



## ANUNCI

### Expedient: 22XC0252

La Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona, en sessió del dia 27 d'octubre de 2022, ha acordat

*“APROVAR el conveni marc de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Barcelona per el desenvolupament de determinades accions en matèria de trànsit i seguretat viària; FACULTAR la Sra. Maite Casado Cadarso, gerent de Seguretat i Prevenció, per a la signatura del conveni, així com de tots els documents que se'n derivin. DONAR-NE compte a la Comissió de Presidència, Drets de Ciutadania, Participació i Seguretat i Prevenció.”*

En data 15 de novembre de 2022 s'ha subscrit i s'ha iniciat la vigència de l'esmentat conveni, així com dels 3 annexos específics (1, 2 i 5) que s'han signat, el text dels quals s'adjunten com annexos d'aquest anunci.

Barcelona, 29 de novembre de 2022

Josep Agraz Pujol

Secretari delegat de la Gerència de Seguretat i Prevenció, per delegació de 21 de desembre de 2021 del secretari general de l'Ajuntament de Barcelona.

## ANNEX

### **CONVENI MARC DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE BARCELONA EN MATÈRIA DE SEGURETAT VIÀRIA**

#### **REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, la senyora Maria Teresa Casado Cadarso, gerent de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona, assistida en aquest acte pel secretari delegat de l'Àrea de Prevenció i Seguretat, el senyor Josep Agraz Pujol, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 21 de desembre de 2021, en funcions de fedatari públic i d'assessorament legal preceptiu, de conformitat amb l'article 92 bis.1, lletra a), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

#### **ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.



La segona, en representació de l'Ajuntament de Barcelona, facultada per a la signatura d'aquest conveni per Acord de data 27 d'octubre de 2022 de la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal per formalitzar aquest conveni.

## **MANIFESTEN**

1. Que, d'acord amb el que disposen la Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya; el Reial decret 391/1998, de 13 de març, sobre traspàs de serveis i funcions de l'Administració de l'Estat a la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor; el Reial decret 575/1999, de 9 d'abril i el Reial decret 404/2000, de 24 de març, sobre l'ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, de 13 de març; la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i el Decret 102/1998, de 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, el Departament d'Interior és el responsable de l'execució de les competències de la Generalitat en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, que han de ser exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament que es determinin per reglament.
2. Que, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'atribueix als municipis competències en matèria de regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui atribuïda a una altra Administració.
3. Que els darrers anys a Catalunya es constata que més del 50% de les víctimes per accidents de trànsit es produeixen en vies urbanes, i que la diversa problemàtica sobre el trànsit en aquestes vies ha posat de manifest la necessitat de desenvolupar una acció conjunta i coordinada en els àmbits urbà i interurbà en matèria de seguretat viària amb l'objectiu de reduir els accidents de trànsit.
4. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, amb l'objectiu de contribuir a la creació d'una nova cultura de conducció, circulació i mobilitat.
5. Que al Pla de seguretat viària s'estableix una línia de cooperació amb els governs locals, donada la importància que té la seguretat viària a les vies urbanes. Una de les accions establertes al Pla de seguretat viària per tal d'impulsar un espai continu de seguretat viària i involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura, és la d'establir un marc de col·laboració en matèria de seguretat viària entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament per tal de desenvolupar una participació millor i més efectiva d'ambdues parts en el disseny, execució i evolució de les polítiques de seguretat viària.

D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, ambdues parts acorden subscriure aquest conveni marc en matèria de seguretat viària. Aquesta col·laboració es subjectarà als pactes següents.



## **PACTES**

### **1. Objecte del conveni**

L'objecte d'aquest conveni és establir el marc de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Barcelona en el desenvolupament de determinades accions en matèria de trànsit i seguretat viària i d'altres relacionades que es puguin anar definint o que siguin d'interès per a les parts.

### **2. Compromisos del Servei Català de Trànsit**

El Servei Català de Trànsit oferirà assistència tècnica en matèria de seguretat viària al municipi d'acord amb les accions que figuren als annexos a aquest conveni, al qual s'adhereixen les parts.

Igualment, l'SCT es compromet a planificar les directrius de les policies locals en matèria de seguretat viària en l'àmbit urbà, a cedir els materials en perfecte estat i a facilitar informació sobre l'accidentalitat urbana del municipi.

