

Anunci de l'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de mobilitat

Es fa públic que, en compliment del que disposen els articles 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 178 del Decret Llei 2/2003, de 28 d'abril, d'ordenances i reglaments i per a coneixement general que, havent transcorregut el termini d'informació pública de l'acord Plenari de data 7 de juliol de 2022, pel qual es va acordar l'aprovació inicial de l'Ordenança municipal de mobilitat de Montornès del Vallès, va ésser publicat en el Butlletí Oficial de la Província de 20 de juliol de 2022, i al Diari Oficial de la Generalitat de 19 de juliol de 2022, i l'e-tauler; havent expirat el termini d'informació pública el dia 1 de setembre de 2022 s'ha presentat dins de termini una al·legació, que s'ha desestimat al Ple de 6 d'octubre de 2022, que alhora, ha aprovat definitivament l'Ordenança.

Aquesta ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i romandrà vigent fins que es produeixi la seva modificació o derogació.

El text íntegre de l' Ordenança municipal de mobilitat de Montornès del Vallès és el següent:

“ORDENANÇA DE MOBILITAT

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Competència i normativa d'aplicació

Article 2. Objecte de regulació

Article 3. Àmbit d'aplicació

Article 4. Normes supletòries

Article 5. Ordenació, vigilància i control del trànsit

Article 6. Regulació del trànsit per persones que no siguin agents de trànsit

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 7. Convivència en les vies i els espais públics

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

Article 8. Aplicació i obediència dels senyals

Article 9. Senyalització dels passos de vianants i cicles

Article 10. Pictogrames

CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES

Article 11. Obstacles a la calçada

Article 12. Pilones a la calçada

- Article 13. Espais per a vianants en calçada
- Article 14. Pilonos en zones de trànsit de vianants
- Article 15. Dispositius estructurals per pacificar el trànsit
- Article 16. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat
- Article 17. Vehicle elèctric i punts de recàrrega

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

- Article 18. Vies i carrils reservats
- Article 19. Zones específiques d'estacionament reservat
- Article 20. Carrils multiús i carrils reversibles
- Article 21. Velocitat
- Article 22. Circulació

- Article 23. Permisos especials per circular o estacionar

- Article 24. Circulació de vehicles de mercaderies perilloses

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

- Article 25. Espai reservat per a vianants

- Article 26. Àrea, zona o carrer peatonal (espai no motoritzat)

- Article 27. Carrer de convivència

- Article 28. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

- Article 29. Mesures de restricció per episodis de contaminació atmosfèrica o per motius de seguretat viària i greu congestió del trànsit

- Article 30. Obligacions mediambientals

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

- Article 31. Mobilitat de vianants

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

- Article 32. Definicions

- Article 33. Circulació de les joguines

- Article 34. Circulació dels VMP

- Article 35. Circulació general de les bicicletes i VMP

- Article 36. Circulació de les bicicletes i VMP a la calçada

- Article 37. Circulació de les bicicletes i VMP a les vies ciclistes/VMP

- Article 38. Circulació de bicicletes i VMP als carrers de convivència

- Article 39. Circulació de les bicicletes i VMP en àrees, zones i carrers peatonals (zones no moritzades)

- Article 40. Circulació de les bicicletes i VMP en espais reservats per a vianants (voreres, andanes i assejos)

- Article 41. Circulació de les bicicletes i VMP als parcs públics i places

- Article 42. Prioritats de pas de les bicicletes i els VMP

- Article 43. Circulació de les bicicletes i els VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci

- Article 44. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor

- Article 45. Accessoris de seguretat

- Article 46. Ús de remolcs i transport d'altres persones

Article 47. Estacionament

Article 48. Retirada de bicicletes

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

Article 49. Definició de la parada

Article 50. Definició de l'estacionament

Article 51. Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament

Article 52. Normes generals de la parada

Article 53. Prohibicions de la parada

Article 54. Normes generals de l'estacionament

Article 55. Prohibicions de l'estacionament

Article 56. Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors

Article 57. Normes generals de l'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 58. Infraccions per a l'estacionament de vehicles en espais o zones reservades persones amb mobilitat reduïda

Article 59. L'estacionament de vehicles a les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució de mercaderies (DIM)

Article 60. Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega o zones DIM

Article 61. Normes generals de l'estacionament a les zones de càrrega i descàrrega per obres

Article 62. Normes generals de l'estacionament en les zones de flotes multi usuari o vehicles compartits

Article 63. Normes generals de l'estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics

Article 64. Definició de l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat

Article 65. Normes generals de l'estacionament en les zones mixtes

Article 66. Normes generals de l'estacionament en les zones d'horari limitat i mixtes

Article 67. Infraccions per l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat i mixt

Article 68. La immobilització del vehicle

Article 69. Supòsits de retirada de vehicles de la via pública

Article 70. Els vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Article 71. La retirada de vehicles per causa de necessitat

Article 72. Les despeses de la retirada

Article 73. La suspensió de la retirada i les despeses aplicables

Article 74. Els vehicles abandonats

Article 75. Tramitació administrativa

TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

Article 76. Procediment sancionador

Article 77. Infraccions i sancions

DISPOSICIONS GENERALS

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA
DISPOSICIONS FINALS

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Montornès del Vallès ha considerat procedent impulsar una regulació de la mobilitat al municipi mitjançant la present Ordenança de Mobilitat, per disposar d'una normativa pròpia adequada a les característiques del municipi i a les novetats sorgides els darrers anys, així com a les noves necessitats i demandes de la ciutadania en aquesta matèria. Amb aquesta Ordenança l'Ajuntament de Montornès del Vallès reforça la seva convicció en la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient, l'aposta per les noves formes de mobilitat, les energies netes i, en definitiva, la millora de la qualitat de vida al municipi i la convivència pacífica de la seva ciutadania.

L'Ordenança ordena la circulació de vehicles i persones, l'estacionament, els espais peatonals, i millora la seguretat viària, sent la principal novetat la regulació de la velocitat a les vies del municipi, ja que la seva reducció és un element clau per reduir la sinistralitat i la lesivitat, així com l'ús de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal.

La Comissió Europea empeny els països a fer efectiu un canvi en el model de mobilitat per reduir les emissions amb mesures que fomentin la disminució de l'ús dels modes de transport motoritzats privats, i que afavoreixin els desplaçaments actius, com anar a peu, en bicicleta i en vehicles de mobilitat personal, amb l'objectiu de reduir la contaminació. Aquests objectius requereixen un conjunt d'accions i un marc normatiu adequat que permeti regular l'espai públic de forma equilibrada entre totes les persones que en són usuàries en les diferents formes de desplaçament que utilitzen, del que ha de formar part aquesta ordenança.

En aquest sentit, la nova ordenança permet que es regulin les condicions de circulació i estacionament en determinades zones del municipi en moments d'alerta per motius ambientals o de seguretat, amb una regulació especial puntual o temporal.

La millora de la mobilitat a peu és un objectiu essencial per assolir un canvi modal en la mobilitat quotidiana. Davant la dificultat que representa fer a curt termini totes les obres de condicionament necessàries per dotar-los de les condicions d'accessibilitat que serien desitjables, l'ordenança regula la possibilitat d'habilitar espais a la calçada per a la circulació de vianants fins que sigui possible realitzar les obres que permetin complir amb els estàndards

d'accessibilitat requerits per les normatives vigents. La senyalització d'aquests espais s'haurà de mantenir en les millors condicions possibles per a la seguretat de la circulació de vehicles i vianants.

Una millora que estableix l'ordenança per donar la màxima comoditat i accessibilitat a les persones que es desplacen a peu és l'eliminació de l'aparcament de motocicletes a les voreres, que sovint ocasionen molèsties a les persones que transiten per les voreres i redueixen l'espai per poder circular-hi. Conseqüentment, s'habilitaran espais a les zones d'estacionament lliure i regulat, per tal que les motocicletes puguin estacionar-hi com la resta de vehicles, i als aparcaments d'ús públic fora de la calçada perquè progressivament es pugui anar alliberant espai de la calçada destinat a l'aparcament per ampliar l'espai destinat a les persones.

La normalització de la mobilitat amb bicicleta o vehicles de mobilitat personal (VMP) és un altre objectiu principal. A més de ser els vehicles més eficients, la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal són els únics que fomenten una mobilitat activa, per la qual cosa se'ls dona el caràcter de vehicles prioritaris a la calçada respecte de la resta de vehicles. Amb mesures com la de permetre i aconsellar que pugin circular per la part central del carril, l'obligació de les persones conductores de vehicles a motor a adequar la seva velocitat a la de les bicicletes i a la dels vehicles de mobilitat personal, no avançar-les en el mateix carril de circulació i evitar qualsevol actitud d'assetjament, aquesta ordenança contribueix a crear les condicions perquè tota la xarxa de carrers de Montornès del Vallès esdevingui una veritable xarxa que faciliti la circulació d'aquests vehicles.

En els darrers anys, els vehicles de mobilitat personal han anat guanyant presència als carrers dels pobles i ciutats i han difuminat l'espai destinat als vianants i als vehicles de motor. En aquesta ordenança es possibilita el seu ús en un gran nombre de carrers de la població però limitant l'edat d'ús a partir dels 12 anys i sense permetre la seva circulació per carrers de velocitat màxima superior a 40 km/h per evitar riscos d'accidents que podrien comportar conseqüències molt greus amb velocitats més elevades.

L'ordenança preveu la regulació dels espais i àrees d'aparcament a la calçada que es creïn, com un dels principals instruments estratègics en la transformació dels hàbits de mobilitat, atès que un alt percentatge de les persones usuàries de vehicles a motor considera que les dificultats o el cost de trobar aparcament en la destinació modifica significativament la decisió del mode de transport quotidià a utilitzar. També es té en consideració la baixa utilitat de l'espai públic que suposa l'aparcament en superfície ja que està ocupat per vehicles que romanen parats la major part del dia quan aquest espai es necessita per a realitzar gestions comercials o personals de curta durada que requereixen

proximitat al lloc de destinació.

Per aquest motiu, l'ordenança proposa regular l'aparcament a la calçada, establint diferents zones, diferents temps i tipus d'estacionament, indicant els sistemes de control que s'utilitzaran, incloent els telemàtics, que s'establiran per facilitar l'ús d'aquests aparcaments i reduir la indisciplina. També regula l'estacionament als espais de polígons per evitar situacions de risc i la degradació d'aquests espais.

En relació amb les flotes multiusuari com poden ser el bicisharing, el carsharing o altres similars d'altres tipus de vehicles, es proposa impulsar-ne l'ús, entenent que la seva existència al municipi podria contribuir a l'objectiu global de reduir la utilització i la compra de vehicles privats. A més, la seva implantació al municipi contribueix a crear un ecosistema de serveis de mobilitat multiusuari, al qual en el futur se sumará el vehicle autònom, amb una àmplia oferta que la ciutadania podrà adquirir d'una forma combinada a través de paquets de mobilitat, que inclouran també el transport públic. Amb aquests objectius, l'ordenança permet la regulació de l'espai públic per a l'aparcament de flotes públiques o privades multi usuari de bicicletes, VMP, vehicles de motor, motocicletes o altres vehicles que en el futur es puguin desenvolupar, i alhora es preveu potenciar l'estacionament d'aquestes flotes als aparcaments d'ús públic fora de la calçada perquè es pugui anar alliberant espai destinat a l'aparcament per ampliar l'espai destinat a les persones.

La mobilitat urbana i sostenible possibilitarà l'exercici efectiu dels drets individuals de forma compatible amb la prevenció de la salut i la integritat física de les persones, mitjançant la millora de la seguretat viària i de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient urbà. També facilitarà el desenvolupament de l'activitat econòmica, el progrés social i tècnic, i la protecció del patrimoni històric, artístic i cultural d'una forma mediambiental i energèticament sostenible.

