesa d'informes periòdics qualitatius i de les comunicacions exigides a les Bases reguladores.

En l'annex 8 s'inclouen els models de les declaracions responsables que han de fer servir els sol·licitants.

e) Atorgament definitiu de les llicències

Un cop confirmat el compliment de les condicions exigides i finalitzat el procediment d'assignació del nombre de vehicles, la Gerència de l'AMB dictarà una resolució en què s'aprovarà l'atorgament definitiu de les llicències i es fixarà el nombre de vehicles definitivament assignats a cadascuna d'elles. Aquesta resolució es notificarà als interessats i als ajuntaments dels municipis de l'àmbit operatiu i es publicarà al BOPB.

Un cop atorgades les llicències definitivament, i en el termini màxim de deu (10) dies hàbils, els titulars de les llicències hauran d'aportar la documentació següent:

- Llista identificativa dels vehicles que preveuen incloure en l'activitat, en què hi constin el tipus (motocicleta o ciclomotor), la marca i model i la matrícula.
- Documentació acreditativa de la contractació i vigència de les assegurances.
- Declaració responsable que confirmi que tots els vehicles que es posaran en funcionament a la via pública disposen de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) vigent.

Durant el període de vigència de les llicències, caldrà informar l'AMB de qualsevol modificació o canvi en els models, tipus o llistes de vehicles, així com del domicili i la resta de dades del titular de la llicència a l'efecte de notificacions.

En cas de renúncia o revocació de les llicències atorgades, s'actuarà d'acord amb el que estableix la base 42 de les Bases reguladores. Es podran reassignar vehicles als titulars de llicències que facin un mínim de més de dos desplaçaments per vehicle i dia, calculat com la mitjana de desplaçaments per vehicle i dia durant els últims sis mesos de funcionament (sense superar en cap cas el nombre de vehicles indicats en la sol·licitud inicial).

8. TAXES I IMPOSTOS

Les llicències que s'atorguin definitivament estaran subjectes al pagament de la taxa metropolitana per la gestió de la llicència i a les taxes municipals per l'aprofitament especial del domini públic, d'acord amb el que preveu la base 14 de les Bases reguladores corresponents.

Tal com s'estableix en l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa metropolitana per a la gestió de les llicències de la moto elèctrica compartida, la taxa corresponent a la gestió de la llicència metropolitana de moto elèctrica compartida té fixada el 2024 una tarifa anual de quaranta-cinc euros (45 €) per vehicle, o l'import que s'estableixi per als anys posteriors.

Addicionalment, caldrà abonar, si escau, el pagament d'una taxa anual municipal per a l'aprofitament especial del domini públic, en aplicació de la regulació que determini cada municipi. Cada titular de llicència haurà d'abonar, en cadascun dels municipis de l'àmbit operatiu, la taxa per a cadascun dels vehicles associats al municipi corresponent d'acord amb el que estableix la clàusula segona (aquest nombre s'explicitarà en la resolució d'atorgament definitiu de la llicència corresponent).

L'import i els mecanismes de liquidació de les taxes municipals es regularan mitjançant la normativa corresponent aprovada per cada municipi. En el moment d'aprovació de la convocatòria, de tots els municipis de l'àmbit operatiu, només l'Ajuntament de Barcelona ha establert una taxa per l'ocupació de l'espai públic. Tot i així, si durant la vigència de les llicències algun altre ajuntament de l'àmbit operatiu aprova una ordenança fiscal municipal on s'estableixi una taxa d'aquest tipus, serà d'aplicació en allò que pertoqui.

Els titulars de les llicències seran responsables del pagament de tots els impostos i tributs, ja siguin estatals, autonòmics o municipals, que derivin de la seva activitat, i en concret de l'impost d'activitats econòmiques, en l'epígraf corresponent a l'activitat d'arrendament de motocicletes o ciclomotors d'ús compartit en els municipis que pertoqui. Durant la vigència de les llicències, l'AMB podrà requerir en tot moment que els titulars acreditin el compliment d'aquestes obligacions fiscals i tributàries.

9. VIGÈNCIA DE LES LLICÈNCIES

L'atorgament de la llicència temporal d'ús comú especial del domini públic serà plenament eficaç i obligatòria tant per a l'AMB com per al titular del dret atorgat, quan l'atorgament sigui definitiu.

Tal com s'indica en la base 11 de les Bases reguladores, les llicències tindran vigència durant un període inicial de dos anys, que es podrà prorrogar com a màxim durant dos períodes anuals addicionals. El termini de vigència de les llicències començarà a comptar a partir dels quaranta (40) dies naturals des de la publicació al BOPB de l'atorgament definitiu de la llicència.

Durant tot el període de vigència de les llicències metropolitanes, seran d'aplicació les disposicions de les Bases reguladores corresponents, tant pel que fa al funcionament de les llicències i al desenvolupament de l'activitat de moto compartida, com pel que fa als drets i deures dels usuaris i dels titulars de les llicències i a les funcions de control, supervisió i règim sancionador per part de l'Administració.

En desplegament del que preveu la base 50.d) de les Bases reguladores, s'estableix un llindar mínim d'eficiència, el qual es fixa en més d'un desplaçament per vehicle i dia de mitjana (*càlcul resultant de la suma de tots els desplaçaments diaris dels vehicles d'una llicència entre el nombre de vehicles de la mateixa llicència*), llindar que s'haurà d'assolir i mantenir a partir dels sis mesos de l'entrada en funcionament de la llicència.

Tanmateix, en els termes que disposa la base 50 de les Bases reguladores, l'AMB, com a Administració atorgant de les llicències, es reserva el dret de revocar una llicència abans del seu venciment si ho justifiquen circumstàncies sobrevingudes d'interès públic, llevat que la revocació estigui motivada per dol o culpa del titular de la llicència, cas en què serà procedent el rescabament dels danys i perjudicis, d'acord amb les normes vigents en aquell moment i, en tot cas, per alguna de les causes que s'enumeren en la mateixa base 50.

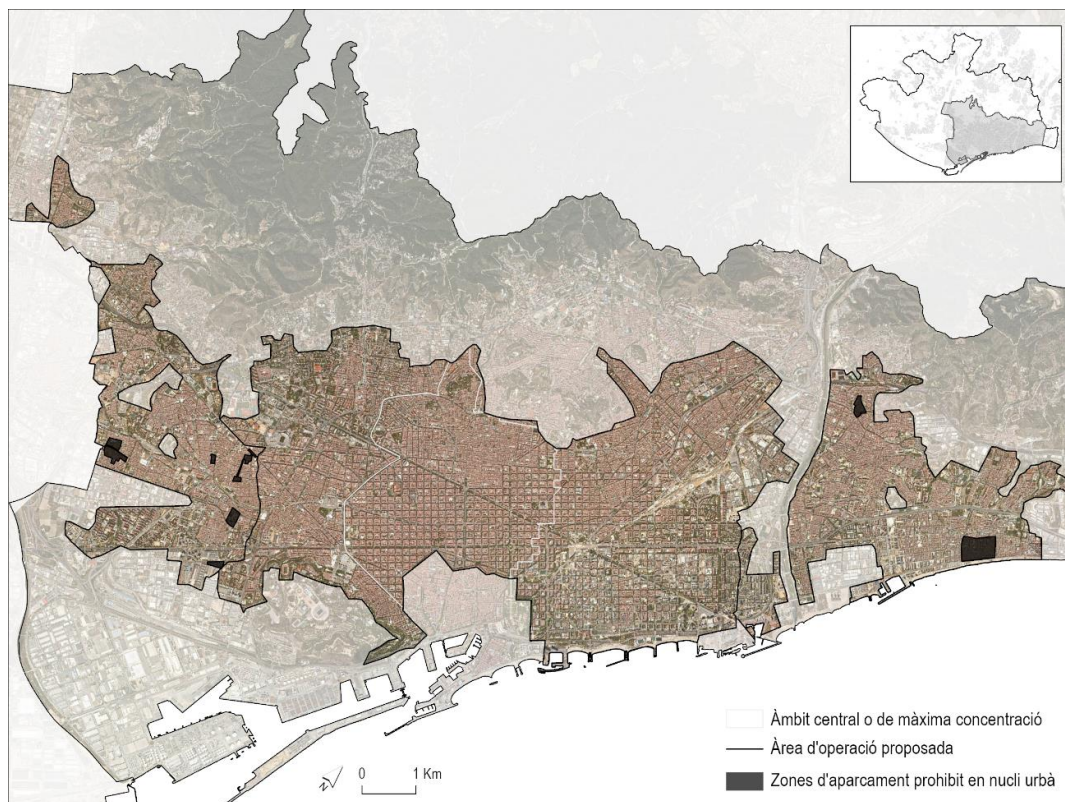
Disposició transitòria. Garantia d'activitat de motos compartides fins a l'efectivitat operativa de les llicències metropolitanes

Atès que en el moment d'aprovació de la present convocatòria es troben vigents en l'àmbit operatiu indicat en la clàusula tercera llicències per a l'activitat de motos d'ús compartit atorgades per l'Ajuntament de Barcelona en funcionament només en el territori d'aquest municipi, els sol·licitants de les llicències metropolitanes que siguin titulars de les esmentades llicències municipals podran incloure en la seva sol·licitud la flota de vehicles actualment adscrita a la llicència municipal. En aquest cas, hauran d'indicar el seu compromís de renunciar a la llicència municipal abans de l'adjudicació definitiva de la llicència metropolitana i a ajustar la seva activitat al que estableixen les Bases reguladores metropolitanes i la present convocatòria.

L'AMB arbitrarà els mecanismes de coordinació amb l'Ajuntament de Barcelona per garantir el manteniment de l'activitat de motos compartides a la ciutat i per assegurar una transició pacífica de l'activitat municipal a l'activitat metropolitana.

ANNEXOS

ANNEX 1.- ÀMBIT OPERATIU DE LA PRIMERA CONVOCATÒRIA PER A L'ATORGAMENT DE LES LLICÈNCIES METROPOLITANES TEMPORALS D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA A L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS



Els diferents àmbits indicats es detallen a continuació:

- **Àmbit d'operació proposat en primera convocatòria:** Engloba els municipis detallats a la clàusula primera d'aquesta convocatòria: L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona.
- **Àmbit de cobertura mínima primera convocatòria:** Tal i com s'estableix a la base 29 de les Bases reguladores, es tracta de l'àmbit operatiu on el titular d'una llicència està obligat a desplegar la seva flota. El titular de la llicència no pot impedir, per cap mitjà, l'estacionament dels vehicles de la seva flota dins aquesta àrea de cobertura mínima. Per tant, els operadors que se'ls atorguin llicències hauran d'assegurar que els seus vehicles estacionin com a mínim donant cobertura a tot aquest àmbit.
- **Àmbit de restricció:** Tal i com s'estableix a la base 30 de les Bases reguladores, es tracta de zones d'estacionament restringit on el nombre de vehicles estacionats no pot superar un lílindar màxim per tal d'evitar una concentració excessiva de vehicles a l'espai existent. Actualment només existeix una zona de restricció al terme municipal de Barcelona, tal i com es detalla a la clàusula tercera del document de la convocatòria

Àmbit d'estacionament prohibit: Tal i com s'estableix a la base 30 de les Bases reguladores, les zones d'estacionament prohibit està completament prohibit l'estacionament de ciclomotors i

motocicletes. Actualment les zones de prohibició establertes es troben als municipis de L'Hospitalet de Llobregat, Badalona i Santa Coloma de Gramenet.

ANNEX 2.- MANUAL D'IDENTITAT CORPORATIVA DE LA MOTO ELÈCTRICA COMPARTIDA METROPOLITANA

Manual d'identitat corporativa

6.C. Moto elèctrica compartida metropolitana

Índex

6.C.1 Marca moto elèctrica compartida metropolitana

6.C.1.1 Identificador i icona principal

6.C.1.2 Construcció de la marca. tipografia. color

6.C.1.3 Mida i zona de protecció

6.C.2 Ubicació de l'adhesiu

6.C.2.1 Zones preferents

6.C.2.2 Exemple d'aplicació de l'adhesiu

Per a consultes o informació més exhaustiva, adreceu-vos a oficinamarca@amb.cat

Per descarregar-vos plantilles i arxius, accediu a: www.amb.cat/imatge-institucional

6.C.1 Marca moto elèctrica compartida metropolitana

6.C.1.1 Identificador i icona principal

La icona serveix per donar suport visual a la moto elèctrica compartida i poder identificar els vehicles ràpidament.

La iconografia està formada per les formes simples basades en els pictogrames corporatius de l'AMB que representen la moto elèctrica i les persones que l'utilitzen, el logo de la marca corporativa de l'AMB i el nom que se li ha donat: moto compartida.

Les proporcions no es poden alterar sota cap mena de concepte.



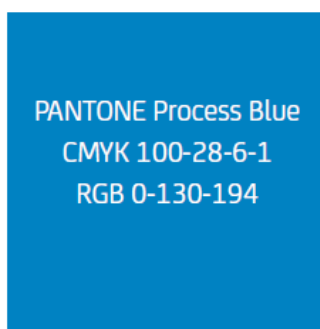
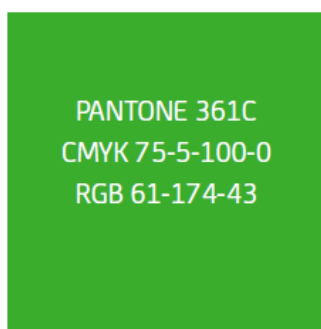
6.C.1.2 Construcció de la marca. Tipografia. Color

La construcció de la marca de moto compartida es basa en la família tipogràfica corporativa de l'AMB i els colors ja utilitzats per difondre el vehicle elèctric i la sostenibilitat.

Tipografia

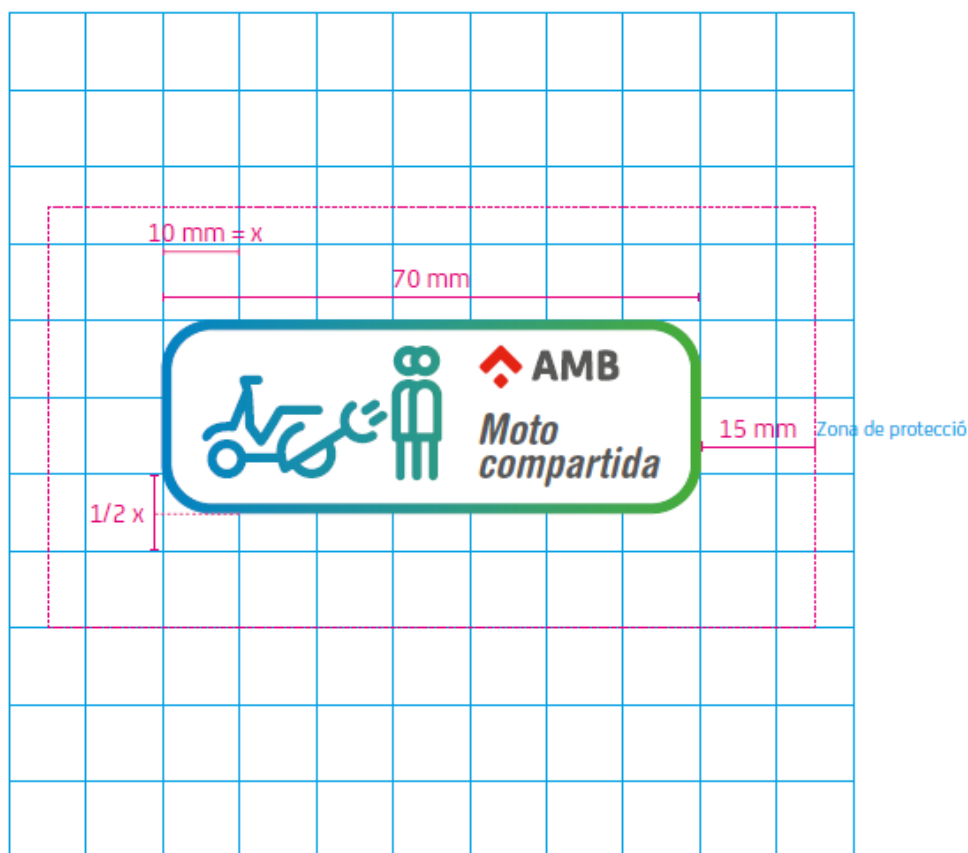
FS Joey Bold
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
TUSVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstusvw
xyz
0123456789!\"'·\$%&/()=?¿

Color



6.C.1.3 Mida i zona de protecció

Protecció per a l'adhesiu de 15 mm com a mínim respecte d'altres adhesius existents.



