

ANUNCI

Exp: 2024/000018252

El regidor delegat de Mobilitat ha resolt per Decret 4626 de 25 d'abril de 2024, el següent:

Relació de fets

El Pla d'Impuls al Centre (PIC) és l'instrument que integra i coordina les diferents línies d'actuació adreçades a la millora d'aquesta zona de la ciutat. Aquestes línies d'acció responen a diferents àmbits d'intervenció (mobilitat, espai públic, urbanisme, dinamització econòmica i cultural, etc.). Una de les actuacions derivades de la implantació del Pla d'Impuls al Centre (PIC) és la pacificació de la zona Centre.

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró inclou l'adopció de mesures per regular la mobilitat amb un sistema de control d'accessos de vehicles al centre de la ciutat.

Per Decret 4450 d'1 de juliol de 2020, es va resoldre modificar l'horari d'accés dels vehicles al centre de la ciutat en els termes establerts a la part expositiva d'aquest decret.

Per Decret 1460 de 7 de febrer de 2024, es resol modificar novament l'horari d'accés de vehicles al centre de la ciutat i aprovar els nous accessos a l'illa de vianants de la zona centre en els termes que recull la part expositiva d'aquest decret, quedant implementada la resolució en data en data 19 de febrer de 2024.

Des de l'inici d'aquesta actuació, i fins aquest mes d'abril, s'han identificat algunes casuístiques que cal tenir en compte per tal que l'activitat econòmica del centre es pugui desenvolupar amb normalitat, i que es troben relacionades, entre d'altres, amb els temps de càrrega i descàrrega, nous col·lectius que requeriran d'autoritzacions temporals i la tramitació de les autoritzacions i/o comunicacions prèvies d'acord amb el que estableix l'Ordenança de Mobilitat.

La Cap del Servei de Mobilitat mitjançant informe emès en data 23 d'abril de 2024 proposa per a la gestió dels accessos a la zona centre de la ciutat, el següent:

L'àmbit d'actuació d'aquestes mesures es troba delimitat pels carrers de: la Muralla del Tigre, la Muralla de Sant Llorenç, el Camí Ral, el carrer de l'Hospital, el carrer de la Coma, la Muralla del Genovesos i la Muralla de la Presó. Aquest àmbit s'amplia amb la incorporació del carrer d'Amàlia i la Baixada de Santa Anna.

Els punts d'accés amb vehicle a l'illa de vianants són els següents:

- Carrer d'Argentona
- Muralla del Tigre
- Carrer de Sant Francesc d'Assís
- Baixada de les Espenyes.

L'horari d'accés a l'àmbit és: de dilluns a divendres feiners de les 7:00 a les 11:00 hores i de les 15:15 a les 16:45 hores i dissabtes feiners de les 7:00 a les 11:00 hores pel temps d'estada màxim que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte per portar a terme l'activitat de càrrega i descàrrega que es controlarà a través del sistema de càmeres. En cap cas el temps d'estada haurà de superar en horari de matí les 11:00 hores i en horari de tarda les 16:45 hores.

Als carrers de la Muralla del Tigre, la Muralla de Sant Llorenç i Baixada de Santa Anna se'ls aplica l'horari: de dilluns a divendres feiners de les 7:00 a les 11:00 hores i de les 15:15 a les 16:45 hores i dissabtes feiners de les 7:00 a les 11:00 hores. A la Muralla del Tigre i a la Muralla de Sant Llorenç es permetrà, als vehicles de mercaderies, l'activitat de càrrega i descàrrega a la zona DUM per un màxim de temps d'estada que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte que es controlarà a través del sistema de càmeres. La Baixada de Santa Anna no permet l'activitat de càrrega i descàrrega.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7X4TACFQRSZKPOUEOCOQSSIA	Data i hora	26/04/2024 09:38:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	FRANCISCO JAVIER GOMAR MARTÍN (REGIDOR/A DELEGAT/DA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7X4TACFQRSZKPOUEOCOQSSIA	Pàgina	1/3



ANUNCI

S'exclouen d'aquest horari el carrer de Sant Josep i el carrer d'Amàlia que només permetran l'accés a residents, propietaris i llogaters d'aparcament i vehicles autoritzats. En el cas d'aquests carrers caldrà a més que l'autorització corresponent inclogui l'accés a aquests vials.