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. COMPETÈNCIA I NORMATIVA D'APLICACIÓ

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança, desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Montornès del Vallès en matèria de trànsit, circulació, mobilitat,

estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

ARTICLE 2. OBJECTE DE REGULACIÓ

La present Ordenança de Mobilitat del municipi de Montornès del Vallès té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tot tipus de vehicles, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Així mateix, té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb o sense motor i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

ARTICLE 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Els preceptes d'aquesta ordenança seran aplicables en tot el terme municipal de Montornès del Vallès, a les vies urbanes, i en les interurbanes si la competència sobre ordenació, gestió, vigilància i disciplina hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

També és d'aplicació a les persones usuàries d'aquestes vies, espais i terrenys, entenent per tals a vianants, persones conductores de qualsevol vehicle i qualsevol persona que els utilitzi o realitzi activitats sobre ells.

ARTICLE 4. NORMES SUPLETÒRIES

En aquelles matèries no regulades expressament per l'ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut seva, s'aplicarà, de forma supletòria, el text articulat vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i reglaments de desenvolupament, o qualsevol altra norma que la substitueixi.

ARTICLE 5. ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Quan les circumstàncies justificatives així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la població per determinades vies, la reordenació de l'estacionament o la restricció de la circulació a determinats vehicles per motius mediambientals.

En aquests casos, l'autoritat municipal podrà adoptar les mesures d'ordenació de la mobilitat urbana que es considerin oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal, les condicions de circulació de tots o alguns dels vehicles o vianants i reordenant l'estacionament i les operacions de distribució urbana de mercaderies.

D'acord amb l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, les competències dels municipis són:

a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre totsels usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida, finsque s'aconsegueixi identificar-ne el conductor.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o estiguin aparcats incorrectament a les zones d'estacionament restringit, en les condicions que preveu per a la immobilització aquest mateix article. Les bicicletes i vehicles de mobilitat personal només es poden retirar i portar al dipòsit corresponent si estan abandonades o bé si estan lligades i dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà, i els vehicles de mobilitat personal a més quan no es compleixin els requisits exigits per circular o conduir-los, en funció del tipus d'aparell.

Igualment, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els termes que es determinin reglamentàriament.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuant les travesseres.

e) La realització de les proves a què al·ludeix l'article 5.o de la mateixa llei (la realització de les proves, establertes reglamentàriament, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per drogues, dels conductors que circulin per les vies públiques en les quals té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit) a les vies urbanes, en els termes que es determinin reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

g) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

En les vies de titularitat privada o terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones, la Policia Local podrà encarregar-se d'ordenar i dirigir el trànsit, i de formular les denúncies que escaiguin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present ordenança i altres disposicions.

En matèria d'estacionament i mobilitat urbana en general tindran prioritat les indicacions de la Policia Local i del personal encarregat de vigilar l'aparcament, sota les seves ordres, sobre qualsevol senyalització preexistent i hauran de ser ateses per tothom que faci ús de la via per circular o estacionar.

En el cas d'existir, el personal controlador o inspector del servei de retirada de vehicles i de zones d'aparcament regulat seran nomenats i revocats per l'alcalde/essa de Montornès del Vallès o de l'òrgan en qui delegui, en la forma que s'acordi reglamentària o contractualment.

ARTICLE 6. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES QUE NO SIGUIN AGENTS DE TRÀNSIT

Per causes excepcionals, la Policia Local i el personal sota les seves ordres podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la població, prohibir l'accés de persones o vehicles i prendre les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic o la fluïdesa de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent i el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús

dels senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració de passejades ciclistes en grups per vies urbanes que aconsellin establir-hi limitacions a la circulació, l'autorització expedida podrà habilitar guies ciclistes facultats per la Policia Local per regular el trànsit i donar protecció al grup ciclista.

De forma anàloga, la Policia Local podrà autoritzar persones voluntàries per regular el trànsit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants, amb l'ajuda de senyals verticals incorporats a una paleta, i una armilla reflectant.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de l'organització o d'altre voluntari per actuar de suport de la policia local seguint les seves ordres i indicacions.

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

ARTICLE 7. CONVIVÈNCIA EN LES VIES I ELS ESPAIS PÚBLICS

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, qualsevol persona usuària de les vies i espais públics ha de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap als i les vianants, i cap a qui faci servir vehicles que ofereixin menys protecció als seus i les seves ocupants, així com al transport públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir les Ordenances Municipals i la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 8. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població i acompanyats de la llegenda "Ajuntament de Montornès del Vallès", regeixen per a tot el terme municipal. En el cas que no consti el terme "Montornès", només regiran per a la via i tram on està col·locada

Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu que hi facin referència, regiran a tot el seu àmbit.

El senyal que estigui a l'accés a un carrer, regirà per tot el carrer. L'absència de

senyal específica de prohibició d'entrada, de circulació o de gir significarà que es pot accedir al carrer afectat per no ser prohibit i indicarà quin és el sentit de circulació corresponent, que regirà per tot el carrer, excepte que altres senyals ordenin el contrari.

No es permet col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.

Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.

Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones o qualsevol altre element de protecció, senyalització o delimitació, tret de les excepcions expressament previstes a la present ordenança o autoritzacions específiques expedides per l'administració competent.

Només s'autoritzaran els senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic.

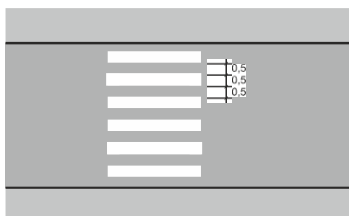
No es permet la col·locació de publicitat als senyals. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.

Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar pel seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

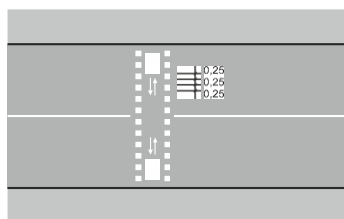
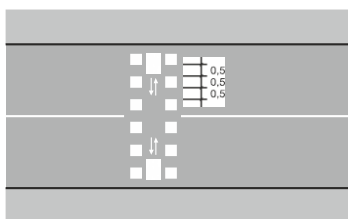
L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagués instal·lat osubsidiàriament de qui se'n beneficiï.

ARTICLE 9. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS I CICLES

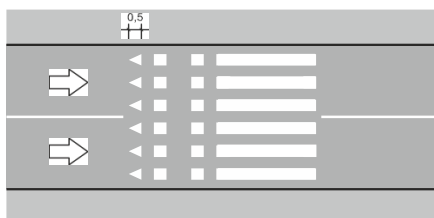
Els passos de vianants se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 0,50 m d'amplada i longitud superior a 4 m sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. Entre cada banda blanca paral·lela a l'eix de la calçada, en cas de necessitat es podrà pintar l'asfalt per millorar la visibilitat, la seguretat o per traslladar altres missatges, sempre que no generin confusió als conductors o vianants.



Els passos per a cycles se senyalitzaran amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment de mides que podran ser de 0,50 m o de 0,25 m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista.



Els passos per a cycles i per a vianants podran anar precedits d'unes marques viàries horitzontals triangulars de 0,50m de costat que reforçaran la prioritat de ciclistes i vianants davant del vehicle.



Les persones vianants que necessitin travessar la calçada ho efectuaran, sense detenir-se ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació. No podran travessar les places i gloriets per la seva calçada, les hauran de rodejar, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, efectuant l'encreuament per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'aquesta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

La següent marca viària sobre vorera permetrà a les bicicletes circular-hi excepcionalment, tot i que la prioritat continuarà sent dels vianants. Tindrà la consideració de vorera-bici/VMP.

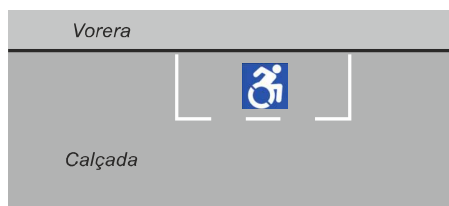


ARTICLE 10. PICTOGRAMES

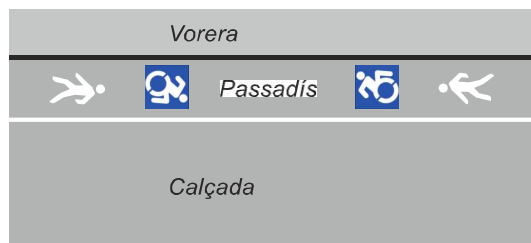
Els següents pictogrames o d'altres similars tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la població i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda:



Les reserves d'aparcament destinades a persones amb mobilitat reduïda disposaran del pictograma dins de la reserva d'estacionament. Es pintaran de color blanc sobre requadre de color blau:

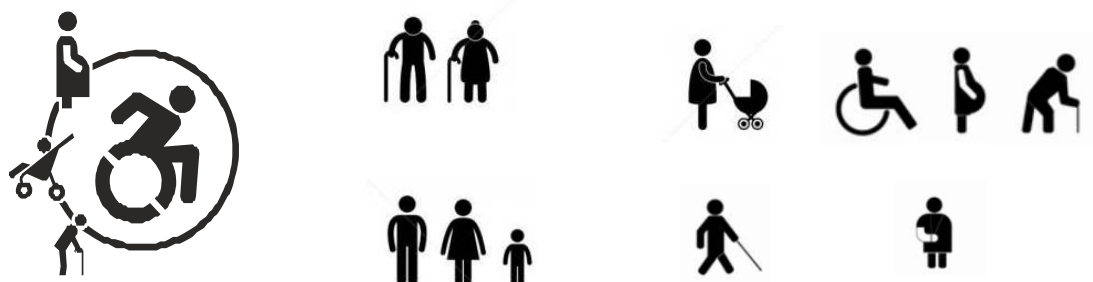


Els passadissos de vianants indicats a l'article 13 de la present ordenança se senyalitzaran amb una línia blanca que delimitarà l'espai per a vianants. El seu interior es podrà pintar cas de necessitat, per millorar la seguretat, o per fer-los més visibles, sense que es pugui generar confusió als conductors. Els pictogrames que es pintin a l'interior seran els previstos en aquest article o similars, per resolució de l'òrgan competent es podran autoritzar altres models similars que compleixin la mateixa funció informadora:

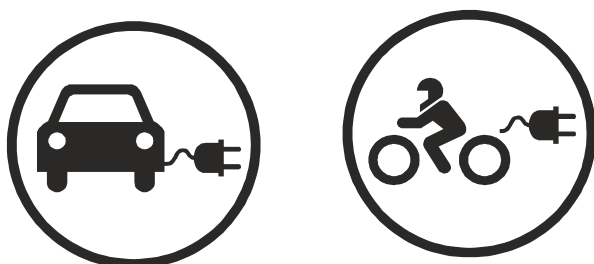


Les reserves d'aparcament destinades a vehicles per a les persones conductores o acompanyants amb dificultats de mobilitat que requereixen dispositius d'ajuda a la mobilitat, persones amb targeta de mobilitat reduïda o dones embarassades, podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió. Aquests pictogrames es podran utilitzar en la

senyalització horitzontal i vertical indistintament, i sense precisar-ne el seu significat dins les plaques complementàries dels senyals d'aparcament, donada la seva fàcil interpretació. Per resolució de l'òrgan competent es podran autoritzar altres models similars que compleixin la mateixa funció informadora:



Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles elèctrics podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió. Per resolució de l'òrgan competent es podran autoritzar altres models similars que compleixin la mateixa funció informadora:



Es podrà utilitzar aquest pictograma o similar per senyalitzar zones de circulació o d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal (VMP):



CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES

ARTICLE 11. OBSTACLES A LA CALÇADA

Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte

en el casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal corresponent.

L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.

No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.

ARTICLE 12. PILONES A LA CALÇADA

Es permet la instal·lació de pilones i d'elements separadors de contenidors a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia contínua o d'una zona zebada. Tots aquests elements tindran un disseny sense arestes i disposaran d'elements reflectors per assegurar la visibilitat nocturna. Els ubicats per a la separació o delimitació de carrils seran preferentment flexibles, arrodonits i sense arestes, seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la seva visibilitat en hores nocturnes.

ARTICLE 13. ESPAIS PER A VIANANTS EN CALÇADA

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats a la calçada amb línia contínua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 0,90 m i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, podrà ser utilitzat així mateix per persones que utilitzen cadires de rodes. Als efectes de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai tindrà consideració de vorera.