6.C.2 Ubicació de l'adhesiu

6.C.2.1 Zones preferents

L'adhesiu s'ha de situar preferentment a la part frontal i, si no, al lateral, centrat i a la meitat superior. Si el vehicle porta elements que poden interferir en l'aplicació, es pot redistribuir l'alçària. Els mitjans d'impressió que s'aconsellen són la retolació amb vinils adhesius amb protecció UV o la serigrafia sobre planxa.

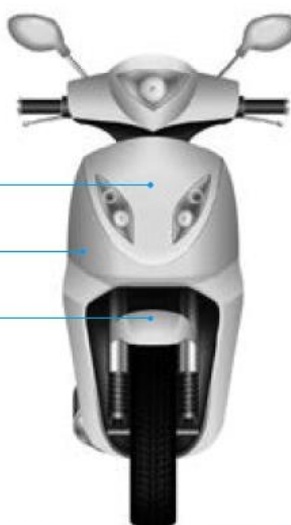


FRONTAL

Zona preferent 1

Zona preferent 2

Zona preferent 3



LATERAL

Zona preferent 4



6.C.2.2 Exemple d'aplicació de l'adhesiu

Vehicle



Aplicació de l'adhesiu en altres elements



Per a consultes o informació més exhaustiva, adreceu-vos a oficinamarca@amb.cat

ANNEX 3.- NORMATIVA REGULADORA DE LES TAXES MUNICIPALS

En el moment d'aprovació de la convocatòria, de tots els municipis de l'àmbit operatiu, només l'Ajuntament de Barcelona ha establert una taxa per a l'ocupació de l'espai públic.

Aquesta taxa, està regulada a les Ordenances Fiscal de l'Ajuntament de Barcelona, concretament a l'Ordenança fiscal núm. 3.10 Taxes per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal i la prestació d'altres serveis. S'adjunta a continuació l'actual vigent per l'exercici de 2024:

https://ajuntament.barcelona.cat/hisenda/sites/default/files/normativa/2024-01/3.10-taxes-utilitzacio-privativa-via-publica_0.pdf?profile=1

Tot i així, si durant la vigència de les llicències, algun altre ajuntament de l'àmbit operatiu aprova una ordenança fiscal municipal on s'estableixi una taxa d'aquesta tipologia, serà d'aplicació en allò que pertorqui.

ANNEX 4.- ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA METROPOLITANA PER A LA GESTIÓ DE LES LLICÈNCIES DE LA MOTO ELÈCTRICA COMPARTIDA

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió ordinària celebrada el 19/03/2024, va aprovar establir la taxa derivada de l'activitat, tant tècnica com administrativa, a desenvolupar per l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el marc de la normativa reguladora de l'atorgament i gestió de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs. S'adjunta l'anunci a continuació:

<https://bop.diba.cat/anunci/descarrega-pdf/3609115>

ANNEX 5. MODEL DE SOL·LICITUD DE LLICÈNCIA METROPOLITANA TEMPORAL D'ÚS COMÚ ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA A L'ÀMBIT LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

1. Dades destinatari

Àrea Metropolitana de Barcelona
Servei de Gestió de Mobilitat Sostenible de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible

2. Dades sol·licitant

Nom (de la persona jurídica o persona física):

NIF o DNI: _____ Adreça
(carrer, número, pis i porta): _____
CP: _____

Municipi: _____ Província: _____
Telèfon: _____ **Correu electrònic a efectes de notificacions:** _____
Web: _____

3. Sol·licitud

Nombre i tipologia de vehicles sol·licitats per la llicència metropolitana:

- Nombre total de vehicles sol·licitats: _____
ciclomotors: _____
motocicletes: _____

Cada sol·licitant indicarà, en la seva sol·licitud, el nombre màxim de vehicles que es compromet a operar, que serà igual o superior al mínim de vehicles per llicència establert en 1.250.

El nombre de vehicles sol·licitat no podrà ser superat durant la vigència de les llicències, atorgades en el marc de la present convocatòria.

4. Representant

Nom i cognoms: _____

NIF: _____

La persona que actua en nom i representació de l'empresa **DECLARA**:

- En cas de persona jurídica, que **la persona que signa la sol·licitud actua en nom i representació del sol·licitant i està facultat per fer-ho** d'acord amb: les funcions que els estatuts contemplen pel seu càrrec, o acord dels òrgans de govern de l'empresa, o poder atorgats davant notari.
- Que **totes les dades que consten en aquesta sol·licitud, i als documents que l'acompanyen**, són certes.
- Que, en el cas que aquesta llicència li sigui atorgada, **es compromet a**:
 1. Complir i acceptar la normativa vigent respecte les llicències que atorga l'AMB, especialment les Bases reguladores i publicades en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 6 de març de 2024, aquesta convocatòria i la resta de normativa que resulti d'aplicació.
 2. No trobar-se inclòs en cap de les circumstàncies que impedeix contractar amb l'Administració Pública que determina la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
 3. Estar al corrent de les seves obligacions tributàries, amb la Seguretat Social.
 4. Adherir-se al Codi de bones pràctiques de seguretat viària per a la implantació de la moto elèctrica compartida a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
 5. No haver estat objecte d'una revocació de llicències atorgades pels ajuntaments metropolitans, en el termini de tres anys abans de la data de publicació de la convocatòria, per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit.
 6. Retirar la totalitat de la flota de l'espai públic un cop fineixi la vigència de la llicència.
- Que accepta que totes les comunicacions que l'AMB hagi d'adreçar al sol·licitant durant el procediment d'atorgament de les llicències siguin trameses per correu electrònic a l'adreça electrònica indicada a l'efecte en aquesta sol·licitud.

L'informem que les seves dades seran incorporades a un tractament responsabilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per a la gestió de la llicència. Les seves dades no seran cedides a tercers i un cop realitzat el servei seran conservades per obligació legal com a part del registre d'expedients de l'AMB. Per a més informació consulti la nostra política de privacitat a www.amb.cat. Podrà accedir, rectificar, suprimir i exercir la resta dels seus drets adreçant-se adjuntant el seu DNI a Serveis Jurídics, Exercici de Drets, Àrea Metropolitana de Barcelona, c/ 62, núm. 16-18 edifici A - Zona Franca 08040 Barcelona o bé al correu electrònic a serveisjuridics@amb.cat.

I perquè així consti, signo la present sol·licitud i declaració,

_____, _____ de 20 ____

S'adjunta a la sol·licitud la següent documentació:

- ☐ Còpia del DNI o NIE de la persona física sol·licitant.
- ☐ Còpia del DNI o NIE del representant de la persona jurídica pública o privada que signa la sol·licitud.
- ☐ Còpia de la targeta d'identificació fiscal on consti el NIF definitiu de la persona jurídica sol·licitant.
- ☐ Documentació acreditativa de la representació en el cas que el sol·licitant actuï en nom d'una altra persona física.
- ☐ Documentació acreditativa de la representació de l'empresa (persona jurídica pública o privada) en el cas que el sol·licitant actuï en nom de l'empresa.
- ☐ En el cas d'empresari i professionals (autònoms), còpia de la comunicació d'alta en el règim especial de la Seguretat Social de treballadors autònoms.
- ☐ En el cas de persones jurídiques, còpia de l'escriptura de constitució de l'empresa o equivalent (incloent els estatuts) i inscripció registral, i posteriors modificacions, si escau.
- ☐ Documentació acreditativa elaborada per l'autoritat pública corresponent que acrediti fefaentment que el sol·licitant ha operat amb continuïtat, durant un període superior a un any, una flota de més de 500 ciclomotors o motocicletes en una ciutat de més de 250.000 habitants.
- ☐ Imatge dels models de vehicles amb els quals vol efectuar l'activitat de moto elèctrica compartida metropolitana, on es vegi clarament el seu aspecte exterior i els detalls de localització de la identificació indicada en la clàusula cinquena.

ANNEX. 6 CODI DE BONES PRÀCTIQUES DE SEGURETAT VIÀRIA PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA MOTO ELÈCTRICA COMPARTIDA A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Contingut

1. Introducció
2. Objectiu i abast
3. Codi de Bones Pràctiques Metropolità - CBPM
 - a) Consell de Mobilitat
 - b) Comunicació
 - c) Registre, gestió i control i verificació dels usuaris
 - d) Horari de servei
 - e) Estat i manteniment dels vehicles
 - f) Casc: element de protecció
 - g) Estacionament
 - h) Compartir la informació
 - i) Controls policials
4. Compliment

1. INTRODUCCIÓ

El Pla metropolità de mobilitat urbana per als anys 2019-2024 (PMMU), aprovat definitivament el 27 d'octubre de 2020 pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB), incorpora la seguretat viària metropolitana amb l'objectiu visió zero com una de les principals línies d'actuació del PMMU i proposa reduir dràsticament l'accidentalitat associada a la mobilitat en un 50% mitjançant el foment de polítiques eficients en matèria de seguretat viària. Com a mesura de caràcter més transversal, l'AMB participarà en el disseny i en el desenvolupament de les polítiques metropolitanes en seguretat viària, prestant especial atenció als col·lectius més vulnerables.

L'Acord per al govern de l'AMB pel mandat 2019-2023, signat el 25 de juliol de 2019, recull l'impuls a l'atorgament coordinat i gestionat des de l'AMB de llicències per al desplegament de vehicles de mobilitat compartida en règim d'explotació econòmica que comporten una ocupació especial de la via pública dels municipis metropolitans.

Segons el previst a l'article 14 de la Llei 31/2010, l'AMB disposa de competències en matèria de transport i mobilitat, i pot exercir la coordinació i gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis complementaris de la mobilitat que comporten l'ús especial o privatiu de la via pública. En aquest sentit, s'han subscrit per part de diversos ajuntaments metropolitans, convenis de col·laboració i delegació de competències municipals relatives a l'aprofitament especial del domini públic pels vehicles de la categoria L de mobilitat compartida, per tal que

l'AMB pugui promoure la implementació de la mobilitat compartida en l'àmbit metropolità mitjançant l'adjudicació i gestió de llicències d'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de mobilitat compartida.

La mobilitat sostenible ha de ser, per definició, segura. La convivència de diferents modes de transport en el mateix espai exigeix que es pari molta atenció a la seguretat, donat que el sol fet de transitar pels carrers implica un nivell de risc d'accident determinat.

Barcelona és la ciutat europea amb més motos per habitant. Alhora, les flotes de vehicles compartits, i concretament els vehicles de dues rodes, han tingut un fort creixement a Barcelona i amb aquesta nova regulació metropolitana s'espera un creixement del seu ús a l'àmbit metropolità, esdevenint una eina per la gestió de la mobilitat sostenible.

2. OBJECTIU I ABAST

Les empreses de moto elèctrica compartida estan compromeses amb la millora de la seguretat viària a l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'objectiu d'aquest Codi de Bones Pràctiques Metropolità (CBPM) és la millora de la seguretat viària i la convivència entre els diferents modes.

L'abast del CBPM s'estén a tots els operadors de moto elèctrica compartida amb la voluntat que sigui assumit també i de forma obligatòria i quedi recollit en la llicència metropolitana de cada operador.

El CBPM tindrà en consideració els diversos camps d'actuació dels operadors des de la comunicació, passant per la gestió i registre de les persones usuàries, les condicions dels seus vehicles i altres elements de seguretat passiva, l'ocupació que realitzen a l'espai públic, l'estacionament dels vehicles i la compartició de les dades entre les empreses amb la finalitat d'evitar males pràctiques. S'establirà un seguiment del compliment del CBPM en el marc de la Comissió Tècnica recollida a les Bases reguladores de les llicències de moto elèctrica compartida metropolitanas.

3. CODI DE BONES PRÀCTIQUES METROPOLITÀ (CBPM)

L'AMB estableix els següents punts del CBPM:

a) Consell de Mobilitat

L'AMB, en el marc de la Taula metropolitana de la moto elèctrica compartida (en endavant, TMMEC) constituïda com a grup de treball i participació dins del Consell de Mobilitat de l'AMB, integra a les empreses de vehicle compartit, com per exemple els operadors que actualment ofereixen el servei de moto elèctrica compartida a Barcelona. Els titulars de les llicències metropolitanas formaran part de la TMMEC.

b) Comunicació

Els missatges dels titulars de llicències metropolitanas promouran els valors de la conducció responsable i segura, la sostenibilitat i el civisme.

Aquesta comunicació es pot produir de forma individual en les accions de comunicació de cada operador i també es promourà la comunicació conjunta dels operadors amb l'AMB.

En les comunicacions *in-app* es posarà a disposició de les persones usuàries les normatives vigents en matèria de trànsit, tant de circulació com d'estacionament, i es treballaran estratègies per promoure el compliment de la normativa de forma directa a partir de la tecnologia dels operadors.

A través de les apps i pàgines web dels diferents operadors es donaran missatges relacionats amb les bones conductes en la seguretat viària i el respecte a les normes de conducció i estacionament als municipis de la metròpolis.

En cap cas, els operadors utilitzaran missatges que posin en valor la velocitat dels seus vehicles, conductes de risc, conductes incíviques o que en general posin en entredit els valors de la convivència i el respecte a les normes vigents establertes.

c) Registre, gestió, control i verificació dels usuaris

El control de tinença i la vigència dels permisos de conduir és imprescindible per a la correcta utilització de la llicència i per tant s'han d'establir el procediment i els mecanismes necessaris per dur a terme aquesta funció.

En el moment del registre per part dels usuaris es donarà la informació amb total transparència sobre les condicions del servei així com de les cobertures de l'assegurança. Així mateix, aquesta informació serà fàcilment consultable en tot moment per part dels usuaris a través de les apps o de les webs dels operadors.

Els passos necessaris pel registre contindran com a mínim la validació d'un permís de conduir vàlid i una fotografia que confirmi la identificació de la persona usuària, per garantir una identificació fidedigna de l'usuari.

A més del control inicial, les persones usuàries hauran de tornar a presentar la dita documentació quan aquesta estigui a punt de finalitzar la seva vigència.

Les empreses operadores hauran de garantir que les persones usuàries registrades compleixin les condicions del permís de conduir, verificant la vigència del permís.

Els operadors treballaran per millorar la tecnologia a fi d'evitar la falsedat documental o la suplantació d'identitat. També treballaran per millorar la tecnologia de reconeixement de documents.

En les webs de les diferents empreses constaran els tipus de permisos de conduir vàlids a l'estat espanyol i les seves possibles convalidacions amb permisos d'altres països.

S'informarà específicament de la normativa de trànsit relativa a les persones menors com a passatgers.

Tal com s'indica en la base 17 de les Bases reguladores, els titulars de llicències no han d'acceptar com a usuari cap persona en les condicions següents:

- No ser major d'edat.

- No disposar d'un permís de conducció vàlid per conduir el tipus de vehicle ofert.
- Haver estat expulsat per alguna altra empresa operadora a causa d'un mal ús del servei, durant la vigència de les llicències.

A més, les conductes següents suposen l'expulsió com a usuari registrat:

- Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la permesa per la normativa vigent.
- Conduir sota la influència de drogues o medicaments.
- Conduir temeràriament o imprudentment.
- Permetre l'ús del vehicle a una persona diferent de la registrada.
- Utilitzar el vehicle per cometre delictes o faltes.
- Conduir sense el permís de conduir habilitant.
- Portar com a passatger un menor tot incomplint la normativa vigent.

d) Horari de servei

Les empreses operadores podran limitar l'horari de l'activitat cas que sigui necessari, un cop traslladat a la Comissió Tècnica establerta a les Bases reguladores, en funció del nombre dels fets delictius de seguretat viària i infraccions administratives per conduir sota la influència de l'alcohol/presència de drogues que denunciïn les policies locals dels ajuntaments metropolitans.

