



Unitat tramitadora: Unitat Administració
Urbanisme
AJT/7126/2022
Codi document: AUR16I06B4

Assumpte: Anunci

ANUNCI

El Ple de l'ajuntament, en sessió celebrada el dia 3 d'octubre de 2022, va acordar aprovar inicialment el reglament de l'establiment del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a la via pública.

Durant el termini d'informació pública i audiència als interessats, inserit al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) de 10 d'octubre de 2022 i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) de 7 d'octubre de 2022, no s'ha presentat cap al·legació o suggeriment.

I per decret de 30 de novembre de 2022 s'ha elevat a definitiva l'aprovació del reglament de l'establiment del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a la via pública.

El text íntegre del reglament aprovat és el que es transcriu a continuació:

"CAPÍTOL I - DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

Aquest reglament té per objecte la regulació del funcionament del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a la via pública, amb l'objectiu de possibilitar una major rotació de vehicles en horaris i zones de gran demanda d'aparcament. El reglament estableix limitacions en funció del temps i de l'espai relatiu a l'estacionament dels vehicles.

Article 2. Competència

El present Reglament té per objecte la regulació, en ús de les competències que li atorguen a l'Ajuntament de Vic l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i de conformitat amb els articles 15 a 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, així com el Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible l'equitativa distribució d'estacionaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments.

Article 3. Àmbit d'aplicació



L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament seran els espais del nucli urbà de la via pública del Municipi de Vic, que es consideri que han de disposar d'àrees d'estacionament amb limitació horària, per a tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una distribució equitativa dels aparcaments i gaudir d'un trànsit rodat amb la necessària fluïdesa.

Les zones d'aplicació, el nombre d'espais i l'horari d'activitat del servei, es determina en funció de les necessitats de la població, la intensitat del trànsit i les zones de servei existents.

Article 4. Formes de gestió

L'ajuntament podrà adoptar qualsevol de les formes de gestió de servei establertes per la legislació del règim local.

CAPÍTOL II - GESTIÓ I FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Secció I: Gestió i característiques del servei

Article 5. Gestió de les zones d'aparcament regulat

Les zones on és situen o situaran en el futur les places d'aparcament regulat estan dividides en sis grups:

- *Àrees Blaves A*: places d'aparcament d'alta rotació de pagament, ubicades a la zona més cèntrica de la ciutat i properes a una zona d'alta densitat comercial i d'equipaments. Hi poden estacionar tots els usuaris de la via, el vehicle del qual càpiga a la zona delimitada horitzontalment.
- *Àrees Blaves B*: places d'aparcament d'alta rotació i de pagament, ubicades en zones amb concentració comercial i d'equipaments, repartides en diferents llocs de la ciutat (excepte a la zona més cèntrica). Hi poden estacionar tots els usuaris de la via, el vehicle del qual càpiga a la zona delimitada horitzontalment.
- *Àrees Verdes*: places d'aparcament de rotació i de pagament, ubicades a diferents punts de la ciutat, destinades principalment a l'aparcament per a residents, però que també permeten l'estacionament de no residents mitjançant la diferenciació de tarifes.
- *Àrees Taronges*: places d'aparcament de baixa rotació i de pagament, ubicades a les perifèries de les zones més cèntriques i d'equipaments, i que actuen d'aparcaments dissuasius d'estacionament al centre de la ciutat.
- *Àrees ZDUMA*: zones de distribució urbana de mercaderies on l'aparcament està permès per un temps determinat i per un objectiu concret¹. Són places d'aparcament de rotació gratuïtes, destinades a activitats de distribució urbana de mercaderies per a professionals del sector i per a encotxament i desencotxament de residents als carrers on estan ubicades. També poden estacionar persones amb acreditació de mobilitat reduïda. Les àrees ZDUMA estan regulades a través d'un sistema de gestió independent a través de l'aplicació mòbil i s'ubiquen prop de zones comercials.
- *Altres places de rotació regulades per con trol horari*: places d'aparcament de rotació destinades a usuaris concrets. Poden ser de pagament o gratuïtes. S'ubiquen a diferents llocs de la ciutat.

¹ Actualment hi han 29 zones Duma al municipi, que serien unes 109 "places equivalents" (degut a la variabilitat dels vehicles, el numero de places no es exacte). De forma orientativa, els propers dos anys està previst afegir unes 30 zones Duma.



Cada zona pot establir unes limitacions horàries i uns requeriments de pagament diferenciats.