ARTICLE 14. PILONES EN ZONES DE TRÀNSIT DE VIANANTS

Només s'instal·laran pilones en zones d'ús de vianants quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i no es puguin aplicar d'altres elements substitutoris. Les pilones tindran preferentment un disseny arrodonit i sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la seva visibilitat en hores nocturnes.

S'ubicaran de forma alineada i compliran la normativa sobre accessibilitat vigent.

En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes o similar, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

ARTICLE 15. DISPOSITIUS ESTRUCTURALS PER PACIFICAR EL TRÀNSIT

Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

Tots són instruments per reduir la velocitat en la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que indueixi a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de velocitat reduïda. Aquests elements seguiran les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, i altres administracions competents, en els manuals publicats o qualsevol altre instrument.

ARTICLE 16. SISTEMES INTEL·LIGENTS DE TRANSPORT PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

L'Ajuntament de Montornès del Vallès podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

L'Ajuntament instrumentarà el control tecnològic dels panells informatius, les càmeres, les espires, els sensors i altres elements tècnics i funcionalitats que permeti el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

En cas que els sistemes tecnològics permetin obtenir dades anonimitzades i agregades per a la planificació i dimensionament de la mobilitat urbana, es

podran compartir amb els operadors de mobilitat ubicats a la població als efectes de millorar-ne la planificació i gestió de la mobilitat.

L'Ajuntament de Montornès del Vallès podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters), foto-vermells, i altres mitjans similars. Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o de l'òrgan que assumís aquesta competència, i hauran de ser comunicats a l'òrgan competent de control dels dispositius, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles i assegurança de responsabilitat civil, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents i temporals per motius de seguretat, circulació, mediambientals, etc.

Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona.

Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans es podran utilitzar com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants indicada a l'article 26, preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica d'accés a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització, excloent la comissió d'una infracció de la present ordenança per accedir a una zona restringida de vehicles sense autorització.

L'Ajuntament podrà instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i dins dels límits inherents amb aquestes, amb la finalitat exclusiva de garantir la seguretat de les persones, els seus béns i les seves instal·lacions, d'acord amb el principi de limitació de la finalitat

i minimització de dades. S'hauran de respectar en tot moment les previsions del Reglament (UE) 2016/679 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i lliure circulació de dades, així com la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals o normativa que les substitueixi.

La instal·lació d'un sistema de videovigilància a la via pública, d'acord amb les finalitats exposades, es tramitarà de conformitat amb la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, pel que regula l'ús de videocàmeres per les forces i Cossos de Seguretat en llocs públics i amb el seu desenvolupament reglamentari mitjançant el Reial Decret 596/99 de 16 d'abril o la normativa que la substitueixi, a proposta de l'alcalde/essa o regidor/a amb competències en la matèria.

ARTICLE 17. VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA

L'òrgan competent de l'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, que hauran d'ajustar-se a les prescripcions tècniques i normatives corresponents.

Mitjançant l'ordenança fiscal corresponent es podrà establir una taxa per l'estacionament de vehicles elèctric en punts de recàrrega.

Els punts de recàrrega instal·lats hauran de ser senyalitzats segons estableix aquesta Ordenança. El temps de permanència en el punt de recàrrega serà l'imprescindible per carregar el vehicle, i en cap cas podrà superar els 15 minuts d'haver-se finalitzar la recàrrega. Per controlar aquest temps l'ajuntament farà servir qualsevol mitjà o sistema disponible adequat per aconseguir el control efectiu.

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 18. VIES I CARRILS RESERVATS

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

ARTICLE 19. ZONES ESPECÍFIQUES D'ESTACIONAMENT RESERVAT

L'Ajuntament podrà regular i/o autoritzar zones reservades d'estacionament per a l'accés o estacionament de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, indústries, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable. Aquests vehicles hauran de ser autoritzats mitjançant resolució de l'òrgan competent. Quan es tracti de situacions que afectin a curts períodes de temps, menys de 48 hores, i no es pugui tramitar pel procediment anterior, l'autorització podrà ser atorgada de forma provisional per la persona que ocupi el càrrec de cap de la policia local.

ARTICLE 20. CARRILS MULTIÚS I CARRILS REVERSIBLES

L'Ajuntament podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària. També podrà establir sentits de circulació reversibles o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies de la població, sempre que aquests siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix la normativa de circulació vigent en el moment.

ARTICLE 21. VELOCITAT

S'estableixen les següents condicions respecte la velocitat de circulació dels vehicles:

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30 km/h per tot tipus de vehicles. No obstant, excepcionalment en vies de dos o més carrils, l'autoritat competent podrà augmentar el límit a 40 o 50 km/h prèvia senyalització específica.
2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.
3. A les àrees o zones de vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h. En les àrees de vianants i altres vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera, i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.
4. Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

ARTICLE 22. CIRCULACIÓ

S'estableixen les següents condicions generals de circulació:

1. Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.
2. Totes les persones conductores de vehicles, inclosos els VMP, les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atenir-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.
4. Els carretons d'anar a comprar circularan per les voreres o àrees de vianants sense destorbar-los. En cas que els destorbin, circularan excepcionalment per la calçada, com més enganxats millor a la seva dreta i respectant en tot moment la senyalització de les vies.

5. En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

6. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant una distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta o un VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

7. A la senyalització reguladora dels diferents àmbits es podrà establir un temps màxim de circulació. Per controlar aquest temps l'ajuntament farà servir qualsevol mitjà o sistema disponible.

ARTICLE 23. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR

L'autoritat municipal podrà limitar la circulació o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles que compleixen determinades característiques, o excedeixin cert pes o dimensions, que no podran circular o estacionar per les vies públiques de la població sense autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a un sol viatge, o per a determinat període de temps o d'horari. Les limitacions i afectacions seran indicades a la senyalització corresponent.

ARTICLE 24. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MERCADERIES PERILLOSES

Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, els quals hauran d'utilitzar les vies ràpides que circumval·len la població.

Excepcionalment, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:

1. Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
2. Per causes de força major degudament justificades.

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

ARTICLE 25. ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS

Es considerarà com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i altres espais assimilables fora de la secció reservada per a la circulació de vehicles.

ARTICLE 26. ÀREA, ZONA O CARRER PEATONAL (ESPAI NO MOTORITZAT)

S'estableixen les següents condicions de circulació:

1. Es podrà establir una àrea, zona o carrer peatonal, entenent-se com a tal una via o part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. Excepte per les voreres, també podran circular per la resta d'espais regulats en aquest article els vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
2. Es podrà autoritzar de forma excepcional per resolució de l'òrgan competent la circulació i/o parada de vehicles amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants. Haurà d'estar justificada per prioritzar la mobilitat a peu i d'altres modes sostenibles i haurà d'incloure les condicions d'accés, circulació i estacionaments autoritzats previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent sobre circulació, seguretat viària i accessibilitat.
3. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:
 - a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat en aquest àmbit, o en surtin, podran circular però no estacionar.
 - b) Siguin de titularitat dels residents d'aquest àmbit o de finques que hi disposin d'un accés per a vianants, podran circular però no estacionar.
 - c) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants, podran circular però no estacionar.
 - d) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, segons el que regula l'apartat 5 d'aquest article.
 - e) Traslladin els hostes d'hotels i llars o residències de gent gran, assisteixin a serveis sanitaris o veterinaris d'urgència, o establiments assimilables prèviament autoritzats situats dins l'àrea o zona de vianants, podran circular però no estacionar.
 - f) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda, titulars de targeta d'aparcament acreditativa d'aquesta condició, que necessàriament hagin de circular per l'interior o surtin de l'àrea o zona amb la deguda autorització municipal.
 - g) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.
 - h) Siguin vehicles d'autotaxi, quan siguin requerits per prestar servei, podran circular però no estacionar.
 - i) Efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
 - j) En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de

residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

4. A les àrees, zones i carrers de vianants es prohibeix l'estacionament de vehicles amb les excepcions que es puguin preveure en virtut d'aquesta ordenança.

5. La distribució de mercaderies o les operacions de càrrega estaran subjectes a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.

6. La circulació de VMP, bicicletes, cicles, patins i similars per la vorera està prohibida, llevat que es considerin joguines. Per les àrees i zones de vianants estarà subjecte a les condicions previstes en aquesta ordenança i per les que s'aprovin a cada zona o àrea de vianants per acord de l'òrgan competent.

7. Als accessos de les àrees, zones i carrers de vianants es podran col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències o de serveis.

8. L'autoritat municipal podrà instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en zones, àrees i carrers de vianants.

9. L'autoritat municipal mitjançant resolució de l'òrgan competent podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a les àrees, zones i carrers de vianants a determinats vehicles i per causes justificades, especialment, a les bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, mercaderies o serveis publicitaris. Així mateix podrà modificar, eliminar o ampliar les limitacions de l'apartat 3 d'aquest article per raons de força major, necessitat o idoneïtat.

10. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en algun dels casos següents:

a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

b) Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en vehicles d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.

c) Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al de lliure circulació.

ARTICLE 27. CARRER DE CONVIVÈNCIA

Un carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i vehicles motoritzats, amb limitació de velocitat de 20 km/h. En aquestes zones els vianants i les vianants gaudiran de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular-hi. Els vianants i les vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Podrà tenir un disseny de plataforma única i sempre se senyalitzarà amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i el senyal S-29 a la sortida, sense perjudici dels elements fixos o mòbils que s'hi puguin col·locar per impedir o controlar els accessos de vehicles. Es poden autoritzar altres dissenys urbanístics que facin compatible i identificable l'espai com un carrer de convivència.

La prohibició de circulació, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent, o temporal durant unes hores del dia o durant uns determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a certs vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

En aquests carrers es podran aplicar les limitacions d'accés o les autoritzacions previstes a l'article anterior, que podran ser modificades, eliminades o ampliades per resolució de l'òrgan competent en funció de les necessitats existents o de la seva idoneïtat en cada moment.

ARTICLE 28. ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Als efectes de la present ordenança s'entendrà per zona de baixes emissions (ZBE) al conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

Per acord de l'òrgan municipal competent es podran establir i delimitar zones ZBE que podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment, i podrà regular les infraccions i el règim sancionador. En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi.

Als accessos de la ZBE es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules o altres mitjans tecnològics adients per al control dels vehicles que hi accedeixen. L'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental segons la normativa estatal vigent que identifica la classificació ambiental del vehicle, a tots els vehicles que circulin o estacionin en l'àmbit de la ZBE.

Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la ZBE se sotmetrà a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.

Les limitacions anteriors que s'estableixin no afectaran, prèvia autorització municipal, els vehicles que, tot i no disposar de l'etiquetatge ambiental requerit a la zona:

- a) Trasl·ladin persones malaltes amb domicili dins de la zona.
- b) Trasl·ladin els hostes d'hotels i residències de persones grans situats dins la zona.
- c) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- d) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació d'aquests serveis.
- e) Efectuïn operacions de mudança.
- f) Excepcionalment, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
- g) Altres tipus de vehicles que siguin autoritzats per resolució d'Alcaldia o de l'òrgan competent en casos d'especial interès general, de necessitat o idoneïtat.

En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes i de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

ARTICLE 29. MESURES DE RESTRICCIÓ PER EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA O PER MOTIUS DE SEGURETAT VIÀRIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT

1. L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Montornès del Vallès, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

- a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar, l'alerta o el valor límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent sobre la matèria.
- b) Per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del

trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o altres usos econòmics i socials.

2. Les mesures a adoptar en relació amb l'apartat a) del punt 1 s'atendran en els protocols d'actuació durant els episodis d'alta contaminació a la població de Montornès del Vallès, que aprovarà l'administració o l'òrgan competent, en el contingut del qual s'inclourà la zonificació de la població de Montornès del Vallès a aquests efectes, els nivells d'actuació en funció de les concentracions dels contaminants que es registrin o es prevegin assolir i les mesures específiques a adoptar en cada nivell d'actuació entre les citades en el següent apartat d'acord amb la durada o persistència de l'episodi i les previsions meteorològiques.

3. Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés a la població, són:

a) La modificació dels límits de velocitat establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés al municipi de Montornès del Vallès.

b) La prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, amb caràcter general o només d'alguns de concrets, a les vies públiques, en determinades zones i horaris, així com a l'àmbit territorial de l'estacionament regulat (si existeix) i, si escau, en els aparcaments públics rotacionals de titularitat municipal. Quan la prohibició afecti vehicles en funció del potencial contaminador, l'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental, que identifica la classificació ambiental del vehicle, quan circuli o estacioni en l'àmbit d'aplicació d'aquesta restricció.

c) La prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris bé amb caràcter general o de vehicles concrets.

d) La limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.

e) Altres degudament justificades i relacionades amb la matèria

4. Les mesures que s'adoptin prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta ordenança, atès el seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària així com a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles a motor.

5. L'acte administratiu pel qual s'adoptin les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produirà efectes des de la data i hora que el mateix disposi, després de la verificació dels nivells de contaminació assolits i de les previsions meteorològiques, i se li donarà la major difusió possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament de Montornès del Vallès.

6. L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte administratiu previst al punt anterior es durà a terme per acord de l'administració o òrgan municipal competent.

ARTICLE 30. OBLIGACIONS MEDIAMBIENTALS

Pel que fa a la intervenció administrativa respecte als sorolls produïts per vehicles a motor i ciclomotors, els vehicles que circulin per polígons industrials i les vies urbanes hauran de complir les especificacions dels valors límit d'emissió previstos a la normativa d'aplicació.

No poden circular els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, que emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. En aquests casos, la policia local podrà immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, excepte els vehicles de serveis públics.

Les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries, o per la manca de dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats. L'Ajuntament i la policia local, per aquest motiu, podran restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

2. Els vehicles que superin els límits sonors establerts en les ordenances municipals podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici dels agents encarregats de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

3. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran per part dels agents de la Policia Local, segons les normes establertes a la normativa específica. No obstant l'anterior, el valor límit d'emissió de soroll dels vehicles a motor haurà de ser el que consti individualment per a cada vehicle a la seva fitxa d'homologació.

4. Els propietaris o usuaris d'un vehicle a motor estan obligats a facilitar als agents de la Policia local la realització de les proves i comprovacions necessàries amb els aparells homologats adients per tal de comprovar els nivells de soroll i les possibles deficiències indicades..

5. Les persones propietàries o conductores de vehicles de motor seran responsables de les seves emissions contaminants, dins els límits que indiquen les normes a aquest efecte, i queda totalment prohibit ultrapassar aquests límits establerts. Altrament, no es podrà circular en vehicles que perdin olis o gasolina de forma notòria.

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

ARTICLE 31. MOBILITAT DE VIANANTS

Els vianants i les vianants circularan per les voreres, passos i zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades. No han d'aturar-se a les voreres formant grups, quan això obligui d'altres a circular per la calçada i hauran de complir en tot cas el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

1. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs, i altres espais destinats a vianants a persones amb joguines (com per exemple patins, patinets, monopatins, etc.) adequant sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6 km/h.

2. Es prohibeix a vianants:

- a) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.
- b) Córrer, saltar o circular de manera que molesti altres persones usuàries de la via.
- c) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per sol·licitar-ne la parada.
- d) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.
- e) Realitzar activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar la resta d'usuaris de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

ARTICLE 32. DEFINICIONS

1. La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació de les bicicletes ordinàries de pedals i a les de pedaleig assistit (conegudes com EPAC-Electronically Power Assisted Cycles), als cicles sense motor, i cicles de motor L1e-A (on estan incloses les bicicletes amb pedaleig assistit superiors a les EPAC en prestacions).

2. Es consideraran vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació estableixi la legislació.

S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones

amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins el àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 de el Parlament Europeu i de Consell, de 15 de gener de 2013, o normativa vigent en cada moment.

3. Als efectes de la legislació de trànsit, les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".

4. Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (compatins, patinets, monopatins, etc) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h.

ARTICLE 33. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES

1. Les joguines no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera a velocitat de pas de persona, i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar acompanyats per persones adultes.

3. En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.

4. Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització.

En cas que el carrer tingui voreres i calçada, podrà fer-ho per qualsevol dels dos espais, sent aconsellable vorera pels conductors més joves i la calçada pels conductors més grans.

5. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 34. CIRCULACIÓ DELS VMP

1. Els VMP només podran circular per:

- Per la secció de la via reservada a la circulació de vehicles en carrers limitats a 30 km/h o velocitat inferior.
- Carrers de convivència, àrees, zones i carrers peatonals, i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
- Per les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional obidireccional) i definit per la senyalització.

2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 12 anys o l'edat que s'estableixi per la legislació vigent.

3. Només pot circular una persona en un VMP.

ARTICLE 35. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES I VMP

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici/VMP i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes/VMP, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

Qui condueixi una bicicleta o VMP està obligat a:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries, mantenint la trajectòria en línia recta.
- b) Indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- c) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- e) No deixar el manillar amb ambdues mans, llevat d'indicar la maniobra de l'apartat b).
- f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- g) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- h) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació
- i) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- j) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

En cap cas el conductor menor no pot circular per les vies amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.

ARTICLE 36. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LA CALÇADA

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
2. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular.
3. Les bicicletes podran circular per carrils reservats a altres usuaris en cas que estiguin degudament senyalitzats.
4. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
5. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
6. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles detinguts, evitant fer zig-zags

innecessaris. No podran envair els passos de vianants.

7. Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes/VMP, als passos amb semàfors que regulin exclusivament el pas de vianants, les bicicletes i VMP podran sobrepassar-los, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants que creuen la calçada.

8. Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes/VMP, en cruïlles semaforitzades es podrà permetre el gir a la dreta a les bicicletes i VMP, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants i cedint el pas als vehicles que circulin per la via on es volen incorporar.

9. S'admet que les bicicletes i VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes/VMP (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.

10. El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.

11. En vies de velocitat limitada a 30 km/h o inferior, les bicicletes i VMP tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants.

ARTICLE 37. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LES VIES CICLISTES/VMP

Les vies ciclistes/VMP són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que podran utilitzar també altres vehicles, respectant les següents condicions de circulació:

1. Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
3. En vies ciclistes/VMP situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.
4. En carrils bici/VMP protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h, i al cas de les bicicletes serà necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.
5. En carrils bici/VMP en calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes i VMP serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via, o en el cas de VMP el permès per la normativa.
6. L'avançament dins d'una via ciclista/VMP s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
7. Només podran circular, estacionar i parar a les vies ciclistes/VMP, passos reservats per a les bicicletes/VMP i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes/VMP:

- Bicycletes
 - VMP
 - Cicles amb o sense motor
 - Joguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.
8. Quan la via ciclista/VMP estigui situada a la vorera (vorera-bici/VMP), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants i les vianants tindran preferència de pas (però no podran transitar ni romandre-hi) i les bicicletes i VMP hauran de moderar la velocitat. En voreres-bici/VMP, a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
- a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes/VMP senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, cicles i VMP, aquests passaran sense necessitat de desmuntar, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
9. Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes/VMP quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

ARTICLE 38. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA

1. Les bicicletes i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.
2. Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
3. Poden circular com a màxim a 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
4. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
5. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants.

ARTICLE 39. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ÀREES, ZONES I CARRERS PEATONALS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades les bicicletes i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent ho estableixi en la regulació específica d'aquella àrea de vianants.

En tot cas, caldrà respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar

tota la zona de circulació.

2. Poden circular a una velocitat màxima de 10 km/h, o inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
6. Hauran de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta o VMP quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent els següents criteris:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 40. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS (CAMINS URBANS, PASSEJOS I SIMILARS)

1. No poden circular en cap cas per les voreres, llevat del cas del punt 2.a d'aquest article.
2. Només podran circular per camins urbans, passejos i altres espais similars reservats per a vianants:
 - a) Quan hi hagi una via o itinerari ciclista/VMP (vorera-bici/VMP).
 - b) Quan es tracti de persones en bicicleta menors de 12 anys i persones adultes en bicicleta o VMP que les acompanyin.
 - c) Quan es tracti de persones adultes amb VMP que acompanyin a menors de 12 anys que es desplacen en joguina, o menors d'edat de 12 a 18 anys en VMP.
 - d) Quan es tracti de cicles destinats a la distribució de mercaderies per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.
 - e) Quan el camí urbà o el passeig superi els 3 metres d'amplada total, es circuli a velocitat inferior a 10 km/h i es deixi una distància amb els vianants d'1,5 m.
3. En els casos anteriors, les condicions de circulació seran les següents:
 - a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
 - b) Moderaran la velocitat i l'adequaran a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què hauran de baixar de la bicicleta o VMP i circular a pas de persona.
 - c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 - d) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les

persones vianants.

e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera – bici unidireccional.

f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants i les vianants.

g) En els passos de vianants que connectin itineraris o vies ciclistes senyalitzades en vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 41. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP ALS PARCS PÚBLICS I PLACES

1. Als parcs urbans públics i places les bicicletes i VMP hauran de:

a) Respectar la preferència de les persones vianants.

b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

c) Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades aquest efecte.

d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.

e) Moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de baixar de la bicicleta.

2. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i hauran de desmuntar dels vehicles, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.

b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la restade vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

ARTICLE 42. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP

Qui condueixi una bicicleta o un VMP gaudirà de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

1. Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.

2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçali hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 43. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP D'ARRENDAMENT I/O DESTINATS A ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI

Quan les bicicletes i VMP, o altres dispositius o artefactes que permetin el desplaçament per la força física o per motors elèctrics, provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que en regularà les condicions de circulació.

Aquest permís serà obligatori per flotes iguals o superiors a 4 unitats, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

1. Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
2. Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones
3. Quan el vehicle constitueixi medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o els dispositius o artefactes que permetin el desplaçament per la força física o per motors elèctrics, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

ARTICLE 44. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR I CICLOMOTORS

Les persones conductores de vehicles amb motor i ciclomotors que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor i ciclomotors hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, VMP o els altres artefactes expressats a l'article anterior, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació si s'escau, i sempre que quedi com a mínim un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta, VMP o artefacte i el vehicle.

3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes, VMP o artefacte.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidar la persona ciclista o usuària de VMP o d'artefacte per què modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

ARTICLE 45. ACCESSORIS DE SEGURETAT

Les bicicletes, els VMP i els altres artefactes expressats a l'article 43 hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Quan circulin en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere, per a les bicicletes i els altres artefactes amb més d'un ocupant.
 - b) Llum de posició del davant i del darrere o elements reflectors a la roba, per als VMP i els altres artefactes individuals.
 - c) Catadiòptrics del darrere, per a les bicicletes i els altres artefactes amb més d'un ocupant.
 - d) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per a la resta de cicles.

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones conductores de VMP, quan siguin menors de 16 anys

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit interurbà per part de tots els conductors de bicicletes i VMP, quan estigui permesa la seva circulació.

ARTICLE 46. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES EN BICICLETA

Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueix sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat, d'acord amb les limitacions d'ús, sempre que les persones menors transportades circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

ARTICLE 47. ESTACIONAMENT

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat, als aparcaments d'ús públic o fora de la via pública. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o estan ocupats, poden fer-ho a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.

Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones DIM, durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles al arbres, semàfors, pals de senyal de trànsit, fanals, bancs, contenidors, papereres, baranes, tanques, marquesines, pals de parada de transport públic, i en general, a tot el mobiliari urbà.
2. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
3. Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
4. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
5. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efectes.

ARTICLE 48. RETIRADA DE BICICLETES

1. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via

pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, o amb el mecanisme de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació de les quals demostrï de forma evident el seu abandonament.

2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.