En horaris en els que pot haver-hi més risc de sinistralitat, les empreses operadores treballaran en el foment de la seguretat viària, com per exemple implementant sistemes de bloqueig dels vehicles si les condicions del conductor no són correctes per a la conducció.

e) Estat i manteniment dels vehicles

Els vehicles i la seva seguretat són l'element central per una bona gestió de les llicències de la moto elèctrica compartida metropolitana.

És d'interès dels operadors i de l'AMB les bones condicions dels vehicles quan són posats al servei de la persona usuària i el seu correcte manteniment per oferir un servei en condicions de màxima seguretat.

Els operadors garantiran que els vehicles siguin segurs i amb totes les condicions per circular. En aquest sentit, cal mantenir el vehicle d'acord amb els estàndards recomanats pel fabricant i segons es detalla a les Bases reguladores, per a verificar que es manté el bon estat dels elements dels vehicles que contribueixen de forma directa o indirecta a la seva seguretat.

Tal com s'indica a la base 22 de les Bases reguladores, elements que cal revisar, com a mínim, són:

- Pneumàtics
- Llantes
- Sistema de frenada
- Transmissió

- Direcció
- Llums i intermitents
- Retrovisor
- Quadre de comandament
- Avisadors acústics

Els vehicles hauran de disposar en tot moment de tots els documents legalment requerits.

Els operadors posaran a disposició de l'usuari la possibilitat de reportar en tot moment si algun element del vehicle no està en les condicions òptimes. Si els elements reportats pels usuaris afecten a la seguretat en la circulació, els vehicles s'hauran de posar fora de servei fins que hagin estat revisats i fins que es pugui garantir el seu correcte funcionament.

Un cop a l'any, tots els vehicles s'han de sotmetre a una inspecció exhaustiva que inclogui els elements que no es puguin detectar en una inspecció ocular. També s'han de revisar exhaustivament, i abans de tornar-los a posar en servei, els vehicles implicats en un accident o una col·lisió.

f) Casc: element de protecció

El casc és l'element de seguretat passiva més important en la conducció dels vehicles de dues rodes. Els cascs proveïts pels operadors són elements de cortesia per garantir que les persones usuàries disposen dels elements bàsics en la conducció.

Segons l'OMS, el casc redueix el número i gravetat de les lesions. L'ús correcte dels casc pot reduir el risc de mort en un 40% i el de lesió greu en un 70%. Si el casc no és de la talla adequada o no està degudament lligat pot sortir expel·lit. Això passa en el 20% dels accidents greus.

El casc haurà d'estar homologat i ha de garantir les condicions requerides de seguretat així com les d'higiene.

Els operadors oferiran talles diferents que seran informades a través de l'app per tal de permetre a l'usuari conèixer la seva disponibilitat i adequació.

Els cascs seran renovats en funció de la seva homologació. En cas de cascs que hagin estat involucrats en un accident o col·lisió seran retirats immediatament.

En cas d'altres elements de seguretat passiva, necessaris però no obligatoris, tal com jaquetes, guants o calçat tancat, els operadors en promouran el seu ús.

g) Estacionament

Els titulars de les llicències metropolitanas informaran als seus usuaris de les normes d'estacionament i de circulació en l'àmbit d'operació establert. Es prioritzarà el correcte estacionament en calçada sempre que sigui possible. Cas que no sigui possible estacionar en calçada, i la normativa de l'ajuntament ho permeti, es podrà estacionar en vorera d'acord a les ordenances corresponents. Caldrà donar compliment a les prohibicions d'estacionament de cada ajuntament.

Els titulars de les llicències metropolitanas disposaran dels mitjans tecnològics necessaris per obligar als usuaris a estacionar en l'àmbit permès.

h) Compartir la informació

Els operadors informaran a l'AMB de totes aquelles dades que disposin de les persones usuàries que ajudin a prevenir i a investigar l'accidentalitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta informació respectarà la normativa vigent de Protecció de Dades, remetent informació i dades anonimitzades que no permetin la identificació de les persones usuàries excepte en la petició d'informació referent a una investigació policial concreta.

i) Controls policials

Els operadors s'abstindran de donar informació a les persones usuàries per cap mitjà (app, web, display....) dels llocs i horaris dels controls policials.

4. COMPLIMENT

L'adhesió al Codi de Bones Pràctiques és una garantia de seguretat i millora de la convivència per a tots els usuaris de la via pública. En aquest sentit, els operadors es comprometen de manera fefaent al compliment de tot el seu articulat i en especial, aquells que fan referència expressa a la seguretat de les persones usuàries.

ANNEX 7. MODEL DE GARANTIA / D'AVAL

Anagrama i adreça de l'Entitat avaladora

L'entitat (*raó social de l'entitat de crèdit*), amb NIF amb domicili, a efectes de notificació i requeriment, a núm. CP municipi i en el seu nom (*nom i cognoms dels apoderats*) amb poders suficients per obligar-se en aquest acte, segons resulta de la validació efectuada en la part inferior d'aquest document.

AVALA

A (*nom de la persona o entitat jurídica avalada*) amb NIF en virtut del que disposen les condicions d'atorgament de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motociccles d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, en concepte de (*fiança, fiança provisional, fiança definitiva, fiança complementària o garantia especial*) i per respondre de les obligacions derivades de les llicències, davant l'AMB, per la quantia de (*en lletra*) euros (*en xifra*) (.....€).

Aquest aval tindrà validesa mentre l'AMB no autoritzi la devolució de la garantia.

Aquest aval s'atorga solidàriament respecte a l'obligat principal, amb renúncia expressa al benefici d'exclusió a que es refereix l'article 1.830 del Codi Civil i amb el compromís de pagar al primer requeriment per fer-ho, amb subjecció als termes i condicions generals que disposa la Llei de Contractes del Sector Públic i l'article 56 del Reglament General de La Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, d'12 d'octubre.

(*lloc i data d'expedició*)

(*raó social de l'entitat*)

(*signatures dels apoderats, degudament legitimades per fedatari públic*)

VERIFICACIÓ DE LA PRESENTACIÓ

Província: Data: Núm. o Codi

ANNEX 8.- MODELS DE DECLARACIONS RESPONSABLES

8.1 DECLARACIÓ RESPONSABLE PEL COMPROMÍS DE POSADA EN FUNCIONAMENT DE LA FLOTA DE VEHICLES (a presentar un cop atorgada provisionalment la llicència)

El sotassinant, el/la senyor/a, amb
DNI/NIE núm....., en nom propi / en qualitat de representant de la persona
física/jurídica, amb NIF
.....

DECLARA, sota la seva responsabilitat, que la persona física o jurídica que representa es compromet a posar en funcionament a l'espai públic tots els vehicles assignats a la llicència atorgada en favor seu en el marc del procediment convocat per a l'atorgament de les llicències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs.

Nom, data i signatura

8.2 MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PER LA INTEGRACIÓ A LA PLATAFORMA DE SEGUIMENT I CONTROL DE LES LLICÈNCIES (a presentar un cop atorgada provisionalment la llicència)

El sotasignat, el/la senyor/a, amb
DNI/NIE núm....., en nom propi / en qualitat de representant de la persona
física/jurídica, amb NIF
.....

DECLARA SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT

Què la persona física o jurídica que representa:

- Disposa o disposarà de mecanismes de geolocalització en tots els seus vehicles amb els que operarà la seva llicència.
- Té la capacitat tècnica per a poder-se integrar a la plataforma de seguiment i control de les llicències durant tota la vigència de la llicència, segons el que s'especifica en l'Annex de seguiment i control de les llicències metropolitanès.

Nom, data i signatura

8.3 MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE AMBIENTAL (a presentar un cop atorgada provisionalment la llicència)

El sotasignat, el/la senyor/a, amb
DNI/NIE núm....., en nom propi / en qualitat de representant de la persona
física/jurídica, amb NIF
.....

DECLARA SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT

Què la persona física o jurídica que representa:

- Assegura que tota la flota de vehicles que operará en l'àmbit territorial indicat en la convocatòria, és o serà elèctrica i que tots els vehicles estan o estaran catalogats amb el distintiu ambiental de la DGT de zero emissions.
- Es compromet a realitzar un informe anual sobre la petjada de carboni del seu servei en l'àmbit metropolità d'operació de les llicències de moto elèctrica compartida metropolitana.
- Assegura el bon compliment de la normativa vigent en matèria de gestió de residus pel que fa als residus que es puguin generar en l'àmbit de l'activitat desenvolupada en el marc d'aquesta convocatòria.
- Disposa en tot moment de la corresponent documentació que avaluï la correcta gestió dels residus generats (contractes amb gestors autoritzats, autoritzacions de transport o gestió, etc.) que estarà disponible si fos requerida per l'AMB.
- Declara responsablement el compliment del Reglament (UE) 2023/1542, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de juliol de 2023, relatiu a les piles i bateries i els seus residus.

Nom, data i signatura

8.4 MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PER A LA TRAMESA D'INFORMES A L'AMB (a presentar un cop atorgada provisionalment la llicència)

El sotassinant, el/la senyor/a, amb
DNI/NIE núm....., en nom propi / en qualitat de representant de la persona
física/jurídica, amb NIF
.....

DECLARA SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT

Què la persona física o jurídica que representa:

- a. Es compromet a presentar els informes periòdics qualitatius, amb freqüència mensual o la que l'AMB demani en cada moment, durant tota la vigència de la llicència, els quals han de contenir, com a mínim, la següent informació:
 - a. Incidències
 - b. Canvis de vehicles efectuats en la flota operativa
 - c. Dades de rotació de les persones usuàries (nombre d'usuaris que utilitzen el servei 1, 2, 3 i 4 vegades durant el període de l'informe).
 - d. Informació sobre queixes rebudes per part de les persones usuàries: nombre, temps mitjà de resposta, temps màxim de resposta, aspectes qualitatius a destacar de les queixes rebudes.
 - e. Nombre, gravetat i localització d'accidents de trànsit ocorreguts amb vehicles de la flota inclosa en la llicència de moto elèctrica compartida metropolitana.
 - f. Resultats i dades recollides de possibles enquestes que es facin a les persones usuàries del servei (que incloguin dades agregades de gènere, edat, nacionalitat i lloc de residència).
 - g. Desagregació de totes les dades anteriors diferenciant entre usuaris registrats i usuaris actius (aquells que han fet ús del servei en el darrer mes).

Nom, data i signatura

8.5 MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PEL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA EN MATÈRIA DE CIRCULACIÓ (a presentar un cop atorgada definitivament la llicència)

El sotassinant, el/la senyor/a, amb
DNI/NIE núm....., en nom propi / en qualitat de representant de la persona
física/jurídica, amb NIF
.....

DECLARA SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT

Què la persona física o jurídica que representa:

- Es compromet a operar tots els vehicles de la flota assignada a l'activitat de la moto elèctrica compartida metropolitana seguint totes les condicions establertes i les mantindrà al llarg de la vigència de la llicència i les possibles posteriors pròrrogues.
- Es compromet a presentar tota la documentació relativa als vehicles: Permís de circulació dels vehicles, fitxa tècnica dels vehicles o targeta Inspecció Tècnica dels Vehicle (ITV) i assegurances dels vehicles.

Nom, data i signatura

ANNEX 9. SEGUIMENT I CONTROL DE LES L·LICÈNCIES METROPOLITANES

A continuació, es detallaran els requeriments de compartició de dades dels operadors de motosharing i les especificacions tècniques de les dades a compartir amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB), mitjançant l'ens designat per desenvolupar aquestes tasques de seguiment i control de l'activitat.

1. **Introducció**
2. **Especificacions**
 - 2.1. **Informes via Correu**
 - 2.2. **Dades via API**

1. Introducció

Al present document es detallen els continguts i mètodes establerts per a la compartició de dades a l'AMB per part dels titulars de l·licències metropolitanes temporals d'ús comú especial del domini públic per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes d'ús compartit en règim d'explotació econòmica a l'àmbit Llobregat-Barcelona-Besòs, a través de l'ens designat.

La finalitat d'aquesta comunicació de dades a l'AMB és la verificació del bon compliment de l'ús de les dites l·licències metropolitanes, així com també l'anàlisi estadística per a la millora de la mobilitat metropolitana.

Els titulars de les l·licències han de garantir el compliment del Reglament (UE) 2016/679 de Parlament d'Europeu i de Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals en el desenvolupament del servei.

Per aquest motiu, els titulars de les l·licències no podran remetre dades personals o informacions que permetin identificar als seus usuaris, ja que en cap cas la finalitat és la identificació de les persones usuàries i en el supòsit que consideri que alguna comunicació d'informació pogués vulnerar aquest principi, ho haurà d'informar a AMB.

S'utilitzarà un mecanisme estàndard per compartir la informació, de manera que tots els operadors proporcionin la mateixa estructura de dades.

Un cop s'atorguin les l·licències, els titulars de les l·licències seran citats per assistir al grup o grups tècnics corresponents per treballar la correcta integració a la plataforma de seguiment i control de les l·licències metropolitanes.

2. Especificacions

A continuació s'especifiquen els procediments per mitjà dels quals es realitzarà la recepció de les dades.

S'habilitaran dos canals i tipologia de dades a rebre:

2.1 Informes via Correu electrònic

L'AMB podrà sol·licitar informes amb la periodicitat que s'especifiqui (diaris, setmanals, mensuals, anuals).

La petició anirà acompanyada de la plantilla corresponent, amb tota la informació que es requerirà.

La comunicació es realitzarà per correu electrònic, motiu per qual serà necessari designar un interlocutor del titular de llicència, per a atendre a aquestes peticions en els terminis que s'indiquin.

Algun exemple de les dades que es podran demanar:

- L'evolució del nombre d'usuaris, com a mínim, cada setmana.
- La informació detallada relacionada amb incidències (ja siguin del sistema de seguiment i control dels vehicles, vandalisme o qualsevol altre incidència rellevant).
- La informació detallada d'incidents i sinistres, com a mínim, cada setmana.
- La informació relativa a les queixes rebudes i el temps de resposta.

2.2 Dades via API

S'entregarà un estàndard per a la definició de l'API a la que els operadors s'hauran d'adaptar, basat en l'actual estàndard d'integració amb l'Ajuntament de Barcelona, per tal que es pugui obtenir la informació necessària de les empreses operadores per realitzar el seguiment i control de les respectives llicències.

Els noms dels camps, endpoints, formats i estructura final s'entregarà en el moment d'atorgament i inici dels treballs d'integració a la plataforma de seguiment i control de les llicències. Es presenta una proposta mínima que pot no ser exactament la definitiva per motius d'espai i de llegibilitat.

Serà una API Rest/Json, autenticada per ambdues parts (l'ens designat i operador llicenciat) mitjançant seguretat basada en OAuth2.

2.2.1 Autenticació i seguretat

Cada proveïdor ha de complir les normes d'autenticació i seguretat determinades a continuació a l'hora de desenvolupar el servei.

S'hauran de proporcionar i exposar API's Rest per donar resposta a cadascuna de les trucades. Aquestes API's estaran protegides pel protocol estàndard Open Authorization (OAuth2), per tant, cada proveïdor haurà de proporcionar a l'ens designat un client ID i client secret per a la posterior obtenció del token d'autorització.

Cada endpoint de l'operador haurà d'anar xifrat per TLS 1.2 o superior, mitjançant un certificat SHA256 i clau pública RSA de 2048 bits com a mínim.

L'ús de sistemes d'autenticació com OAUTH2 juntament amb protocols segurs de comunicació com HTTPS proporciona una millora de seguretat a l'àmbit de serveis API REST, en dos aspectes principals:

- Privadesa en les comunicacions, encriptant la informació transmesa de punt a punt i evitant la lectura de les dades en cas que s'intercepti una part o la totalitat del missatge.
- Identificació d'interlocutors, mitjançant l'ús de certificats signats s'identifica el proveïdor del servei i s'eviten atacs de suplantació d'identitat. D'altra banda, l'ús de les credencials "client id/client secret" identifiquen el consumidor de la informació i eviten l'accés de tercers no autoritzats pel proveïdor.

