



Expedient: 2022/00002671J  
Ref. Addic.:  
UO Responsable: D. Jurídic i Adm. Gral. de Govern i Territori  
Assumpte: Ordenança relativa a la restincció de la circulació de determinats vehicles a Badalona amb l'objecte de preservar i millorar la finalitat de l'aire  
Procediment: Ordenances de la corporació local  
Interessat/da:  
Representant:

### ANUNCI DE L'AJUNTAMENT DE BADALONA

El Ple de l'Ajuntament de Badalona en sessió extraordinària celebrada el 17 De novembre de 2022 ha acordat aprovar inicialment l'avantprojecte de l'Ordenança reguladora de la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Badalona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, la part dispositiva del qual diu el següent:

«**Primer.-** Aprovar inicialment l'avantprojecte de l'Ordenança reguladora de la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Badalona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, el qual transcrit literalment diu el següent:

«**Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Badalona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire**

#### **Preàmbul**

1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut»<sup>1</sup>, defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles, l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins les vigents Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el tràfic automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

<sup>1</sup> [https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)



*L'Acord de París de 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix en el seu article 2, el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.*

*A l'article 7 de l'Acord de París, s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacional, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.*

*En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engagar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actual i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.*

*L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures. Al respecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).*

*Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.*

*L'article 27.2 de la Llei de l'Estat 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.*

*L'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix que els municipis de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, hauran d'adoptar abans del 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi, entre d'altres, l'establiment de zones de baixes emissions.*

*A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).*

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



Per la seva banda, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Concretament, a la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Badalona, històricament s'han registrat superacions dels valors límit de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM<sub>10</sub>) recollits a la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa. Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i per a les partícules PM<sub>10</sub>; donant així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que l'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 de la llei esmentada prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions dins del seu terme municipal.

L'obligació establerta al citat article 14 té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que d'altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020.

D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives a nivell autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A nivell autonòmic destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

A Catalunya, la Generalitat, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics van subscriure recentment l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una Zona de Baixes Emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, de les zones de baixes emissions. Actualment segueix en vigor el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

En l'àmbit metropolità, l'any 2017 es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mig termini.

El 25 de juliol de 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació en la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir de desembre de 2017, consensuades entre l'AMB i els Ajuntaments de Barcelona, de l'Hospitalet de Llobregat, de Sant Adrià de Besòs, d'Esplugues de Llobregat i de Cornellà de Llobregat.

Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatiu a l'automatització del control de la ZBE, el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions per a la creació i funcionament del Registre Metropolità de vehicles autoritzats a circular en les zones de baixes emissions, així com per a la determinació de les condicions per a ser-ne inscrit i del seu model de gestió.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la primera Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els 15 anys següents un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO<sub>2</sub> i les PM<sub>10</sub>. Aquest acord va ser refermat en la segona Cimera el 25 de març de 2019.

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019 "declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte".

En aquest sentit, convé destacar que l'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població.

En aquest sentit, la coresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. De igual forma, l'Ajuntament té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i també l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'Autonomia de Catalunya i la legislació específica.

2.

En aquest context, aquesta Ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en l'esmentat Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica consistent en la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Badalona.

A nivell municipal, no hi ha aprovada una Ordenança que reguli els drets i deures de les persones de la ciutat amb la protecció de l'atmosfera, entre d'altres, i té com a finalitat la preservació, la protecció, la restauració i la millora de la qualitat del medi ambient. I per tant, no estan regulades mesures de restriccions del trànsit, sent necessari establir un instrument que aporti una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions d'aquesta Ordenança són d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes emissions de la ciutat.

L'Ajuntament de Badalona estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la Zona de baixes emissions.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, s'acompleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



de determinats vehicles a la ciutat de Badalona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert tot a vegada que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'ha de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el seu procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació de les persones integrants dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents, a més que se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Badalona.

3.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria, una disposició final única i 4 annexes.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en el que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i finalitat (article 2), l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a efectes d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta Ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica adherida al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (article 5).

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, en allò que resulti d'aplicació, en el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions (article 9); s'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10), i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les ZBE. Finalment, en aquest capítol, es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i el tipus infractor i la sanció corresponent (article 15).

En aquest sentit, cal posar de manifest que l'article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, amb motiu de la reforma operada per la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, tipifica com a infracció greu no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de les zones de baixes emissions; i d'acord amb l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aquesta infracció greu és sancionable amb multa de 200 euros.