L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas de que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorregut dos mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 49. DEFINICIÓ DE LA PARADA

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotxar persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

ARTICLE 50. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

ARTICLE 51. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT

1. Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en el Reglament general de circulació i en els textos legals vigents que desenvolupen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi el vehicle.
3. Es prohibeix la parada o l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació:
 - a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres o, en tot cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
 - b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
 - c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.
 - d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.
 - e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
 - f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat per la senyalització o la normativa.
 - g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
 - h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
 - i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.
 - j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a determinats usuaris, o a serveis de transport, d'urgència, de manteniment de la via pública, de seguretat, i d'altres assimilables.
 - k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
 - l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
 - m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els paràgrafs precedents, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
4. Els supòsits de parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de Reglament general de circulació.
5. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a

la vorera (estacionament en cordó) i en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria o semibateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

6. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'ha de fer de manera que permeti la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada.

ARTICLE 52. NORMES GENERALS DE LA PARADA

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aproximarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis, quan estigui autoritzat. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries, sempre que no s'obstaculitzi la circulació.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats de plataforma única es deixarà una distància mínima d'1,5 m des de la façana més propera.

ARTICLE 53. PROHIBICIONS DE LA PARADA

A més dels casos generals que preveuen la Llei de trànsit i els seus reglaments, es prohibeixparar:

1. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.
3. A les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència, als carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
6. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
7. Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida, per part de persones o animals.
8. A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges alpaviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. A les voreres, totalment o parcialment.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i als passos de vianants i

bicicletes.

11. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
12. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
13. A les zones destinades a la parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
14. En sentit contrari a la marxa.

ARTICLE 54. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT

En general l'estacionament s'ha de fer, a manca de senyalització i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, en fila o cordó a la calçada, és a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via o del carril, se situaran tan a prop de la vorera com es pugui, sense envair l'espai reservat pel pas de vianants sobre la vorera o altres espais reservats. Quan estigui senyalitzat es farà en bateria o de forma perpendicular, i en semi-bateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al paviment els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.

No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes que no permetin la lectura de la matrícula, siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.

Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagi transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteixi en la infracció.

Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat al mateix lloc en zona d'estacionament amb horari limitat sense comprovant horari o autorització d'estacionament o havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries corresponents al matí (entre les 08 hores i les 15 h) o tarda (entre les 15 h i les 22 hores).

El conductor d'un vehicle aturat o estacionat a una via o procedent de les vies d'accés a aquesta, de les seves zones de servei, d'una propietat confrontant, o d'un camí o espai exclusivament privat, que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà d'assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona en cas necessari, que ho pot fer sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests. Ho farà advertint amb els senyals obligatoris per a aquests casos, i a una velocitat que li permeti aturar-se a l'acte cas de necessitat, cedint el pas als vehicles que circulin per aquella, sigui quin sigui el sentit en què ho facin.

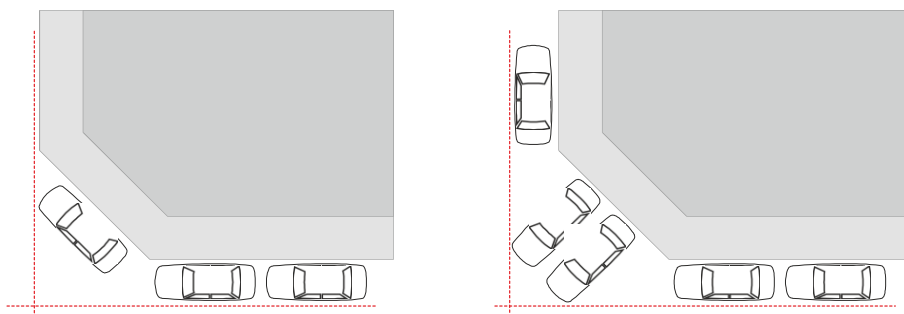
Com a norma general, està prohibit l'estacionament dels següents vehicles i artefactes de la forma següent:

1. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar en les vies urbanes separats del vehicle tractor. Els remolcs i els semiremolcs només es podran estacionar a les zones industrials sense el vehicle tractor en casos excepcionals prèvia autorització municipal.
2. Les caravanes, autocaravanes, roulottes i similars, no poden estacionar en tot el terme municipal fora dels espais expressament autoritzats.
3. Els vehicles quadricicles no poden estacionar sobre les voreres en cap cas.
4. Queda prohibit l'estacionament de vehicles de tracció mecànica d'un pes màxim autoritzat superior als 3.500 kg. dintre del nucli urbà o en les zones no habilitades a l'efecte. A efectes d'aquesta limitació s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització de vehicles, la durada de la qual passi de dos minuts sempre que no estigui motivada per causa de la circulació o de càrrega i descàrrega de mercaderies. Excepcionalment, es podrà atorgar llicència municipal quan hi concorrin especials circumstàncies, o en espais autoritzats expressament.

ARTICLE 55. PROHIBICIONS DE L'ESTACIONAMENT

Es prohibeix l'estacionament:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho prohibeixin els senyals verticals o horitzontals corresponents.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant les altres persones conductores a fer maniobres amb risc i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.



4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la

incorporació a la circulació.

5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 51.5.

6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.

7. A les voreres, camins peatonals, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.

8. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega per a vehicles destinats al transport de mercaderies sense efectuar-la.

9. Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.

10. Als carrers urbanitzats sense voreres, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament.

11. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.

12. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.

13. Sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical. En el cas de zones de recàrrega de vehicles elèctrics, havent superat en 15 minuts el temps permès.

14. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies.

15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es faran amb la major antelació possible, amb un temps que no serà inferior a 48 hores llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.

16. A les zones d'estacionament amb horari limitat, ja sigui al matí o a la tarda, sense col·locar el comprovant horari o disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o sobrepassant el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.

17. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

18. A les zones reservades per a determinats usuaris.

19. En una cruïlla, rotonda o intersecció. Excepcionalment es podran autoritzar expressament mitjançant senyalització.

20. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

21. En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.

22. A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.

23. Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals norespectant la distància mínima d'1,50 m entre el vehicle i l'accés.
24. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.
25. Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
26. Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.
27. A la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. Es considera que un vehicle es troba estacionat per a la venda quan es donin la condició a) conjuntament amb la b) o la c):
- a) Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en el qual se n'anuncii la venda o la de qualsevol altre.
 - b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 50 metres.
 - c) Que es trobin estacionats almenys dos vehicles amb el mateix cartell a qualsevol punt del municipi amb fins fonamentalment publicitaris.
28. Vehicles, de qualsevol tipus sense assegurança, quan estiguin obligats a tenir-ne.
29. Vehicles de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg. S'exceptuen els polígons industrials i els llocs especialment habilitats i senyalitzats.
30. Vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulant no autoritzada.

ARTICLE 56. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

1. No podran estacionar damunt de les voreres excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a tal efecte.
2. L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semi-bateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà de 50 a 80 centímetres. No es podrà estacionar entremig d'altres vehicles estacionats, i en altres casos destorbant les maniobres dels vehicles estacionats.
3. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà respectant el llindar de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament, en filera, bateria, semi-bateria o a l'interior d'una zona senyalitzada com a reservada per aquests vehicles.
4. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que s'hi pugui accedir pels guals habilitats en els passos de vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.

5. És prohibit l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.
6. És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.
7. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
8. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà, i també en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.

ARTICLE 57. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent de forma general poden estacionar els seus vehicles:

1. En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. S'exclou expressament l'estacionament en carril bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), carrils bici/VMP, passos de vianants i sobre la vorera tant parcialment com totalment.
2. Gratuïtament i sense limitació horària a les zones d'estacionament amb horari limitat.
3. Sense limitació horària en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres, mudances i altres d'ús específic.

Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de la targeta original de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi en la seva totalitat a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir la persona titular. En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els agents de l'autoritat podran retirar-la.

ARTICLE 58. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN ESPAIS O ZONES RESERVADES A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Són infraccions greus i com a tals seran sancionats els següents supòsits:

1. La utilització per part del titular de targetes de tolerància d'estacionament per

a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública, sense que sorgeixi efecte pel gaudi dels drets establerts en la mateixa respecte a l'estacionament i la seva possible sanció. En el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, a banda de la sanció que correspongui en termes d'estacionament, podrà comportar la proposta de retirada de la targeta original i del procediment administratiu corresponent.

2. L'estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense ser titular de la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia local, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.

3. L'estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda utilitzant la targeta de titularitat diferent a la persona conductora, sense que sigui per acompanyar o recollir a la persona titular, a banda de no sorgir efecte pel gaudi dels drets d'estacionament i la seva possible sanció. En aquest cas, es notificarà a la persona titular de la targeta d'aquest ús per una persona que no té reconegut aquest dret i, podent proposar-se alhora la retirada de la targeta d'acord amb el corresponent procediment administratiu.

ARTICLE 59. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES (DIM).

Les zones de distribució de mercaderies (DIM) o zones de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública destinats a realitzar les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació. Aquestes zones es troben identificades, delimitades i senyalitzades com a tal, i s'hi permetrà l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari i/o l'indicat al corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'Ajuntament per realitzar aquestes operacions.

Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

Es podran atorgar llicències per a zones de càrrega i descàrrega, exclusives per a determinats tipus d'establiments o empreses, ateses les necessitats concretes de disposar-ne atenent les característiques especials de l'activitat que desenvolupen, d'acord amb el detall que s'estableixi a les ordenances fiscals vigents, que estaran subjectes al pagament de la taxa corresponent per a l'estacionament de vehicles a les vies públiques.

ARTICLE 60. NORMES GENERALS DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DIM

1. Les tasques es realitzaran amb vehicles de transport de mercaderies d'MMA inferior a 12 Tn, tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permeten bicicletes i cicles amb remolc per a la càrrega i descàrrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents a la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc)
2. Si algun altre vehicle vol fer ús de les zones DIM, haurà de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitat o autoritzat podrà actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits en la corresponent senyalització.
3. Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per la seva identificació per part de la policia.
4. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.
5. Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
6. Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni pertorbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:
 - a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autorització municipal. Excepcionalment, es podran realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.
 - b) Es duran a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.
 - c) S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.
 - d) Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.
 - e) En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
 - f) En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera que no estigui expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.
 - g) No es podrà realitzar la càrrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades

anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de la policia local.

h) L'òrgan competent podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent, i podrà exigir, als efectes de control, un comprovant horari en paper o una autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

i) L'òrgan competent exigirà el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per a les operacions de càrrega i descàrrega, conforme a les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal reguladora.

j) En determinats carrers o zones del municipi, l'òrgan competent podrà determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll), i que ocupin menys espai a la via pública. El detall, modificació o ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'establirà mitjançant el corresponent decret de l'òrgan competent.

k) Les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, la manipulació de caixes, contenidors, materials de construcció i accions similars es prohibeixen de les 22:00 fins a les 8:00 hores del matí següent. En casos excepcionals, podrà modificar-se aquest horari, amb prèvia sol·licitud a l'autoritat municipal corresponent. S'exceptuen les operacions nocturnes de recollida d'escombraries i de neteja viària, que hauran d'adoptar les mesures necessàries per reduir al mínim el nivell de pertorbació de la tranquil·litat ciutadana. Aquests horaris no resultaran d'aplicació al mercat ambulant, que es regeix per la seva pròpia normativa. Així mateix, no s'aplicarà a les operacions de càrrega i descàrrega del mercat municipal. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se amb les precaucions degudes per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

l) La senyalització vertical que regularà les reserves serà qualsevol de les indicades a continuació, o models similars:



k) L'òrgan competent podrà dictar disposicions que regulin les següents matèries:

- i. Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, i zones DIM.
- ii. Delimitació de les zones per fer les operacions de càrrega i descàrrega, permetent les zones d'aparcament mixtes, de carrils multiús i de carrils reversibles amb l'objectiu d'aprofitar l'excedent de capacitat de la calçada en determinades hores del dia o dies de la setmana o de manera permanent, quan això sigui compatible amb la seguretat viària i la mobilitat del conjunt del municipi.
- iii. Delimitació de pes i dimensions o d'altres característiques tècniques dels vehicles per circular i/o estacionar en determinades vies del municipi. En el cas d'operacions de càrrega i descàrrega durant la nit, les empreses que sol·licitin el permís hauran de vetllar per respectar el nivell de soroll establert a la normativa.
- iv. Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris del municipi, i si escau l'obligació d'obtenir un títol habilitant previ pagament de la taxa corresponent.
- v. Temps màxim de permanència a les zones destinades específicament a la carrega i descàrrega de mercaderies.
- vi. Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb l'expressió dels dies, hores i llocs.
- vii. Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12tn o més, excepte polígons.
 - Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - Realització d'operacions de càrrega i descàrrega en horari nocturn per als vehicles més pesants, aplicant protocols de silenci per evitar contaminació acústica.
 - Altres.

