



Ajuntament de
Vallbona d'Anoia

Anunci

Atès que el mapa de soroll i capacitat acústica aprovat inicialment a la sessió del Ple de data 31 de gener de 2022 es va sotmetre a informació pública mitjançant exposició pública al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 9 de febrer de 2022 , i durant aquesta exposició no es van presentar reclamacions, aquest va quedar aprovar definitivament sense necessitar de nou acord , pel que es publica el seu text :

MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Comissió tècnica de seguiment:

Ajuntament de Vallbona d'Anoia:

Roc Farreras – Regidor

Núria Mora – Arquitecte Municipal



Diputació de Barcelona:

Maria Llorens.

Àrea d'Acció Climàtica.

Diputació de Barcelona



**Diputació
Barcelona**

Àrea d'Acció Climàtica

Equip Redactor:

Lavola Anthesis, Empresa consultora

Xavier Codina, responsable de projecte

Cristina Puig, tècnica

Àlex Suau, tècnic



1 INTRODUCCIÓ. MARC GENERAL

1.1 OBJECTIUS

El mapa de soroll de Vallbona d'Anoia, juntament amb el mapa de capacitat acústica, són l'eina bàsica de gestió de la contaminació acústica del municipi. Aquest estudi aporta informació concreta sobre el vector soroll, visualitzat gràficament en el mapa de soroll del municipi. En el cas de Vallbona d'Anoia, la principal font de soroll correspon a les infraestructures viàries que travessen el terme municipal i en molt menor mesura amb el trànsit de la vialitat urbana i d'altres fonts disperses i difícils d'avaluar, com el soroll de les activitats (emplaçades principalment a zones industrials), el soroll del ferrocarril...

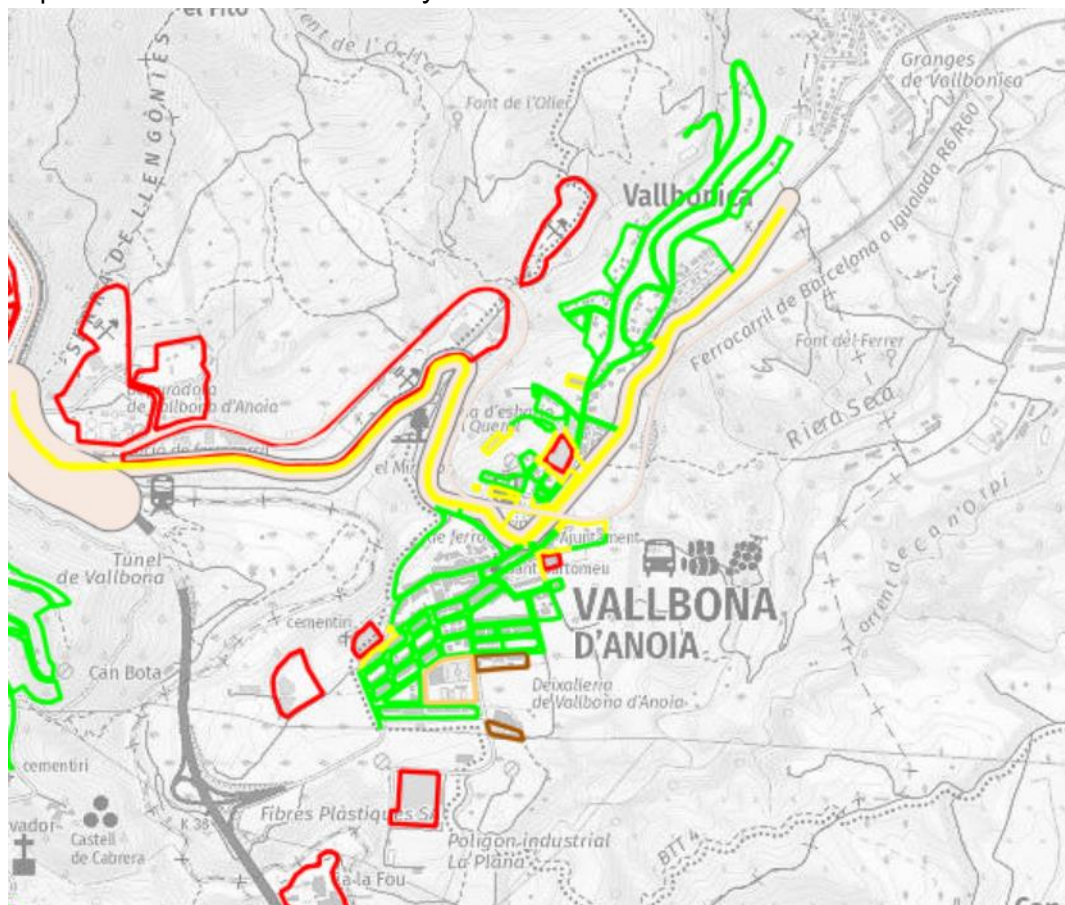
La realització d'aquest mapa de soroll té com a objectiu:

- 1) Estandarditzar el mode de mesurar el soroll ambiental, tal com fixa la normativa de referència.
- 2) Esdevenir el punt de partida en les futures revisions del mapa de soroll. Vallbona d'Anoia, com d'altres municipis similars, es troba sotmès a canvis constants (en la seva mobilitat, urbanisme o tipus i distribució de les activitats, hàbits ciutadans...), i per tant també canvia els nivells sonors que registren els seus vials i espai públic. Per tant, en les futures revisions del mapa de soroll del municipi, el present document servirà de punt de partida.
- 3) Esdevenir una eina que permeti detectar els principals punts de conflicte en relació amb el soroll i per tant orienti les polítiques per a la minoració de la contaminació acústica.

En aquest sentit, l'Àrea d'Acció Climàtica de la Diputació de Barcelona ofereix el suport tècnic als municipis –com Vallbona d'Anoia– per adequar-se a la normativa vigent de soroll i disposar d'un estudi que detalli la situació acústica actual del municipi.

1.2 MARC LEGAL

El municipi no disposa de mapa de soroll, però sí disposa d'un mapa de capacitat acústica elaborat l'any 2014.



A tall de resum, la normativa reguladora del soroll i les vibracions en l'àmbit estatal i català és:

- **Ley 37/2003 del ruido.** És la transposició a la normativa estatal de la Directiva 2002/49/CE. Té per objectiu prevenir, vigilar i reduir la contaminació acústica. L'Estat estableix els valors llindars de soroll, que poden ser modificats en sentit més restrictiu per les administracions autonòmiques i municipals. Aquests objectius de qualitat acústica poden ser traduïts en un mapa de qualitat acústica. Així mateix, les administracions públiques competents poden prendre mesures per aconseguir el màxim compliment dels objectius de qualitat acústica. Segons la Ley del Ruido, aquestes mesures es divideixen en dos grans blocs: l'acció preventiva i l'acció correctora. La llei estipula uns instruments intermedis que poden ser tant preventius com correctors: els plans d'acció en matèria de contaminació acústica.

- **Reial Decret 1513/2005**, que desenvolupa la Llei 37/2003 en referència a l'avaluació i gestió del soroll ambiental. Regula entre altres aspectes la metodologia en l'elaboració de mapes estratègics de soroll per a determinar l'exposició de la població al soroll ambiental, l'adopció de plans d'acció per prevenir i reduir el soroll ambiental, així com posar a disposició de la població la informació sobre el soroll ambiental i els seus efectes, i tota aquella informació que disposin les autoritats competents en relació al cartografiat acústic i plans d'acció derivats.
- **Reial Decret 1367/2007**, que completa el desenvolupament de la Llei 37/2003 en referència a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques. Aquest Reial Decret estableix els índexs per a l'avaluació del soroll i les vibracions, en diferents períodes temporals d'avaluació. Així mateix també es fixen els objectius de qualitat tant a l'espai públic (en funció de l'àrea acústica) com a l'interior de les edificacions. Aquesta normativa també defineix els criteris a l'hora de realitzar la zonificació acústica, vinculada a l'ús predominant del sòl. També regula el control de les emissions de les diferents fonts emissores, com per exemple els vehicles motoritzats, així com els valors límit d'immissió de soroll aplicable a les noves infraestructures viàries, ferroviàries i aeroportuàries. Finalment, també regula les condicions d'ús respecte als objectius de qualitat acústica dels mètodes d'avaluació, així com la metodologia i característiques del material tècnic per a la seva avaluació.
- **Llei 16/2002**, de protecció contra la contaminació acústica, que estableix el marc legal per prevenir i corregir la contaminació acústica a Catalunya. Marca els objectius de qualitat acústica, el mapa de capacitat acústica, ordenances reguladores de la contaminació acústica, controla i inspecciona fonts de soroll tals com activitats, instal·lacions i maquinària i també contempla la immissió de soroll i vibracions. Aquesta normativa es troba en fase d'adaptació i adequació als criteris que fixa la Ley 37/2003 del ruido i dels decrets que la desenvolupen, per mitjà del Decret 176/2009 de reglament de desplegament de la Llei que es troba consultable al web del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya.
- **Decret 245/2005**, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica. Aquest decret desenvolupa la Llei 16/2002, en relació a com cal elaborar els mapes de capacitat acústica, tant pel que fa a la metodologia en la seva

elaboració com en els criteris a l'hora de zonificar el territori, així com la informació que ha de contenir i criteris de visualització.

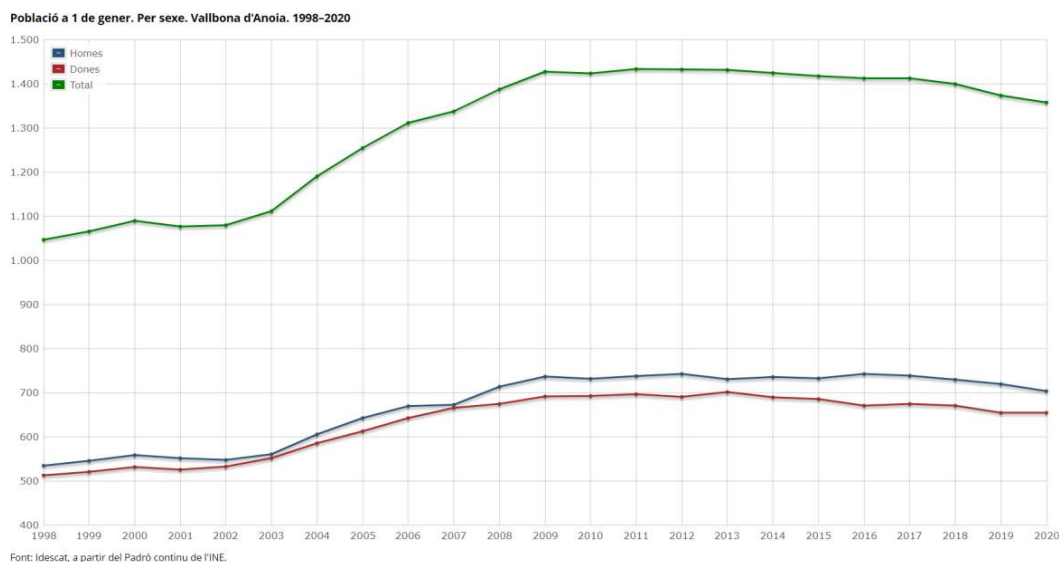
- **Decret 176/2009**, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos (DOGC núm. 5506). Des del dia 17 de novembre de 2009 és d'aplicació aquest text legal, que fixa els criteris que s'ha utilitzat tant en l'elaboració del present estudi com en el mapa de capacitat acústica.