2.2.2 Requeriments Formals

- Les peticions es podran generar amb una freqüència determinada (cada x minuts).
- En cas d'incidència es podrà demanar l'enviament de la informació d'un període o de vehicles concrets que l'operador enviarà en un fitxer electrònic compatible per a la importació als sistemes de l'ens designat.
- Disponibilitat -> 24h x 7d
- Rendiment -> S'ha de garantir un temps de resposta que permeti la consulta i la operació correcta del sistema.
- Suport tècnic -> S'ha d'habilitar un contacte de negoci i un contacte responsable tècnic (telèfon i correu electrònic).
- Manteniment plataformes -> Assegurar un manteniment preventiu i correctiu dels serveis.
- Compliment acords de nivell de resposta envers les incidències:
 - Temps de resposta i resolució d'incidències urgents -> 24 hores en horari laborable. Es consideren incidències urgents la no disponibilitat de la plataforma o degradació del temps de resposta del servei que no permeti l'ús òptim del sistema.
 - Temps de resposta de peticions i incidències no urgents -> 3 dies laborables no festius. Temps de resolució d'aquestes -> 5 dies hàbils.

- S'han de preveure petits canvis de formats, d'informació addicional i d'integració de les apis durant la vigència de les llicències. Aquests canvis com a màxim s'han de dur a terme en un període d' 1 mes natural des de la petició.
- L'operador haurà de documentar la interfície i els casos d'ús i fluxos del seu sistema en referent a la API d'integració amb l'ens designat i mantenir-la actualitzada.
- La informació sol·licitada s'acota exclusivament a la recopilació de dades d'operació dels vehicles.

2.2.3 Estructura de Dades

Es detalla a continuació el llistat de dades que s'hauran de compartir.

- **Posicions** (petició cada 60''): llistat de tots els vehicles dins l'àmbit de l'AMB, acompanyat de la seva geoposició i estat, així com d'algunes dades de contorn.

Camp	Definició
TIMESTAMP	Data i hora del posicionament enviat
MUNICIPI	Detall del municipi on es troba el vehicle a l'instant de petició
LAT	WGS84 Latitud, graus decimals 5 decimals
LNG	WGS84 Longitud, graus decimals 5 decimals
TILT	Angle d'inclinació del vehicle
HDOP	Precisió horitzontal del GPS del vehicle, en metres
CHARGE	Percentatge de càrrega de bateria. Valor de 0 a 1
PROVIDER_ID	Identificador únic del proveïdor. Aquest identificador serà proporcionat
VEHICLE_ID	Matrícula o identificador visible del vehicle
VEHICLE_STATUS	Estat del vehicle (Veure taula de valors)
START_STATUS_DATE	<i>Datetime</i> de quan va començar l'estat del vehicle
PROPULSION_TYPE	Tipus de propulsió del vehicle (veure taula de valors)
VEHICLE_TYPE	Tipus de vehicle (veure taula de valors)
MODEL	Model del vehicle
START_SERVICE_DATE	<i>Datetime</i> de quan el vehicle es va posar al servei dels clients
LAST_REVISION_DATE	Data de la última revisió del vehicle. En cas de ser nou i no tenir revisió, informar el START_SERVICE_DATE

- **Viatges** (petició nocturna): relació detallada dels desplaçaments efectuats pels usuaris, així com característiques d'aquests (gènere, franja edat, etc) per a finalitats estadístiques.

SubCamp	Definició
VEHICLE_TYPE	Tipus de vehicle (veure taula de valors)
PROVIDER_ID	Identificador únic del proveïdor. Aquest identificador serà proporcionat
PROPULSION_TYPE	Tipus de propulsió del vehicle (veure taula de valors)
TRIP_ID(*)	Identificador únic del viatge
TRIP_DURATION	Temps en segons
TRIP_DISTANCE	Distància en metres
LAT_ORIGIN	Latitud punt Origen
LONG_ORIGIN	Longitud punt Origen
LAT_DEST	Latitud punt Destí
LONG_DEST	Longitud punt Destí
START_TIME	<i>Datetime</i> inici viatge
END_TIME	<i>Datetime</i> fi viatge
END_PHOTO	Captura imatge fi del viatge (valor si o no).
MUN_ORIGIN	Municipi origen
MUN_DEST	Municipi arribada
GENDER	Gènere usuari viatge
AGE	Edat usuari viatge
NATIONALITY	Nacionalitat usuari viatge
REGISTER_DAY	Data de registre al servei

(*)TRIP_ID haurà de ser anonimitzat amb un *hash* i independent del id_viatge original.

2.2.3.1 Valors Tabulats

Hi ha certs paràmetres que hauran de ser idèntics per a tots els operadors

VEHICLE_STATUS

Valor	Contabiliza per la licència?	Definició
AVAILABLE	Si	Disponible per l'usuari en via pública
RESERVED	Si	Reservat per l'usuari en via pública
TRAVELLING	Si	En viatge per l'usuari
DAMAGED	Si	Vehicle no operatiu en via pública per averia o falta de bateria

OOS_OPERATOR	No	<i>Out of Service Operator:</i> Vehicle no operatiu fora de via pública en possessió de l'operador (ej: magatzem, taller, en mobilitat per l'operador, ...)
OOS_EXTERNAL	No	<i>Out of Service External:</i> Vehicle no operatiu fora de la via pública en possessió de l'autoritat (ej: dipòsit, policia, ...)
OOS_MISSING	No	<i>Out of Service Missing:</i> Vehicle no localitzable (substret, sense connexió, ...)

VEHICLE_TYPE

Valor	Definición
MBK50	Vehicle a motor amb una cilindrada inferior a 50cc o kw equivalents en elèctric
MBK125	Vehicle a motor amb una cilindrada inferior a 125cc o kw equivalents en elèctric
MBK125+	Vehicle a motor amb una cilindrada superior a 125 cc o kw equivalents en elèctric

PROPULSION_TYPE

Valor	Definición
ELECTRIC	Propulsada per un motor elèctric

MUNICIPIS

Valor	CODI MUNICIPI	Definición
BCN	08019	Barcelona
BDN	08015	Badalona
SCG	08245	Santa Coloma de Gramenet
SAB	08194	Sant Adrià de Besòs
SF	08211	Sant Feliu de Llobregat
H	08101	L'Hospitalet de Llobregat
CLL	08073	Cornellà de Llobregat
ESP	08077	Esplugues de Llobregat
SJD	08217	Sant Joan Despí
SJDN	08221	Sant Just Desvern

ANUNCIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 901826/24

La Gerencia del Área Metropolitana de Barcelona per resolució firmada por el gerente en fecha 15 de mayo de 2024, ha resuelto:

APROBAR la primera convocatoria para el otorgamiento de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, que se adjunta en esta resolución.

CONVOCAR el procedimiento para el otorgamiento de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, de conformidad con el procedimiento previsto en el artículo 92.1 de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, de patrimonio de las administraciones públicas.

PUBLICAR la convocatoria y sus anexos en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona e insertarlos en el tablón de anuncios de la sede electrónica del Área Metropolitana de Barcelona.

OTORGAR un plazo de 15 días hábiles para la presentación de las solicitudes a contar desde el día siguiente de la publicación del anuncio de la convocatoria en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona.

DESIGNAR a la jefa de la Sección de Movilidad Sostenible de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del Área Metropolitana de Barcelona, señora Maria Conill de Azpiazu, o funcionario/a en quien delegue, como secretaria del sorteo que se celebrará en acto público en la fecha y hora que se comunicará a todos los solicitantes y se anunciará en la sede electrónica del Área Metropolitana de Barcelona con una antelación mínima de tres días hábiles.

Barcelona, 16 de mayo de 2024

El secretario general, Marcel·lí Pons Duat

ANEXO

CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS METROPOLITANAS TEMPORALES DE USO COMÚN ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO PARA EL ESTACIONAMIENTO DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS DE USO COMPARTIDO EN RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA EN EL ÁMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

Exp.: 901826/2024

1. OBJETO DE LA CONVOCATORIA Y ÁMBITO OPERATIVO
2. NÚMERO DE LICENCIAS Y NÚMERO DE VEHÍCULOS
3. DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LOS VEHÍCULOS
4. TIPOS Y CONDICIONES DE LOS VEHÍCULOS
5. IDENTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

6. SEGUROS
7. PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO DE LAS LICENCIAS
8. TASAS E IMPUESTOS
9. VIGENCIA DE LAS LICENCIAS

DISPOSICIÓN TRANSITORIA. GARANTÍA DE ACTIVIDAD DE MOTOS COMPARTIDAS HASTA LA EFECTIVIDAD OPERATIVA DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS

ANEXO 1.- ÁMBITO OPERATIVO DE LA PRIMERA CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS TEMPORALES DE USO COMÚN ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO PARA EL ESTACIONAMIENTO DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS DE USO COMPARTIDO EN RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA EN EL ÁMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

ANEXO 2.- MANUAL DE IDENTIDAD CORPORATIVA DE LA MOTO ELÉCTRICA COMPARTIDA METROPOLITANA

ANEXO 3.- NORMATIVA REGULADORA DE LAS TASES MUNICIPALES

ANEXO 4.- ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA METROPOLITANA PARA LA GESTIÓN DE LAS LICENCIAS DE LA MOTO ELÉCTRICA COMPARTIDA

ANEXO 5. MODELO DE SOLICITUD DE LICENCIA METROPOLITANA TEMPORAL DE USO COMÚN ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO PARA EL ESTACIONAMIENTO DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS DE USO COMPARTIDO EN RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA EN EL ÁMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

ANEXO 6. CÓDIGO DE BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIÁRIA PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA MOTO ELÉCTRICA COMPARTIDA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

ANEXO 7. MODELO DE GARANTIA / DE AVAL

ANEXO 8.- MODELOS DE DECLARACIONES RESPONSABLES

ANEXO 9. SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS

Conforme al artículo 2 del Reglamento Orgánico del Área Metropolitana de Barcelona, se hace constar que el presente documento es una traducción de su original en catalán.

1. OBJETO DE LA CONVOCATORIA Y ÁMBITO OPERATIVO

Es objeto de la presente convocatoria el otorgamiento de licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, de acuerdo con las Bases reguladoras correspondientes, aprobadas definitivamente por resolución de la Gerencia del Área Metropolitana de Barcelona el 2 de febrero del 2024 y publicadas en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona* (BOPB) el 6 de marzo del 2024.

En el marco de los convenios de colaboración y de delegación de competencias formalizados entre varios ayuntamientos metropolitanos y el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) para la implementación de la movilidad compartida, el ámbito operativo de las licencias metropolitanas que se otorgaran está formado por los ocho términos municipales siguientes:

- Barcelona

Ámbito Llobregat:

- L'Hospitalet de Llobregat
- Esplugues de Llobregat
- Sant Just Desvern
- Sant Feliu de Llobregat

Ámbito Besòs:

- Badalona
- Santa Coloma de Gramenet
- Sant Adrià de Besòs

El detalle del ámbito operativo queda recogido en el anexo 1 de esta convocatoria.

2. NÚMERO DE LICENCIAS Y NÚMERO DE VEHÍCULOS

De conformidad con el que establece la base 8 de las Bases reguladoras, el número máximo de licencias para otorgar en el marco de la presente convocatoria queda establecido en ocho (8) licencias.

De conformidad con lo que establece la base 28 de las Bases reguladoras, el número máximo total inicial de vehículos que incluirá la actividad se fija en diez mil (10.000) en el ámbito operativo definido en la cláusula anterior, y el número mínimo de vehículos por licencia queda fijado en mil doscientos cincuenta (1.250) vehículos.

3. DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LOS VEHÍCULOS

Tal como se prevé en la base 29 de las Bases reguladoras correspondientes, todos los titulares de cada una de las licencias han de garantizar que los vehículos de su flota se desplieguen en la totalidad de los municipios del ámbito operativo indicado en la cláusula 1 de esta convocatoria, cumpliendo con la distribución porcentual de vehículos por municipio que se indica en la tabla siguiente:

Àmbito	Vehículos	% de vehículos
L'Hospitalet de Llobregat	1.075	10,75%
Esplugues de Llobregat	156	1,56%
Sant Feliu de Llobregat	78	0,78%
Sant Just Desvern	68	0,68%
Badalona	830	8,30%
Sant Adrià de Besòs	156	1,56%
Santa Coloma de Gramenet	364	3,64%
Barcelona - ámbito central	3.500	35,00%
Barcelona - excepto ámbito central	3.773	37,73%
TOTAL	10.000	100,00%

A tal efecto, para cada una de las licencias se aplicarán los porcentajes definidos en la tabla, y en el acto de otorgamiento definitivo de las licencias se ajustará al número concreto de vehículos correspondiente a cada municipio.

Para asegurar el buen cumplimiento de las condiciones de distribución de los vehículos en el ámbito operativo, tal como establece la base 31 de las Bases reguladoras, se podrá comprobar diariamente el cumplimiento de los porcentajes de distribución, definidos en la tabla anterior, de los vehículos dentro del perímetro del ámbito de cobertura mínima (véase el anexo 1 de esta convocatoria).

Con el objetivo de garantizar y salvaguardar el interés público, en caso que se produzcan situaciones sobrevenidas o extraordinarias que afecten al espacio público de los términos municipales indicados en la cláusula 1 de esta convocatoria y que hagan necesario retirar parcialmente o totalmente la flota de vehículos en una zona determinada, esta circunstancia se deberá comunicar a los titulares de las licencias.

4. TIPOS Y CONDICIONES DE LOS VEHÍCULOS

La flota asociada a cada licencia ha de estar integrada por los ciclomotores y las motocicletas propuestos por los titulares en la fase de presentación de solicitudes, en el número que resulte del procedimiento de otorgamiento de las licencias.

Los ciclomotores y las motocicletas de uso compartido asociados a las licencias metropolitanas se han de ajustar a los tipos establecidos en la base 3 de las Bases reguladoras correspondientes, y estarán sometidos a la normativa de circulación y de estacionamiento recogidas en las ordenanzas municipales de circulación aprobadas y publicadas por los ayuntamientos incluidos en el ámbito operativo y de acuerdo también con el resto de normativa aplicable, específicamente con lo dispuesto en las Bases reguladoras correspondientes.

5. IDENTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

Los titulares de las licencias han de identificar los ciclomotores, las motocicletas y los cascos de uso compartido aplicando la imagen corporativa, con las especificaciones que se indican

en el anexo 2 (Manual de identidad corporativa de la moto eléctrica compartida metropolitana) de esta convocatoria. Han de garantizar que sean visibles en todo momento a fin de facilitar las tareas de inspección, supervisión y control. Su incumplimiento, tal como se indica en la base 47.6 de las Bases reguladoras, tiene la consideración de infracción grave en los términos que se recogen en el capítulo VIII de las Bases reguladoras.

La imagen corporativa también se ha de incorporar adecuadamente a las aplicaciones móviles, trípticos, campañas de comunicación, mensajes en las redes sociales, y en el resto de comunicaciones que publiquen los titulares de licencias metropolitanas.

Los titulares de las licencias también han de asegurarse la identificación perfectamente visible del nombre comercial propio en sus vehículos.

6. SEGUROS

De acuerdo con lo que prevé la base 24 de las Bases reguladoras correspondientes, los titulares de las licencias están obligados a concertar una póliza de seguro de responsabilidad civil de explotación y patrimonial (directa, subsidiaria y solidaria), que incluya la responsabilidad civil patronal, la cual deberán de mantener mientras estén vigentes las licencias, con los límites mínimos de indemnización siguientes:

- Límite mínimo por siniestro: 6.000.000 de euros
- Límite mínimo por anualidad: 12.000.000 de euros
- Límite mínimo por víctima: 600.000 euros

Este seguro ha de cubrir los daños sufridos por los usuarios de las motocicletas y ciclomotores (incluyendo al conductor) y por terceros, así como los daños al dominio público que se deriven del funcionamiento asociado al objeto de las licencias y con motivo de la circulación o reposo de los vehículos, ya sea por daños causados por los vehículos mismos o por la carga que transporten, salvo que el origen de los daños sea directamente imputable a la actuación o negligencia del perjudicado o del usuario del vehículo, a fuerza mayor extraña o a la intervención de un tercero que sea responsable.

Así mismo, deberán de concertar para cada una de las motocicletas y ciclomotores, una póliza de seguro de responsabilidad civil que incluya, como mínimo, la responsabilidad civil obligatoria. Deberán de mantener esta póliza mientras los vehículos estén dentro de la flota asociada a la licencia, con los límites mínimos de indemnización establecidos en el artículo 4 del Real decreto legislativo 8/2004, que aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor. Los límites están fijados en 70.000.000 de euros por siniestro por daños a las personas, con independencia del número de víctimas, y en 15.000.000 de euros por siniestro por daños materiales. La indemnización por daños personales será de 100.000 euros por persona en cada siniestro, incluyendo el conductor y el pasajero, en caso de muerte o invalidez.