### **3. Compromisos de l'Ajuntament**

Per tal de facilitar la col·laboració i la coordinació de les actuacions realitzades per la Guàrdia Urbana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona es compromet a comunicar les dades d'accidentalitat de trànsit amb víctimes:

- a) Quan coneguin d'un accident de trànsit amb víctimes greus o mortals, han d'introduir les dades de forma telemàtica al Sistema de Gestió d'Accidents de Trànsit i Atestats (SGATA) de la Guàrdia Urbana de Barcelona i bolcar-les en el Sistema Integral de Recollida de Dades d'Accidents de trànsit (SIDAT). Cal introduir aquestes dades bàsiques dels accidents en un termini de 24 hores per als accidents amb víctimes mortals i de 48 hores en cas d'accidents amb víctimes greus. La resta de dades (també la dels accidents amb víctimes lleus) s'han de lliurar de la mateixa manera en el termini màxim de 60 dies.
- b) Les despeses de connexió i d'adquisició del maquinari i del sistema operatiu mínim de l'equipament informàtic són a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona.
- c) L'Ajuntament de Barcelona es compromet a conservar en perfecte estat el material, si s'escau, cedit per l'SCT a les policies locals.

### **4. Normes de col·laboració**

Les accions derivades del present conveni queden sotmeses al que disposa la legislació vigent, la normativa interna de cada òrgan i les que s'acordin per a cadascun dels convenis específics, tenint en compte la naturalesa de la col·laboració i acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària.

Cap acció en matèria de trànsit i seguretat viària es pot dur a terme sense estar, prèviament, definida i regulada en un conveni específic.

Els convenis específics que es redactin vinculats al present conveni han de ser aprovats i signats pels representants del Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Barcelona.

### **5. Contingut dels convenis específics**

Cada acció a realitzar en matèria de trànsit i seguretat viària en el marc del present conveni ha de ser objecte d'un conveni específic, que ha de contenir les matèries que preveu la normativa vigent.

Les accions inicials en què es concretarà aquesta col·laboració durant el primer període de vigència del present conveni es desenvolupen als annexos 1, 2 i 5.



Les properes accions objecte de col·laboració en el marc del present conveni es concretaran en el si de la comissió o, en el seu defecte, pel responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, a què es fa referència en el pacte sisè.

## **6. Mecanisme de seguiment, vigilància i control**

Les parts poden constituir una comissió de seguiment, vigilància i control del present conveni, que ha d'estar integrada per dos membres designats per cadascuna de les parts signants, o, en el seu defecte, designar un responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, essent els encarregats de portar a terme els convenis específics.

Aquest mecanisme té com a funció:

1. El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si escau.
2. La intervenció, en cas de discrepàncies en la formalització dels convenis específics en els quals es concreten les obligacions esmentades, que han de respectar el contingut i els límits fixats per aquest conveni. En aquests casos, la comissió, després d'analitzar la situació creada, decidirà la manera d'actuar per resoldre-les.
3. Resoldre els problemes de compliment d'aquest conveni.

Les decisions i els acords de la comissió han de tenir la conformitat de les dues parts.

La comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, es consideraran el mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

## **7. Vigència del conveni**

El present conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura i tindrà una durada de 4 anys. En qualsevol moment abans de la finalització d'aquest, les parts podran acordar unànimement la pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals.

L'acord de pròrroga d'aquest conveni suposarà automàticament la dels convenis específics signats i vigents.

## **8. Extinció del conveni**

1. Aquest conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o perquè s'ha incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa el pacte novè.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o les accions previstes en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

L'extinció d'aquest conveni suposarà automàticament la dels convenis específics signats i vigents.

2. La part que proposi resoldre el present conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació. Aquest procés l'haurà de controlar la comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, havent de garantir la



correcta finalització de les accions pendents d'execució, d'acord amb l'article 52.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En defecte de constitució formal de la comissió, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, en decidirà el més convenient, tenint en compte, entre d'altres, els supòsits anteriors.

### **9. Actuació en cas d'incompliment dels compromisos establerts per aquest conveni**

En aquest cas, s'ha d'estar al que estableix l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest sentit, qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

Si, un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar ha de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entén resolt.