Les disposicions transitòries primera i segona estableixen per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança. i la data d'inici dels efectes del capítol 4.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

La disposició final única estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança, en atenció a les rellevants raons d'interès públic per aplicar d'immediat les mesures que conté.

L'annex 1 Plànol de delimitació de la ZBE al municipi de Badalona

L'annex 2 Classificació de les categories de vehicles

L'annex 3 recull la definició de vehicles contaminants

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



L'annex 4 recull la definició de vehicles singulars.

L'Annex 5 recull els vehicles les persones titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes a l'apartat 1.c (i) de l'article 11.

### Capítol 1

#### Disposicions generals

##### Article 1. Competència municipal

Correspon a l'Ajuntament, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i específica, adoptar les mesures en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit. En concret, correspon a l'Ajuntament, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals, així com, pels mateixos motius, acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Article 2. Objecte i finalitat

1. És objecte d'aquesta Ordenança establir els criteris de circulació en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) inclosa dins el terme municipal de Badalona a què es refereix l'article 3.1, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, atès que aquest és el major contribuïdor als nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.
2. Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.
3. L'Ordenança té també per objecte donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

##### Article 3. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abasta la part de la Zona de Baixes Emissions metropolitana inclosa en el terme municipal de Badalona d'acord amb la delimitació geogràfica i temporal establerta i descrita a l'annex 1.
2. Tots els vehicles de motor més contaminants que circulin dins de la part de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) inclosa en el terme municipal de Badalona a què es refereix l'apartat 1 estan subjectes als preceptes d'aquesta Ordenança, amb les excepcions que s'hi estableixen. Article 4. Definicions a efectes d'aquesta Ordenança

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:
  - a) «Zona de Baixes Emissions (ZBE)»: l'àrea delimitada del municipi en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants definits en aquest article, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.
  - b) «Zona de Baixes Emissions (ZBE) metropolitana»: l'àrea delimitada pel conjunt de ZBE dels municipis metropolitans de la Àrea Metropolitana de Barcelona en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants.
  - c) «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.
  - d) «Vehicles més contaminants»: els vehicles que compleixen els requisits que es detallen a l'annex 2.
  - e) «Vehicles de serveis d'emergència i essencials»: els vehicles que es relacionen a la lletra B de l'article 4.1 del Reglament del Registre Metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



les zones de baixes emissions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aprovat pel Consell Metropolità en sessió de 21 de maig de 2019 i modificat el 22 de desembre de 2020.

f) «Vehicles històrics»: els vehicles que siguin considerats com a històrics, d'acord amb l'establert al Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.

g) «Vehicles clàssics»: els vehicles que tinguin aquesta consideració de conformitat amb la Llei 16/2017, de 1 d'agost, de canvi climàtic.

2. Les referències normatives a les quals es fa referència a l'apartat anterior s'entenen sense perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a la entrada en vigor d'aquesta ordenança.

### Capítol 2

#### Protecció de la qualitat de l'aire

##### Article 5. Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a l'Àrea Metropolitana

1. Aquesta Ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
2. La Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.
3. La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire, de forma continua, en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada al paràgraf anterior.
4. La informació de la XVPCA està disponible a la web del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

### Capítol 3

#### Mesures d'intervenció administrativa

##### Article 6. Mesura específica de restricció del trànsit

Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, amb caràcter general, en els termes establerts en la present Ordenança, es prohibeix la circulació a la Zona de baixes Emissions inclosa dins del terme municipal de Badalona a què es refereix l'article 3.1., als vehicles definits com a vehicles més contaminants previstos a l'article 4 d'aquesta Ordenança.

##### Article 7. Horaris de restricció del trànsit

La mesura establerta a l'article 6 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7:00 a 20:00 hores.

##### Article 8. Mesures excepcionals de restricció del trànsit

1. La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al decret d'alcaldia que s'aprovi a l'efecte.
2. Amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés a la ZBE, mitjançant resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.



### **Article 9. El Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions**

1. L'Àrea Metropolitana de Barcelona disposa i gestiona el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, el qual es regula pel corresponent Reglament aprovat el 21 de maig de 2019 (BOPB d'11 de juny de 2019), i posteriorment modificat per acord del Consell Metropolità en sessió celebrada el 22 de desembre de 2020 (BOPB de 7 de gener de 2021).

2. Les persones titulars de vehicles als quals es refereix l'article 6 que vulguin beneficiar-se de les autoritzacions d'accés contemplades a l'article 11 l'han d'inscriure en el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

3. Els vehicles estrangers que no estiguin inscrits al Registre metropolità no poden circular dins de la ZBE, sense perjudici del que disposa l'article 11.

