

EDICTE

Aprovada definitivament l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pels serveis de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública de Cornellà de Llobregat. En conformitat amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es procedeix a la publicació íntegra del seu text, als efectes de la seva entrada en vigor, un cop transcorreguts quinze dies de la seva publicació.

ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PELS SERVEIS DE RETIRADA, TRASLLAT I DIPÒSIT DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

.....

Preàmbul

En virtut de l'establert a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, i en relació a l'adequació de la present ordenança als anomenats principis de bona regulació, en l'exercici de la potestat reglamentària l'actuació d'aquest Ajuntament s'ha adequat als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

Respecte al primer d'ells, la necessitat d'aquesta ordenança, com ja s'ha referit, porta causa en l'adequació a l'establert a l'apartat 6 de l'article 20 del TRLRHL, de manera que les contraprestacions que ha d'obtenir la societat mercantil municipal Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà SA (en acrònim PROCORNELLÀ) pels serveis de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles deixen de ser taxes per a adquirir la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

En relació al principi d'eficàcia, a través de l'establiment d'aquestes prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, es possibilita que els referits serveis de titularitat municipal que es gestionen a l'actualitat de forma directa mitjançant la societat mercantil municipal Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà SA (en acrònim PROCORNELLÀ), puguin gestionar-se també a través d'altres formes que responguin amb més eficàcia a les necessitats i estructures reals que la prestació d'aquests serveis requereixen en l'actualitat.

Respecte al compliment del principi de proporcionalitat, les tarifes que es determinen a l'Ordenança són idèntiques respecte a les que hi figuren a l'Ordenança Fiscal núm. 11 per al 2024, amb la particularitat que s'ha exclòs l'IVA, de manera sobre les tarifes que hi figuren s'haurà d'aplicar l'IVA segons el tipus vigent que correspongui en cada moment.

El principi de seguretat jurídica queda plenament garantit en dictar-se la present Ordenança en base a la potestat reglamentària reconeguda a les entitats locals als arts. 4.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i 128 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i en haver-se elaborat amb subjecció al procediment legalment establert

El compliment del principi de transparència queda degudament acreditat a través de la realització dels tràmits de consulta prèvia regulat a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, en l'exposició de motius continguda en aquest propi preàmbul, així com també en el tràmit d'al·legacions que el procediment d'elaboració i aprovació d'aquesta ordenança estableix.

Per últim, i en relació als principis d'eficiència i economia, cal referir que aquesta Ordenança no suposa càrregues administratives innecessàries o injustificades per als obligats al pagament dels serveis, sinó que possibiliten la prestació dels mateixos vinculats a la salvaguarda de l'interès general en el desenvolupament d'una convivència ciutadana organitzada i ordenada en la qual incideix directament l'estacionament dels vehicles de forma defectuosa o abusivament a les vies públiques de la nostra ciutat.

En definitiva, els objectius d'aquesta Ordenança consisteixen en establir la regulació dels diversos aspectes substantius i procedimentals relatius a la prestació dels serveis de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública, i les contraprestacions econòmiques que abonon els ciutadans pels mateixos, que tindran la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

Article 1r. Fonament i naturalesa.

En ús de les facultats concedides pels articles 31.3, i 142 de la Constitució i pels articles 4.1.a) i 84.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari que correspon percebre per la prestació dels serveis de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública, ordenats per la Policia Local o altres autoritats competents, que es regirà per la present Ordenança.

Els referits serveis, de titularitat municipal, es gestionen a l'actualitat de forma directa mitjançant la societat mercantil municipal Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà SA (en acrònim PROCORNELLÀ).

De conformitat amb el que estableix l'apartat 6 de l'article 20 del Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (segons redacció introduïda per la disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2104/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014) les contraprestacions per l'ús dels serveis regulats en la present ordenança, que es denominaran genèricament com a 'tarifes', tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari.

Article 2n. Pressupost de fet

Constitueix el pressupost de fet de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari per la prestació de servei de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles, quan els conductors o propietaris, que tenint l'obligació de mobilitzar-los, atenen el que regulen els articles 103 a 106 del Real Decret Legislatiu 6/2015, de 3 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Transit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial, en matèria sancionadora; no corregeixen la deficiència, així com per l'estada d'aquests vehicles en el dipòsit municipal habilitat a l'efecte.

Article 3r. Obligació de pagament.

L'obligació de pagament neix quan s'iniciï el procediment d'immobilització o retirada dels vehicles denunciats o que siguin retirats de la via pública, d'acord amb la legislació de tràfic.

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament acreditades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada seran per compte de la persona obligada al pagament.

Article 4t. Obligats al pagament.