1.3 DESCRIPCIÓ BREU DEL MUNICIPI

1.3.1 DADES DE POBLACIÓ

Segons dades de gener de 2020, a Vallbona d'Anoia hi viuen 1.357 habitants. L'evolució demogràfica que ha experimentat el municipi en la darrera dècada ha estat progressivament creixent fins a l'any 2009, s'ha mantingut estable durant el període 2010-2013, i a partir del 2013 ha patit un decreixement progressiu i constant, que s'ha accentuat sobretot entre els anys 2018-2020.

Figura 1. Evolució de la població de Vallbona d'Anoia (1998-2020)

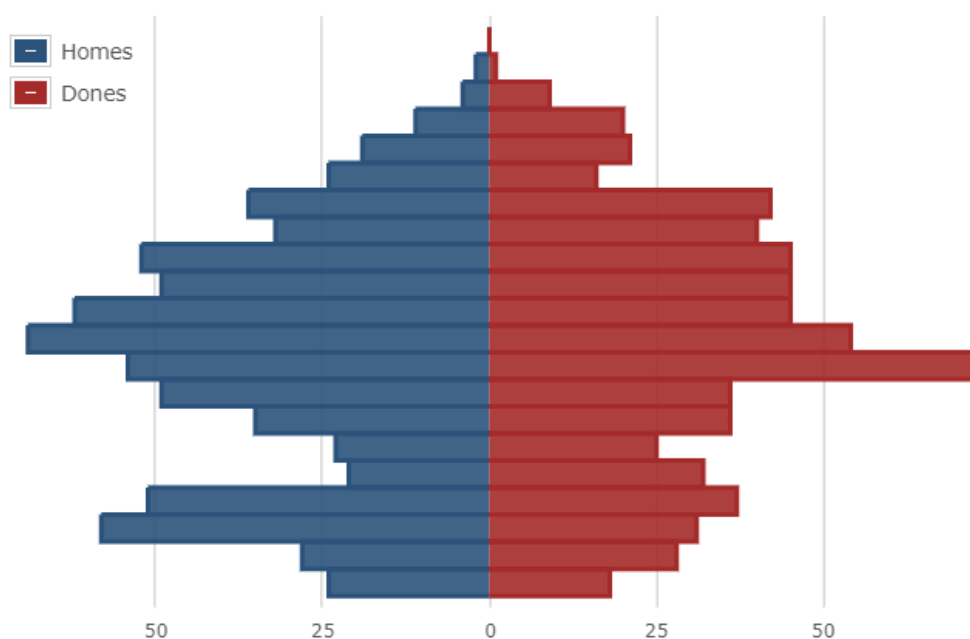


Font: Institut d'Estadística de Catalunya

Pel que fa a la distribució per sexes pràcticament no s'observen diferències, ja que el 51,8% de la població són homes i el 48,2% restant dones.

Per franges d'edat, cal destacar una important concentració de població de mitjana edat (entre 40 i 59 anys), però també resulta rellevant la població amb edats compreses entre els 60 i 74 anys i entre els 10 i 19 anys.

Figura 2. Piràmide de població de Vallbona d'Anoia



Font: Institut d'Estadística de Catalunya

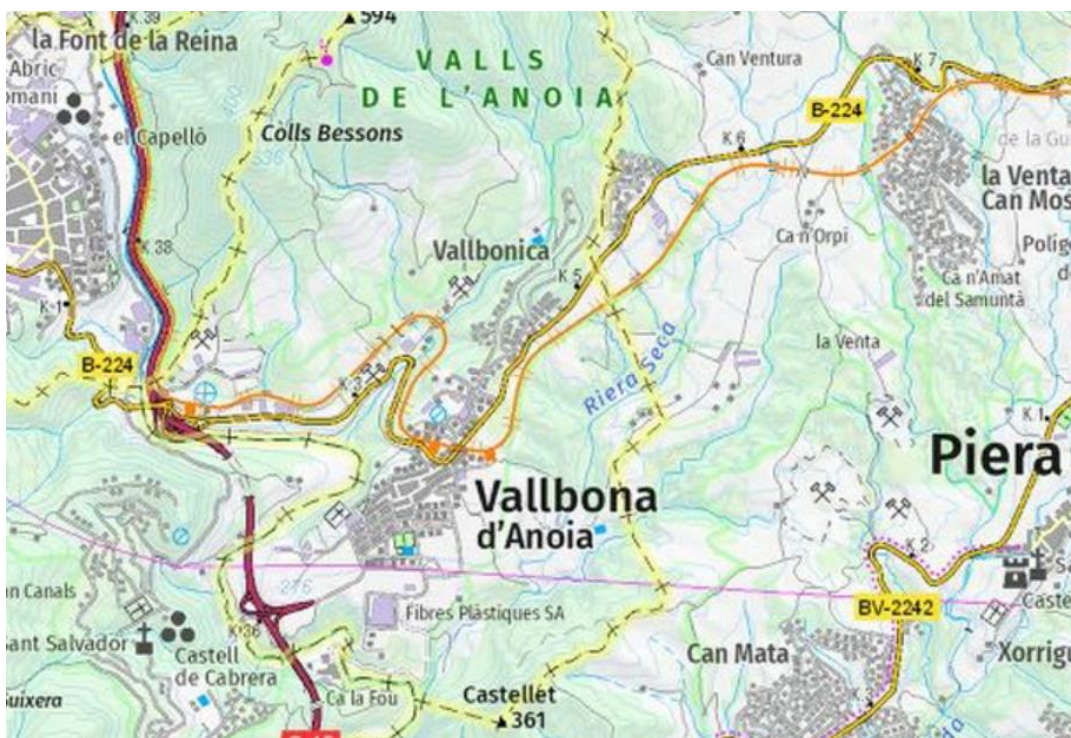
La tipologia predominant d'habitatges de Vallbona d'Anoia és la primera residència (o habitatge principal). Segons el cens d'habitatges de 2011 el 80% d'aquests són principals i el 20% restant correspon a habitatges buit o secundari.

1.3.1 COMPACTACIÓ

Vallbona d'Anoia està format pel poble de Vallbona d'Anoia, que és el cap de municipi, i la urbanització Vallbonica.

El municipi mostra una urbanització compacta central caracteritzada per un predomini de tipologia edificatòria d'habitatges unifamiliars (majoritàriament aparellat), mentre que les zones més allunyades i la urbanització, compten amb tipologia edificatòria dispersa de menor densitat.

Figura 3. Situació del nucli de població



Font: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

1.3.2 SITUACIÓ DEL TERME MUNICIPAL I ENTORN

El terme municipal de Vallbona d'Anoia s'estén a l'esquerra del riu Anoia i limita a l'est i al sud-est amb Piera, al sud-oest amb Cabrera d'Anoia, a l'oest amb Capellades i al nord-oest amb la Poble de Claramunt. Té una extensió de 6,45 km² i es troba a una altura de 289 msnm.

El terme municipal està comprès pel poble de Vallbona d'Anoia, que n'és el cap de municipi i la urbanització Vallbonica.

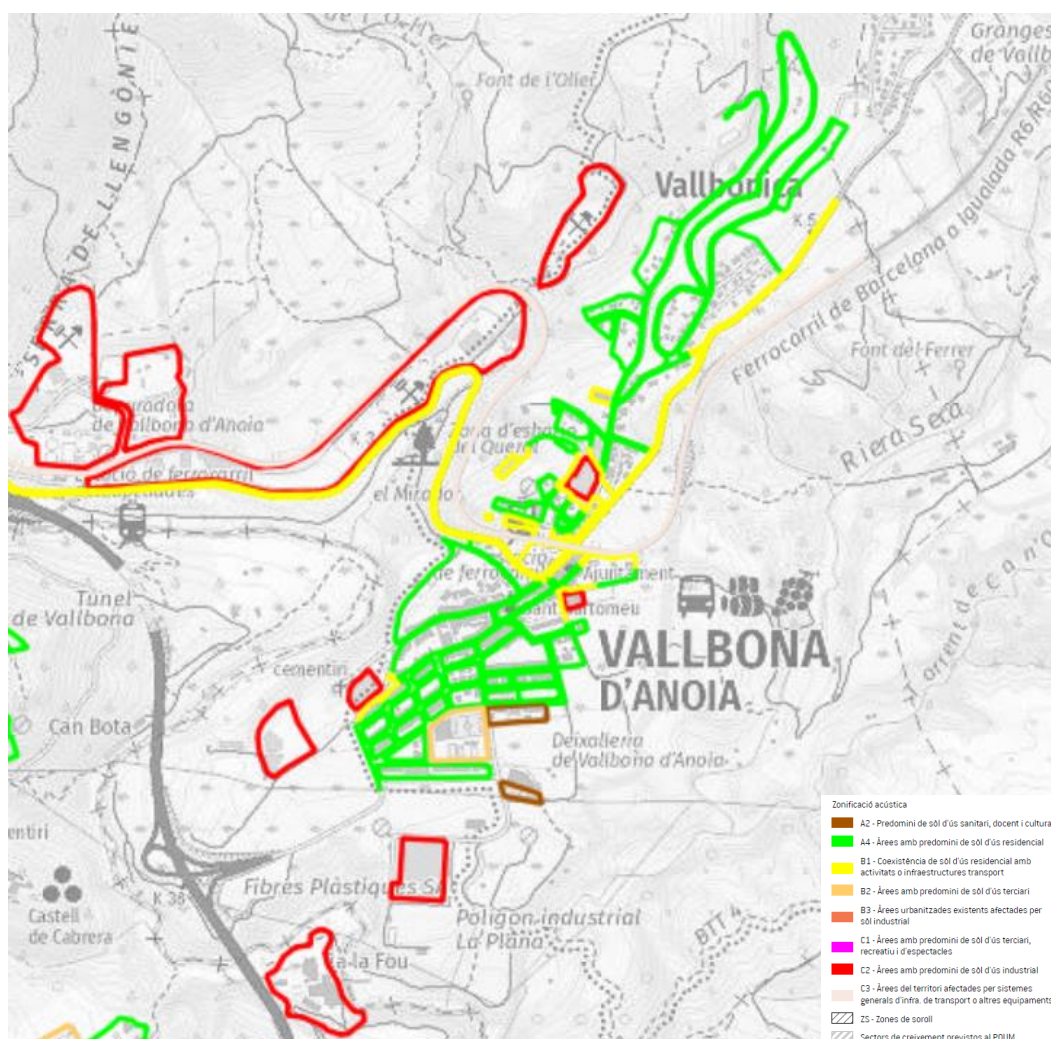
Travessa el terme municipal la línia dels FGC que connecta Igualada amb Barcelona, tenint dues estacions al municipi, una a prop del límit amb Capellades i Cabrera, i l'altre al centre del municipi. També travessa el municipi la carretera B-224, que connecta el municipi amb Martorell, tot passant per Sant Esteve Sesrovires i Masquefa, i Capellades i Igualada. Aquesta via també permet la connexió amb la C-15.

1.4 ANTECEDENTS

1.4.1 ANTECEDENTS EN SOROLL

Actualment el municipi de Vallbona d'Anoia disposa del mapa de capacitat acústica de l'any 2014, però en canvi no disposa de cap ordenança de contaminació acústica i vibracions.

Figura 4. Mapa de capacitat acústica vigent (aprovat l'any 2014)



1.4.2 MOBILITAT

No hi ha cap estudi específic de mobilitat que reguli els itineraris i desplaçaments del municipi.