En relació a les autoritzacions d'accés a la zona de l'Illa de vianants l'Ordenança de mobilitat estableix en els articles 19 i 19 bis quines són les activitats i serveis que poden sol·licitar comunicació prèvia i/o autorització municipal per a l'accés a l'illa de vianants fora de l'horari general.

Les comunicacions prèvies i autoritzacions municipals permetran l'accés al centre i l'estada a la zona per a activitats de càrrega i descàrrega per una durada màxima de 30 minuts que controlarà el sistema de càmeres. Aquesta estada màxima es podrà ampliar prèvia justificació si el servei municipal ho autoritza.

L'accés a l'aparcament de La Riera s'efectuarà d'acord amb el que indiqui la senyalització instal·lada a l'efecte i en cas que l'activitat que es porti a terme a La Riera no permeti el pas de vehicles, l'entrada i la sortida a l'aparcament es portarà a terme pel carrer Moles.

Fonaments de dret

L'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL), que inclou entre les competències pròpies dels municipis les relatives al trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

L'article 7 b) del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (LSV) que estableix que correspon als municipis: la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

L'article 19.1 de l'Ordenança de Mobilitat estableix que l'Ajuntament de Mataró, amb l'objectiu d'ordenar i regular els usos de les vies urbanes prioritzant aquells més favorables per a les persones que es desplacen a peu, així com altres formes de mobilitat sostenible, podrà establir com a illes de vianants determinades zones de la ciutat, d'ús i circulació preferent de vianants, en les quals es restringirà la circulació i/o l'estacionament de vehicles. En aquest sentit, l'article 19 bis del mateix text normatiu regula l'Illa de vianants de la zona centre.

L'article 45 a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, que disposa que: en tot cas, els actes administratius seran objecte de publicació, tenint aquesta els efectes de la notificació quan l'acte tingui per destinatari una pluralitat indeterminada de persones o quan l'Administració consideri que la notificació efectuada a un sol interessat és insuficient per garantir la notificació a tots, i és, en aquest últim cas, addicional a la individualment realitzada.

Per tot això, en virtut de les competències delegades per Decret d'Alcaldia 6495 de 20 de juny de 2023,

RESOLC:

Primer.- Aprovar la gestió dels accessos a l'Illa de vianants de la zona centre de la ciutat en els termes que figuren a la part expositiva de la present resolució.

Segon.- Publicar al BOPB la present resolució als efectes de notificació per tenir per destinatari a una pluralitat indeterminada de persones i al tauler d'edictes i anuncis municipal.

Contra la present resolució que posa fi a la via administrativa podreu interposar els següents recursos:

- Recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, previ al recurs contenciós administratiu, davant del mateix òrgan que ha dictat l'acte, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la present notificació.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7X4TACFQRSZKPOUEOCOQQSIA	Data i hora	26/04/2024 09:38:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	FRANCISCO JAVIER GOMAR MARTÍN (REGIDOR/A DELEGAT/DA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7X4TACFQRSZKPOUEOCOQQSIA	Pàgina	2/3



ANUNCI

- O bé, directament recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la present notificació, davant dels jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona.

No obstant això, podreu interposar-ne qualsevol altre si ho considereu convenient.

Podeu interposar els recursos indicats a qualsevol dels llocs establerts a l'article 16.4 de la Llei 39/2015 del Procediment administratiu comú de les administracions públiques, inclosa la seu electrònica d'aquest ajuntament.

A Mataró, a la data de la signatura electrònica.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7X4TACFQRSZKPOUEOCOQQSIA	Data i hora	26/04/2024 09:38:15
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	FRANCISCO JAVIER GOMAR MARTÍN (REGIDOR/A DELEGAT/DA)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7X4TACFQRSZKPOUEOCOQQSIA	Pàgina	3/3