### **10. Protecció de dades**

L'obtenció, cessió i conservació de dades personals de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni resten subjectes al que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

La documentació i la informació obtinguda que tingui caràcter confidencial no pot ser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport ni se'n pot fer un tractament o edició informàtics, ni transmissió a tercers persones fora de l'estricta àmbit de l'acció.

Les dades personals no poden ser comunicades ni cedides, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones.

### **11. Finançament o implicacions econòmiques**

El present conveni entre el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Barcelona no comporta ni preveu cap despesa econòmica entre les parts.

### **12. Interpretació i jurisdicció**

El present conveni té naturalesa administrativa i en queda exclosa l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en virtut del que estableixen els articles 4 i següents, i sens perjudici que s'hi apliquin els seus principis compatibles per tal de resoldre els dubtes i buits que es puguin presentar.

Aquest conveni es regeix pels seus pactes, per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i per la normativa sectorial corresponent, així com per les normes generals de dret administratiu, els principis de bona administració i l'ordenament jurídic en general.

Les parts es comprometen a resoldre de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió o, en el seu defecte, del responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni. Si no fos possible, atesa la naturalesa juridicoadministrativa de les actuacions



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència de Seguretat i Prevenció**  
*Secretaria delegada*

litigioses que es puguin plantejar, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Maria Teresa Casado Cadarso

Gerent de Seguretat i Prevenció

Josep Agraz Pujol

Secretari Delegat de l'Àrea de Prevenció i  
Seguretat de l'Ajuntament de Barcelona



## **ANNEX 1**

### **AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ, EL SEGUIMENT I L'AVALUACIÓ/ACTUALITZACIÓ D'UN PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA PER A L'AJUNTAMENT DE BARCELONA**

## **REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, la senyora Maria Teresa Casado Cadarso, gerent de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona, assistida en aquest acte pel secretari delegat de l'Àrea de Prevenció i Seguretat, el senyor Josep Agraz Pujol, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 21 de desembre de 2021, en funcions de fedatari públic i d'assessorament legal preceptiu, de conformitat amb l'article 92 bis.1, lletra a), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

## **ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Barcelona, facultada per a la signatura d'aquest conveni per Acord de data 27 d'octubre de 2022 de la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona.

Les dues parts convenen el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

## **MANIFESTEN**

1. Que el Servei Català de Trànsit estableix com una de les línies prioritàries d'actuació la cooperació amb els ajuntaments i les autoritats locals en matèria de seguretat viària, en concret, l'elaboració, el seguiment i l'avaluació/actualització de plans locals de seguretat viària (d'ara endavant, PLSV), amb l'objectiu de contribuir a la millora de la seguretat viària en el municipi.
2. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Barcelona consideren oportú redactar un PLSV que tingui en compte els trets bàsics i característics de Barcelona, amb l'objectiu de contribuir a un augment en la seguretat viària.

## **PACTES**

1. Redactar un PLSV per tal de reduir la sinistralitat a la xarxa viària urbana de Barcelona.
2. Realitzar un seguiment de les mesures contingudes en el PLSV i al cap del 5è any de redacció del PLSV efectuar una avaluació/actualització del PLSV.
3. El Servei Català de Trànsit es compromet a:





- a) Dirigir l'elaboració i redacció del PLSV dotat dels apartats següents:
    - 1. Dades generals i mobilitat
    - 2. L'accidentalitat
    - 3. Detecció dels indrets amb major concentració d'accidents
    - 4. Objectius i àrees d'actuació
    - 5. Pla d'actuació
    - 6. Seguiment i avaluació
  - b) Aportar l'assistència tècnica d'una enginyeria especialitzada per fer possible l'elaboració i redacció, el seguiment i l'avaluació/actualització del PLSV.
  - c) Establir criteris comuns per a tots els PLSV que en facin homogeni el contingut per a tots els municipis, tot i atenent a la diversitat de cadascun.
4. L'Ajuntament de Barcelona es compromet a:
- a) Crear un grup de seguiment del desenvolupament del PLSV amb la participació de representants polítics i tècnics, policia local i altres persones clau, en el seu cas.
  - b) Definir els objectius i les àrees d'actuació del PLSV d'acord amb els criteris propis i en funció dels problemes detectats en el diagnòstic de l'accidentalitat a l'àrea local.
  - c) Recollir i lliurar la informació sol·licitada pel Servei Català de Trànsit per a aquesta finalitat.
  - d) Aprovar i dur a terme el pla d'actuació, recollint les actuacions prioritàries i definint un pla temporal per a l'execució de cadascuna.
  - e) Dur a terme el seguiment i l'avaluació del PLSV.
  - f) Lliurar al Servei Català de Trànsit biennalment les dades de seguiment.