En analitzar la mobilitat cal tenir en compte la presència de tres infraestructures interurbanes que passen pel municipi. Es tracta de:

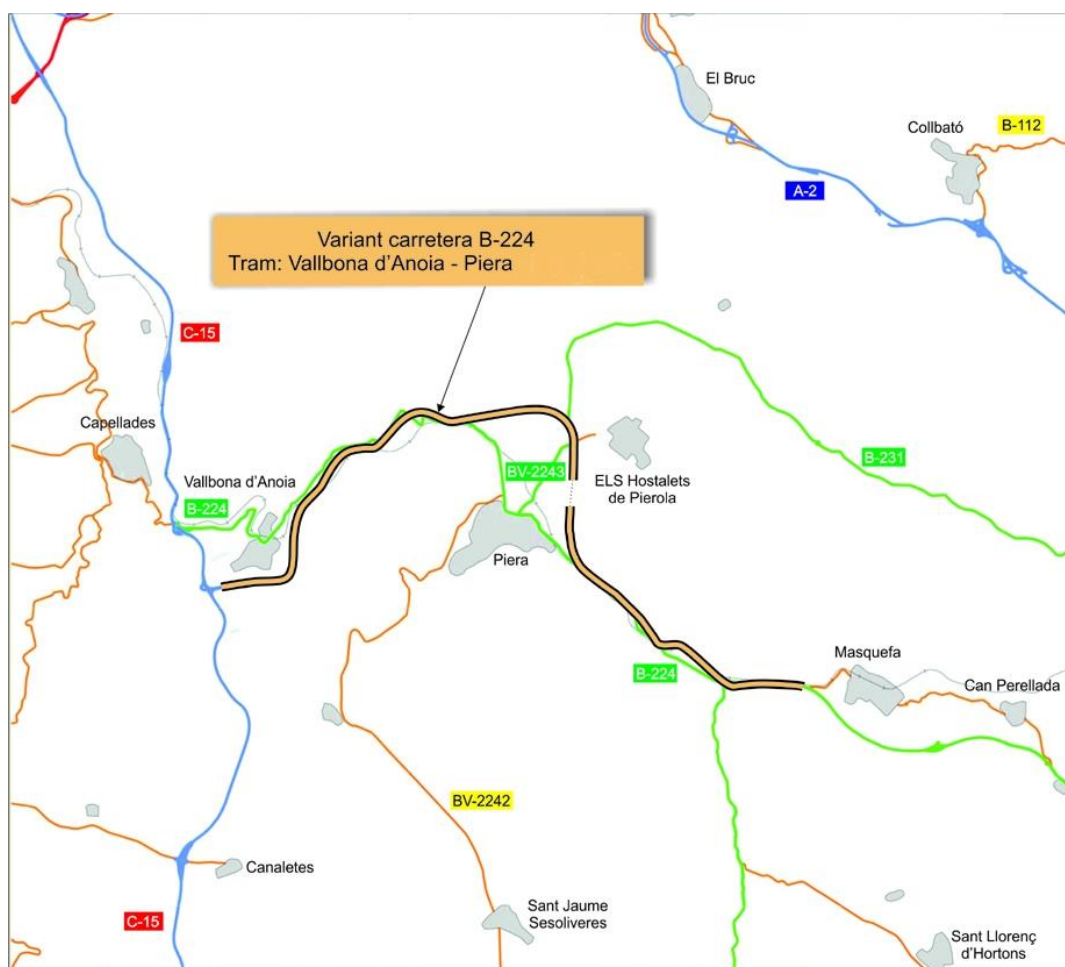
- Via del ferrocarril de la línia Llobregat – Anoia (R6 i R60) de FGC.
- Carretera C-15 (eix Garraf – Anoia). Carretera que connecta Manresa amb Vilanova i la Geltrú passant per Igualada i Vilafranca del Penedès.
- Carretera B-224 Capellades – Vallbona d'Anoia – Piera – Masquefa – Sant Esteve Sesrovires – Martorell. Passa per dins del nucli urbà de Vallbona d'Anoia i creua la via del tren.

Cal destacar que el trànsit de la carretera B-224 és la carretera amb un major impacte acústic sobre la població resident. Així, aquest vial compta, al pk 5,0 (altura de la urbanització de Vallbonica) amb una intensitat de trànsit (dades del 2019) de més de 7.300 vehicles/dia, dels quals més del 4,8% són pesants. La intensitat de trànsit d'aquesta via a les proximitats de Sant Esteve Sesrovires és de més de 18.000 vehicles/dia i arriba, fins i tot als 25.000 vehicle entorn a Martorell.

La intensitat de trànsit de la C-15, al seu pas per Vallbona d'Anoia, és de 10.617 vehicles/dia, dels quals gairebé un 17% són vehicles pesants.

Al 2019, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya va adjudicar la redacció de dos projectes de millora de la funcionalitat de la B-224, tot impulsant els projectes de construcció de la variant de la B-224 al seu pas per Piera i el desdoblament del tram des de Sant Esteve Sesrovires fins a Martorell. Més recentment s'ha publicat l'estudi informatiu de construcció de la variant al terme municipal de Vallbona d'Anoia, tal com mostra la figura següent.

Figura 5. Variant de la B-224 al seu pas per Piera i Vallbona d'Anoia



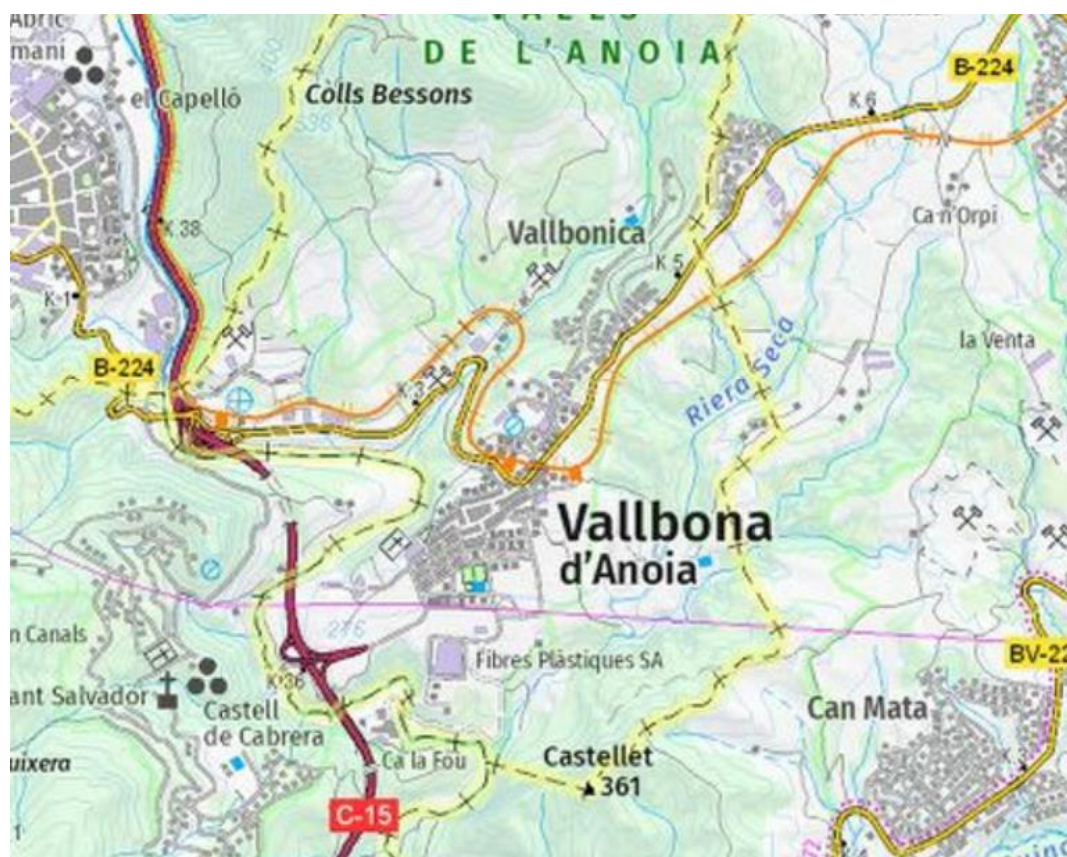
Font: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

1.4.3 IDENTIFICACIÓ DELS PRINCIPALS EMISSORS ACÚSTICS

Els principals emissors acústics del municipi de Vallbona d'Anoia són:

- **Soroll del trànsit rodat.**

El soroll del trànsit es troba molt vinculat a les intensitats de trànsit que presenta la xarxa viària. En el cas de Vallbona d'Anoia, els eixos on es concentren intensitats elevades, i per tant, poden generar un fort impacte acústic correspon d'una banda, a la carretera C-15 (amb incidència a la zona oest del municipi), i per l'altra, a la travessera urbana de la B-224, aquesta darrera amb un major impacte sobre la població resident.

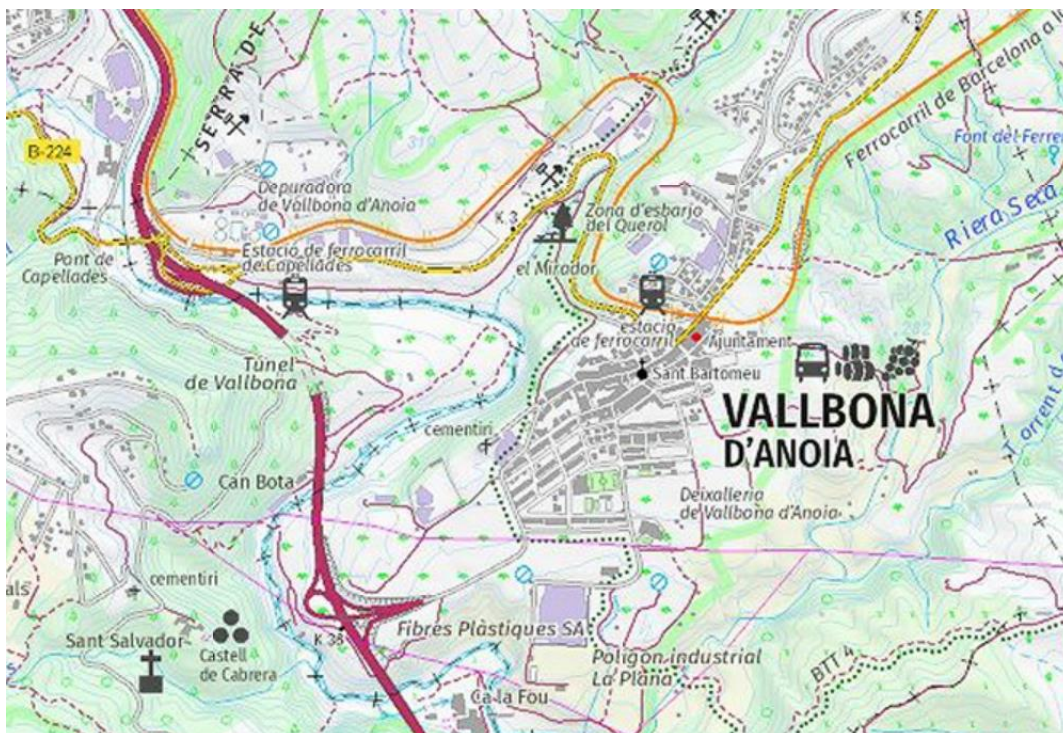


- **Soroll de les zones industrials**

L'activitat industrial a Vallbona d'Anoia correspon, majoritàriament, a petites fàbriques i tallers, la majoria dels quals es troben dispersos pel municipi. L'única zona industrial com a tal del municipi la trobem al costat de la carretera B-224, abans d'arribar al nucli urbà, sent el polígon industrial El Carol. La resta de zones industrials les trobem al

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

sud i a l'oest del nucli urbà, sent les més grans. També es troben diverses naus disperses a la urbanització de les Forques i a l'est del nucli urbà.