Són obligats al pagament de les tarifes per les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari les persones, físiques o jurídiques, i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei General Tributària, que siguin titulars, arrendataris o conductors habituals del vehicle, o aquelles que sol·licitin, provoquin o en l'interès de les quals recaigui la prestació del servei o la realització de l'activitat, així com les persones responsables de les infraccions comeses que obliguen a la retirada i posterior dipòsit del vehicle, en relació amb el que estableixen els articles 10, 11 i 11 bis de la Llei sobre Transit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

El pagament de la tarifa s'estableix com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-lo sobre el responsable de l'abandonament del vehicle, de l'accident o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada i posterior dipòsit del vehicle, de conformitat amb l'establert a l'article 105.2 de la Llei sobre Transit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 5è. Tarifes.

Les tarifes que s'han d'aplicar són les següents, en les quals no està inclòs l'IVA:

Tarifa primera:

	Per retirada i transport		Custòdia
	Feiners	Festius i Nocturns	24 hores
	Euros	Euros	Euros
1. Bicicletes	1,80	2,70	1,50
2. Ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs	21,35	25,30	2,90
3. Automòbils, turismes, camions quadricicles, tricicles i similars fins a 3.500 kgs. PMA.....	113,65	125,40	9,30
4. Tota mena de vehicles amb PMA superior a 3.500 kg.	116,95	130,15	11,00
5. Contenedors i Plataformes	215,90	273,20	22,50

6. Altres vehicles	72,25	90,20	9,00
--------------------------	-------	-------	------

Tarifa segona:

ZONES PREFERENTS

	Per retirada i transport		Custòdia
	Feiners Euros	Festius i Nocturns Euros	24 hores Euros
1. Bicycletes	3,75	4,65	1,50
2. Ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs	32,25	40,95	2,90
3. Automòbils, turismes, camions quadricles, tricicles i similars fins a 3.500 kgs. PMA.....	144,10	189,45	9,30
4. Tota mena de vehicles amb PMA superior a 3.500 kg.	207,50	277,10	10,95
5. Contenedors i Plataformes	432,90	568,25	22,50
6. Altres vehicles	144,20	189,45	9,00

La custòdia d'un vehicle es comptabilitza des del moment que ingressa en el Dipòsit Municipal de Vehicles i s'acumula cada 24 hores. En els casos d'ingrés de vehicles per robatori, la custòdia començarà a comptabilitzar a partir del 8è dia d'avís al propietari, així com els precintes realitzats per qualsevol estament oficial, la qual cosa quedarà reflectida a l'acta corresponent. La tarifa per aquest concepte serà satisfeta a la retirada del vehicle del recinte.

Tarifa Tercera:

ENGANXALLS. Si el titular o conductor del vehicle es fes càrrec d'aquest, en el lloc de la retirada, quan aquesta s'hagués iniciat, haurà d'abonar el 50% de la taxa corresponent, que serà en el moment de la prestació del servei.

Tarifa quarta.

A) Immobilització i primera setmana o fracció a la via pública:

	Euros
1. Automòbils, turismes.....	63,50 euros
2. Camions.....	63,50 euros

B) Per cada dia a partir de la primera setmana a la via pública:

	Euros
1. Automòbils, turismes.....	5,45 euros
2. Camions.....	17,95 euros

Article 6è. Normes de gestió i recaptació

El pagament de la tarifa s'exigeix en el moment de la prestació del servei. L'import de la mateixa es fa efectiu a l'oficina corresponent, en metàl·lic (o targeta de crèdit), contra el lliurament de la corresponent factura emesa per PROCORNELLA o mitjançant un sistema automàtic.

Transcorreguts dos mesos des de que el vehicle o altres béns haguessin estat immobilitzats o retirats de la via pública, es podran considerar residus sòlids urbans, de conformitat amb l'establert a la legislació de tràfic i seguretat vial.

L'abonament de les tarifes per les prestacions regulades en la present Ordenança no exclou el pagament de les sancions o multes que procedeixin per la infracció de les normes de tràfic i seguretat vial o altres normes aplicables.

Disposició addicional.

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició derogatòria.

A partir de l'entrada en vigor de la present Ordenança, s'entendrà automàticament derogada l'Ordenança Fiscal núm. 11 reguladora de la taxa pels serveis de retirada, trasllat i dipòsit de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública,

Disposició final primera.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor, un cop aprovada definitivament per l'Ajuntament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Disposició final segona.

Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada cinc anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de l'última modificació que s'hagi efectuat.

....

Cornellà de Llobregat, 1 de febrer de 2024

L'Alcalde
p.d.f.

Sig: Carmen Alonso Higuera
La Secretària General