### **Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants**

1. No estan afectats per la restricció establerta a l'**Error! Reference source not found.** els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), segons la definició continguda al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

b) Vehicles de serveis, que presenten serveis d'emergència i essencials, segons la definició continguda a l'article 4.1 de la present ordenança.

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.

d) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle hagi estat inscrit amb vàlidesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, en els termes i les condicions que s'estableixin en el Reglament d'aquest Registre o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.





**Article 11. Autoritzacions d'accés a la Zona de Baixes Emissions. (ZBE)**

1. Poden obtenir autorització per accedir a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Poden obtenir una autorització diària per accedir i circular de forma esporàdica dins la ZBE:

(i) *Vehicles que accedeixin o circulin esporàdicament dins la ZBE. En aquesta categoria s'hi inclouen l'accés i circulació esporàdica a la ZBE dels vehicles considerats com a clàssics i històrics.*

(ii) *Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, la persona titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions i sol·licitar l'autorització diària corresponent.*

b) Poden obtenir una autorització temporal per accedir i circular de forma esporàdica a la ZBE en atenció al servei singular que presten:

(i) *Vehicles singulars segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 3 d'aquesta Ordenança.*

(ii) *Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament, per prestar serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.*

(iii) *Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.*

(iv) *Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb els què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord a l'establert al Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.*

Les persones titulars dels vehicles previstos en aquest apartat 1 b) han de sol·licitar les autoritzacions temporals corresponents al Registre metropolità, d'acord amb allò establert a l'article 4 del Reglament que el regula.

c) També poden obtenir autoritzacions d'accés i circulació per la ZBE:

(i) *Els vehicles de les categories recollides a l'annex 4 la persona titular dels quals acrediti el compliment de les dues circumstàncies següents:*

- *Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.*

- *Que en la data d'aprovació d'aquesta Ordenança li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent*

*Aquesta autorització té una vigència d'un any a comptar des del moment de la seva notificació, i es pot renovar anualment per un període màxim de 5 anys o en assolir l'edat legal de jubilació.*

(ii) *Els vehicles les persones titulars dels quals compleixin les condicions establertes en el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i que acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals.*

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat com a màxim 24 hores després del moment que efectivament s'hagi accedit a la ZBE, llevat que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, en el qual cas es pot tramitar en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc.

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



3. El nombre màxim d'autoritzacions diàries per accedir esporàdicament a la ZBE, previstes a la lletra a) de l'apartat 1 d'aquest article, és de 24 anuals, llevat que per decret d'alcaldia es modifiqui aquest número, quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.

4. Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes, els vehicles previstos en l'apartat 1.c), poden sol·licitar al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions les autoritzacions que siguin necessàries per poder realitzar aquest transport.



### Article 12. Sistema de control i senyalització

1. El control del compliment de les disposicions de la present Ordenança es realitza automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades.
2. La Zona de Baixes Emissions de Badalona s'ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible en els diferents punts d'accés a la mateixa, utilitzant la senyalització habilitada a l'efecte per la Direcció General de Trànsit (DGT).
3. La senyalització de trànsit ha d'indicar les tipologies de vehicles que en tinguin permès l'accés.

### Article 13. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Badalona

Correspon a l'Ajuntament analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat.

### Capítol 4

#### Règim sancionador

### Article 14. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a l'exercici de la potestat sancionadora de l'Ajuntament, règim de recursos i execució de sancions, és el que es preveu a l'Ordenança General Municipal de circulació de vehicles de Badalona i en concordança al que es preveu al Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

### Article 15. Infracció i sanció

- a) La infracció tipificada en aquesta Ordenança es sanciona de conformitat amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i d'acord amb el que preveu l'article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
- b) Infracció greu:  
No respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació de la zona de baixes emissions.
- c) La sanció a la infracció tipificada en l'apartat b) és la següent:

Aquesta infracció greu se sanciona amb una multa de 200 euros, de conformitat amb el que disposa l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

- d) La sanció establerta a l'apartat anterior pot incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima, en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.
- e) En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de la norma infringida.
- f) Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present Ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible.

### Disposició transitòria primera

Les disposicions contingudes en el Capítol 4 d'aquesta ordenança que corresponen al Règim Sancionador entraran en vigor a partir del dia 1 de gener de 2024 només pels vehicles de les categories M1 i L.