- **Soroll del ferrocarril**

Vallbona d'Anoia disposa de dues estacions de ferrocarril, una de les quals es troba al nucli urbà del municipi. L'impacte d'aquesta infraestructura és elevat sobre el conjunt de la població, ja que per aquesta línia hi circulen 34+34 expedicions en dies laborables, 29+27 en dies feiners del mes d'agost i dissabtes i festius. La via travessa el nucli urbà a través d'un pas a nivell i es troba pròxima a usos residencials del seu entorn (entre 30 i 50 m)

1.4.4 PLANEJAMENT

El planejament urbanístic de Vallbona d'Anoia parteix de les Normes Subsidiàries, ja que el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal es troba en fase d'aprovació inicial.

En els darrers anys s'han dut a terme diverses modificacions de planejament o figures de planejament derivat:

- Modificació de les normes subsidiàries de planejament en el sector de les Llangònies (2009).
- Pla Parcial Urbanístic del sector urbanitzable delimitat de Les Llangònies (2010).
- Conveni urbanístic en relació amb la Modificació puntual de les Normes subsidiàries de planejament del sector SES i CEIP (2011).
- Modificació puntual de les Normes subsidiàries de planejament del sector SES i CEIP (2012).

2 METODOLOGIA

2.1 DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA DURADA

La tria dels punts on s'ha realitzat mesures de llarga durada s'ha efectuat segons la ubicació de les principals fonts de soroll del municipi, les quals s'ha classificat segons:

- Xarxa viària supramunicipal (proper a la C-15) i a la zona industrial.
- Vialitat principal (carretera B-244).

L'ajust dels punts de mesura s'ha realitzat a partir de les recomanacions aportades per tècnics de l'Ajuntament de Vallbona d'Anoia.

En total s'ha realitzat 2 mesures de llarga durada, per tal d'extreure els models acústics característics del municipi. La durada d'aquests mostrejos ha estat 24 h obtenint el nivell de soroll equivalent ponderat en la corba A.

La taula següent mostra les adreces on s'ha ubicat cadascuna de les mesures de llarga durada i el tipus de font de soroll principal avaluada, i el plànol 1 en mostra la seva localització sobre mapa.

Taula 1. Punts de mesura de llarga durada

Punt	Adreça	Font de soroll
1	Carrer Major, nº 1	Trànsit (vial urbà) i zona industrial
2	Carrer Major, nº 110 (Ajuntament)	Trànsit (B-224) i ferrocarril

Les mesures de llarga durada permeten observar l'evolució temporal dels nivells acústics. De cada punt de mesura s'ha obtingut el nivell sonor equivalent ponderat A (LAeq) de cada 5 segons.

2.2 DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE CURTA DURADA

La tria dels punts de curta durada s'ha realitzat amb l'objectiu de poder estendre i estimar a partir de les mesures de llarga durada, el nivell de soroll en el conjunt de vials del municipi. En concret s'ha mesurat un total de 18 punts en els vials més representatius del nucli urbà o confrontats amb les infraestructures viàries o ferroviàries.

Taula 2. Punts de mesura de curta durada

Punt	Adreça
1	Carrer del Reguerot, s/n
2	Via sense nom, s/n
3	Carrer de Pius XII, s/n
4	Carrer de Pius XII, nº 51
5	Carrer del Salt del Met, s/n (costat central elèctrica)
6	Carrer de Santiago Rusiñol, nº 28
7	Carrer Major, nº 1
8	Carrer de Pius XII, nº 107
9	Carrer del Reguerot, davant nº 4
10	Carrer de les Escoles, nº 11
11	Carrer de les Feixes, s/n
12	Carrer de l'Anoia, s/n (davant Vins i Caves)
13	Carrer Major, nº 54
14	Passeig Carol, nº 5 (B-224)
15	Carrer de la Pedrera, nº 7
16	Ctra. B-224 (passat pas a nivell)
17	Carrer del Roser, nº 26
18	Carrer de la Fonolleda, nº 1

2.3 MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA I CURTA DURADA

Mapa 1. Punts de mesura de llarga durada

Mapa 2. Punts de mesura de curta durada

3 ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA

3.1 MAPES DE SOROLL

3.1.1 MAPES DE SOROLL DE DIA I NIT

Mapa 3. Índex d'immissió del soroll dia (Ld)

Mapa 4. Índex d'immissió del soroll nit (Ln)

MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SOROLL

El mapa de soroll de Vallbona d'Anoia s'ha realitzat a partir de les mesures de llarga durada i les puntuals, mitjançant la següent metodologia:

- Els punts on s'ha realitzat una mesura de llarga durada, s'ha aplicat els valors obtinguts al tram de l'eix del carrer mesurat en el qual es mantenien més o menys constants les intensitats de trànsit i la secció.
- Els punts on s'ha realitzat una mesura de curta durada s'ha estimat el valor dia, vespre i nit a partir de les mesures de llarga durada amb unes característiques més similars (a partir del valor de l'hora corresponent). La taula següent relaciona les mesures puntuals en relació a la mesura de llarga durada emprada per estimar els valors dia, vespre i nit.
- En la resta de vials o trams sense mesura, s'ha assimilat el nivell de soroll al dels valors dels vials de característiques més similars.

Taula 3. Estimació del nivells acústica dels punts de curta durada a partir dels de llarga durada

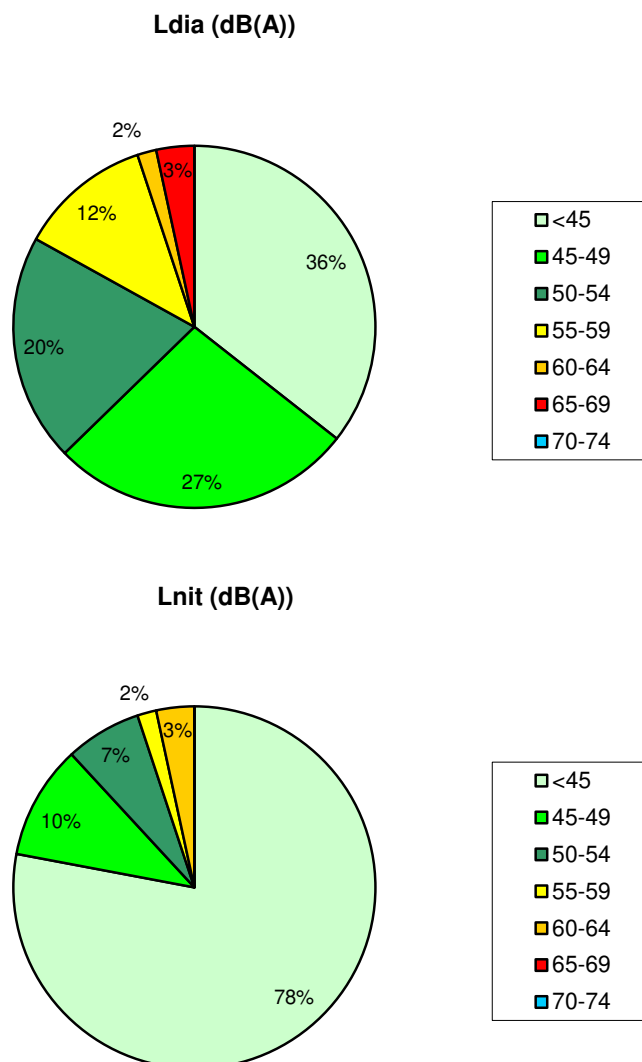
Punt	Adreça mesura puntual	Franja horària mesura	Adreça mesura 24h
1	Carrer del Reguerot, s/n	10:00-11:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
2	Via sense nom, s/n	10:00-11:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
3	Carrer de Pius XII, s/n	10:00-11:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
4	Carrer de Pius XII, nº 51	09:00-10:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
5	Carrer del Salt del Met, s/n (costat central elèctrica)	09:00-10:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
6	Carrer de Santiago Rusiñol, nº 28	08:00-09:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
7	Carrer Major, nº 1	09:00-10:00	Carrer Major, nº 1
8	Carrer de Pius XII, nº 107	12:00-13:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
9	Carrer del Reguerot, davant nº 4	11:00-12:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
10	Carrer de les Escoles, nº 11	11:00-12:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
11	Carrer de les Feixes, s/n	11:00-12:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
12	Carrer de l'Anoia, s/n (davant Vins i Caves)	12:00-13:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
13	Carrer Major, nº 54	12:00-13:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
14	Passeig Carol, nº 5 (B-224)	13:00-14:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
15	Carrer de la Pedrera, nº 7	13:00-14:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
16	Ctra. B-224 (passat pas a nivell)	13:00-14:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
17	Carrer del Roser, nº 26	14:00-15:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)
18	Carrer de la Fonolleda, nº 1	14:00-15:00	Carrer Major, nº 110 (Aj.)

L'anàlisi de la vialitat del nucli de Vallbona d'Anoia, obtenim que el 97% de la xarxa viària compta amb valors diürns inferiors a 65 dB(A).

En relació als valors nocturns, el 88% de la xarxa viària compta amb valors nocturns inferiors a 50 dB(A). Únicament es supera els 55 dB(A) en un 5% de la xarxa viària.

Els sectors del nucli urbà que superen els 60 dB(A) diürns i 55 dB(A) nocturns correspon a la travessera urbana de la carretera B-224, especialment al seu tram de dins del nucli urbà, seguit del tram entre el pas a nivell del tren i la zona de la urbanització de Vallbonica.

Figura 6. Síntesi dels nivells Ldia i Lnit en el conjunt de la xarxa viària de Vallbona d'Anoia



3.2 ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI

3.2.1 MAPA D'USOS DEL SÒL

Mapa 5. Mapa d'usos del sòl

3.2.2 PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

Mapa 6. Mapa de capacitat acústica

3.2.3 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DEL MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

El mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia s'ha elaborat seguint els criteris que fixa el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos. La definició de les diferents zones de sensibilitat acústica és la següent:

a) Zona de sensibilitat acústica alta (A)

Comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. El perímetre de les zones, àrees i edificacions es representa amb una ratlla de color verd (composició RGB: 0 255 0). Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (A1) Espais d'interès natural, espais naturals protegits, espais de la xarxa Natura 2000 o altres espais protegits que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica. També s'hi inclouen les zones tranquil·les a camp obert que es pretén que es mantinguin silencioses per raons turístiques, de preservació de paisatges sonors o de l'entorn. En qualsevol cas, s'han de tenir en compte les activitats agrícoles i ramaderes existents.

Els seus valors límit d'immissió poden ser més restrictius que la resta d'àrees de la zona de sensibilitat acústica alta i poden ser objecte de declaració com a zones d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA). Es representa amb una ratlla de color taronja clar (composició RGB: 255 166 0) i/o el símbol (A1).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia no ha zonificat cap zona amb la categoria A1. En tot cas correspon al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori definir quines zones s'assimilen a la categoria A1 en el sòl no urbanitzable.

- (A2) Centres docents, hospitals, geriàtrics, centres de dia, balnearis, biblioteques, auditoris o altres usos similars que demanin una especial protecció acústica.

S'hi inclouen els usos sanitaris, docents i culturals que demanin, a l'exterior, una especial protecció contra la contaminació acústica, com les zones residencials de repòs o geriatria, centres de dia, les grans zones hospitalàries amb pacients ingressats, les zones docents, com

ara campus universitaris, zones d'estudi i biblioteques, centres de recerca, museus a l'aire lliure, zones de museus i d'expressió cultural i altres assimilables. Es representa amb una ratlla de color marró (composició RGB: 166 83 0) i/o el símbol (A2).