Los titulares de las licencias deberán acreditar que han concertado las pólizas de seguros citadas, con el contenido mínimo indicado, y deberán justificar que están al corriente del pago de las primas correspondientes. Si los seguros contratados incluyen una franquicia, corresponderá al titular de la licencia abonar el importe al perjudicado o perjudicados, ya que esta cantidad no la asumirá la compañía aseguradora.

Por otro lado, también deberán concertar a su cargo, con los términos y las coberturas que consideren apropiados, una póliza de daños de la totalidad de motocicletas y ciclomotores que integren su flota.

7. PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO DE LAS LICENCIAS

a) Convocatoria del procedimiento de otorgamiento de licencias

De acuerdo con lo que prevé la base 40 de las Bases reguladoras correspondientes, se publicará en el BOPB y en la sede electrónica del AMB el anuncio de la presente convocatoria para el otorgamiento de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs.

Los interesados a participar en esta convocatoria dispondrán de un plazo de quince (15) días hábiles, a contar del día siguiente de la publicación del anuncio en el BOPB, para formular sus solicitudes. Podrán participar en esta convocatoria todas las personas físicas o jurídicas que reúnan las condiciones establecidas en la base 39 de las Bases reguladoras.

b) Presentación de solicitudes

En el plazo indicado en el apartado a) de la cláusula séptima, los interesados deberán presentar su solicitud en el Registro electrónico del AMB mediante el modelo de solicitud que se adjunta como anexo 5 a esta convocatoria. Si el último día del plazo de presentación de la solicitud es inhábil, se entiende prorrogado al primer día hábil siguiente. No se admitirán las solicitudes presentadas fuera de plazo.

La presentación de la solicitud presupone el conocimiento y la aceptación de las Bases reguladoras y de esta convocatoria. Cada solicitante, actuando individualmente o conjuntamente con otros interesados, puede presentar una única solicitud para la asignación de una licencia, indicando en cada caso el número de vehículos que se compromete a operar, que no puede ser inferior a 1.250 ni superior a 10.000, de acuerdo con lo que establece la cláusula segunda.

En aplicación de lo que prevé el artículo 14.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las personas físicas pueden optar por presentar su solicitud en el Registro general del AMB por medios no electrónicos, utilizando el modelo del anexo 5. La solicitud ha de ir acompañada de la documentación siguiente:

1. Copia del DNI o NIE de cada persona solicitante, si se trata de persona física, o de la persona que legalmente represente el solicitante en caso de persona jurídica.
2. Si el solicitante es una persona jurídica, copia de la escritura de constitución, debidamente inscrita, y de los estatutos vigentes, así como copia de la tarjeta del número de identificación fiscal definitivo.
3. Si el solicitante es una persona física que actúa como empresario o profesional, copia de la comunicación de alta en el régimen especial de la Seguridad Social de trabajadores autónomos.
4. Si el solicitante es un grupo de personas, físicas o jurídicas, un escrito de compromiso de constitución de persona jurídica única en caso de resultar adjudicatarios de licencia, en el cual es necesario facilitar los datos de contacto de la persona física que actuará como interlocutor único durante el procedimiento de otorgamiento de las licencias.

5. Documentación elaborada per la autoridad pública correspondiente que acredite fehacientemente que el solicitante ha operado con continuidad, durante un período superior a un año, una flota de más de 500 ciclomotores y/o motocicletas en una ciudad de más de 250.000 habitantes.
6. Imagen de los modelos de vehículos con los cuales quiere efectuar la actividad de moto eléctrica compartida metropolitana, donde se vea claramente su aspecto exterior y los detalles de localización de la identificación indicada en la cláusula quinta.

Si se observan defectos u omisiones en la solicitud o documentación presentada, se requerirá al solicitante que los enmiende o corrija dentro del plazo máximo de diez (10) días hábiles, con la advertencia que, si no lo hace, se considerará que desiste de su solicitud.

Una vez analizada la documentación presentada por cada solicitante, los equipos de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB verificarán si queda acreditado que todos los solicitantes reúnen las condiciones recogidas en la base 39 de las Bases reguladoras o si, en caso contrario, alguno los solicitantes ha de ser excluido del proceso. A continuación, elaborarán las listas de solicitudes admitidas y no admitidas.

c) Sorteo

Una vez identificadas las solicitudes admitidas, de acuerdo con lo que prevé la base 41 de las Bases reguladoras, se hará el sorteo para determinar el orden de otorgamiento de las licencias.

El sorteo tendrá lugar en un acto público en la sede del AMB, en la fecha y hora que se comuniquen a todos los solicitantes, y se anunciará en la sede electrónica del AMB con una antelación mínima de tres (3) días hábiles.

El sorteo consistirá en asignar aleatoriamente un número a cada solicitante, asignación que se efectuará respetando el orden de presentación de las solicitudes. La Gerencia del AMB designará el funcionario que efectuará el sorteo, que será el encargado de levantar el acta correspondiente.

Respetando el resultado del sorteo, los solicitantes quedarán ordenados en función del número que les haya sido asignado, empezando por el 1 y en orden creciente, a los efectos del otorgamiento provisional de las licencias.

d) Otorgamiento provisional de las licencias

En una primera ronda de asignación, los solicitantes admitidos que ocupen los ocho primeros puestos de acuerdo con el orden obtenido en el sorteo, serán provisionalmente propuestos para el otorgamiento de licencia para una flota de 1.250 vehículos cada uno (el número mínimo fijado en la cláusula segunda).

En caso que el número de solicitantes sea inferior a ocho, después de la primera ronda de asignación, si todavía quedan vehículos sin asignar del número total máximo fijado en la cláusula segunda, se iniciarán la segunda y posteriores rondas, de manera que el número de vehículos asignado a cada licencia provisional propuesta se irá incrementando de 100 en 100 unidades en cada ronda, respetando el orden de asignación establecido en el sorteo y hasta alcanzar el número máximo propuesto por cada uno de los solicitantes.

En caso que con el procedimiento descrito no se llegue a alcanzar el número máximo total de vehículos establecido en la cláusula segunda, los vehículos sobrantes se reservarán para el otorgamiento de repesca, al cual se hace referencia más adelante.

Finalizado el procedimiento de asignación, la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible elaborará la propuesta de resolución sobre el otorgamiento provisional de las licencias, y la Gerencia del AMB, por delegación de la Presidencia del AMB, la aprobará. El otorgamiento provisional de las licencias o la no admisión de las solicitudes se notificará a los solicitantes.

Los solicitantes propuestos para el otorgamiento de las licencias deberán de acreditar el cumplimiento de las condiciones enumeradas en la base 39 de las Bases reguladoras en el plazo de diez (10) días hábiles a contar de la recepción de la notificación, salvo que en el mismo plazo renuncien al otorgamiento provisional propuesto a su favor. Para efectuar la acreditación, deberán de aportar los documentos que se enumeren seguidamente, que se añadirán a los que ya aportaron en el momento de formular las solicitudes.

Así mismo, de acuerdo con el que prevé la base 14 de las Bases reguladoras correspondientes, los solicitantes propuestos para el otorgamiento de las licencias deberán de constituir una garantía a la Tesorería del AMB por el importe equivalente al 3% de la cantidad que les corresponda abonar a cada uno en concepto de tasa metropolitana, en función del número de vehículos finalmente asignados. La garantía se podrá constituir en metálico o mediante aval o seguro de caución.

En caso de que alguno de los solicitantes propuestos provisionalmente para el otorgamiento de licencia no acredite el cumplimiento de las condiciones establecidas, no haga la constitución de la garantía o renuncie al otorgamiento, se hará una repesca: las licencias que les habían estado otorgadas provisionalmente y el número de vehículos que les habían estado asignados se distribuirán entre el resto de solicitantes admitidos, siguiendo el orden de asignación establecido en el sorteo y con el mismo procedimiento de asignación fijado para la asignación provisional inicial.

En caso de que, una vez finalizados los procedimientos de asignación, no se alcance el número máximo total de vehículos fijado en la cláusula segunda, el número no adjudicado quedará disponible hasta una nueva convocatoria.

Documentación que han de aportar los solicitantes que reciban el otorgamiento provisional de una licencia

En el plazo de diez (10) días hábiles a contar del día siguiente de la notificación de la resolución provisional, el beneficiario provisional de la licencia ha de presentar la siguiente documentación:

- a. Certificaciones acreditativas vigentes de estar al corriente de las obligaciones fiscales y tributarias estatales y autonómicas, expedidas por la Agencia Estatal de la Administración Tributaria y la Agencia Tributaria de Catalunya.
- b. Certificación acreditativa de estar al corriente del cumplimiento de las obligaciones con la Seguridad Social.
- c. Documento que acredite la constitución de la garantía.

- d. En caso de disponer de los vehículos incluidos en la licencia, permiso de circulación y ficha técnica de todos los vehículos o solicitud de registro de matriculación de todos los vehículos.
- e. En caso de no disponer de todos los vehículos incluidos en la licencia, acreditación suficiente que se encuentran en fase de producción, mediante pedido a fábrica, presentación de los pagos efectuados a cuenta o compromiso de entrega del fabricante.
- f. Declaración responsable del compromiso del operador de poner en funcionamiento todos los vehículos en el espacio público.
- g. Declaración responsable en que se acredite que se dispone o se dispondrá de mecanismos de geolocalización de los vehículos y de la capacidad técnica para poderse integrar en la plataforma de seguimiento y control de las licencias.
- h. Declaración responsable ambiental.
- i. Declaración responsable del envío de informes periódicos cualitativos y de las comunicaciones exigidas en las Bases reguladoras.

En el anexo 8 se incluyen los modelos de las declaraciones responsables que han de usar los solicitantes.

e) Otorgamiento definitivo de las licencias

Una vez confirmado el cumplimiento de las condiciones exigidas y finalizado el procedimiento de asignación del número de vehículos, la Gerencia del AMB dictará una resolución en que se aprobará el otorgamiento definitivo de las licencias y se fijará el número de vehículos definitivamente asignados a cada una de ellas. Esta resolución se notificará a los interesados y a los ayuntamientos de los municipios del ámbito operativo y se publicará en el BOPB.

Una vez otorgadas las licencias definitivamente, y en el plazo máximo de diez (10) días hábiles, los titulares de las licencias deberán aportar la documentación siguiente:

- Lista identificativa de los vehículos que prevén incluir en la actividad, en la que consten el tipo (motocicleta o ciclomotor), la marca y modelo y la matrícula.
- Documentación acreditativa de la contratación y vigencia de los seguros.
- Declaración responsable que confirme que todos los vehículos que se podrán en funcionamiento en la vía pública disponen de la inspección técnica de vehículos (ITV) vigente.

Durante el período de vigencia de las licencias, será necesario informar al AMB de cualquier modificación o cambio en los modelos, tipo o listas de vehículos, así como del domicilio y el resto de datos del titular de la licencia al efecto de notificaciones.

En caso de renuncia o revocación de las licencias otorgadas, se actuará de acuerdo con lo que establece la base 42 de las Bases reguladoras. Se podrán reasignar vehículos a los titulares de licencias que hagan un mínimo de más de dos desplazamientos por vehículo y día, calculado como la media de desplazamientos por vehículo y día durante los últimos seis meses de funcionamiento (sin superar en ningún caso el número de vehículos indicados en la solicitud inicial).

8. TASAS E IMPUESTOS

Las licencias que se otorguen definitivamente estarán sujetas al pago de la tasa metropolitana para la gestión de la licencia y a las tasas municipales para el aprovechamiento especial del dominio público, de acuerdo con lo que prevé la base 14 de las Bases reguladoras correspondientes.

Tal como se establece en la Ordenanza fiscal reguladora de la tasa metropolitana para la gestión de las licencias de la moto eléctrica compartida, la tasa correspondiente a la gestión de la licencia metropolitana de moto eléctrica compartida tiene fijada en el 2024 una tarifa anual de cuarenta y cinco euros (45€) por vehículo, o el importe que se establezca para los años posteriores.

Adicionalmente, será necesario abonar, si cabe, el pago de una tasa anual municipal para el aprovechamiento especial del dominio público, en aplicación de la regulación que determine cada municipio. Cada titular de licencia deberá abonar, en cada uno de los municipios del ámbito operativo, la tasa para cada uno de los vehículos asociados al municipio correspondiente de acuerdo con lo que establece la cláusula segunda (este número se explicitará en la resolución de otorgamiento definitivo de la licencia correspondiente).

El importe y los mecanismos de liquidación de las tasas municipales se regularán mediante la normativa correspondiente aprobada por cada municipio. En el momento de aprobación de la convocatoria, de todos los municipios del ámbito operativo, sólo el Ayuntamiento de Barcelona ha establecido una tasa para la ocupación del espacio público. Sin embargo, si durante la vigencia de las licencias algún otro ayuntamiento del ámbito operativo aprueba una ordenanza fiscal municipal donde se establezca una tasa de este tipo, será de aplicación en lo que corresponda.

Los titulares de las licencias serán responsables del pago de todos los impuestos y tributos, ya sean estatales, autonómicos o municipales, que deriven de su actividad, y en concreto del impuesto de actividades económicas, en el epígrafe correspondiente a la actividad de arrendamiento de motocicletas o ciclomotores de uso compartido en los municipios que corresponda. Durante la vigencia de las licencias, el AMB podrá requerir en todo momento que los titulares acrediten el cumplimiento de estas obligaciones fiscales y tributarias.

9. VIGENCIA DE LAS LICENCIAS

El otorgamiento de la licencia temporal de uso común especial del dominio público será plenamente eficaz y obligatoria tanto para el AMB como para el titular del derecho otorgado, cuando el otorgamiento sea definitivo.

Tal como se indica en la base 11 de las Bases reguladoras, las licencias tendrán vigencia durante un período inicial de dos años, que se podrá prorrogar como máximo durante dos períodos anuales adicionales. El plazo de vigencia de las licencias empezará a contar a partir de los cuarenta (40) días naturales desde la publicación en el BOPB del otorgamiento definitivo de la licencia.

Durante todo el período de vigencia de las licencias metropolitanas, serán de aplicación las disposiciones de las Bases reguladoras correspondientes, tanto en lo que se refiere al funcionamiento de las licencias y al desarrollo de la actividad de moto compartida, como en lo que se refiere a los derechos y deberes de los usuarios y de los titulares de las licencias y a las funciones de control, supervisión y régimen sancionador por parte de la Administración.

En cumplimiento de lo que prevé la base 50.d) de las Bases reguladoras, se establece un umbral mínimo de eficiencia, el cual se fija en más de un desplazamiento por vehículo y día de media (*cálculo resultante de la suma de todos los desplazamientos diarios de los vehículos de una licencia entre el número de vehículos de la misma licencia*), umbral que se deberá alcanzar y mantener a partir de los seis meses de la entrada en funcionamiento de la licencia.

Sin embargo, en los términos que dispone la base 50 de las Bases reguladoras, el AMB, como Administración otorgante de las licencias, se reserva el derecho de revocar una licencia antes de su vencimiento si lo justifican circunstancias sobrevenidas de interés público, salvo que la revocación esté motivada por dolo o culpa del titular de la licencia, caso en que será procedente el resarcimiento de los daños y perjuicios, de acuerdo con las normas vigentes en ese momento y, en todo caso, por alguna de las causas que se enumeren en la misma base 50.