#### 5. Termini de vigència del conveni

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.





L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

#### 6. Interpretació i jurisdicció

Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Maria Teresa Casado Cadarso

Gerent de Seguretat i Prevenció

Josep Agraz Pujol

Secretari Delegat de l'Àrea de  
Prevenció i Seguretat de  
l'Ajuntament de Barcelona



## **ANNEX 2**

### **AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE BARCELONA PER A L'ADHESIÓ AL SISTEMA D'INFORMACIÓ I ATENCIÓ A LES VÍCTIMES I AFECTATS D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CATALUNYA DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT**

## **REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, la senyora Maria Teresa Casado Cadarso, gerent de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona, assistida en aquest acte pel secretari delegat de l'Àrea de Prevenció i Seguretat, el senyor Josep Agraz Pujol, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 21 de desembre de 2021, en funcions de fedatari públic i d'assessorament legal preceptiu, de conformitat amb l'article 92 bis.1, lletra a), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

## **ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de signatura de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Barcelona, facultada per a la signatura d'aquest conveni per Acord de data 27 d'octubre de 2022 de la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

## **MANIFESTEN**

El Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Barcelona, com a administracions públiques competents en matèria de seguretat viària en el seu àmbit territorial, comparteixen la voluntat de desplegar polítiques actives destinades a assistir el ciutadà en aquells casos en què aquest, com a conseqüència d'un accident de trànsit, es converteix en víctima o afectat, donant d'aquesta manera un nou estàndard d'atenció i informació en aquells casos en què, malgrat les polítiques de prevenció dels riscos i les accions derivades de l'aplicació dels plans de seguretat viària, es produeix un accident que, derivat de la circulació de vehicles per les vies del país, ocasiona la necessitat de conèixer els recursos existents que els assisteixen.

El Servei Català de Trànsit va iniciar - des de l'any 2012- un servei d'informació i atenció a les víctimes i afectats d'accidents de trànsit (SIAVT) com a eina fonamental per atendre les víctimes i donar suport i informació sobre els seus drets, recursos públics i privats i de les gestions i tràmits necessaris a realitzar.

És d'interès per a l'Ajuntament de Barcelona, per tal d'oferir aquest suport a les víctimes i afectats dels accidents produïts a les vies urbanes i interurbanes del municipi, adherir-se al sistema d'informació i atenció a les víctimes i afectats d'accidents de trànsit de Catalunya (SIAVT) esmentat, pel fet que aquest servei constitueix un sistema d'atenció de país.



Per consegüent, aquest conveni té per objecte establir les bases i l'extensió de la col·laboració institucional, i fixar els aspectes per fer efectiva la prestació al ciutadà víctima o afectat per accidents de trànsit produïts a les vies urbanes i interurbanes de Barcelona, d'acord amb els pactes següents.