Tenint en compte les dimensions i l'entorn dels usos que potencialment es podrien classificar com a A2, s'ha optat per no classificar cap sector de nucli urbà amb aquesta categoria.

- (A3) Habitatges situats al medi rural

Habitatges situats al medi rural que compleixen les condicions següents: estar habitats de manera permanent, estar aïllats i no formar part d'un nucli de població, ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística. Si bé no s'ha grafiat en el mapa de capacitat acústica, tots els habitatges situats al medi rural, seran considerats com a A3, excepte aquells que comptin amb una activitat productiva vinculada a l'habitatge, que es consideraran A4. Es representa amb una ratlla de color verd fosc (composició RGB: 0 132 0) i/o el símbol (A3).

Si bé no s'han senyalitzat a la proposta de mapa de capacitat acústica de Vallbona, s'aplica la zonificació A3 a tots els habitatges situats al medi rural habitats de manera permanent, aïllats i no formen part d'un nucli de població, ubicats en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística, excepte aquells que tot i complir les característiques anteriors compten amb una activitat productiva vinculada a l'habitatge (granges), les quals s'assimilen a A4.

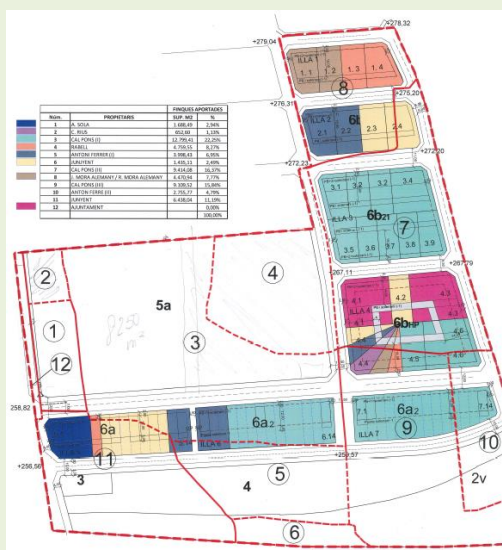
- (A4) Àrees amb predomini del sòl d'ús residencial

Les zones verdes que es disposin per obtenir distància entre les fonts sonores i les àrees residencials no s'assignaran a aquesta categoria acústica, sinó que es consideraran zones de transició. Es representa amb una ratlla de color verd (composició RGB: 0 255 0) i/o el símbol (A4).

La major part del nucli urbà de Vallbona d'Anoia i les urbanitzacions corresponents a sòl residencial s'han assimilat a zones A4.

Per altra banda, tot i que no s'han senyalitzat a la proposta de mapa de capacitat acústica, s'aplica la zonificació A4 a tots els habitatges que compten amb una activitat productiva vinculada a l'habitatge, situats al medi rural habitats de manera permanent, aïllats i no formen part d'un nucli de població, ésser en sòl no urbanitzable i no estar en contradicció amb la legalitat urbanística.

També s'ha classificat com a A4 els centres educatius del municipi, ja que s'ha considerat més oportú a causa de la seva localització enfront de la zona esportiva i al costat de zones residencials. A més a més, l'actual institut està situat a l'actual emplaçament de forma provisional i en un període no més llunyà de tres anys, es construirà el nou i definitiu institut al nord de la situació actual. Per tot això, s'ha considerat oportú que tota la zona es classifiqui com a A4, sense fer distincions.



b) Zona de sensibilitat acústica moderada (B)

Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana de soroll. El perímetre de les zones, àrees i edificacions i infraestructures es representa amb una ratlla de color groc (composició RGB: 255 255 0). Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (B1) Àrees on coexisteixen sòl d'ús residencial amb activitats o infraestructures de transport existents

Es representa amb una ratlla de color groc (composició RGB: 255 255 0) i/o el símbol (B1).

S'ha considerat com a zones B1 les zones residencials limítrofs a les zones industrials. També s'ha zonificat com a B1, l'entorn de la carretera B-224 i de les vies del tren, ja que es tracta d'un sector on coexisteix l'ús residencial amb activitats i a més esdevé zona de transició entre la zona industrial i residencial, així com d'àrees on coexisteix l'ús residencial amb infraestructures de transport existents.

- (B2) Àrees amb predomini de sòl d'ús terciari

Inclouen els espais destinats amb preferència a activitats comercials i d'oficines, espais destinats a restauració, allotjament i altres, parcs tecnològics amb exclusió d'activitats productives en gran quantitat, incloent-hi les àrees d'estacionament d'automòbils que els són pròpies i totes aquelles activitats i espais diferents dels esmentats a (C1). Es representa amb una ratlla de color ocre (composició RGB: 255 205 105) i/o el símbol (B2).

S'han considerat com a zones B2, la zona esportiva situada entre els carrers de la Plana, de la Campanya, de Pèlag Roquer i del Reguerot.

- (B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial

Inclouen els espais d'ús predominantment residencial existents afectats per zones de sòl d'ús industrial també existents, com ara polígons industrials o d'activitats productives en gran quantitat, que per la seva situació no és possible el compliment dels objectius fixats per a una zona (B1). Es representa amb una ratlla de color taronja fosc (composició RGB: 242 118 77) i/o el símbol (B3).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia no s'ha zonificat cap sector amb aquesta categoria.

c) Zona de sensibilitat acústica baixa (C)

Comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de soroll. El perímetre de les zones, àrees, edificacions i

infraestructures es representa amb una ratlla de color vermell (composició RGB: 255 0 0). Poden incloure les àrees i els usos següents o similars:

- (C1) Àrees amb predomini del sòl d'ús terciari, recreatiu i d'espectacles

Inclouen els espais destinats a recintes firals amb atraccions recreatives, llocs de reunió a l'aire lliure, espectacles, i altres assimilables. Es representa amb una ratlla de color rosa fort (composició RGB: 255 0 255) i/o el símbol (C1).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia no s'ha zonificat cap sector amb aquesta categoria.

- (C2) Àrees amb predomini de sòl d'ús industrial

Inclouen tots els espais del territori destinats o susceptibles de ser utilitzats per als usos relacionats amb les activitats industrials i portuàries amb llurs processos de producció, els parcs d'abassegament de materials, els magatzems i les activitats de tipus logístic, estiguin o no vinculades a una explotació en concret, els espais auxiliars de l'activitat industrial, com ara subestacions de transformació elèctrica, etc.

En les àrees acústiques d'ús predominantment industrial es poden tenir en compte les singularitats de les activitats industrials per a l'establiment dels objectius de qualitat, respectant el principi de proporcionalitat econòmica.

Es representa amb una ratlla de color vermell (composició RGB: 255 0 0) i/o el símbol (C2).

S'ha zonificat amb C2 les zones industrials del municipi (tant els polígons industrials com les naus industrials disperses per dins de la zona urbana).

- (C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics que els reclamin

Inclouen els espais de domini públic en els quals s'ubiquen els sistemes generals de les infraestructures de transport viari urbà i interurbà, ferroviari, marítim i aeri.

Els receptors situats en aquestes àrees, i per a l'avaluació d'activitats, s'han de classificar d'acord amb la zona de sensibilitat acústica que els correspondria si no existís aquesta afecció. Es representa amb una ratlla de color rosa (composició RGB: 247 232 224) i/o el símbol (C3).

La proposta de mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia no s'ha zonificat cap sector amb aquesta categoria.

d) Zones de soroll

1. Són zones de soroll aquelles parts del territori afectades per la presència d'infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.
2. La zona de soroll comprèn el territori de l'entorn de la infraestructura i es delimita per la corba isòfona definida pels punts del territori on es mesuren els valors límit d'immissió, corresponents a les zones de sensibilitat acústica on se situa la infraestructura.
3. En el territori inclòs en la zona de soroll els valors dels índexs d'immissió poden superar els objectius de qualitat acústica aplicables a les zones de sensibilitat acústica corresponents.
4. En el territori afectat per zones de soroll es poden establir limitacions per a determinats usos del sòl, activitats, instal·lacions, construccions o edificacions, amb la finalitat de complir, com a mínim, els valors límit d'immissió establerts per a aquests.
5. La delimitació del territori afectat per zones de soroll i la determinació de les limitacions aplicables han d'orientar-se a compatibilitzar, a efectes de la qualitat acústica i en la mesura que sigui possible, les activitats existents o futures en aquest territori amb les pròpies de les infraestructures, i cal tenir en compte els objectius de qualitat acústica que els siguin d'aplicació.

El mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia s'ha considerat com a zona de soroll, l'entorn de la carretera C-15 i de la B-224. El límit d'aquesta zona de soroll esdevé orientativa i correspon al titular de la infraestructura la seva definició. En aquest sentit s'ha delimitat la distància més restrictiva d'entre les corbes isòfones de 65 dB(A) diürns o 55 dB(A) nocturns del mapa estratègic de soroll de la carretera C-15 elaborat per la Generalitat de Catalunya.

Zonificació en sectors de nova urbanització

Sense informació dels sectors de nova urbanització previstos al planejament municipal, només es té constància, en l'actualitat, del desenvolupament del Pla Parcial Urbanístic del sector SEC i CEIP on està previst un desenvolupament amb un sòl destinat a habitatges del 22%, del 25% en equipaments i del 10% en zona verda.

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Taula resum

Soroll ambient exterior. Valors límit d'immissió: nit (23 a 7) – dia/vespre (7 a 23), en dB(A). Normativa catalana: Decret 176/2009, Decret 245/2005 i Llei 16/2002

Zona	Zona	Descripció de la zona	Valors objectiu (Annex A Reglament)				Valors límit infraestructures (Annex 1 i 2 de la Llei 16/2002) (*)					Valors límit activitats (L _{Ar}) (Annex 3 Llei 16/2002)				Zona equivalent d'acord amb el RD 1367/2007 i la Llei 37/2003 (**)
			Zones existents		Zones noves		Existents		Noves		LAFmax	Existents		Noves		
			nit	dia	nit	dia	nit	dia	nit	dia		nit	dia	nit	dia	
A	A1	Espais d'interès natural i altres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	g) espacios naturales	
	A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	50	60	45	55	50	60	45	55	80	40	50	40	50	e) uso sanitario, docente y cultural
	A3	Habitatges situats al medi rural	52	62	47	57	52	62	47	57	85	42	52	42	52	-
	A4	Predomini del sòl d'ús residencial	55	65	50	60	55	65	50	60	85	45	55	45	55	a) uso residencial
B	B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport	55	65	55	65	55	65	55	65	85	50	60	50	60	-
	B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1 (oficines , estacionament automòbils)	60	70	55	65	60	70	55	65	88	50	60	50	60	d) uso terciario distinto a c)
	B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrials	55	65	55	65	55	65	55	65	85	55	65	50	60	-
C	C1	Usos recreatius i d'espectacles	63	73	58	68	63	73	58	68	90	58	68	53	63	c) uso recreativo y espectáculos
	C2	Predomini de sòl d'ús industrial	65	75	60	70	65	75	60	70	90	60	70	55	65	b) uso industrial
	C3	Sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	f) Sistemas generales
Altres	Zona soroll	Territori afectat per infraestructures de transport viari, ferroviari, marítim i aeri.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z. de Servidumbres acústicas (art. 7 a 12 RD 1367/2007)
	ZARE	Zones Acústiques de Règim Especial, per la presència de nombroses activitats. 2cops/setmana > 15 dB(A) valors zona C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≈ Zonas de protección acústica Especial (art. 25 Ley)
	ZEPQA	Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica. Soroll ambiental: ≤ 40 – 50 dB(A).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	≈ Reservas de sonidos de origen natural (art. 21 Ley)

(*) Els objectius de qualitat acústica per les infraestructures de la Generalitat s'han d'assolir abans del 31.12.2020 (Disposició transitòria Cinquena el D 176/2009).