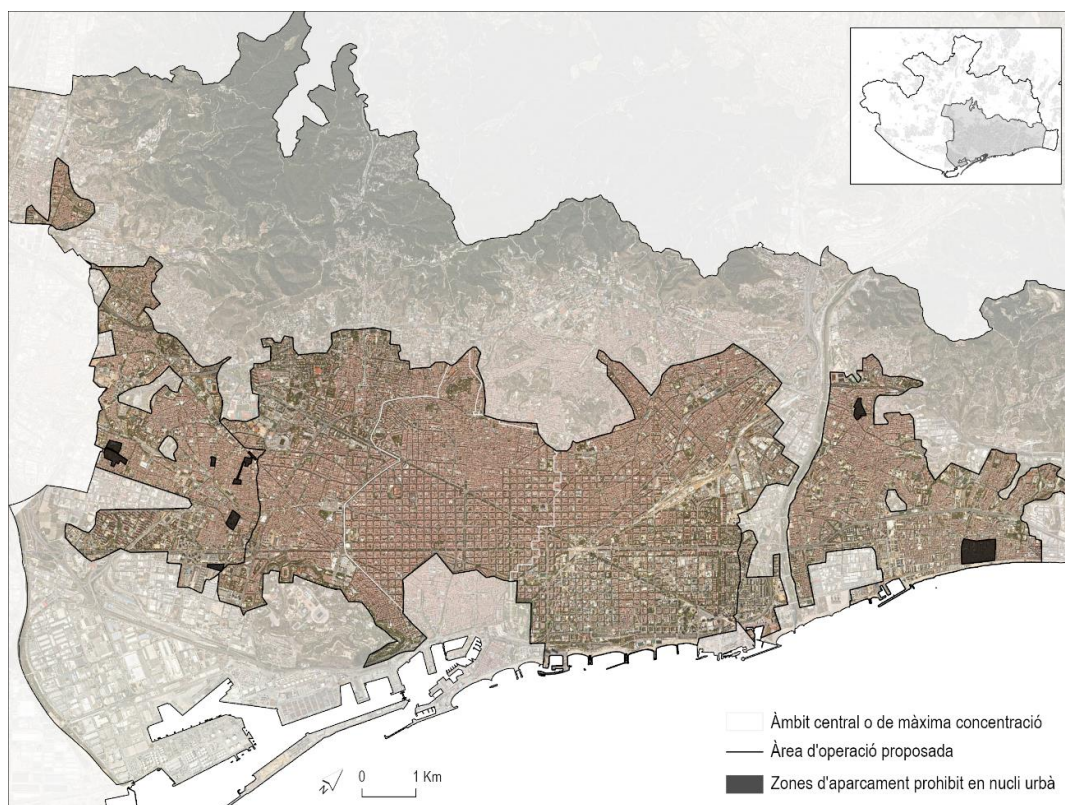
DISPOSICIÓN TRANSITORIA. GARANTÍA DE ACTIVIDAD DE MOTOS COMPARTIDAS HASTA LA EFECTIVIDAD OPERATIVA DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS

Dado que, en el momento de aprobación de la presente convocatoria, se encuentran vigentes en el ámbito operativo indicado en la cláusula tercera licencias para la actividad de motos de uso compartido otorgadas por el Ayuntamiento de Barcelona, en funcionamiento solo en el territorio de este municipio, los solicitantes de las licencias metropolitanas que sean titulares de las citadas licencias municipales podrán incluir en su solicitud la flota de vehículos actualmente adscrita a la licencia municipal. En este caso, deberán indicar su compromiso de renunciar a la licencia municipal antes de la adjudicación definitiva de la licencia metropolitana y a ajustar su actividad conforme lo establecido en las Bases reguladoras metropolitanas y en la presente convocatoria.

El AMB arbitrará los mecanismos de coordinación con el Ayuntamiento de Barcelona para garantizar el mantenimiento de la actividad de motos compartidas en la ciudad y para asegurar una transición pacífica de la actividad municipal a la actividad metropolitana.

ANEXOS

ANEXO 1.- ÀMBITO OPERATIVO DE LA PRIMERA CONVOCATORIA PARA EL OTORGAMIENTO DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS TEMPORALES DE USO COMÚN ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO PARA EL ESTACIONAMIENTO DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS DE USO COMPARTIDO EN RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA EN EL ÀMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS



Los diferentes ámbitos indicados se detallan a continuación:

- **Àmbit de operació proposat en primera convocatòria:** Engloba los municipios detallados en la cláusula primera de esta convocatoria: L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs y Badalona.
- **Àmbit de cobertura mínima primera convocatòria:** Tal y como se establece en la base 29 de las Bases reguladoras, se trata del ámbito operativo donde el titular de una licencia está obligado a desplegar su flota. El titular de la licencia no puede impedir, por ningún medio, el estacionamiento de los vehículos de su flota dentro de esta área de cobertura mínima. Por tanto, los operadores que se les otorguen licencias deberán de asegurarse que sus vehículos estacionen como mínimo dando cobertura a todo este ámbito.
- **Àmbit de restricció:** Tal y como se establece en la base 30 de las Bases reguladoras, se trata de zonas de estacionamiento restringido donde el número de vehículos estacionados no puede superar un umbral máximo para evitar una concentración excesiva de vehículos en el espacio existente. Actualmente solo existe una zona de restricción en el término municipal de Barcelona, tal y como se detalla en la cláusula tercera del documento de la convocatoria.
- **Àmbit de estacionament prohibit:** Tal y como se establece en la base 30 de las Bases reguladoras, en las zonas de estacionamiento prohibido está completamente prohibido el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas. Actualmente las zonas de prohibición establecidas se encuentran en los municipios de l'Hospitalet de Llobregat, Badalona y Santa Coloma de Gramenet.

ANEXO 2.- MANUAL DE IDENTIDAD CORPORATIVA DE LA MOTO ELÉCTRICA COMPARTIDA METROPOLITANA

Manual de identidad corporativa

6.C. Moto eléctrica compartida metropolitana

Índice

6.C.1 Marca moto eléctrica compartida metropolitana

6.C.1.1 Identificador e icono principal

6.C.1.2 Construcción de la marca. tipografía. color

6.C.1.3 Medida y zona de protección

6.C.2 Ubicación del adhesivo

6.C.2.1 Zonas preferentes

6.C.2.2 Ejemplo de aplicación del adhesivo

Para consultas o información más exhaustiva, diríjanse a oficinamarca@amb.cat

Para descargar plantillas y archivos, accedan a: www.amb.cat/imatge-institucional

6.C.1 Marca moto eléctrica compartida metropolitana

6.C.1.1 Identificador e icono principal

El icono sirve para dar apoyo visual a la moto eléctrica compartida y poder identificar los vehículos rápidamente.

La iconografía está formada por formas simples basadas en los pictogramas corporativos del AMB que representan la moto eléctrica y las personas que la utilizan, el logo de la marca corporativa del AMB y el nombre que se le ha dado: moto compartida.

Las proporciones no se pueden alterar bajo ningún concepto.



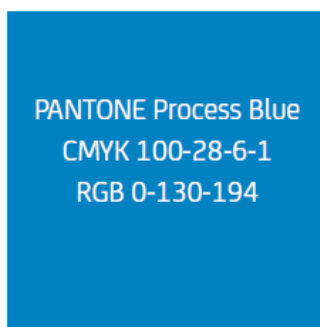
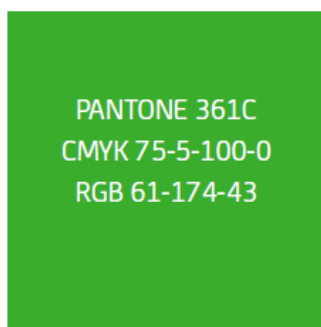
6.C.1.2 Construcción de la marca. Tipografía. Color

La construcción de la marca de moto compartida se basa en la familia tipográfica corporativa del AMB y los colores ya utilizados para promover el vehículo eléctrico y la sostenibilidad.

Tipografía

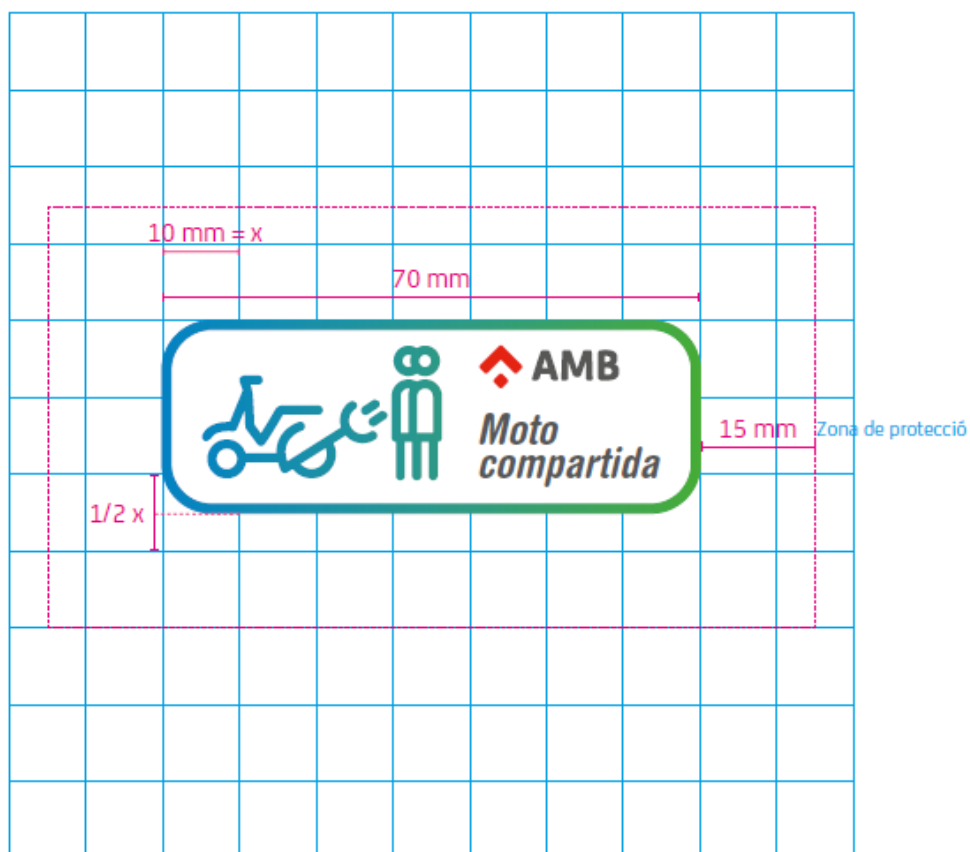
FS Joey Bold
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
TUSVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstusvw
xyz
0123456789!\"'·\$%&/()=?¿

Color



6.C.1.3 Medida y zona de protección

Protección para el adhesivo de 15 mm
como mínimo respecto a otros adhesivos existentes.



6.C.2 Ubicación del adhesivo

6.C.2.1 Zonas preferentes

El adhesivo se debe colocar preferentemente en la parte frontal y, si no, en el lateral, centrado y en la mitad superior. Si el vehículo lleva elementos que puedan interferir en la aplicación, se puede redistribuir la altura. Los medios de impresión recomendados son la rotulación con vinilos adhesivos con protección UV o la serigrafía sobre plancha.

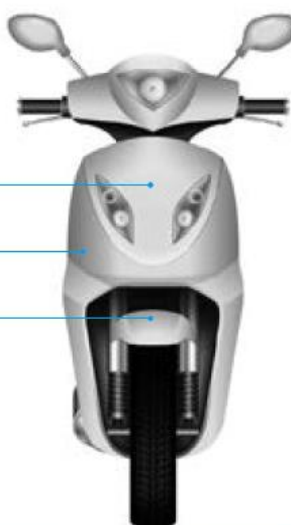


FRONTAL

Zona preferent 1

Zona preferent 2

Zona preferent 3



LATERAL

Zona preferent 4



6.C.2.2 Ejemplo de aplicación del adhesivo

Vehículo



Aplicación del adhesivo en otros elementos



Para consultas o información más exhaustiva, diríjanse a oficinamarca@amb.cat

ANEXO 3.- NORMATIVA REGULADORA DE LAS TASES MUNICIPALES

En el momento de aprobación de la convocatoria, de todos los municipios del ámbito operativo, solo el Ayuntamiento de Barcelona ha establecido una tasa para la ocupación del espacio público.

Esta tasa, está regulada en las Ordenanzas Fiscal del Ayuntamiento de Barcelona, concretamente en la Ordenanza fiscal núm. 3.10 Tasas por utilización privativa del dominio público municipal y la prestación de otros servicios. Se adjunta a continuación el actual vigente para el ejercicio de 2024:

https://ajuntament.barcelona.cat/hisenda/sites/default/files/normativa/2024-01/3.10-taxes-utilitzacio-privativa-via-publica_0.pdf?profile=1

Sin embargo, si durante la vigencia de las licencias, algún otro ayuntamiento del ámbito operativo aprueba una ordenanza fiscal municipal donde se establezca una tasa de esta tipología, será de aplicación en lo que corresponda.

ANEXO 4.- ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA METROPOLITANA PARA LA GESTIÓN DE LES LICENCIAS DE LA MOTO ELÉCTRICA COMPARTIDA

El Consejo Metropolitano del Área Metropolitana de Barcelona en sesión ordinaria celebrada el 19/03/2024, aprobó establecer la tasa derivada de la actividad, tanto técnica como administrativa, a desarrollar por el Área Metropolitana de Barcelona en el marco de la normativa reguladora del otorgamiento y gestión de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs. Se adjunta el anuncio a continuación:

<https://bop.diba.cat/anunci/descarrega-pdf/3609115>

ANEXO 5. MODELO DE SOLICITUD DE LICENCIA METROPOLITANA TEMPORAL DE USO COMÚN ESPECIAL DEL DOMINIO PÚBLICO PARA EL ESTACIONAMIENTO DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS DE USO COMPARTIDO EN RÉGIMEN DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA EN EL ÁMBITO LLOBREGAT-BARCELONA-BESÒS

1. Datos destinatario

Àrea Metropolitana de Barcelona

Servicio de Gestión de Movilidad Sostenible de la Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible

2. Datos solicitante

Nombre (de la persona jurídica o persona física): _____

NIF o DNI: _____

Dirección (calle, número, piso y puerta): _____

CP: _____ Municipio: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____

Correo electrónico a efectos de notificaciones: _____

Web: _____

3. Solicitud

Nombre y tipología de vehículos solicitados para la licencia metropolitana:

- Nombre total de vehículos solicitados: _____
ciclomotores: _____
motocicletas: _____

Cada solicitante indicará, en su solicitud, el número máximo de vehículos que se compromete a operar, que será igual o superior al mínimo de vehículos por licencia establecido en 1.250.

El número de vehículos solicitado no podrá ser superado durante la vigencia de las licencias, otorgadas en el marco de la presente convocatoria.

4. Representante

Nombre y apellidos: _____

NIF: _____

La persona que actúa en nombre y representación de la empresa **DECLARA**:

- En caso de persona jurídica, que **la persona que firma la solicitud actúa en nombre y representación del solicitante y está facultado para hacerlo** de acuerdo con: las funciones que los estatutos contemplan por su cargo, o acuerdo de los órganos de gobierno de la empresa, o poder otorgados ante notario.
- Que **todos los datos que constan en esta solicitud, y los documentos que la acompañen**, son ciertas.
- Que, en el caso que esta licencia le sea otorgada, **se compromete a**:
 1. Cumplir y aceptar la normativa vigente respecto a las licencias que otorga el AMB, especialmente las Bases reguladoras publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona en fecha 6 de marzo de 2024, esta convocatoria y el resto de normativa que resulte de aplicación.
 2. No encontrarse incluido en ninguna de las circunstancias que impide contratar con la Administración Pública que determina la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
 3. Estar al corriente de sus obligaciones tributarias, con la Seguridad Social.
 4. Adherirse al Código de Buenas Prácticas de seguridad viaria para la implantación de la moto eléctrica compartida en el Área Metropolitana de Barcelona.
 5. No haber estado objeto de una revocación de licencias otorgadas por los ayuntamientos metropolitanos, en el plazo de tres años antes de la fecha de publicación de la convocatoria, para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido.
 6. Retirar la totalidad de la flota del espacio público una vez finalice la vigencia de la licencia.
- Que acepta que todas las comunicaciones que el AMB tenga que dirigir al solicitante durante el procedimiento de otorgamiento de las licencias sean enviadas por correo electrónico a la dirección electrónica indicada al efecto en esta solicitud.

Le informamos que sus datos serán incorporados a un tratamiento responsabilidad del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) para la gestión de la licencia. Sus datos no serán cedidos a terceros y una vez realizado el servicio serán conservados por obligación legal como parte del registro de expedientes del AMB. Para más información consulte nuestra política de privacidad a www.amb.cat. Podrá acceder, rectificar, suprimir y ejercer el resto de sus derechos dirigiéndose adjuntando su DNI a Servicios Jurídicos, Ejercicio de Derechos, Área Metropolitana de Barcelona, c/ 62, núm. 16-18 edificio A - Zona Franca 08040 Barcelona o bien al correo electrónico a serveisjuridics@amb.cat.