## **PACTES**

1. Les persones que han estat víctimes o afectades per accidents de trànsit produïts a les vies urbanes i interurbanes del municipi de Barcelona poden accedir i rebre mitjançant el servei d'informació i atenció a les víctimes i afectats d'accidents de trànsit (SIAVT) del Servei Català de Trànsit informació i orientació jurídica, administrativa, social i psicològica, per tal de minimitzar la situació traumàtica que es produeix després d'un accident de trànsit.
2. L'Ajuntament de Barcelona, a fi de fer efectiva la disponibilitat del servei a les víctimes o persones afectades per accidents de trànsit i que la ciutadania pertanyent a aquest col·lectiu pugui accedir al servei, ha d'informar de l'existència del servei d'atenció a la víctima i afectats d'accidents de trànsit que presta el Servei Català de Trànsit.
3. L'Ajuntament de Barcelona ha d'establir els convenis d'informació interns per tal de definir, en funció de la condició de víctima o afectat i de les circumstàncies de l'accident, el moment adient i els subjectes operadors de la policia local o dels serveis municipals responsables per tal de facilitar la informació i documentació institucional sobre el servei.
4. Amb el consentiment previ de la víctima o persones afectades, i dels seus familiars, en el cas d'incapacitat de la víctima, l'Ajuntament de Barcelona pot facilitar les dades bàsiques de contacte de la víctima per tal que el SIAVT pugui desplegar les prestacions del servei.
5. El Servei Català de Trànsit, sempre que la continuïtat del SIAVT estigui recollida en el Pla de seguretat viària corresponent, es compromet a disposar amb vocació de continuïtat i disponibilitat d'un centre d'atenció telefònica gratuït tots els dies de l'any en horari de 9 a 20 hores, dotat de professionals amb experiència i coneixement en els recursos assistencials públics de l'Administració o d'altres entitats, i en els aspectes tècnics, jurídics, socials i psicològics inherents al SIAVT.
6. En els casos necessaris d'acord amb els convenis del SIAVT, les persones afectades seran ateses personalment per un psicòleg i un professional de l'àmbit social, amb la voluntat que aquestes persones puguin rebre una atenció adient a les especials circumstàncies que concorrin en cada cas.
7. A fi que les víctimes o afectats pels accidents comptin amb una informació de qualitat sobre el SIAVT, el Servei Català de Trànsit ha de comunicar a l'Ajuntament de Barcelona, en un període màxim de dos mesos, les modificacions introduïdes en la forma i nivell de prestació del servei, i donarà trasllat dels díptics i de la documentació informativa que, adreçada a la ciutadania, s'ajusti en cada moment a l'estàndard de servei ofert i el catàleg de recursos vigent.
8. L'Ajuntament de Barcelona ha de fer difusió del SIAVT als serveis socials, a les oficines d'atenció al ciutadà i a altres òrgans i entitats que consideri, així com al seu web, mitjançant els seus propis mitjans. D'altra banda, les policies locals faran difusió del SIAVT i facilitaran un díptic sempre que es produeixin diligències per un accident de trànsit.



9. L'Ajuntament de Barcelona ha de facilitar amb caràcter anual, a comptar des de l'entrada en vigor del present conveni, les dades no personals dels accidents de trànsit amb víctimes al Servei Català de Trànsit. Aquestes dades del sistema d'informació municipal han d'estar integrades per les característiques bàsiques de l'accident i les característiques de les unitats implicades, dels conductors i de les persones que s'han vist implicades en l'accident.

**10. Termini de vigència del conveni**

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

**11. Interpretació i jurisdicció**

Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència de Seguretat i Prevenció**  
*Secretaria delegada*

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Maria Teresa Casado Cadarso

Gerent de Seguretat i Prevenció

Josep Agraz Pujol

Secretari Delegat de l'Àrea de  
Prevenció i Seguretat de l'Ajuntament  
de Barcelona



## **ANNEX 5**

### **AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA DE CONTROLS D'ESTUPEFAENTS AMB APORTACIÓ DE MATERIAL DE SUPORT PER FER ELS CONTROLS DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS AMB L'AJUNTAMENT DE BARCELONA**

#### **REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

D'una altra, la senyora Maria Teresa Casado Cadarso, gerent de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona, assistida en aquest acte pel secretari delegat de l'Àrea de Prevenció i Seguretat, el senyor Josep Agraz Pujol, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 21 de desembre de 2021, en funcions de fedatari públic i d'assessorament legal preceptiu, de conformitat amb l'article 92 bis.1, lletra a), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

#### **ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Barcelona, facultada per a la signatura d'aquest conveni per Acord de data 27 d'octubre de 2022 de la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

#### **MANIFESTEN**

1. Que el resultat dels estudis d'accidentalitat i comportament de la circulació en les vies urbanes demostra la significativa participació dels excessos de consum de drogues en conductors en la producció d'accidents i, en general, en la conflictivitat del trànsit.
2. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Barcelona consideren aconsellable vigilar i controlar el nivell de consum de drogues en l'àmbit local amb l'objectiu d'incrementar els nivells de seguretat viària.