(**) Tenir en compte que els valors límit d'activitats del RD 1367/2007 (els L_K) es calculen amb una metodologia diferent als establerts al Decret 176/2009 (els L_{Ar}).

3.3 MAPA DE SUPERACIONS

3.3.1 MAPES DE SUPERACIONS DE DIA I DE NIT

Mapa 7. Mapa de superacions de dia

Mapa 8. Mapa de superacions de nit

3.3.2 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DELS MAPES DE SUPERACIONS

El municipi de Vallbona d'Anoia presenta un impacte vinculat a les infraestructures viàries que travessen el municipi. Així l'impacte de la carretera C-15 no provoca superacions a pràcticament cap part habitada.

Durant el període diürn, només trobem superacions a la B-224, al seu tram més urbà fins a creuar la via del tren. Pel que fa a la nit, trobem superacions a la B-224, en el seu tram urbà superant els 5 dB(A) i passat el pas a nivell del tren fins al seu límit municipal sent entre 1 i 4 dB(A).

4 PROPOSTES DE MILLORA

A continuació s'adjunta un conjunt de propostes/recomanacions de millora que tenen per objectiu la minora de l'impacte acústic sobre la població, així com una millora en la gestió del soroll de Vallbona d'Anoia.

Aquestes propostes s'estructuren en 3 línies estratègiques i 5 actuacions:

- LÍNIA 1. MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL, que es desenvolupa per mitjà d'una acció.
- LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT, que es desenvolupa per mitjà de tres accions.
- LÍNIA 3. MESURES DE COMUNICACIÓ, que es desenvolupa per mitjà d'una acció.

4.1 MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL

LÍNIA 1. MESURES DE GESTIÓ MUNICIPAL	
ACCIÓ 1.1 Aprovar el nou mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia	
ANTECEDENTS: La zonificació acústica consisteix en l'agrupació de les parts del territori amb la mateixa capacitat acústica, fixant el llindar de qualitat acústica per a cadascun d'ells. El municipi de Vallbona d'Anoia disposa d'un mapa de capacitat acústica aprovat l'any 2014. Els mapes de capacitat acústica s'han de revisar i actualitzar cada 10 anys.	
OBJECTIU: Fixar la qualitat acústica per a cada part del territori	ÀMBIT: Municipal
DESCRIPCIÓ: El mapa de capacitat acústica de Vallbona d'Anoia és una de les principals eines per a la gestió del soroll ambiental en l'àmbit municipal. La zonificació acústica d'un municipi ha de tenir en compte les àrees urbanitzades, els sectors del territori afectats per sistemes generals d'infraestructures de transport, o altres equipaments públics que ho reclamin, i els espais d'interès natural que gaudeixin o demandin una protecció especial contra la contaminació acústica. Per aquest motiu resulta imprescindible l'aprovació en el ple municipal del mapa de capacitat acústica, entenent que es tracta d'una eina dinàmica. Així la zonificació acústica resta subjecta a revisió periòdica, que s'ha de fer com a màxim cada deu anys, des de la data de la seva aprovació. Així mateix, les successives modificacions, revisions i adaptacions del planejament territorial i urbanístic, que afectin els usos del sòl, i la tramitació de plans urbanístics de desenvolupament que estableixin usos pormenoritzats del sòl, comporten la necessitat de revisar la zonificació acústica. Tal com contempla el Decret 176/2009 (article 9), cal facilitar el dret d'accés públic a la informació ambiental, facilitant la consulta dels mapes de capacitat acústica per mitjans telemàtics (per exemple al web de l'Ajuntament).	
PRIORITAT: Alta	COST: Organitzatiu

4.2 MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS

LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS	
ACCIÓ 2.1. Implantar mesures per minimitzar el soroll del trànsit rodat extern	
ANTECEDENTS: -	
OBJECTIU: Disminuir l'impacte acústic de les infraestructures viàries	ÀMBIT: Traversera urbana de la carretera B-224
DESCRIPCIÓ: La carretera B-224 genera un impacte acústic rellevant dins del nucli urbà de Vallbona d'Anoia, generant una superació de soroll en diversos habitatges que hi confronten, tant en la franja diürna com nocturna. En aquest sentit, la construcció d'una variant permetrà alliberar el trànsit de pas en aquest nucli de població. Aquesta mesura pot suposar la reducció, de com a mínim, 4-6 dB(A). Aquesta variant de Vallbona d'Anoia, passarà per al sud del municipi i es trobarà enrassada, fet que reduirà el seu impacte acústic. Aquest projecte s'executarà en un període d'entre 4 i 5 anys. Amb la construcció de la variant, també se suprimirà l'actual pas a nivell que hi ha a la B-224, a la sortida del nucli urbà, reduint encara més el soroll que hi ha en aquell sector. Amb la supressió del pas a nivell, s'habilitarà una passera per a vianants soterrada, així com un nou vial, al sud-est de l'actual, pel pas dels vehicles.	
	

En el cas dels habitatges que quedaran més pròxims a la nova variant de la B-224, caldrà d'una banda garantir les mesures correctores corresponents a la infraestructura (pantalles acústiques, motes...) i alhora que totes les noves actuacions urbanístiques que es puguin veure afectades, es demani de forma rigorosa el compliment dels nivells d'aïllament per tal de garantir els valors fixats en la normativa vigent a dins de l'habitatge, tenint en compte les condicions de trànsit actuals i futures.

PRIORITAT:

Alta

COST:

Organitzatiu.

LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS	
ACCIÓ 2.2. Implantar mesures per minimitzar el soroll ferroviari	
ANTECEDENTS: Reduir l'impacte acústic del ferrocarril al seu pas per dins la zona urbana.	
OBJECTIU: Disminuir l'impacte acústic de les infraestructures ferroviàries.	ÀMBIT: Línia de FGC Llobregat - Anoia
DESCRIPCIÓ: Tot i que es durà a terme l'eliminació del pas a nivell que travessa el nucli urbà de Vallbona d'Anoia i per tant, això ja portarà una reducció del nivell acústic de les vies del tren, es proposa que s'insti a la institució competent a la instal·lació de pantalles acústiques baixes, que només afectin les zones de les vies, per tal de reduir el soroll dels combois quan circulen. Aquestes pantalles es recomana que s'instal·lin en els punts on els trens circulin pròxims als habitatges.	
	
PRIORITAT: Mitjana	COST: Organitzatiu.

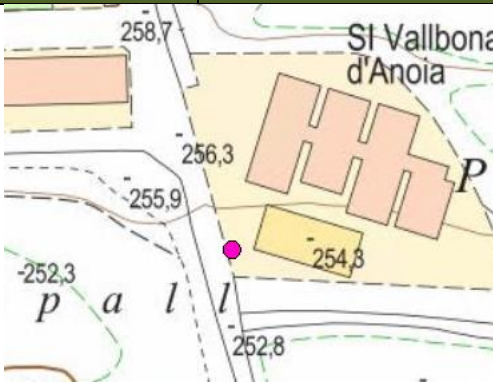
LÍNIA 2. MESURES PER MINORAR L'IMPACTE ACÚSTIC DE LA MOBILITAT I LES ACTIVITATS	
ACCIÓ 2.3. Implementar mesures per minimitzar el soroll industrial	
ANTECEDENTS: Reduir l'impacte acústic de les indústries sobre el sòl residencial del municipi.	
OBJECTIU: Disminuir l'impacte acústic de l'activitat industrial	ÀMBIT: Zones industrials del municipi, en especial Polígon Industrial el Carol.
DESCRIPCIÓ: Per tal de poder avaluar l'impacte acústic de les indústries del municipi sobre el sòl residencial, es proposa que des de l'Ajuntament de Vallbona d'Anoia se sol·licitin mesures acústiques per tal de poder conèixer impacte industrial exacte de les activitats sobre els usos residencials existents. En el cas de les activitats industrials situades al polígon industrial del Carol, on s'aprecien impactes acústics rellevants, es recomana que des de l'Ajuntament, quan es dugui a terme una renovació dels permisos de les activitats, especialment les relacionades amb la compactació i premsat de vehicles o d'extracció de pedres i graves, que s'estipuli a què les feines que generen més soroll, o tenen més potencial de generar més soroll, es duguin a terme en un horari concret, al màxim d'allunyades de l'horari nocturn (que és de 23 a 7h) com per exemple, de 9:00 del matí a 19:00 hores de la tarda.	
PRIORITAT: Mitjana	COST: Organitzatiu.

4.3 MESURES DE COMUNICACIÓ

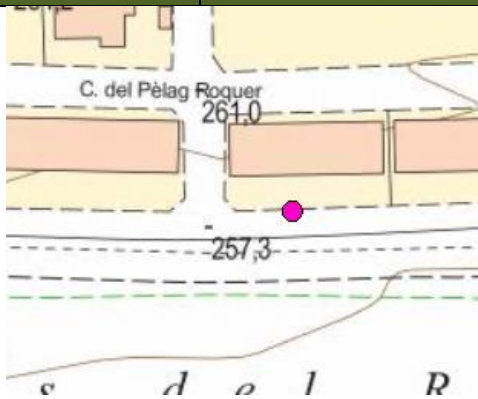
LÍNIA 3. MESURES DE COMUNICACIÓ	
ACCIÓ 3.1. Actuacions de sensibilització al conjunt de la ciutadania	
ANTECEDENTS: La realització de campanyes de sensibilització adreçada a diferents sectors és també un aspecte clau en la millora de la qualitat acústica del municipi. El tema central d'aquestes actuacions de sensibilització són: • Difondre els efectes que té el soroll sobre la salut i quines són les principals fonts de contaminació acústica. • Difondre el principi que qualsevol individu té dret de gaudir de la calma en el seu territori i l'obligació de respectar-lo per a la resta dels ciutadans. • Establir col·laboració entre l'ajuntament i les escoles per conscienciar la joventut dels efectes perjudicials del soroll sobre la salut i que és possible executar les mateixes activitats amb un nivell acústic correcte. Potenciar la informació i participació entre institucions, professionals i ciutadans.	
OBJECTIU: Sensibilitzar al conjunt de la població en matèria de contaminació acústica i vibracions	ÀMBIT: Global
DESCRIPCIÓ: Elaborar i implantar actuacions de sensibilització amb relació al soroll en diferents àmbits socials del municipi. Aquest programa es podria adreçar a: • Centres d'ensenyament, explicant la importància de la lluita contra el soroll com a component essencial de la qualitat de vida. • Als establiments d'oci, especialment aquells relacionats amb l'oci nocturn i que conviuen amb usos residencials al seu entorn. • Als joves. Difondre els principals perills per a la salut d'una excessiva exposició al soroll en activitats d'esbarjo i educar per al respecte a la convivència pacífica i silenciosa amb la resta de ciutadans. • Ciutadans i sobretot als conductors. Difondre la responsabilitat que cada individu té en la producció de soroll. Per exemple encaminades: 1) al control i conscienciació per no modificar els tubs d'escapament ni altres aspectes tècnics del vehicle que afecten l'emissió sonora del mateix 2) a fomentar les bones pràctiques en la conducció (mantenir un ritme constant en la conducció, no utilitzar les botzines, evitar accelerades i frenades brusques, utilitzar marxes llargues...) a dins la ciutat, 3) a fomentar el bon manteniment del vehicle, fonamentalment pel que fa a minimitzar el soroll de rodament.	
PRIORITAT: Mitjana	COST: Organitzatiu, tècnic i cost campanyes

4.4 FITXES DE MESURES DE CURTA DURADA

Les mesures de curta durada (15 minuts) s'ha realitzat totes en dia laborable i en condicions meteorològiques favorables (absència de vent i pluja). Les fitxes següent detallen cadascuna de les mesures realitzades.