Y para que así conste, firmo la presente solicitud y declaración,

_____, _____ de 20 ____

Se adjunta a la solicitud la siguiente documentación:

- ☐ Copia del DNI o NIE de la persona física solicitante.
- ☐ Copia del DNI o NIE del representante de la persona jurídica pública o privada que firma la solicitud.
- ☐ Copia de la tarjeta de identificación fiscal donde conste el NIF definitivo de la persona jurídica solicitante.
- ☐ Documentación acreditativa de la representación en el caso que el solicitante actúe en nombre de otra persona física.
- ☐ Documentación acreditativa de la representación de la empresa (persona jurídica pública o privada) en el caso que el solicitante actúe en nombre de la empresa.
- ☐ En el caso de empresario y profesionales (autónomos), copia de la comunicación de alta en el régimen especial de la Seguridad Social de trabajadores autónomos.
- ☐ En el caso de personas jurídicas, copia de la escritura de constitución de la empresa o equivalente (incluyendo los estatutos) e inscripción registral, y posteriores modificaciones, si es necesario.
- ☐ Documentación acreditativa elaborada por la autoridad pública correspondiente que acredite fehacientemente que el solicitante ha operado con continuidad, durante un período superior a un año, una flota de más de 500 ciclomotores o motocicletas en una ciudad de más de 250.000 habitantes.
- ☐ Imagen de los modelos de vehículos con los cuales quiere efectuar la actividad de moto eléctrica compartida metropolitana, donde se vea claramente su aspecto exterior y los detalles de localización de la identificación indicada en la cláusula quinta.

ANEXO 6. CÓDIGO DE BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIÁRIA PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA MOTO ELÉCTRICA COMPARTIDA EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Contenido

1. Introducción
2. Objetivo y alcance
3. Código de Buenas Prácticas Metropolitano - CBPM
 - a) Consejo de Movilidad
 - b) Comunicación
 - c) Registro, gestión y control y verificación de los usuarios
 - d) Horario de servicio
 - e) Estado y mantenimiento de los vehículos
 - f) Casco: elemento de protección
 - g) Estacionamiento
 - h) Compartir la información
 - i) Controles policiales
4. Cumplimiento

1. INTRODUCCIÓN

El Plan metropolitano de movilidad urbana para los años 2019-2024 (PMMU), aprobado definitivamente el 27 de octubre de 2020 por el Consejo Metropolitano del Área Metropolitana de Barcelona (en adelante, AMB), incorpora la seguridad viaria metropolitana con el objetivo visión cero como una de las principales líneas de actuación del PMMU y propone reducir drásticamente la accidentalidad asociada a la movilidad en un 50% mediante el fomento de políticas eficientes en materia de seguridad viaria. Como medida de carácter más transversal, el AMB participará en el diseño y en el desarrollo de las políticas metropolitanas en seguridad viaria, prestando especial atención a los colectivos más vulnerables.

El Acuerdo para el gobierno del AMB para el mandato 2019-2023, firmado el 25 de julio de 2019, recoge el impulso al otorgamiento coordinado y gestionado desde el AMB de licencias para el despliegue de vehículos de movilidad compartida en régimen de explotación económica que comporten una ocupación especial de la vía pública de los municipios metropolitanos.

Según lo previsto en el artículo 14 de la Ley 31/2010, el AMB dispone de competencias en materia de transporte y movilidad, y puede ejercer la coordinación y gestión, por delegación de los ayuntamientos, de los servicios complementarios de la movilidad que comportan el uso especial o privativo de la vía pública. En este sentido, se han suscrito,

por parte de diferentes ayuntamientos metropolitanos, convenios de colaboración y delegación de competencias municipales relativas al aprovechamiento especial del dominio público para los vehículos de la categoría L de movilidad compartida, para que el AMB pueda promover la implementación de la movilidad compartida en el ámbito metropolitano mediante la adjudicación y gestión de licencias de aprovechamiento especial del dominio público para el estacionamiento de vehículos de movilidad compartida.

La movilidad sostenible ha de ser, por definición, segura. La convivencia de diferentes modos de transporte en el mismo espacio exige que se preste mucha atención a la seguridad, dado que el mero hecho de transitar por las calles implica un nivel de riesgo de accidente determinado.

Barcelona es la ciudad europea con más motos por habitante. Al mismo tiempo, las flotas de vehículos compartidos, y concretamente los vehículos de dos ruedas, han tenido un fuerte crecimiento en Barcelona, y con esta nueva regulación metropolitana se espera un crecimiento de su uso en el ámbito metropolitano, convirtiéndose en una herramienta para la gestión de la movilidad sostenible.

2. OBJETIVO Y ALCANCE

Las empresas de moto eléctrica compartida están comprometidas con la mejora de la seguridad viaria en el área metropolitana de Barcelona.

El objetivo de este Código de Buenas Prácticas Metropolitano (CBPM) es la mejora de la seguridad viaria y la convivencia entre los diferentes modos.

El alcance del CBPM se extiende a todos los operadores de moto eléctrica compartida, con la voluntad de que sea asumido también y de forma obligatoria y quede recogido en la licencia metropolitana de cada operador.

El CBPM tendrá en consideración los diferentes campos de actuación de los operadores, desde la comunicación, pasando por la gestión y registro de las personas usuarias, las condiciones de sus vehículos y otros elementos de seguridad pasiva, la ocupación que realizan en el espacio público, el estacionamiento de los vehículos y la compartición de los datos entre las empresas con la finalidad de evitar malas prácticas. Se establecerá un seguimiento del cumplimiento del CBPM en el marco de la Comisión Técnica recogida en las Bases reguladores de las licencias de moto eléctrica compartida metropolitanas.

3. CÓDIGO DE BUENAS PRÁCTICAS METROPOLITANA (CBPM)

El AMB establece los siguientes puntos del CBPM:

a) Consejo de Movilidad

El AMB, en el marco de la Mesa metropolitana de la moto eléctrica compartida (en adelante, TMMEC) constituida como grupo de trabajo y participación dentro del Consejo de Movilidad del AMB, integra a las empresas de vehículo compartido, como por ejemplo

los operadores que actualmente ofrecen el servicio de moto eléctrica compartida en Barcelona. Los titulares de las licencias metropolitanas formarán parte de la TMMEC.

b) Comunicación

Los mensajes de los titulares de licencias metropolitanas promoverán los valores de la conducción responsable y segura, la sostenibilidad y el civismo.

Esta comunicación se puede producir de forma individual en las acciones de comunicación de cada operador y también se promoverá la comunicación conjunta de los operadores con el AMB.

En las comunicaciones *in-app* se pondrá a disposición de las personas usuarias las normativas vigentes en materia de tráfico, tanto de circulación como de estacionamiento, y se trabajarán estrategias para promover el cumplimiento de la normativa de forma directa a partir de la tecnología de los operadores.

A través de las apps y páginas web de los diferentes operadores se darán mensajes relacionados con las buenas conductas en la seguridad viaria y el respeto a las normas de conducción y estacionamiento en los municipios de la metrópolis.

En ningún caso, los operadores utilizarán mensajes que pongan en valor la velocidad de sus vehículos, conductas de riesgo, conductas incívicas o que en general pongan en entredicho los valores de la convivencia y el respeto a las normas vigentes establecidas.

c) Registro, gestión, control y verificación de los usuarios

El control de tenencia y la vigencia de los permisos de conducir es imprescindible para la correcta utilización de la licencia y por tanto se han de establecer el procedimiento y los mecanismos necesarios para llevar a cabo esta función.

En el momento del registro, por parte de los usuarios se dará la información con total transparencia sobre las condiciones del servicio, así como de las coberturas del seguro. Asimismo, esta información será fácilmente consultable en todo momento por parte de los usuarios a través de las apps o de las webs de los operadores.

Los pasos necesarios para el registro contendrán como mínimo la validación de un permiso de conducir válido y una fotografía que confirme la identificación de la persona usuaria, para garantizar una identificación fidedigna del usuario.

Además del control inicial, las personas usuarias deberán de volver a presentar dicha documentación cuando esta esté a punto de finalizar su vigencia.

Las empresas operadoras deberán de garantizar que las personas usuarias registradas cumplan las condiciones del permiso de conducir, verificando la vigencia del permiso.

Los operadores trabajarán para mejorar la tecnología a fin de evitar la falsedad documental o la suplantación de identidad. También trabajarán para mejorar la tecnología de reconocimiento de documentos.

En las webs de las diferentes empresas constarán los tipos de permisos de conducir válidos en el estado español y sus posibles convalidaciones con permisos de otros países.

Se informará específicamente de la normativa de tráfico relativa a las personas menores como pasajeros.

Tal como se indica en la base 17 de las Bases reguladoras, los titulares de licencias no deben aceptar como usuario ninguna persona en las condiciones siguientes:

- No ser mayor de edad.
- No disponer de un permiso de conducción válido para conducir el tipo de vehículo ofrecido.
- Haber estado expulsado por alguna otra empresa operadora a causa de un mal uso del servicio, durante la vigencia de las licencias.

Además, las conductas siguientes suponen la expulsión como usuario registrado:

- Conducir con una tasa de alcohol superior a la permitida por la normativa vigente.
- Conducir bajo la influencia de drogas o medicamentos.
- Conducir temerariamente o imprudentemente.
- Permitir el uso del vehículo a una persona diferente de la registrada.
- Utilizar el vehículo para cometer delitos o faltas.
- Conducir sin el permiso de conducir habilitado.
- Lleva como pasajero un menor incumpliendo la normativa vigente.

d) Horario de servicio

Las empresas operadoras podrán limitar el horario de la actividad caso que sea necesario, una vez trasladada a la Comisión Técnica establecida en las Bases reguladoras, en función del número de los hechos delictivos de seguridad viaria e infracciones administrativas para conducir bajo la influencia del alcohol/presencia de drogas que denuncien las policías locales de los ayuntamientos metropolitanos.

En horarios en los que puede haber más riesgo de siniestralidad, las empresas operadoras trabajarán en el fomento de la seguridad viaria, como por ejemplo implementando sistemas de bloqueo de los vehículos si las condiciones del conductor no son correctas para la conducción.

e) Estado y mantenimiento de los vehículos

Los vehículos y su seguridad son el elemento central para una buena gestión de las licencias de la moto eléctrica compartida metropolitana.

Es de interés de los operadores y del AMB las buenas condiciones de los vehículos cuando son puestos al servicio de la persona usuaria y su correcto mantenimiento para ofrecer un servicio en condiciones de máxima seguridad.

Los operadores garantizarán que los vehículos sean seguros y con todas las condiciones para circular. En este sentido, es necesario mantener el vehículo de acuerdo con los estándares recomendados por el fabricante y según se detalla en las Bases reguladoras, para verificar que se mantiene el buen estado de los elementos de los vehículos que contribuyen de forma directa o indirecta a su seguridad.

Tal como se indica en la base 22 de las Bases reguladoras, elementos que es necesario revisar, como mínimo, en las inspecciones periódicas son:

- Neumáticos
- Llantas
- Sistema de frenado
- Transmisión
- Dirección
- Luces e intermitentes
- Retrovisor
- Cuadro de mando
- Avisadores acústicos

Los vehículos deberán disponer en todo momento de todos los documentos que legalmente requiere la normativa vigente.

Los titulares deben poner a disposición del usuario la posibilidad de reportar en todo momento si algún elemento del vehículo no está en las condiciones óptimas. Si los elementos reportados por los usuarios afectan a la seguridad en la circulación, los vehículos se deberán de poner fuera de servicio hasta que hayan estado revisados y se haya garantizado que funcionan correctamente.

Una vez al año, todos los vehículos se han de someter a una inspección exhaustiva que incluya los elementos que no se puedan detectar en una inspección ocular. También hay que revisar exhaustivamente, y antes de volverlos a poner en servicio, los vehículos implicados en un accidente o una colisión.

f) Casco: elemento de protección

El casco es el elemento de seguridad pasiva más importante en la conducción de los vehículos de dos ruedas. Los cascos proveídos por los operadores son elementos de cortesía para garantizar que las personas usuarias disponen de los elementos básicos en la conducción.

Según la OMS, el casco reduce el número y gravedad de las lesiones. El uso correcto del casco puede reducir el riesgo de muerte en un 40% y el de lesión grave en un 70%.

Si el casco no es de la talla adecuada o no está debidamente atado puede salir expedido. Esto pasa en el 20% de los accidentes graves.

El casco deberá de estar homologado y debe garantizar las condiciones requeridas de seguridad, así como las de higiene.

Los operadores ofrecerán tallas diferentes que serán informadas a través de la app para permitir al usuario conocer su disponibilidad y adecuación.

Los cascos serán renovados en función de su homologación. En caso de cascos que hayan estado involucrados en un accidente o colisión serán retirados inmediatamente.

En caso de otros elementos de seguridad pasiva, necesarios, pero no obligatorios, tal como chaquetas, guantes o calzado cerrado, los operadores promoverán su uso.

g) Estacionamiento

Los titulares de las licencias metropolitanas informarán a sus usuarios de las normas de estacionamiento y de circulación en el ámbito de operación establecido. Se priorizará el correcto estacionamiento en calzada siempre que sea posible. En el caso que no sea posible estacionar en la calzada, y la normativa del ayuntamiento lo permita, se podrá estacionar en la acera de acuerdo a las ordenanzas correspondientes. Se debe dar cumplimiento a las prohibiciones de estacionamiento de cada ayuntamiento.

Los titulares de las licencias metropolitanas dispondrán de los medios tecnológicos necesarios para obligar a los usuarios a estacionar en el ámbito permitido.

h) Compartir la información

Los operadores informarán al AMB de todos aquellos datos que dispongan de las personas usuarias que ayuden a prevenir y a investigar la accidentalidad en el área metropolitana de Barcelona. Esta información respetará la normativa vigente de Protección de Datos, remitiendo información y datos anonimizados que no permitan la identificación de las personas usuarias excepto en la petición de información referente a una investigación policial concreta.

i) Controles policiales

Los operadores se abstendrán de dar información a las personas usuarias por ningún medio (app, web, display....) de los lugares y horarios de los controles policiales.

4. CUMPLIMIENTO

La adhesión al Código de Buenas Prácticas es una garantía de seguridad y mejora de la convivencia para todos los usuarios de la vía pública. En este sentido, los operadores se comprometen de manera fehaciente al cumplimiento de todo su articulado y en especial, aquellos que hacen referencia expresa a la seguridad de las personas usuarias.

ANEXO 7. MODELO DE GARANTIA / DE AVAL

Anagrama y dirección de la Entidad avaladora

La entidad (*razón social de la entidad de crédito*), con NIF con domicilio, a efectos de notificación y requerimiento, a núm. CP municipio y en su nombre (*nombre y apellidos de los apoderados*) con poderes suficientes para obligarse en este acto, según resulta de la validación efectuada en la parte inferior de este documento.

AVALA

A (*nombre de la persona o entidad jurídica avalada*) con NIF en virtud de lo que disponen las condiciones de otorgamiento de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, en concepto de (*fianza, fianza provisional, fianza definitiva, fianza complementaria o garantía especial*) y para responder de las obligaciones derivadas de las licencias, ante el AMB, para la cuantía de (*en letra*) euros (*en cifra*) (.....€).

Este aval tendrá validez mientras el AMB no autorice la devolución de la garantía.

Este aval se otorga solidariamente respecto a la obligación principal, con renuncia expresa al beneficio de exclusión en que se refiere el artículo 1.830 del Código Civil y con el compromiso de pagar al primer requerimiento para hacerlo, con sujeción a los términos y condiciones generales que dispone la Ley de Contratos del Sector Público y el artículo 56 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre.