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



## Ajuntament de Badalona

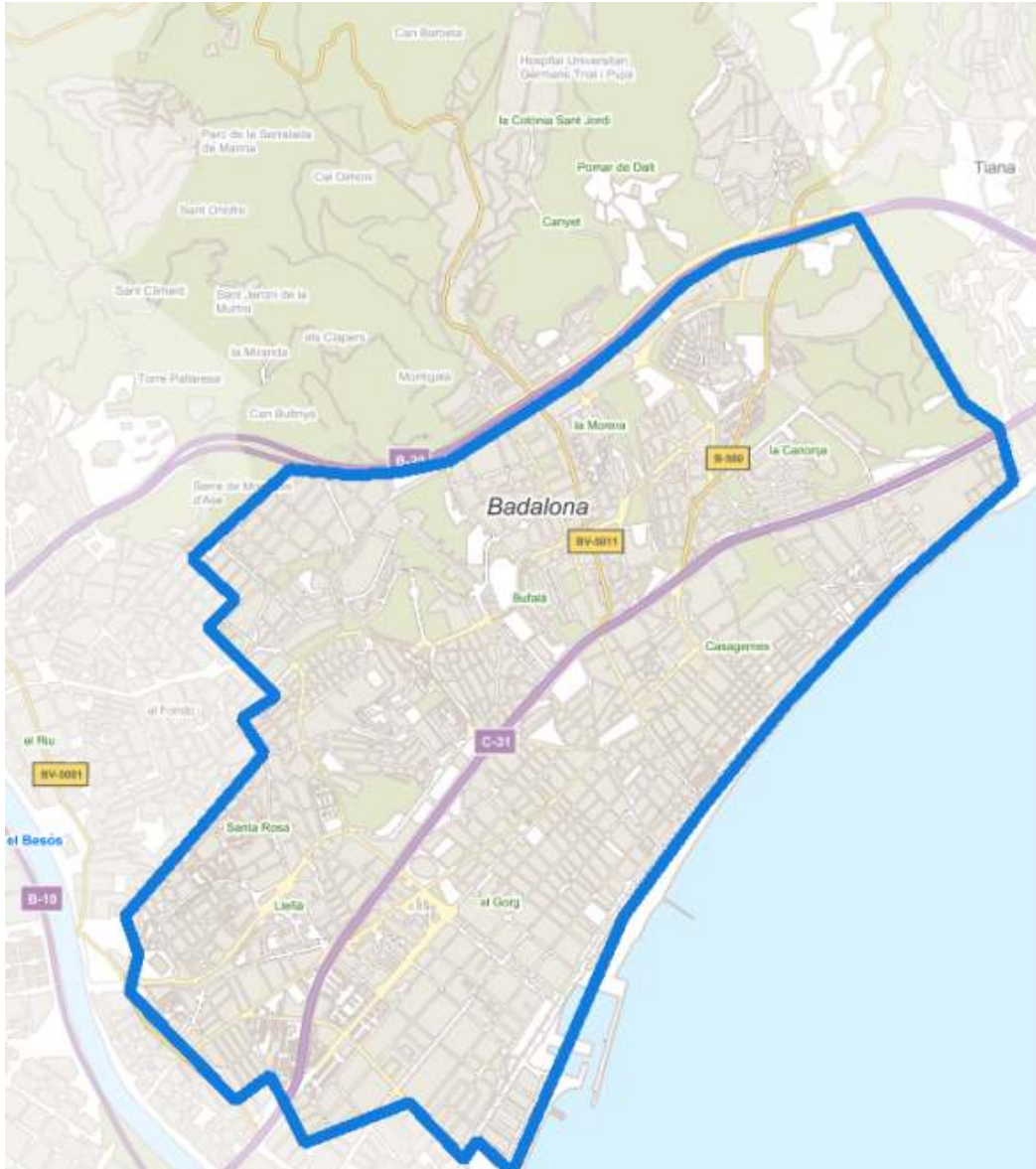
Per als vehicles de les següents categories N1, N2, N3, M2 i M3, les disposicions contingudes en el Capítol 4 "Règim Sancionador" entraran en vigor a partir del dia 1 de juliol de 2024.