ARTICLE 61. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES

1. En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etcètera, que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per realitzar les tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.
2. Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zona d'estacionament regulat o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que aquest efecte estableixi

l'ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 62. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE FLOTES MULTIUSUARI O VEHICLES COMPARTITS

L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament limitat a l'ús de flotes multiusuari o de vehicles compartits com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal, i el pagament de la taxa que es pugui preveure a l'ordenança fiscal corresponent.

Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i podran funcionar les 24 hores del dia i tots els dies de l'any.

Els vehicles de flotes multiusuari, per gaudir d'aquesta reserva especial, hauran d'estar inscrits en el corresponent registre municipal i identificats amb la retolació de l'empresa gestora del servei.

En aquestes zones es podrà establir un control d'estacionament mitjançant càmeres de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.

Els vehicles que hi estiguin estacionats sense identificació i/o autorització podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

ARTICLE 63. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES RESERVADES PER A VEHICLES ELÈCTRICS

L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que podran anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics, regulat a l'article 10 de la present ordenança per facilitar la seva comprensió.

Es considerarà que s'incompleix l'estacionament quan se superi els 15 minuts de la finalització del de temps de recàrrega contractat o seleccionat.

ARTICLE 64. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, l'Ajuntament mitjançant una resolució de l'òrgan competent regularà aquestes places com a un servei públic que té per objecte l'ordenació i millora del trànsit mitjançant la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles en les vies d'ús públic del municipi. També té per objecte l'establiment de mesures per garantir-ne el compliment, amb la finalitat d'obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, amb l'objectiu d'afavorir la seva integració social.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema

de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, gratuït o previ pagament de la taxa aprovada a l'ordenança fiscal corresponent.

Es distingiran diferents tipus de places i zones en funció dels usuaris i usos que s'estableixin per resolució de l'òrgan competent. En aquestes places no podran estacionar els vehicles de llargada superior a cinc metres i cinquanta centímetres, ni vehicles de 2 o 3 rodes, llevat d'autorització expressa.

ARTICLE 65. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES MIXTES

En aquest sistema totes les places seran iguals i podran ésser utilitzades indistintament per residents o no residents. Seran aquelles en què amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert i senyalitzat, el règim d'estacionament serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. Un cop finalitzat aquest horari, les places seran d'ús lliure.

ARTICLE 66. NORMA GENERAL DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES D'HORARI LIMITAT I MIXTES

La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari es farà mitjançant senyalització vertical i horitzontal que indicarà les places. Aquestes zones podran tenir diferents denominacions en funció de les diverses categories d'usuaris o usos que s'estableixin reglamentàriament.

ARTICLE 67. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT I MIXT

Constitueixen infraccions lleus a les normes d'aquesta secció estacionar-hi:

1. Sense el comprovant horari o autorització d'estacionament.
2. Amb el comprovant horari o autorització d'estacionament superant el temps autoritzat
3. Sense l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'estar situada en un lloc visible del vehicle. Aquesta infracció tindrà la mateixa consideració d'estacionament sense comprovant horari indicada al punt 1.
4. Estacionar-hi vehicles de longitud superior a 5,50 m o altres vehicles no autoritzats.

ARTICLE 68. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

1. La policia local podrà immobilitzar el vehicle com a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposa aquesta ordenança o les lleis i reglaments de trànsit quan:

a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència, o perquè se n'incomplixin les condicions.

- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o conductora o el passatger o passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes o als VMP.
 - d) Es produeixi la negativa del conductor o conductora a efectuar les proves d'alcoholèmia o estupefaents, o quan presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent del temps establert reglamentàriament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per un altra persona.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.
 - h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
 - i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
 - k) Es condueixi un vehicle sense tenir-ne l'autorització administrativa corresponent en vigor.
 - l) Quan, denunciada una infracció de trànsit, la persona denunciada no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no faci efectiu o garanteixi el pagament de l'import provisional de la multa.
2. La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat, excepte en els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, en què la immobilització només s'aixeca en cas que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, s'acrediti la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.
3. En el cas que recull el paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat únicament quan les circumstàncies de la immobilització permetin fer-ho sense risc, en qualsevol altre cas es realitzarà retirant el vehicle per la grua municipal. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins a ocupar el lloc designat.
5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona que sigui titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del

vehicle són a càrrec del conductor o conductora que comet la infracció. Si no, són a càrrec del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari, i, a falta d'aquests de qui en sigui titular. Les despeses s'han d'abonar com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret a recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament adopti aquesta mesura. La policia local podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

6. En els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització es substitueix per la seva prohibició d'ús per part de qui ha comès la infracció.

ARTICLE 69. SUPÒSITS DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

La policia local procedirà a la retirada del vehicle i al seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament en els següents casos o circumstàncies:

1. Quan el vehicle romanguí estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament.
2. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic, segons s'especifica a l'article 70.
3. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle si el seu conductor o conductora no procedís a la seva retirada de la via, o quan estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada a cap persona o empresa.
4. Quan, després d'haver estat immobilitzat, la persona infractora persistís en la seva negativa a fer efectiu o garantir el pagament de l'import de les despeses per la immobilització.
5. Quan, d'acord amb el termini legalment establert, se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.
6. Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
7. Quan ho requereixin agents de la Policia Local i s'indiqui la causa de la retirada.
8. Quan el vehicle estigui estacionat a la resta de zones per a les quals l'Ajuntament de Montornès del Vallès atorgui una reserva d'estacionament urbà.

ARTICLE 70. ELS VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL, DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC

1. Es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies que constitueix perill, dificulta greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament

d'algun servei públic, o causa deteriorament al patrimoni públic, i per tant, està justificada la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament, quan es donin els supòsits establerts en aquesta ordenança o també quan:

- a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.
 - b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
 - c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
 - d) Estigui estacionat en un pas de vianants.
 - e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.
 - f) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se n'hi celebren.
 - g) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - h) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
 - i) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
 - j) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.
 - k) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
 - l) Impedeixi als altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.
 - m) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
 - n) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
 - o) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat, o no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - p) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle, que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
 - q) Es presumeixi el seu abandonament, d'acord amb l'article 74.
 - r) Quan l'estacionament s'efectuï a menys de 0,50 m d'un contenidor o n'impedeixi dificulti el buidatge.
2. Com a informació per a les persones infractores, disposarà un adhesiu fluorescent a l'asfalt o a la vorera, segons el cas, en què anotarà la matrícula del vehicle retirat.

ARTICLE 71. LA RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT

1. Es podran retirar o desplaçar de la via pública i se'ls aplicarà la taxa corresponent, els vehicles que, tot i estar correctament estacionats, es trobin en

els casos següents:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
- c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions, etc.

d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències.

2. Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 48 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció. Aquests avisos han d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.

ARTICLE 72. LES DESPESES DE LA RETIRADA

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de l'activació de la grua per al seu desplaçament, o de la retirada i trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament, seran a càrrec de qui en sigui titular, arrendatari o arrendatària o conductor o conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. La policia local podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses. Caldrà identificació formal de la persona que efectuï la retirada del vehicle i, la presentació del corresponent permís de conduir vigent.

2. La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

3. Les quantitats corresponents al desplaçament, la retirada i dipòsit del vehicle es podran fer efectives en metàl·lic, amb targeta bancària, mòbil o d'altres sistemes tecnològics quan sigui disponible.

4. En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.

5. No es cobraran les despeses en els casos d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de qui en sigui titular, sempre que es justifiqui degudament.

ARTICLE 73. LA SUSPENSIÓ DE LA RETIRADA I LES DESPESES APLICABLES

1. La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora hi compareix, i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava.

2. L'activació del servei de la grua i el desplaçament al municipi generarà el pagament d'una taxa en tot cas.

ARTICLE 74. ELS VEHICLES ABANDONATS

No està permès l'abandonament de vehicles a la via pública. Es considerarà abandonament d'un vehicle:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, i la persona que en sigui propietària no hagi formulat al·legacions o interès pel vehicle.
2. Quan romanguí estacionat a la via pública en el mateix lloc per un període superior a un mes, o presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans.
3. Quan hi manquin les plaques de les matrícules.

En el cas que l'autoritat municipal comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà el corresponent expedient administratiu respecte a l'abandonament del vehicle, d'acord amb la tramitació prevista en l'article 75 i amb les diferents situacions que descriu.

ARTICLE 75. TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA

1. Vehicle immobilitzat o retirat i dipositat amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació:

a) Transcorregut el termini de dos mesos des de que el vehicle ha estat immobilitzat o retirat de la via pública sense que la persona que n'és propietària hagi formulat al·legacions, se la requerirà per tal que en el termini d'un mes realitzi els tràmits necessaris per donar fi a la immobilització, o bé procedeixi a la retirada del vehicle de les instal·lacions determinades per l'Ajuntament, previ pagament de les despeses que s'hagin originat com a conseqüència de la immobilització, retirada i dipòsit, o a la seva renúncia, advertint-la que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

b) Transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària i havent-ne fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

2. Vehicle amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc a la via pública.

a) Quan agents de la Policia Local comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, o presenti suficients indicis d'estar descarat i abandonat, n'aixecaran acta i hi adjuntaran un document gràfic a efectes probatoris, i informaran a la persona que n'és propietària de l'obligació de retirar-lo de la via pública mitjançant un adhesiu enganxat al vidre.

b) Simultàniament, l'Ajuntament requerirà la persona física o jurídica que consta en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, per tal que en el termini d'un mes procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública, o a la seva renúncia, i l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

c) Si, un cop transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària n'ha fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

3. Vehicle sense placa de matrícula ni possibilitat d'identificació, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc a la via pública.

a) Quan agents de la Policia Local comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública sense placa de matrícula ni signes que possibilitin la seva identificació, informaran a la persona que n'és propietària de l'obligació de retirar-lo de la via pública en el termini màxim d'un mes o a la seva renúncia, mitjançant un adhesiu enganxat al vidre, n'aixecaran acta i hi adjuntaran un document gràfic a efectes probatoris.

b) Transcorregut aquest termini, la Policia Local procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

4. En els supòsits que s'estimi convenient, l'alcalde o alcaldessa, o autoritat competent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 76. PROCEDIMENT SANCIONADOR

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

ARTICLE 77. INFRACCIONS I SANCIONS

Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. INFRACCIONS LLEUS

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus, excepte que a la normativa vigent les consideri greus o molt greus.

2. INFRACCIIONS GREUS

- a) Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre la seva estabilitat
- b) Produir sorolls per l'ús indegut dels senyals acústics
- c) Estacionar en carrers de convivència fora dels llocs habilitats
- d) Circular amb un vehicle emetent gasos o fums superiors als límits establerts a la normativa vigent
- e) Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales
- f) Circular amb bicicleta o VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so o manipulant aparells de telefonia o navegadors, o fent ús del telèfon mòbil mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap.
- g) No detenir-se la persona conductora d'una bicicleta o VMP davant del llum groc overmell d'un semàfor
- h) Circular un vehicle motoritzat darrera d'una bicicleta o VMP sense respectar la distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat
- i) Assetjar a la persona conductora d'una bicicleta o VMP
- j) No utilitzar el casc la persona conductora de bicicleta o VMP menor de 16 anys en via urbana, i en tot cas en via interurbana.
- k) Parar o estacionar el vehicle a les mitjanes, separadors, illots i altres elements de canalització del trànsit
- l) Parar o estacionar el vehicle en llocs de visibilitat reduïda
- m) Parar o estacionar el vehicle als rebaixos de les voreres per als vianants i als passos per a vianants, per a ciclistes o per a vmp.
- n) Parar o estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservada per a determinades persones usuàries o vehicles
- o) Parar o estacionar a cruïlles, a rotondes, a interseccions, on s'impedeixi veure la senyalització a altres persones usuàries, on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries a altres persones usuàries, on s'obstaculitzi l'accessibilitat de persones o animals a un immoble, quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat, en doble fila si impedeix l'accés a un estacionament o la incorporació a la circulació a un altre vehicle
- p) Parar o estacionar a zones per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda
- q) Parar o estacionar en carrils, vies ciclistes o de vmp.
- r) Estacionar en plena calçada, no estant al costat de la vorera
- s) Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació de vehicles i el pas de vianants
- t) Estacionar en voreres, andanes, refugis i passeigs centrals o laterals
- u) Estacionar a les zones DIM i de càrrega-descàrrega sense efectuar la càrrega o descàrrega de mercaderies

v) No respectar les restriccions de circulació derivades dels protocols davant d'episodis de contaminació i zones de baixes emissions.