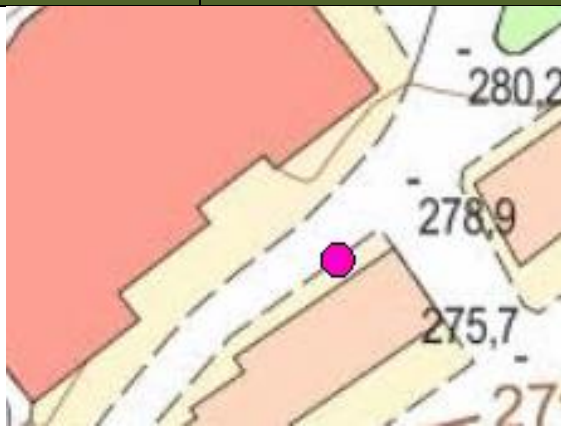
Punt 1	Carrer del Reguerot	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	8 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Equipaments	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt amb alguna imperfecció	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	2 metres	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	10.47	
Leq	62,1	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	0 turismes / 1 pesants / 1 motocicleta	
Distància del sonòmetre a la paret	2 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	12'	
Comentaris / Observacions:		
Soroll de fons infants escola infantil al patí i soroll industrial del polígon proper. És un carrer que connecta amb el polígon industrial proper i hi ha el pas de molts tràilers.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 2	Via sense nom, s/n	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	7 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt rugós	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat, PB+3	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No, algun vehicle sobre vorera dreta (no urbanitzada)	
Amplada vorera (en metres)	2 metres (costat esquerra – urbanitzada)	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	10.26	
Leq	63,7	
L90	57,3	
L50	60,4	
L10	65,3	
Trànsit mesurat	6 turismes / 2 camions	
Distància del sonòmetre a la paret	2 metres	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
Comentaris / Observacions:		
Via senyalitzada com a 30 km/h, tot i que els vehicles circulen a més velocitat. Hi ha soroll de les fulles dels arbres pel vent i s'escolten les obres de fons.		

Punt 3	Carrer de Pius XII, s/n	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	8 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial i Zona Verda	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt rugós amb mal estat en algun punt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat, PB+2	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Bateria sobre la zona enjardinada	
Amplada vorera (en metres)	2 metres	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	09.57	
Leq	61,5	
L90	52,0	
L50	54,8	
L10	60,9	
Trànsit mesurat	15 turismes / 1 camió	
Distància del sonòmetre a la paret	2 metres	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
Comentaris / Observacions:		
Hi ha soroll de les fulles dels arbres pel vent, de fons màquines treballant.		
Via senyalitzada com a zona 30 km/h, tot i que els vehicles circulen a més velocitat.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 4	Carrer de Pius XII, nº 51	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	10 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial - Industrial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat, PB+1	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	Si, en un carril de circulació i en bateria a l'accés de la nau.	
Amplada vorera (en metres)	2 metres	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	09.20	
Leq	54,1	
L90	47,0	
L50	47,9	
L10		
Trànsit mesurat	4 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	2 metres	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions:		
Hi ha soroll constant de la nau industrial.		

Punt 5	Carrer del Salt del Met, s/n (costat central elèctrica)	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)		9 metres
Usos (residencial, industrial, mixta...)		Residencial
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)		Molt Fort
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)		Asfalt
Tipologia carrer (en forma de U o L)		U
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)		Adossat PB +2
Arbrat viari (si/no)		Si
Carrils i sentits de circulació		2 carrils, 2 sentits
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)		Si, en línia, no senyalitzat i ocupant carril circulació
Amplada vorera (en metres)		2 m
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data		27 / 09 / 2021
Hora		09.07
Leq		47,1
L90		40,2
L50		43,8
L10		48,5
Trànsit mesurat		-
Distància del sonòmetre a la paret		2 m
Alçada sonòmetre		1,5 m
Temps mesura		10'
Comentaris / Observacions:		
S'escolta maquina de fons treballant i vehicles que circulen pels carrers paral·lels (que fan un soroll considerable).		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 6	Carrer de Rusiñol, nº 28	Santiago	Fotografia
			
Característiques del vial			
Amplada del Vial (en metres)		10 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)		Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)		Mitjà - Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)		Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)		U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)		Adossat PB + 1/2	
Arbrat viari (si/no)		Si	
Carrils i sentits de circulació		1 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)		Si, en línia a un costat (no senyalitzat)	
Amplada vorera (en metres)		2,5 metres	
Condicions de la mesura i valors enregistrats			
Data		27 / 09 / 2021	
Hora		08.50	
Leq		45,3	
L90			
L50			
L10			
Trànsit mesurat		1 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret		2 m	
Alçada sonòmetre		1,5 m	
Temps mesura		10'	
Comentaris / Observacions:			
Hi ha un ressalt a l'inici del carrer.			

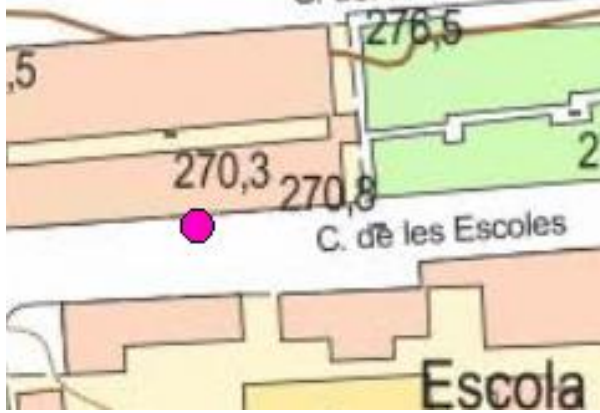
Punt 7	Carrer Major, nº 1	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	6 metres, plataforma única	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Equipament	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Llambordes	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	1 carril, 1 sentit, accés només veïns	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	6 m, plataforma única	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	09.36	
Leq	55,8	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	3 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	2 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	13'	
Comentaris / Observacions:		
És una zona de prioritat per a vianants on només tenen accés els vehicles veïnals. Hi ha una màquina treballant a la zona propera del cementiri.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 8	Carrer de Pius XII, nº 107	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	5 metres, plataforma única	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Llambordes	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat PB +2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	Plataforma única de dos sentits.	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No, algun vehicle mal estacionat.	
Amplada vorera (en metres)	5 m, plataforma única	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	12.28	
Leq	53,9	
L90	38,4	
L50	40,9	
L10	50,1	
Trànsit mesurat	1 turisme / 2 motos	
Distància del sonòmetre a la paret	1.5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions		
Soroll veïnal de fons i ocells cantant (hi ha gàbies en un terrat).		

Punt 9	Carrer del Reguerot, davant nº 4	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	9 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Molt Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt rugós	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat i adossat PB +2	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carril, 2 sentit	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1.5 m	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	11.23	
Leq	60,5	
L90	62,9	
L50	65,5	
L10	68,2	
Trànsit mesurat	6 turismes / 1 motos / 1 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
Comentaris / Observacions		
Sonòmetre entre dos ressals, on els vehicles fan molt soroll degut al gran pendent del carrer més els ressals.		
Hi ha 7 ressals en tot el carrer, fent que hi hagi un fort soroll a la zona.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 10	Carrer de les Escoles, nº11	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	13 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Equipaments Escolars	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Gens	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt rugós amb esquerdes	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat PB +2	
Arbrat viari (sí/no)	Sí	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	2 m	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	11.11	
Leq	59,5	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	23 turismes / 0 motos / 1 pesants	
Distància del sonòmetre a la paret	2 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions:		
Hi ha infants al pati de l'escola, ressalts als dos costats del sonòmetre i s'escolten els vehicles del carrer perpendicular, que té un fort pendent.		

Punt 11	Carrer de les Feixes, s/n	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	8 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Molt Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt Rugós	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat PB + 2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	2 metres	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	11.51	
Leq	62,6	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	7 turismes / 1 camió	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions:		
Soroll veïnal de fons, ressalt a banda i banda del sonòmetre.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 12	Carrer de l'Anoia, s/n (davant Vins i Caves)	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	6 metres, plataforma única	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial – Comercial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Llambordes	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Adossat PB +1/2/3	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	1 carril, 1 sentit	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No, algun vehicle mal estacionat davant guals	
Amplada vorera (en metres)	6 m, plataforma única	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	12.15	
Leq	53,8	
L90	36,4	
L50	38,6	
L10	56,4	
Trànsit mesurat	6 turismes	
Distància del sonòmetre a la paret	1 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions:		
Sonòmetre entre ressalts i s'escolta el soroll de dins d'empresa propera.		

Punt 13	Carrer Major, nº 54	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)		4 metres, plataforma única
Usos (residencial, industrial, mixta...)		Residencial
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)		Gens
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)		Llambordes
Tipologia carrer (en forma de U o L)		U
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)		PB +2
Arbrat viari (si/no)		No
Carrils i sentits de circulació		1 carril, 1 sentit (només accés veïns)
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)		No
Amplada vorera (en metres)		4 metres, plataforma única
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data		27 / 09 / 2021
Hora		12.44
Leq		50,3
L90		40,3
L50		44,0
L10		53,7
Trànsit mesurat		1 turisme / 1 moto
Distància del sonòmetre a la paret		2 m
Alçada sonòmetre		1,5 m
Temps mesura		10'
Comentaris / Observacions:		
Zona d'ús exclusiu pel vianant amb accés per a veïns regulat amb piona. S'escolten vehicles que passen pel final del carrer (abans de la piona) i soroll de la piona de quan puja i baixa.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 14	Passeig Carol, nº 5 (B-224)	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	8 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Suau	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +2	
Arbrat viari (si/no)	No	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	2 m	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	12.58	
Leq	63,6	
L90	47,2	
L50	57,1	
L10	68,5	
Trànsit mesurat	92 turismes / 10 camions / 5 motos / 1 bicicleta	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
Comentaris / Observacions:		
Carretera que va de Piera a Martorell, hi ha un elevat trànsit.		

Punt 15	Carrer de la Pedrera, nº 7	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)		8 metres
Usos (residencial, industrial, mixta...)		Residencial
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)		Gens
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)		Asfalt
Tipologia carrer (en forma de U o L)		U
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)		Aïllat, PB +1
Arbrat viari (si/no)		Si
Carrils i sentits de circulació		2 carrils, 2 sentits
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)		No, vehicles estacionats sobre la vorera
Amplada vorera (en metres)		2 m
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data		27 / 09 / 2021
Hora		13.33
Leq		48,9
L90		40,2
L50		45,1
L10		48,1
Trànsit mesurat		1 turisme
Distància del sonòmetre a la paret		1,5 m
Alçada sonòmetre		1,5 m
Temps mesura		10'
Comentaris / Observacions:		
Carrer sense sortida amb una placeta final per girar, on hi ha algun vehicle aparcats que no dificulta gens el gir. S'escolten de fons els vehicles de la carreta B-224.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 16	Ctra. B-224 (passat pas a nivell)	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	10 metres	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial (a diferent nivell)	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà - Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	L	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat	
Arbrat viari (si/no)	Si	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1 m	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	13.47	
Leq	67,1	
L90	47,8	
L50	54,6	
L10	67,4	
Trànsit mesurat	94 turismes / 8 pesants / 5 motos	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	15'	
Comentaris / Observacions:		
Soroll de ferro dels vehicles quan passen per sobre de les vies del pas a nivell i soroll de les fulles dels arbres per el vent.		