Article 6. Control de l'estacionament i Formes de pagament

S'habilitaran dos mètodes de registre dels vehicles estacionats:

- Parquímetres (zones blava, verda i taronja): permetran el registre de la matrícula del vehicle. Els parquímetres hauran de permetre efectuar el pagament amb targeta de crèdit o dèbit, mitjançant la inserció de la mateixa i tecnologia contactless o amb monedes.
No s'entregarà cap tiquet físic del registre del vehicle i es confirmarà l'hora de finalització de l'estacionament a la pantalla del parquímetre; la matrícula i l'import abonat quedaran registrats a la base de dades dels controladors.
Els parquímetres donaran l'opció d'entrar un telèfon o correu electrònic per rebre el rebut del pagament.
- Aplicacions mòbils o APPs (zones blava, verda i taronja i, amb una APP diferent, la Zeta Duma): permetran el registre de la matrícula del vehicle a través de l'aplicació. El pagament s'haurà de fer mitjançant compra electrònica amb targeta de crèdit o dèbit. No s'entregarà cap tiquet físic del registre del vehicle i es confirmarà l'hora de finalització de l'estacionament a la pantalla del dispositiu mòbil; la matrícula i l'import abonat quedaran registrats a la base de dades dels controladors. Les aplicacions estaran disponibles tant per a Android com per a iOS de forma gratuïta.

Article 7. Senyalització

Les zones d'estacionament afectades pel servei, inclouran senyalització vertical i horitzontal identificativa del tipus de zona (zona blava, zona verda, zona taronja i Z-DUMA, així com les altres de rotació que l'Ajuntament implanti) i de l'horari d'aplicació de la regulació. La senyalització seguirà les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Secció II: Funcionament del servei

Article 8. Ús del servei

- Tots els usuaris del servei hauran de registrar el vehicle, i en el cas de les places de pagament, hauran de pagar l'import corresponent, immediatament després de l'estacionament a través d'un dels sistemes proporcionats.
- Exhaurit el temps màxim d'estacionament abonat, l'usuari haurà de retirar el vehicle de la zona d'estacionament i, en el cas d'haver registrat l'inici de l'estacionament mitjançant una app mòbil, haurà d'indicar que aquest estacionament ha finalitzat.

Article 9. Horaris

- El servei funcionarà de dilluns a dissabte ambdós inclosos, queden exclosos diumenges i festius segons la corresponent Ordenança Fiscal anyal. L'ajuntament pot reduir el funcionament del servei certs dies de la setmana en certes zones del municipi.
- L'estacionament d'un vehicle a les zones delimitades estarà sotmès a un temps màxim i un preu que es determinarà en funció de la zona, podent ser gratuït en alguns casos.
- Els horaris i dies de prestació del servei i del període d'estacionament a cada zona podran ser modificats d'acord amb la Corporació Municipal.



Secció III: Situacions especials

Article 10. Suspensió del funcionament

Per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats, es podrà suspendre temporalment el servei el temps estrictament necessari.

Article 11. Exempció de pagament

Quedaran exemptes de l'abonament de l'import:

- Vehicles que disposin de targeta acreditativa de mobilitat reduïda seguint la normativa reguladora. El vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de persones amb mobilitat reduïda i estar donats d'alta a la base de dades de l'Ajuntament, si es disposa de base de dades.
- Vehicles de servei oficial degudament identificats, sempre que es considerin vehicles prioritaris i estiguin donats d'alta a la base de dades de l'Ajuntament.
- Els taxis quan el conductor hi sigui present.
- Els vehicles contractats que realitzen serveis públics i necessitin estacionament durant el servei i que estiguin registrats a la base de dades de l'Ajuntament o el conductor hi sigui present.
- Els vehicles estacionats a les Z-DUMA i altres places regulades per control horari amb el mateix sistema de gestió.
- Els vehicles que l'Ajuntament consideri segons etiqueta ambiental.

Article 12. Residents (zona verda)

Els autoritzats per l'ajuntament a estacionar a les places de rotació amb control horari de "Zona verda" (definita a l'ordenança de mobilitat i seguretat viària vigent en cada moment), donats d'alta a la base de dades de l'Ajuntament, disposaran de tarifes i limitació horària diferent als no autoritzats.

Els autoritzats per l'Ajuntament hauran de treure tiquet quan aparquin per poder fer el seguiment de l'ocupació i per controlar els temps. Els parquímetres poden permetre pagaments diaris, setmanals, mensuals o anuals i reconeixen als usuaris que disposin d'aquests abonaments. Una vegada efectuat el pagament, no es retornarà l'import en cas que es deixi d'utilitzar les places d'aparcament de rotació per a residents.

CAPÍTOL III - DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 13. Drets dels usuaris

- Ser admès en l'ús del servei si compleixen els requisits necessaris.
- Dret a la informació sobre zones, tarifes i condicions del servei.
- Dret al correcte funcionament del servei.
- Dret d'utilitzar privativament la via pública subjecta a limitació horària mitjançant un únic espai d'estacionament, respectant la senyalització.
- Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells.
- Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer en els fulls de reclamacions que facilitarà a les persones usuàries que ho demanin, el mateix personal del servei. A tota reclamació s'haurà de fer constar clarament la



data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.