(*lugar y fecha de expedición*)

(*razón social de la entidad*)

(*firmas de los apoderados, debidamente legitimadas por fedatario público*)

VERIFICACIÓN DE LA PRESENTACIÓN

Provincia: Fecha: Núm. o Código

ANEXO 8.- MODELOS DE DECLARACIONES RESPONSABLES

8.1 DECLARACIÓN RESPONSABLE PARA EL COMPROMISO DE PUESTA EN MARCHA DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS (a presentar una vez otorgada provisionalmente la licencia)

El abajo firmante, el/la señor/a,
con DNI/NIE núm....., en nombre propio / en calidad de representante de
la persona física/jurídica, con NIF
.....

DECLARA, bajo su responsabilidad, que la persona física o jurídica que representa se compromete a poner en funcionamiento en el espacio público todos los vehículos asignados a la licencia otorgada en favor suyo en el marco del procedimiento convocado para el otorgamiento de las licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs.

Nombre, fecha y firma

8.2 MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE PARA LA INTEGRACIÓN A LA PLATAFORMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS LICENCIAS (a presentar una vez otorgada provisionalmente la licencia)

El abajo firmante, el/la señor/a
....., con DNI/NIE
núm....., en nombre propio / en calidad de representante de la
persona física/jurídica, con
NIF

DECLARA BAJO SU RESPONSABILIDAD

Que la persona física o jurídica que representa:

- a. Dispone o dispondrá de mecanismos de geolocalización en todos sus vehículos con los que operará su licencia.
- b. Tiene la capacidad técnica para poderse integrar a la plataforma de seguimiento y control de las licencias durante toda la vigencia de la licencia, según lo que se especifica en el Anexo de seguimiento y control de las licencias metropolitanas.

Nombre, fecha y firma

8.3 MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE AMBIENTAL (a presentar una vez otorgada provisionalmente la licencia)

El abajo firmante, el/la señor/a
....., con DNI/NIE
número....., en nombre propio / en calidad de representante de la persona
física/jurídica , con NIF
.....

DECLARA BAJO SU RESPONSABILIDAD

Que la persona física o jurídica que representa:

- Asegura que toda la flota de vehículos que operará en el ámbito territorial indicado en la convocatoria, es o será eléctrica y que todos los vehículos están o estarán catalogados con el distintivo ambiental de la DGT de cero emisiones.
- Se compromete a realizar un informe anual sobre la huella de carbono de su servicio en el ámbito metropolitano de operación de las licencias de moto eléctrica compartida metropolitana.
- Asegura el buen cumplimiento de la normativa vigente en materia de gestión de residuos en cuanto a los residuos que se puedan generar en el ámbito de la actividad desarrollada en el marco de esta convocatoria.
- Dispone en todo momento de la correspondiente documentación que avale la correcta gestión de los residuos generados (contratos con gestores autorizados, autorizaciones de transporte o gestión, etc.) que estará disponible si fuera requerida por el AMB.
- Declara responsablemente el cumplimiento del Reglamento (UE) 2023/1542, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2023, relativo a las pilas y baterías y sus residuos.

Nombre, fecha y firma

8.4 MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE PARA EL ENVÍO DE INFORMES AL AMB (a presentar una vez otorgada provisionalmente la licencia)

El abajo firmante, el/la señor/a
....., con DNI/NIE
núm....., en nombre propio / en calidad de representante de la
persona física/jurídica, con
NIF

DECLARA BAJO SU RESPONSABILIDAD

Que la persona física o jurídica que representa:

- a. Se compromete a presentar los informes periódicos cualitativos, con frecuencia mensual o la que el AMB solicite en cada momento, durante toda la vigencia de la licencia, los cuales han de contener, como mínimo, la siguiente información:
 - a. Incidencias
 - b. Cambios de vehículos efectuados en la flota operativa
 - c. Datos de rotación de las personas usuarias (número de usuarios que usen el servicio 1, 2, 3 y 4 veces durante el período del informe).
 - d. Información sobre quejas recibidas por parte de las personas usuarias: número, tiempo medio de respuesta, tiempo máximo de respuesta, aspectos cualitativos a destacar de las quejas recibidas.
 - e. Número, gravedad y localización de accidentes de tráfico ocurridos con vehículos de la flota incluida en la licencia de moto eléctrica compartida metropolitana.
 - f. Resultados y datos recogidos de posibles encuestas que se hagan a las personas usuarias del servicio (que incluyan datos agregados de género, edad, nacionalidad y lugar de residencia).
 - g. Desagregación de todos los datos anteriores diferenciando entre usuarios registrados y usuarios activos (aquellos que hayan hecho uso del servicio en el último mes).

Nombre, fecha y firma

8.5 MODELO DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN MATERIA DE CIRCULACIÓN (a presentar una vez otorgada definitivamente la licencia)

El abajo firmante, el/la señor/a
....., con DNI/NIE
núm....., en nombre propio / en calidad de representante de la
persona física/jurídica, con
NIF

DECLARA BAJO SU RESPONSABILIDAD

Que la persona física o jurídica que representa:

- a. Se compromete a operar todos los vehículos de la flota asignada a la actividad de la moto eléctrica compartida metropolitana siguiendo todas las condiciones establecidas y las mantendrá a lo largo de la vigencia de la licencia y las posibles posteriores prórrogas.
- b. Se compromete a presentar toda la documentación relativa a los vehículos: Permiso de circulación de los vehículos, ficha técnica de los vehículos o tarjeta Inspección Técnica del Vehículo (ITV) y seguros de los vehículos.

Nombre, fecha y firma

ANEXO 9. SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS LICENCIAS METROPOLITANAS

A continuación, se detallarán los requerimientos de compartición de datos de los operadores de motosharing y las especificaciones técnicas de los datos a compartir con el Área Metropolitana de Barcelona (en adelante, AMB), mediante el ente designado para desarrollar estas tareas de seguimiento y control de la actividad.

1. **Introducción**
2. **Especificaciones**
 - 2.1. **Informes vía Correo**
 - 2.2. **Datos vía API**

1. Introducción

En el presente documento se detallan los contenidos y métodos establecidos para la compartición de datos en el AMB por parte de los titulares de licencias metropolitanas temporales de uso común especial del dominio público para el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas de uso compartido en régimen de explotación económica en el ámbito Llobregat-Barcelona-Besòs, a través del ente designado.

La finalidad de esta comunicación de datos al AMB es la verificación del buen cumplimiento del uso de las citadas licencias metropolitanas, así como también el análisis estadístico para la mejora de la movilidad metropolitana.

Los titulares de las licencias han de garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en cuanto al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales en el desarrollo del servicio.

Por este motivo, los titulares de las licencias no podrán remitir datos personales o informaciones que permitan identificar a sus usuarios, ya que en ningún caso la finalidad es la identificación de las personas usuarias y en el supuesto que se considere que alguna comunicación de información pueda vulnerar este principio, tendrá que informar a AMB.

Se utilizará un mecanismo estándar para compartir la información, de manera que todos los operadores proporcionen la misma estructura de datos.

Una vez se otorguen las licencias, los titulares de las licencias serán citados para asistir al grupo o grupos técnicos correspondientes para trabajar la correcta integración a la plataforma de seguimiento y control de las licencias metropolitanas.

2. Especificaciones

A continuación, se especifican los procedimientos por medio de los cuales se realizará la recepción de los datos.

Se habilitarán dos canales y tipología de datos a recibir:

2.1 Informes vía Correo electrónico

El AMB podrá solicitar informes con la periodicidad que se especifique (diarios, semanales, mensuales, anuales).

La petición irá acompañada de la plantilla correspondiente, con toda la información que se requerirá.

La comunicación se realizará por correo electrónico, motivo por el cual será necesario designar un interlocutor del titular de licencia, para atender a estas peticiones en los plazos que se indiquen.

Algún ejemplo de los datos que se podrán solicitar:

- La evolución del número de usuarios, como mínimo, cada semana.
- La información detallada relacionada con incidencias (ya sean del sistema de seguimiento y control de los vehículos, vandalismo o cualquier otra incidencia relevante).
- La información detallada de incidentes y siniestros, como mínimo, cada semana.
- La información relativa a las quejas recibidas y el tiempo de respuesta.

2.2 Datos vía API

Se entregará un estándar para la definición del API a la que los operadores se deberán adaptar, basado en el actual estándar de integración con el Ayuntamiento de Barcelona, para que se pueda obtener la información necesaria de las empresas operadoras para realizar el seguimiento y control de las respectivas licencias.

Los nombres de los campos, *endpoints*, formatos y estructura final se entregará en el momento de otorgamiento e inicio de los trabajos de integración a la plataforma de seguimiento y control de las licencias. Se presenta una propuesta mínima que puede no ser exactamente la definitiva por motivos de espacio y de legibilidad.

Será una API Rest/Json, autenticada por ambas partes (el ente designado y operador licenciado) mediante seguridad basada en OAuth2

2.2.1 Autenticación y seguridad

Cada proveedor debe cumplir las normas de autenticación y seguridad determinadas a continuación a la hora de desarrollar el servicio.

Se tendrán que proporcionar y exponer API's Rest para dar respuesta a cada una de las llamadas. Estas API's estarán protegidas para el protocolo estándar *Open Authorization* (OAuth2), por tanto, cada proveedor deberá de proporcionar al ente designado un cliente ID y cliente secreto para la posterior obtención del token de autorización.

Cada *endpoint* del operador tendrá que estar cifrado por TLS 1.2 o superior, mediante un certificado SHA256 y clave pública RSA de 2048 bits como mínimo.

El uso de sistemas de autenticación como OAUTH2 juntamente como protocolos seguros de comunicación como HTTPS proporciona una mejora de seguridad en el ámbito de servicios API REST, en dos aspectos principales:

- Privacidad en las comunicaciones, encriptando la información transmitida de punto a punto y evitando la lectura de los datos en caso que se intercepte una parte o la totalidad del mensaje.
- Identificación de interlocutores, mediante el uso de certificados firmados se identifica el proveedor del servicio y se evitan ataques de suplantación de identidad. Por otra parte, el uso de las credenciales "cliente id/cliente secreto" identifican el consumidor de la información y evitan el acceso de terceros no autorizados por el proveedor.

2.2.2 Requerimientos Formales

- Las peticiones se podrán generar con una frecuencia determinada (cada x minutos).
- En caso de incidencia se podrá pedir el envío de la información de un periodo o de vehículos concretos que el operador enviará en un fichero electrónico compatible para la importación a los sistemas del ente designado.
- Disponibilidad -> 24h x 7d
- Rendimiento -> Se debe garantizar un tiempo de respuesta que permita la consulta y la operación correcta del sistema.
- Soporte técnico -> Se ha de habilitar un contacto de negocio y un contacto responsable técnico (teléfono y correo electrónico).
- Mantenimiento plataformas -> Asegurar un mantenimiento preventivo y correctivo de los servicios.
- Cumplimiento acuerdos de nivel de respuesta ante las incidencias:
 - Tiempo de respuesta y resolución de incidencias urgentes -> 24 horas en horario laborable. Se consideran incidencias urgentes la no disponibilidad de la plataforma o degradación del tiempo de respuesta del servicio que no permita el uso óptimo del sistema.

- Tiempo de respuesta de peticiones e incidencias no urgentes -> 3 días laborables no festivos. Tiempo de resolución de estas ->5 días hábiles.
- Se han de prever pequeños cambios de formatos, de información adicional y de integración de las APIs durante la vigencia de las licencias. Estos cambios como máximo se han de llevar a cabo en un periodo de 1 mes natural desde la petición.
- El operador deberá de documentar la interfaz y los casos de uso y flujos de su sistema en referente a la API de integración con el ente designado y mantenerla actualizada.
- La información solicitada se acota exclusivamente a la recopilación de datos de operación de los vehículos.

2.2.3 Estructura de Datos

Se detalla a continuación el listado de datos que se deberán de compartir.

- **Posiciones** (petición cada 60"): listado de todos los vehículos dentro el ámbito del AMB, acompañado de su geoposición y estado, así como de algunos datos de contorno.

Campo	Definición
TIMESTAMP	Fecha y hora del posicionamiento enviado
MUNICIPIO	Detalle del municipio donde se encuentra el vehículo en el instante de petición
LAT	WGS84 Latitud, grados decimales 5 decimales
LNG	WGS84 Longitud, grados decimales 5 decimales
TILT	Angulo de inclinación del vehículo
HDOP	Precisión horizontal del GPS del vehículo, en metros
CHARGE	Porcentaje de carga de batería. Valor de 0 a 1
PROVIDER_ID	Identificador único del proveedor. Este identificador será proporcionado
VEHICULO_ID	Matrícula o identificador visible del vehículo
VEHICULO_STATUS	Estado del vehículo (Ver tabla de valores)
START_STATUS_DATE	<i>Datetime</i> de cuando empezó el estado del vehículo
PROPULSION_TYPE	Tipo de propulsión del vehículo (ver tabla de valores)
VEHICULO_TYPE	Tipo de vehículo (ver tabla de valores)
MODELO	Modelo del vehículo
START_SERVICE_DATE	<i>Datetime</i> de cuando el vehículo se puso en servicio de los clientes

LAST_REVISION_DATE	Fecha de la última revisión del vehículo. En caso de ser nuevo y no tener revisión, informar el START_SERVICE_DATE
--------------------	--

- **Viajes** (petición nocturna): relación detallada de los desplazamientos efectuados por los usuarios, así como características de estos (género, franja edad, etc) para finalidades estadísticas.

SubCamp	Definición
VEHICLE_TYPE	Tipo de vehículo (ver tabla de valores)
PROVIDER_ID	Identificador único del proveedor. Este identificador será proporcionado
PROPULSION_TYPE	Tipo de propulsión del vehículo (ver tabla de valores)
TRIP_ID(*)	Identificador único del viaje
TRIP_DURATION	Tiempo en segundos
TRIP_DISTANCE	Distancia en metros
LAT_ORIGIN	Latitud punto Origen
LONG_ORIGIN	Longitud punto Origen
LAT_DEST	Latitud punto Destino
LONG_DEST	Longitud punto Destino
START_TIME	<i>Datetime</i> inicio viaje
END_TIME	<i>Datetime</i> fin viaje
END_PHOTO	Captura imagen fin del viaje (valor sí o no).
MUN_ORIGIN	Municipio origen
MUN_DEST	Municipio llegada
GENDER	Género usuario viaje
AGE	Edad usuario viaje
NATIONALITY	Nacionalidad usuario viaje
REGISTER_DAY	Fecha de registro en el servicio

(*)TRIP_ID deberá de ser anonimizado con un *hash* e independiente del id_viaje original.

2.2.3.1 Valores Tabulados

Hay ciertos parámetros que deberán de ser idénticos para todos los operadores

VEHICLE_STATUS

Valor	Contabiliza para la licencia?	Definición
AVAILABLE	Si	Disponible para el usuario en vía pública
RESERVED	Si	Reservado para el usuario en vía pública
TRAVELLING	Si	En viaje para el usuario
DAMAGED	Si	Vehículo no operativo en vía pública por avería o falta de batería
OOS_OPERATOR	No	<i>Out of Service Operator</i> : Vehículo no operativo fuera de vía pública en posesión del operador (ex: almacén, taller, en movilidad por el operador, ...)
OOS_EXTERNAL	No	<i>Out of Service External</i> : Vehículo no operativo fuera de la vía pública en posesión de la autoridad (ex: depósito, policía, ...)
OOS_MISSING	No	<i>Out of Service Missing</i> : Vehículo no localizable (sustraído, sin conexión, ...)

VEHICLE_TYPE

Valor	Definición
MBK50	Vehículo motor con una cilindrada inferior a 50cc o kw equivalentes en eléctrico
MBK125	Vehículo a motor con una cilindrada inferior a 125cc o kw equivalentes en eléctrico
MBK125+	Vehículo a motor con una cilindrada superior a 125 cc o kw equivalentes en eléctrico

PROPULSION_TYPE

Valor	Definición
ELECTRIC	Propulsada por un motor eléctrico

MUNICIPIOS

Valor	CODI MUNICIPI	Definición
BCN	08019	Barcelona
BDN	08015	Badalona
SCG	08245	Santa Coloma de Gramenet
SAB	08194	Sant Adrià de Besòs
SF	08211	Sant Feliu de Llobregat
H	08101	L'Hospitalet de Llobregat
CLL	08073	Cornellà de Llobregat
ESP	08077	Esplugues de Llobregat
SJD	08217	Sant Joan Despí
SJDN	08221	Sant Just Desvern