### ***Disposició final única. Entrada en vigor***

*Aquesta Ordenança entra en vigor l'endemà de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sens perjudici de la publicació de la ressenya en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. La publicació s'efectuarà un cop hagi tingut lloc l'aprovació definitiva i el transcurs del termini de 15 dies hàbils, previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.*



**ANNEX 1. La Zona de Baixes Emissions (ZBE).**



**Annex 2. Classificació dels vehicles per categories homologades**

CATEGORIA	DESCRIPCIÓ
CATEGORIA M	(cotxes i autobusos): vehicles de motor amb almenys quatre rodes dissenyats i fabricats per al transport de passatgers i el seu equipatge.
M1	Vehicles que tinguin, com a màxim, vuit places de seient a més de la del conductor. No disposaran de cap espai per a viatgers de peu. El nombre de places es podrà limitar a

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



	<i>una (és a dir la del conductor)</i>
M2	<i>Vehicles que tinguin més de vuit places de seient a més de la del conductor i la massa màxima del qual no sigui superior a 5 tones. Podran tenir, a més de les places de seient, espai per a viatgers de peu.</i>
M3	<i>Vehicles que tinguin més de vuit places de seient a més de la del conductor i la massa màxima del qual sigui superior a 5 tones. Podran tenir espai per a viatgers de peu.</i>
CATEGORIA N	<i>(furgonetes i camions): vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies.</i>
N1	<i>La massa màxima no és superior a 3,5 tones.</i>
N2	<i>La massa màxima és superior a 3,5 tones, però no a 12 tones.</i>
N3	<i>La massa màxima és superior a 12 tones.</i>
CATEGORIA O	<i>remolcs concebuts i fabricats per al transport de mercaderies o de persones, així com per allotjar persones.</i>
O1	<i>La massa màxima no és superior a 0,75 tones.</i>
O2	<i>La massa màxima és superior a 0,75 tones, però no a 3,5 tones.</i>
O3	<i>La massa màxima és superior a 3,5 tones, però no a 10 tones.</i>
O4	<i>La massa màxima és superior a 10 tones.</i>
CATEGORIA L	<i>vehicles de motor amb menys de quatre rodes.</i>
L1	<i>Vehicles de dues rodes de cilindrada <math>\leq 50 \text{ cm}^3</math> (en cas de motor tèrmic) i velocitat màxima <math>\leq 50 \text{ km/h}</math></i>
L2	<i>Vehicles de tres rodes de cilindrada <math>\leq 50 \text{ cm}^3</math> (en cas de motor tèrmic) i velocitat màxima <math>\leq 50 \text{ km/h}</math>.</i>
L3	<i>Vehicles de dues rodes de cilindrada <math>&gt; 50 \text{ cm}^3</math> (en cas de motor tèrmic) o velocitat màxima <math>&gt; 50 \text{ km/h}</math></i>
L4	<i>Vehicles de tres rodes asimètriques, respecte a l'eix mitjà longitudinal del vehicle, de cilindrada <math>&gt; 50 \text{ cm}^3</math> (en cas de motor tèrmic) o velocitat màxima <math>&gt; 50 \text{ km/h}</math></i>
L5	<i>Vehicles de tres rodes simètriques respecte a l'eix mitjà longitudinal del vehicle de cilindrada <math>&gt; 50 \text{ cm}^3</math> (en cas de motor tèrmic) o velocitat màxima <math>&gt; 50 \text{ km/h}</math>.</i>
L1e	<i>Ciclomotors: vehicles de dues rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm<sup>3</sup> (combustió interna) o potència contínua nominal màxima inferior o igual a 4 kW (motors elèctrics).</i>
L2e	<i>Vehicles de tres rodes amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm<sup>3</sup> (motors d'encesa per espurna positiva) o potència màxima inferior o igual a 4 kW (altres motors de combustió interna o motors elèctrics).</i>
L3e	<i>Motocicletes: Vehicles de dues rodes sense sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup> i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h</i>
L4e	<i>Vehicles de dues rodes amb sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup> i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h</i>



- L5e *Vehicles de tres rodes simètriques amb un motor de cilindrada superior a 50 cm3 i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.*
- L6e *Quadricicles lleugers la massa dels quals en buit sigui inferior o igual a 350 kg., no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics, la velocitat màxima per construcció dels quals sigui inferior o igual a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm3 (motors d'encesa per espurna positiva) o potència màxima inferior o igual a 4 kW (altres motors de combustió interna o motors elèctrics).*
- L7e *Quadricicles la massa dels quals en buit sigui inferior o igual a 400 kg. (550 kg. per a vehicles destinats al transport de mercaderies), no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics, i potència màxima inferior o igual a 15 kW.*