2. INFRACCIONS MOLT GREUS

- a) Modificar el contingut dels senyals de forma que puguin enlluernar a les persones usuàries o distreure la seva atenció.
- b) No sotmetre's la persona conductora d'una bicicleta o VMP a les proves de detecció de la possible presència d'alcohol o drogues a l'organisme
- c) Conduir una bicicleta o VMP amb presència d'alcohol o drogues a l'organisme per sobre dels límits establerts a la normativa vigent

DISPOSICIONS GENERALS

1. Els expedients sancionadors incoats per infraccions relatives al que disposa aquesta ordenança es tramitaran conforme al procediment regulat per la Llei de Trànsit en matèria sancionadora i altres disposicions reglamentàries.
2. La resta d'infraccions de trànsit no recollides en aquesta ordenança, estan regulades en plenitud per la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació, per tant ja són d'obligat compliment.
3. Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, les resoldrà l'alcalde o alcaldessa, o regidor o regidora delegat de l'àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.
4. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança seran constitutives d'infracció administrativa. Les infraccions que es recullen en aquesta ordenança municipal i les seves normes de desplegament, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
5. Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta ordenança i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves modificacions i reglaments de desenvolupament.
6. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona infractora i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.
7. Les sancions a què es refereix aquesta Ordenança seran les contingudes en el quadre d'infraccions que l'Ajuntament de Montornès del Vallès aprovi d'acord amb la legislació vigent aplicable. El quadre d'infraccions aplicable serà el darrer que l'Ajuntament hagi aprovat conforme a la legislació esmentada.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Disposició addicional única

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per sistemàtica normativa, incorporen aspectes de la legislació estatal o autonòmica, s'entén que són automàticament modificats en el moment en què es produeixi la seva revisió. En el supòsit de modificacions, continuaran vigents aquells preceptes que siguin compatibles o permetin una interpretació harmònica amb el nou marc normatiu, mentre no hi hagi adaptació expressa aprovada per l'Ajuntament en Ple.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Disposició transitòria primera.- Règim transitori en els procediments

Als procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança no els serà d'aplicació, i continuaran tramitant-se d'acord amb l'anterior normativa. Així mateix, els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, es regiran pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

Disposició transitòria segona.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres

S'estableix un termini de 6 mesos per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors regulada al punt 1 de l'article 56.

Durant aquest període transitori, l'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article 56, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separades dels vehicles d'aquesta vorada fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,80 metres des de la façana.

Disposició transitòria tercera.- Velocitat màxima genèrica

A l'entrada en vigor d'aquesta ordenança s'estableix l'obligatorietat del compliment de la velocitat màxima genèrica per als vehicles prevista a l'article 21.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes aquelles normes municipals i acords que contradiguin el que disposa aquesta ordenança, en particular:

- a) Els articles 51, 54, 62, 111, 112 i 113 de *l'Ordenança municipal reguladora del Civisme, la Convivència Ciutadana i la Via Pública*.
- b) L'Ordenança municipal reguladora de *l'Estacionament Limitat*, en la seva

totalitat.

c) A l'Ordenança municipal reguladora dels *Residus a la Via Pública*, la infracció lleu prevista a l'article 18, lletra g).

d) L'Ordenança municipal reguladora de la *Circulació de Persones i Vehicles en la Via Urbana*, en la seva totalitat.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera

Aquesta ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Disposició final segona

La present ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i romandrà vigent fins que es produeixi la seva modificació o derogació.

ANNEX

Quadre d'infraccions i sancions de l'Ordenança de Mobilitat

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT	Import	50%	Punts
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	80	40	0
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	100	0
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	100	0
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	100	0
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	100	0

RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	100	0
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÈ	200	100	0
RGC	3	1		19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	500	250	6
RGC	3	1		21	CONDUIR UN VMP DE FORMA NEGLIGENT	200	100	0
RGC	3	1		22	CONDUIR UN VMP DE FORMA TEMERÀRIA	500	250	0
RGC	3	1		23	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA TEMERÀRIA	500	250	0
RGC	54	1		5	CIRCULAR ASSETJANT A LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP	200	100	4
OOMM	31	2		B	CÓRRER, SALTAR O CIRCULAR DE MANERA QUE MOLESTI ALS ALTRES USUARIS	80	40	0
OOMM	31	2		C	ESPERAR ELS AUTOBUSOS I ALTRES VEHICLES DE SERV. PÚBLIC FORA DELS REFUGIS O VORERES	80	40	0
OOMM	31	2		D	PUJAR O BAIXAR DELS VEHICLES EN MARXA	80	40	0
OOMM	31	2		E	REALITZAR ACTIVITATS EN ZONES CONTINGÜES A LA CALÇADA QUE PERTORBIN LA RESTA D'USUARIS O DIFICULTIN LA MARXA ELS VEHICLES	80	40	0
RGC	121	5		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	200	100	0
OOMM	26	2		1	CIRCULAR PER UN ÀREA DE VIANANT A VELOCITAT INADEQUADA	80	40	0
OOMM	26	2		2	CIRCULAR PER UNA ÀREA DE VIANANTS ELS VEHICLES NO AUTORITZATS	80	40	0
OOMM	27				NO RESPECTAR, AL CARRER DE CONVIVÈNCIA, LA PREFERÈNCIA DE PAS DEL VIANANT	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ACTIVITATS QUE AFECTEN LA CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	4	1		1	EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATERIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	100	50	0

RGC	4	2		12	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	100	4
RGC	4	2		13	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIÓ	200	100	4
RGC	4	2		14	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	200	100	4
RGC	4	2		15	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	200	100	4
RGC	4	2		16	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	4	2		17	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN PASSATGER, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	4	2		18	LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE FACIN PERILLOSA LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT	200	100	0
RGC	4	2		19	LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE DETERIORIN AQUESTES O LES SEVES INSTAL·LACIONS	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS	Import	50%	Punts
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	80	40	0
					PREVENCIÓ D'INCENDIS			
RGC	6	1		1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	100	4
RGC	6	1		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	100	4
RGC	6	1		5	LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS	500	250	6

					QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS			
RGC	6	1		6	LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	500	250	6
RGC	6	1		7	LLENÇAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	500	250	0
RGC	6	1		8	LLENÇAR, EL PASSATGER D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	500	250	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I GASSOS	Import	50%	Punts
OOMM	30	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE PRODUINT SOROLLS ESTRIDENTS	200	100	0
OOMM	30	1		2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE PRODUINT SOROLLS PER ACCELERACIONS BRUSQUES	200	100	0
RGC	7	1		4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES	200	100	0
RGC	7	1		5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA	200	100	0
RGC	7	1		3	NO COL.LABORAR EL CONDUCTOR EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN EMISSIÓ DE SOROLLS, GASOS O FUMS	80	40	0
RGC	7	2		6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS	200	100	0
RGC	7	2		7	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	200	100	0
RGC	7	2		8	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	TRANSPORT DE PERSONES	Import	50%	Punts

RGC	9	1		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	80	40	0
RGC	9	1		6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	200	100	0
RGC	9	1		7	CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	90	45	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	EMPLAÇAMENT I CONDICIONAMENT DE LES PERSONES	Import	50%	Punts
RGC	10	1		1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	80	40	0
RGC	10	3		3	PORTAR UNA PROTECCIO A LA CÀRREGA QUE DESTORBI ALS OCUPANTS DEL VEHICLE AUTORITZAT A TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA	80	40	0
RGC	10	3		3	PORTAR UNA PROTECCIO A LA CÀRREGA QUE PUGUI DANYAR ELS OCUPANTS DEL VEHICLE AUTORITZAT A TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA	200	100	0
RGC	10	4		1	NO PORTAR INSTAL.LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	Import	50%	Punts
RGC	11	1		1	EFFECTUAR PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCS	80	40	
RGC	11	1		2	NO PARAR EL MÉS PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	80	40	
RGC	11	1		3	REALITZAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT DE PERSONES ACTES QUE EL DISTREGUIN	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	VELOCÍPEDES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	Import	50%	Punts
RGC	12	1		1	CIRCULAR DUES PERSONES EN UN CICLOMOTOR NO HOMOLOGAT PER AQUEST ÚS	80	40	
RGC	12	2		1	CIRCULAR AMB MENORS DE 12 ANYS COM A PASSATGERS INCOMPLINT LES CONDICIONS LEGALS	200	100	
RGC	12	2		2	CIRCULAR PASSATGER SENSE ANAR ENCAVALCAT I/O AMB ELS PEUS	80	40	

					RECOLZATS ALS ESTREPS LATERALS			
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	80	40	0
RGC	12	2		4	CIRCULAR BICICLETES I VEHICLES DE 3 RODES ARROSSEGANT UN REMOLC INCOMPLINT LES CONDICIONS ESTABLERTES REGLAMENTÀRIAMENT	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	BICICLETES, VEHICLES MOBILITAT PERSONAL I ALTRES ARTEFACTES	Import	50%	Punts
					Circulació bicicletes i VMP			
RGC	38	4		1	CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UN TÚNEL URBÀ	200	100	0
RGC	38	4		2	CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UNA TRAVESSIA TITULARITAT MUNICIPAL	200	100	0
RGC	38	4		3	CIRCULAR PER UN TÚNEL URBÀ AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)	200	100	0
RGC	121	5		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	80	40	0
RGC	121	5		3	CIRCULAR AMB EL VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA VORERA	80	40	0
RGC	121	5		4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) PER UNA ZONA DE VIANANTS	80	40	0
RGC	121	5		5	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA VORERA	80	40	0
RGC	121	5		6	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA ZONA DE VIANANTS	80	40	0
RGC	121	5		7	CIRCULAR AMB UN CICLO PER UNA VORERA	80	40	0
RGC	121	5		8	CIRCULAR AMB AMB UN CICLO PER UNA ZONA DE VIANANTS	80	40	0
OOMM	34	1			CIRCULAR VMP FORA DE LLOCS AUTORITZATS	80	40	0
OOMM	35	3			CIRCULAR BICICLETA O VMP RECOLZAT NOMÉS EN UNA RODA	80	40	0
OOMM	35	4			CIRCULAR BICICLETA O VMP I AGAFAR-SE EN ALTRES VEHICLES EN MARXA	80	40	0
OOMM	35	5			CIRCULAR BICICLETA O VMP DEIXANT EL MANILLAR AMB AMB DUES MANS	80	40	0
OOMM	35	6			CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA	80	40	