A la vista d'aquests antecedents, ambdues parts acorden subscriure aquest conveni de col·laboració mitjançant l'assignació, per part del Servei Català de Trànsit, de pacs de custòdia i proves de contrast en el laboratori per a la detecció de substàncies estupefaents a l'Ajuntament de Barcelona. Aquesta col·laboració es subjecta als pactes següents.



## **PACTES**

### **1. Objecte**

L'objecte d'aquest conveni de col·laboració és la vigilància i control de drogues en conductors i conductores que circulen per les vies públiques urbanes de Barcelona. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit assigna el material de suport necessari per fer la segona prova en els controls d'estupefaents: el tub per a la recollida de la mostra de saliva i els sobres de custòdia. I, si escau, fer-se càrrec de la confirmació de droga d'abús en saliva al laboratori de referència establert pel Servei Català de Trànsit, d'acord amb la distribució que s'estableix en el punt 2 d'aquest conveni.

### **2. Compromisos del Servei Català de Trànsit**

Per a l'efectivitat d'aquest conveni de col·laboració el Servei Català de Trànsit es compromet a:

- a) El Servei Català de Trànsit assignarà el material de suport necessari per fer els controls d'estupefaents: el tub per a la recollida de la mostra de saliva i els sobres de custòdia. I, si escau, fer-se càrrec de la confirmació de droga d'abús en saliva al laboratori de referència establert pel Servei Català de Trànsit, d'acord amb la distribució següent:
  - i) Durant el 2022, la quantitat de 1.000 pacs de custòdia, segons disponibilitat, i, si s'escau, la confirmació de droga d'abús en saliva al laboratori, d'acord amb el que s'estableix en el pacte segon.
  - ii) La resta d'anys de vigència d'aquest conveni (2023, 2024 i 2025), s'assignaran la quantitat de 3.000 pacs de custòdia anuals, segons disponibilitat, i, si s'escau, la confirmació de droga d'abús en saliva al laboratori, d'acord amb el que s'estableix en el pacte segon.

Els pacs de custòdia consistiran en tub quantisal i bossa de custòdia de bombolles.

Les actes/formularis que han d'anar en el pac per fer el lliurament al laboratori les facilitarà l'Ajuntament de Barcelona.

- b) No s'assignarà aquest material quan no s'obtingui el rendiment adequat en la realització de controls d'estupefaents o es detecti un ús indegut o per a finalitats diferents de les establertes en aquest conveni.

### **3. Compromisos de l'Ajuntament de Barcelona**

L'Ajuntament de Barcelona es compromet a:

- a) Destinar els pacs de custòdia per fer els controls de substàncies estupefaents per a ús exclusiu de les finalitats que persegueix aquest conveni.
- b) Facilitar les actes/formularis que han d'anar en el pac complet per fer el lliurament.
- c) Fer un ús correcte del material facilitat.
- d) Fer controls d'estupefaents utilitzant el material de suport facilitat i remetent puntualment, al Servei Català de Trànsit, els qüestionaris estadístics de substàncies estupefaents amb el model que s'adjunta, degudament formalitzats, tant pel que fa als controls que resultin positius com per als negatius.
- e) Col·laborar en els diversos aspectes de la seguretat viària per als quals sigui requerit pel Servei Català de Trànsit.





- f) En qualsevol cas, cal utilitzar butlletes de denúncia municipals i aplicar les sancions prefixades per l'Ajuntament.

#### **4. Termini de vigència del conveni**

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànime de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

#### **5. Interpretació i jurisdicció**

Per a qualsevol qüestió litigiosa derivada de la interpretació o aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Maria Teresa Casado Cadarso

Gerent de Seguretat i Prevenció



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència de Seguretat i Prevenció**  
*Secretaria delegada*

Josep Agraz Pujol

Secretari Delegat de l'Àrea de  
Prevenció i Seguretat de l'Ajuntament  
de Barcelona

## **APÈNDIX**

### **Terminis de lliurament**

El lliurament dels 1.000 pacs de custòdia del 2022 es farà, a ser possible, al setembre del 2022.

El lliurament dels pacs de custòdia de controls de drogues per als anys següents (2.a)ii)), es farà sempre que les necessitats del Servei Català de Trànsit ho permetin, 1.000 pacs en el primer trimestre de l'any, 1.000 pacs en el segon trimestre i 1.000 pacs a principis del quart trimestre de l'any.