### Annex 3. Vehicles més contaminants

La condició de «vehicles més contaminants» s'assoleix amb l'acompliment dels dos requisits següents:

a) Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament i del Consell, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.

b) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant. El distintiu ambiental es defineix a l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

### Annex 4. Vehicles singulars segons criteris d'utilització i que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE

Els vehicles que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució són únicament els vehicles de les següents categories, d'acord amb el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
12	Porta-contenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per a la subjecció d'aquests	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat pel transport d'animals vius	N2, N3
15	Porta-vehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'un altre o altres vehicles	N2
16	Silo	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat y amb o sense mitjans auxiliars per a la seva càrrega o descàrrega	N2, N3
17	Basculant	Vehicle previst de mecanisme que	N2, N3

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>



		<i>permet portar i/o girar la caixa per a realitzar la descàrrega lateral o trasera</i>	
18	<i>Dúmpfer</i>	<i>Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot terreny</i>	<i>N2, N3</i>
19	<i>Bateria recipients</i>	<i>Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixes amb sistema de connexió entre ells</i>	<i>N2, N3</i>
22	<i>Blindats</i>	<i>Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.</i>	<i>N1, N2, N3</i>
27	<i>Cisterna</i>	<i>Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos líquids</i>	<i>N2, N3</i>
28	<i>Cisterna isoterma</i>	<i>Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior</i>	<i>N2, N3</i>
30	<i>Cisterna frigorífica</i>	<i>Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet baixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinats</i>	<i>N2, N3</i>
31	<i>Cisterna calorífica</i>	<i>Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després a un valor pràcticament constant</i>	<i>N2, N3</i>
47	<i>RTV</i>	<i>Vehicle especialment condicionat per emissors de ràdio i/o televisió</i>	<i>N1, N2, N3</i>
49	<i>Taller o laboratori</i>	<i>Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions</i>	<i>N1, N2, N3</i>
50	<i>Biblioteca</i>	<i>Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres</i>	<i>N1, N2, N3, M3</i>
51	<i>Tenda</i>	<i>Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles</i>	<i>N1, N2</i>
52	<i>Exposició o oficines</i>	<i>Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per al seu ús com exposició o oficines</i>	<i>N2, N3</i>
53	<i>Grua d'arrossegament</i>	<i>Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle</i>	<i>N1, N2, N3</i>
54	<i>Grua d'elevació</i>	<i>Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)</i>	<i>N1, N2, N3, N3G</i>
56	<i>Formigonera</i>	<i>Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport.</i>	<i>N3, N3G</i>
58	<i>Vehicle per a fires</i>	<i>Vehicle adaptat per a maquinaria de circ o fires recreatives ambulants</i>	<i>N1, N3</i>





60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous negres i embornals.	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per a moviment de materials fluidificats.	N2, N3
62	Grup electrògen	Vehicle dotat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluït	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i camins.	N2, N3

**Annex 5. Vehicles les persones titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes a l'apartat 1.c (i) de l'article 11 per trobar-se pròximes a l'edat de jubilació.**

Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre, per qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.»

**Segon.-** Sotmetre aquest acord a un període d'informació pública de trenta dies i en el cas que durant aquest termini no es presenti cap reclamació o al·legació, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu i es procedirà d'ofici a trametre l'Ordenança a l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, així com a la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i ressenya en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils després d'haver-se tramès i publicat íntegrament.»

De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei de Bases de Règim Local, l'article 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i l'article 63 del ROAS, es sotmet a informació pública l'acord i el text de l'avantprojecte del reglament mitjançant edicte a publicar al Butlletí oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació pel termini de trenta dies a comptar des del dia següent de la publicació d'aquest anunci, termini durant el qual els interessats podran examinar l'expedient al Departament Jurídic de Urbanisme, Plaça Assemblea de Catalunya núm. 9-12, 4t pis, de dilluns a divendres de 12 a 14:00 hores i presentar, si s'escau, les al·legacions i/o suggeriments que es considerin oportuns. L'anunci també es podrà consultar al tauler d'anuncis electrònic <https://bit.ly/378ohQC>.

Si transcorregut aquest termini no es presentés cap al·legació i/o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu i es procedirà d'ofici a la publicació íntegra de l'ordenança en el BOP de la

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175130300551660360 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911



## Ajuntament de Badalona

província de Barcelona, al Tauler de l'Ajuntament i ressenya en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils després d'haver-se tramès i publicat íntegrament.

Signatures:

Remedios Hijano Cruzado, secretària accidental (Resolució  
20/06/19) - 21/11/2022