



AJUNTAMENT
DE
CASTELL CIR

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Castellcir, en sessió ordinària del dia 13 de desembre de 2023, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de preus públics per a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables als punts de recàrrega de titularitat municipal.

L'acord s'ha sotmès a informació pública, per un termini de 30 dies, mitjançant inserció d'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, de 18 de desembre de 2023; al DOGC de data 27 de desembre de 2023; a l'edició del Vallès Oriental del diari *El 9 Nou*, del dia 18 de desembre de 2023, i al tauler d'anuncis de la web municipal, sense que durant aquest termini s'hagi produït cap reclamació ni suggeriment al respecte.

Per tant, es dona per aprovada definitivament l'Ordenança municipal reguladora de preus públics per a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables als punts de recàrrega de titularitat municipal.

Així mateix es fa públic, mitjançant annex, del text íntegre d'aquesta Ordenança, la qual entrarà en vigor un cop es publiqui aquest anunci.

Contra l'aprovació definitiva les persones interessades podran interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, comptats des de la publicació del present Edicte al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici que exerceixin qualsevol altra acció que es consideri oportuna.

L'alcalde,
Eduard Guiteras Paré

Castellcir. Document signat electrònicament al marge.

ANNEX

**"ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE PREUS PÚBLICS PER LA
PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS O
HÍBRIDS ENDOLLABLES ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT
MUNICIPAL**

Títol primer. Disposicions generals.

Article 1. Fonament i naturalesa

La present ordenança té per objecte regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'Ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega.



Article 2. Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i les normes contingudes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'Ajuntament té capacitat competencial per a regular mitjançant la present ordenança l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics associats a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega de titularitat pública.

Article 3. Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal de Castellcir.

Article 4. Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

- Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, incloent els híbrids endollables, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
- Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
- Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
- Operador del punt de recàrrega (CPO):** titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
- Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP):** empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.

Títol segon. Obligació de pagament i cobrament

Article 5. Obligats al pagament





**AJUNTAMENT
DE
CASTELL CIR**

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 6. Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

Article 7. Pagament dels preus públics

1. El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.

2. En el cas que l'ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actuï per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP.

Títol tercer. Determinació i actualització dels preus públics

Article 8. Quantia dels preus públics

- 1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.*
- 2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.*
- 3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui procedent.*
- 4. La quantia del preu públic serà de:*
 - a. 4,14 € per hora de recàrrega o la part proporcional de la fracció d'hora.*

Article 9. Procediment de modificació i actualització dels preus públics

- 1. Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament com CPO.*
- 2. L'elaboració de l'esmentada memòria correspondrà als serveis tècnics municipals de la Regidoria competent.*
- 3. El regidor o regidora competent en matèria de mobilitat valorarà, conjuntament amb l'Interventor, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria, al final de cada any natural. En cas de que s'estimi oportú, encarregarà l'elaboració de la proposta als serveis tècnics municipals*



de la Regidoria, que disposaran d'un termini de dos mesos per redactar la proposta, que s'elevaà al Ple per a la seva aprovació.

4. La proposta de modificació de la quantia fixada ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim de trenta dies, d'aprovació definitiva i de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb el previst en l'article 17 de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Disposició final primera

La present ordenança, un cop aprovada pel Ple de l'Ajuntament, entrarà en vigor, un cop publicat íntegrament al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la recepció per part de l'Estat i de l'Administració de la Generalitat de la comunicació de l'acord d'aprovació, tal i com disposa l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases del règim local."



Codi Validació: 44P4LWDEFEYMWSD43LD6YLND
Verificació: <https://castellor.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 4