Article 14. Deures dels usuaris

- Satisfer les taxes que aprovi el Ple de l'Ajuntament de Vic per a la utilització del servei.
- Realitzar el registre del vehicle immediatament després del seu estacionament.
- Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Municipal, les indicacions dels Agents del servei i les normes de funcionament del servei.
- Respectar la integritat dels parquímetres i altre material necessari per al funcionament del servei.
- Retirar el vehicle un cop finalitzat el temps autoritzat d'utilització del servei o el màxim d'estacionament permès.
- Utilitzar una única plaça d'aparcament, respectant les senyalitzacions.
- No aparcar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- Respectar totes les normes contingudes en aquest reglament.

CAPÍTOL IV - TAXES DEL SERVEI

Article 15. Taxes

L'ús privatiu mitjançant l'estacionament de vehicles en zones amb limitació horària comporta l'aplicació d'un preu públic a les persones usuàries del servei en cada una de les zones regulades, la qual serà proporcional al temps d'ocupació d'una plaça dintre de l'horari d'aplicació.

El Ple de l'Ajuntament estableix cada any i mitjançant l'Ordenança no fiscal els preus públics (IVA inclòs) a satisfer per les persones usuàries del servei, així com l'import del tiquet per anul·lar la denúncia.

Article 16. Distintiu ambiental

La Direcció General de Trànsit ha establert una classificació del parc de vehicles **amb l'objectiu de discriminar positivament els vehicles més respectuosos amb el medi ambient**. El sistema de tarifes de l'aparcament regulat utilitzarà aquesta classificació per afavorir la gestió de la qualitat de l'aire.

Per això, a les tarifes aprovades s'estableixen descomptes pels vehicles de la categoria Zero i un sobrepreu pels vehicles més contaminants, és a dir aquells que no tenen etiqueta ambiental.

CAPÍTOL V - RETIRADA DEL VEHICLE

Article 17. Retirada del vehicle

Quan un vehicle romangui estacionat en una zona amb limitació horària sense registre o si sobrepassa el doble del temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal. La persona conductora del vehicle s'haurà de fer càrrec de les despeses que origini aquesta retirada, les quals s'abonaran en el moment de la devolució del vehicle.



CAPÍTOL VI - RÈGIM SANCIONADOR

Article 18. Procediment sancionador

El règim sancionador aplicable és el que es determina en l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, i el procediment el que s'estableix en matèria reguladora de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 19. Responsabilitat

Les persones usuàries del servei o, en defecte seu, els titulars dels vehicles, seran responsables de les infraccions en què puguin incórrer per inadequada utilització del servei, llevat que el vehicle hagi estat objecte de robatori o sostracció, la qual cosa haurà d'acreditar-se mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

Article 20. Anul·lació de la denúncia

Les persones usuàries que sobrepassin en menys d'una hora el temps autoritzat en el títol habilitant i hagin estat denunciades per tal motiu, podran obtenir un tiquet especial d'anul·lació de denúncia en una de les màquines expenedores o en les mateixes APPs de pagament autoritzades que ho permetin.

El pagament s'efectuarà de la mateixa manera i a través dels mateixos sistemes que els pagaments ordinaris. No es donarà cap rebut físic, però es facilitarà l'opció d'enviar el rebut per SMS o correu electrònic.

L'import del tiquet d'anul·lació de denúncia és el que determina l'ordenança corresponent.

Article 21. Infraccions del reglament

Constituiran infraccions a aquest Reglament, circumscrites a l'estacionament regulat a les vies públiques, les següents:

- Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, o que hagin iniciat el registre de l'estacionament a les zones gratuïtes, sobrepassin el període d'estacionament establert.
- Vehicles estacionats sense la prèvia obtenció de tiquet o de l'oportuna validació acreditativa d'haver efectuat el pagament mitjançant aplicació mòbil.
- En el cas de les zones verdes, vehicles que abonin el preu de zona verda sense ser-hi a la zona verda on estan registrats.
- Vehicles que abonin el preu de l'estacionament amb una tarifa que no es correspon a les característiques ambientals del seu vehicle..ñc
- Utilitzar una aplicació mòbil diferent de la reguladora de l'aparcament en zones regulades al municipi de Vic.
- Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, ocupin més d'una plaça assignada a l'aparcament regulat.
- Vehicles no autoritzats a estacionar a la plaça de rotació on s'ubiquen.
- Vehicles estacionats total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.

Els sistemes de pagament estaran connectats amb les bases de dades municipals i de la DGT per avaluar les tarifes aplicables en cada moment. De tota manera, la no detecció pel sistema no eximeix els usuaris de fer els pagaments que els correspon.



Ajuntament de Vic



Codi de verificació

4Z655Z1Q20182M1500G2

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor d'aquest Reglament, restaran derogades totes aquelles altres disposicions municipals que el contradiguin.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.”

Firmat electrònicament per:
La secretària
Maria Pilar Lobera Calvo
12-12-2022 13:26