Punt 17	Carrer del Roser, nº 26	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	13 m (just en aquest tram)	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Mix Residencial - Industrial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Fort	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Asfalt	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +1/2/3	
Arbrat viari (si/no)	No, dins parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	2 carrils, 2 sentits	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No	
Amplada vorera (en metres)	1,5 m	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	14.11	
Leq	51,8	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	1 moto	
Distància del sonòmetre a la paret	1 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions:		
Soroll de fons veïnal.		

MAPA DE SOROLL I MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA DE VALLBONA D'ANOIA

Punt 18	Carrer de la Fonolleda, nº 1	Fotografia
		
Característiques del vial		
Amplada del Vial (en metres)	6 m	
Usos (residencial, industrial, mixta...)	Residencial	
Pendent (gens, lleuger, mitjà o fort)	Mitjà	
Tipus de paviment (asfalt, llambordes...)	Grava	
Tipologia carrer (en forma de U o L)	U	
Densitat (aïllat/ adossat de PB+ xpisos)	Aïllat, PB +2	
Arbrat viari (sí/no)	No, dins parcel·les	
Carrils i sentits de circulació	1 carril, 1 sentit	
Estacionament (1/2 bandes, filera, bateria)	No, tot i que hi ha vehicles en 1 costat aparcats en línia	
Amplada vorera (en metres)	No hi ha vorera.	
Condicions de la mesura i valors enregistrats		
Data	27 / 09 / 2021	
Hora	14.23	
Leq	51,1	
L90		
L50		
L10		
Trànsit mesurat	1 turisme	
Distància del sonòmetre a la paret	1,5 m	
Alçada sonòmetre	1,5 m	
Temps mesura	10'	
Comentaris / Observacions:		
Fan obres a una casa pròxima a la mesura.		

4.5 FITXES DE MESURES DE LLARGA DURADA

Punt de mostreig: 1. Carrer Major, 1

Emplaçament: finestra 1r pis.

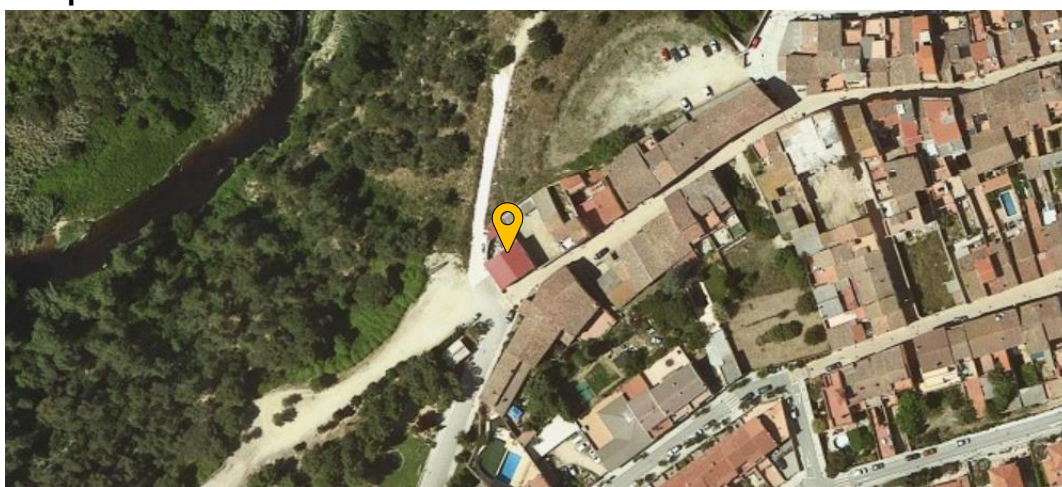
Soroll predominant: Trànsit rodat i ferroviari.

Inici mostreig: 28/07/2021 **Fi mostreig:** 29/07/2021

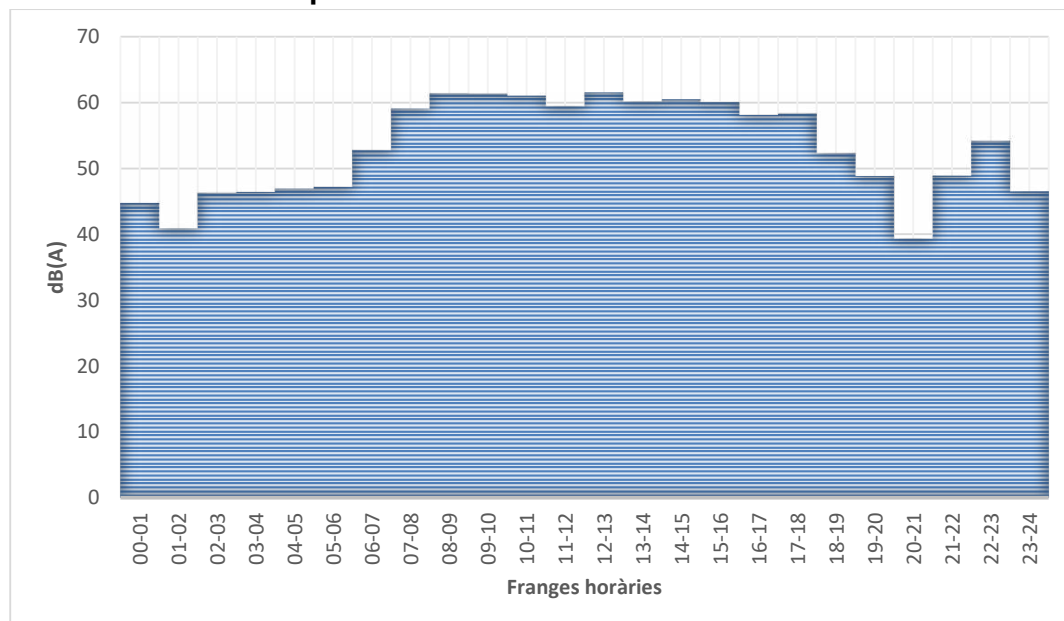
Calibració sonòmetre: Correcte

Incidències: Cap.

Croquis:



Evolució del nivell equivalent 24h:



Comentari: En general els valors més elevats s'ha enregistrat a les franges de 8 a 17h.

Taula de resultats obtinguts:

Paràmetre	Valors 24h	Valors dia (07-21h)	Valors vespre (21-23h)	Valors nit (23-07h)
Valor màxim	80,3	80,3	75,9	63,8
Valor mínim	31,8	31,8	34,2	34,2
P95	35,1	34,6	36,0	36,8
P90	36,1	35,4	36,5	37,9
P50	45,0	57,8	40,8	43,4
P10	60,8	61,6	47,0	49,1
P5	61,9	62,8	50,5	52,5
Leq	57,23	59,29	52,31	47,65

Valor Lden: 58,66 dB(A)

Punt de mostreig: 2. Ajuntament de Vallbona d'Anoia (carrer Major, 110)

Emplaçament: balcó 2n pis

Soroll predominant: Trànsit rodat.

Inici mostreig: 27/09/2021 **Fi mostreig:** 28/09/2021

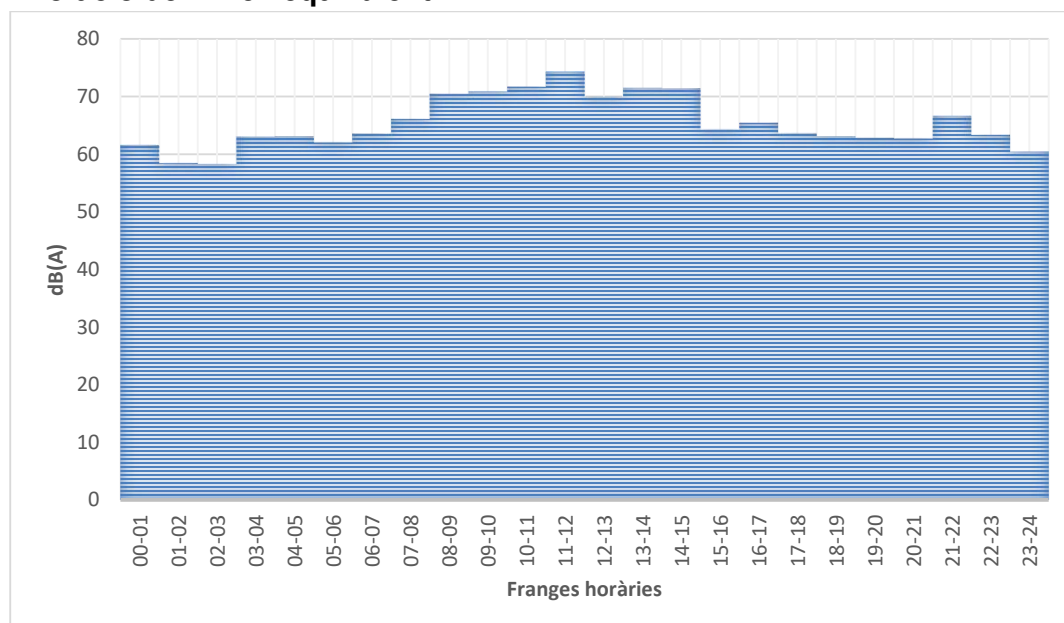
Calibració sonòmetre: Correcte

Incidències: Cap.

Croquis:



Evolució del nivell equivalent 24h:



Comentari: L'evolució del soroll resulta molt regular, amb una punta major registrada a la franja matinal i del migdia.

Taula de resultats obtinguts:

Paràmetre	Valors 24h	Valors dia (07-21h)	Valors vespre (21-23h)	Valors nit (23-07h)
Valor màxim	83,9	83,9	80,9	82,3
Valor mínim	45,3	52,1	52,5	45,3
P95	51,0	52,5	56,8	49,2
P90	53,0	54,3	57,6	50,9
P50	59,3	61,1	60,6	56,6
P10	68,3	70,3	64,7	61,6
P5	71,3	73,0	67,8	64,0
Leq	65,27	66,87	63,44	60,15

Valor Lden: 68,37 dB(A)

4.6 EQUIPS I INSTRUMENTS

Els equips i instruments utilitzats per a la realització de les mesures de soroll del municipi s'ha efectuat per mitjà del següent equipament:

- 1 sonòmetre integrador de Tipus 1 de Cesva SC-20 c.
- 1 sonòmetre integrador de Tipus 1 de Cesva SC-310 c.
- 1 calibrador de nivell de pressió de Tipus 1 de Cesva CB-5.
- 2 Trípodes d'1,5 metres d'alçada.
- 2 transformadors regulables.

Després de cada jornada o fracció de jornada de presa de mesures s'ha efectuat la corresponent calibració dels aparells. El resultat de tota calibració anterior i posterior a les mesures han donat resultats dins del rang acceptable ($\pm 0,3$ dB), tant en la franja de 94 dB com en la de 104 dB.

Per a la realització de les mesures efectuades, s'han aplicat els criteris que s'indiquen a l'annex 1 de la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya així com els criteris generals que s'apunten a la norma ISO-1996-2.

A Vallbona d'Anoia a 10 de març de 2023

Meritxell Baqué i López
Alcaldeessa

Meritxell Baqué
López - DNI
46239819K
(SIG)

Firmado digitalmente
por Meritxell Baqué
López - DNI
46239819K (SIG)
Fecha: 2023.03.10
13:09:12 +01'00'