OOMM	35	7			CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP CARREGADA DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA VISIÓ O DIFICULTIN MANIOBRES	80	40	
OOMM	45	4			CIRCULAR UN MENOR DE 12 ANYS UN VMP	80	40	
OOMM	46	1			CIRCULAR MÉS PERSONES DE LES PERMESES PER CONSTRUCCIÓ EN UN BICICLETA	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Enllumenat i reflectant	Import	50%	Punts
RGC	98	1			CIRCULAR AMB UNA BICICLETA O VMP ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL SENSE LA LLUM ENCESA	100	50	
RGC	98	3			NO UTILITZAR ELS USUARIS DE BICICLETA, VMP I ARTEFACTES OBLIGATS ELS ELEMENTS I ROBA REFLECTECTANTS	80	40	
OOMM	45	1			NO DISPOSAR BICICLETES, VMP I ALTRES ARTEFACTES OBLIGATS SISTEMA DE FRENAT	80	40	
OOMM	45	2			NO DISPOSAR BICICLETES, VMP I ALTRES ARTEFACTES OBLIGATS TIMBRE	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Carril bicicletes i VMP	Import	50%	Punts
OOMM	37	1			NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ	80	40	
OOMM	37	2			CIRCULAR EN BICICLETA, VMP O ALTRES ARTEFACTES PEL CARRIL BICI/VMP A UNA VELOCITAT INADEQUADA	80	40	
OOMM	37	6			AVANÇAR UNA BICICLETA, VMP O ALTRES ARTEFACTES PEL CARRIL BICI/VMP SENSE MANTENIR LA DISTÀNCIA PRUDENCIAL	80	40	
OOMM	37	8			NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA/VMP, LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS QUE TRAVESSEN UN CARRIL BICI/VMP EN VORERA	80	40	
OOMM	37	9			CIRCULAR ELS CICLES DE MÉS DE 2 RODES PER VIES CICLISTES/VMP, SUPERANT L'AMPLADA DEL CARRIL	80	40	
OOMM	38	2			NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Carrer de convivència (residencial, prioritat invertida)	Import	50%	Punts
OOMM	38	3			CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA	80	40	
OOMM	38	4			NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ	80	40	
OOMM	38	5			CIRCULAR A MENYS D'1,5 METRES DE LES	80	40	

FAÇANES O DELS VIANANTS							
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Àrees de vianants (zones no motoritzades)		
OOMM	39	1			NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS	80	40
OOMM	39	2			CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA	80	40
OOMM	39	3			NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ	80	40
OOMM	39	4			CIRCULAR A MENYS D'1,5 METRES DE LES FAÇANES O DELS VIANANTS	80	40
OOMM	39	6			CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O Estant PROHIBIT DE CIRCULAR	80	40
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Espais reservats per a vianants (camins urbans, passejos i similars)	Import	50% Punts
OOMM	40	1			CIRCULAR PER ESPAIS RESERVATS A VIANANTS	80	40
OOMM	40	3		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS	80	40
OOMM	40	3		2	CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA	80	40
OOMM	40	3		3	CIRCULAR A MENYS D'1,5 METRES DELS VIANANTS	80	40
OOMM	40	3		4	CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O Estant PROHIBIT DE CIRCULAR	80	40
OOMM	40	3		5	NO RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT PER LA SENYALITZACIÓ	80	40
OOMM	40	3		6	FER MANIOBRES QUE AFECTEN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	80	40
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Parcs públics i places	Import	50% Punts
OOMM	41	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS	80	40
Norm	Art	Ap	Sub	Nº		Import	50% Punts
OOMM	41	1		2	NO RESPECTAR EL PATRIMONI NATURAL O EL MOBILIARI URBÀ	80	40
OOMM	41	1		3	CIRCULAR SOBRE PARTERRES, ESPAIS DE VEGETACIÓ O SENYALITZATS	80	40
OOMM	41	1		4	NO RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR ITINERARIS I VIES HABILITADES PER CIRCULAR	80	40

OOMM	41	1		5	CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O ESTANT PROHIBIT DE CIRCULAR	80	40	
OOMM	41	1		6	CIRCULAR A UNA VELOCITAT INADEQUADA	80	40	
OOMM	41	2			CIRCULAR EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ DE PERSONES, O ESTANT PROHIBIT DE CIRCULAR	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Bicicletes i VMP arrendament, flotes, activitats d'oci i turístic	Import	50%	Punts
OOMM	43				CIRCULACIÓ SENSE AUTORITZACIÓ PER FLOTES DE MÉS DE 4 VEHICLES	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Estacionament	Import	50%	Punts
OOMM	47	1			ESTACIONAR LLIGAT A ARBRES, SEMÀFORS, PALS DE SENYALITZACIÓ, FANALS, BANCS, CONTENIDORS, PAPERERES, BARANES, TANQUES, MARQUESINES I PALS DE PARADA DE BUS, I LA RESTA DEL MOBILIARI URBÀ	80	40	
OOMM	47	2			ESTACIONAR EN LLOCS QUE IMPEDEIX LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS, L'ACCÉS AL TRANSPORT PÚBLIC O D'ESPais RESERVATS	80	40	
OOMM	47	3			ESTACIONAR SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE PEL PAS DE VIANANTS MÍNIM D'1,80 METRES	80	40	
OOMM	47	4			ESTACIONAR EN PLACES PMR, C-D, SERVEIS PÚBLICS	80	40	
OOMM	47	5			ESTACIONAR EN ZONA PROHIBIDA	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DIMENSIONS DEL VEHICLE I LA CÀRREGA	Import	50%	Punts
RGC	13	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	200	100	0
RGC	13	2		3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EXCEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA	500	250	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	POSICIÓ DE LA CÀRREGA	Import	50%	Punts
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE	200	100	0

					MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT			
RGC	14	1	A	5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	100	0
RGC	14	1	B	3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	500	250	0
RGC	14	1	B	4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS ACCESSORIS QUE GARANTEIXIN LA PROTECCIÓ O ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA	200	100	0
RGC	14	1	C		CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈTIES QUE ES PUGUIN EVITAR	80	40	
RGC	14	1	D		CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, O PLAQUES	100	50	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº		Import	50%	Punts
RGC	14	2			CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	80	40	
OOMM	22	3			CIRCULAR TRANSPORTANT CÀRREGA QUE DISMINUEIXI LA VISIÓ DEL CONDUCTOR	80	40	
RGC	15	1			CIRCULAR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	40	
RGC	15	5			NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS	80	40	
RGC	15	6		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LONGITUDINALMENT DEL VEHICLE	80	40	
RGC	15	7			NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT LATERALMENT DEL GÀLIB DEL VEHICLE	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	OPERACIONS DE CÀRREGA-DESCÀRREGA	Import	50%	Punts

RGC	16		2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	80	40	0
OOMM	60	1		REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA AMB UN CAMIÓ QUE SUPERI LES 12 Tn DE MMA	80	40	
OOMM	60	2		REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA A LES ZONES O ÀREES D'UN VEHICLE NO PERMÉS SENSE AUTORITZACIÓ	80	40	
OOMM	26	5	2	EFFECTUAR OPERACIONS DE CÀRREGA-DESCÀRREGA EN ÀREES DE VIANANTS UN VEHICLE QUE NO COMPLEXELS REQUISITS ESTABLERTS	80	40	
OOMM	60	5		REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA A LA VIA PÚBLICA, PODENT-HO FER FORA	80	40	
OOMM	60	6	1	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA SENSE TIQUET-COMPROVANT O AUTORITZACIÓ TELEMÀTICA	80	40	
OOMM	60	6	2	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA-DESCÀRREGA/DIM SOBREPASSANT L'HORARI ESTABLERT	80	40	
OOMM	60	6	3	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA-DESCÀRREGA/DIM SOBREPASSANT EL LÍMIT HORARI DEL COMPROVANT O AUTORITZACIÓ	80	40	
OOMM	26	5	1	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA EN LES ÀREES DE VIANANTS FORA DE L'HORARI ESTABLERT	80	40	
OOMM	60	6	4	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA FORA DE L'HORARI O ESPAI AUTORITZAT	80	40	
OOMM	60	6	5	NO REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA AMB EL MENOR SOROLL POSSIBLE	80	40	
OOMM	60	6	6	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA DIPOSITANT LA MERCADERIA A LA ZONA DE TRÀNSIT, VORERA O ZONA DE VIANANTS	80	40	
OOMM	60	6	7	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA SITUAT SOBRE LA VORERA, LLEVAT D'AUTORITZACIÓ EXPRESA	80	40	
OOMM	60	6	8	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA EN ZONES DE PROHIBICIÓ DE PARADA O ESTACIONAMENT	80	40	
OOMM	60	6	9	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA PER OBRES EN VIA PÚBLICA SENSE	80	40	

					AUTORITZACIÓ			
OOMM	60	6		10	REALITZAR LA CÀRREGA-DESCÀRREGA EN ZONES DE PROHIBICIÓ DE PARADA O ESTACIONAMENT	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS-CONTROL VEHICLES O ANIMALS	Import	50%	Punts
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ALTRES OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS	Import	50%	Punts
RGC	18	1		1	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	80	40	0
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP DE VISIÓ	80	40	0
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	80	40	0
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MATENIR ALS PASSATGERS, O COL.LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	80	40	0
RGC	18	2		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	100	3
RGC	18	2		2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	200	100	3
RGC	18	2		3	CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	100	0
RGC	18	2		7	CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	100	0
RGC	18	2		8	CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	200	100	0
RGC	18	3		4	EMETRE O FER SENYALS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR LA VIGILÀNCIA	200	100	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DELS AGENTS DE TRÀNSIT	Import	50%	Punts
					VISIBILITAT DEL VEHICLE			
RGC	19	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	100	0
RGC	19	1		2	CIRCULAR AMB LES FINESTRES POSTERIORIS AMB LÀMINES, ADHESIUS O CORTINETES SENSE PORTAR 2 MIRALLS RETROVISORS EXTERNS	200	100	0
RGC	19	2			COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES TINTATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES	Import	50%	Punts
					Índex d'alcohol en sang/aire expirat			
RGC	20			41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	0
RGC	20			42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	0
RGC	20			45	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	0
RGC	20			46	CONDUIR UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	0
RGC	20	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A	500	250	4

				0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE			
RGC	20	1	5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS	500	250	4

				0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE			
RGC	20	1	15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	250	4
RGC	20	1	21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A	1.000,00	500	6

				0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE			
RGC	20	1	25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6

RGC	20	1	35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
RGC	20	1	40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000,00	500	6
				Investigació alcoholèmia: Persones obligades			
RGC	21	1	6	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000,00	500	6
RGC	21	1	8	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000,00	500	0
RGC	21	1	10	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIÓ, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000,00	500	0
RGC	21	1	12	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA	1.000,00	500	0

					DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME			
RGC	21	1		13	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000,00	500	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENTIT DE CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	100	0
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	250	6
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	250	6
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	250	6
OOMM	54				CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT AL REINCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ DES D'UN ESTACIONAMENT O APARCAMENT, O PROVINENT D'UNA ALTRA VIA, ESPAI O CAMÍ D'ACCÉS	100	50	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200	100	0
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	250	6
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS	500	250	6

					DISCONTINUES			
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ÚS DE CALÇADES	Import	50%	Punts
RGC	33			2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	VORALS: CONDUCTORS OBLIGATS A UTILITZAR-LOS	Import	50%	Punts
RGC	36	1		3	NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	200	100	0
RGC	36	2		6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200	100	0
RGC	36	2		7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	200	100	0
RGC	36	2		8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	200	100	0
RGC	36	2		9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200	100	0
RGC	36	3		1	CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL·LELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15 SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	39	2		1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES PER L'AUTORITAT COMPETENT	200	100	0

RGC	39	4		2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200	100	4
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CARRILS REVERSIBLES	Import	50%	Punts
RGC	40	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CARRILS UTILITZACIÓ SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL	Import	50%	Punts
RGC	41	1		12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	100	0
RGC	41	1		13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CA RRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	100	0
RGC	41	1		14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SEN TIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABI LITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENTIT CIRCULACIÓ GLORIETES, REFUGIS, ILLOTS, DISPOSITIUS DE GUIA I ANÀLEGS	Import	50%	Punts
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	250	6
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	UTILITZACIÓ DE CALÇADES	Import	50%	Punts
RGC	44	1		3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500	250	6
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	MODERACIÓ DE LA VELOCITAT	Import	50%	Punts
RGC	45			1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	100	0
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES	200	100	0

					HO EXIGEIXEN			
RGC	46	1	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	200	100	0
RGC	46	1	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS	200	100	0
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	200	100	0
RGC	49	1			CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA SENSE CAUSA, ENTORPINT LA CIRCULACIÓ	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES	Import	50%	Punts
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	500	250	6
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	600	300	6
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	500	250	6
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	600	300	6
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500	250	6

RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600	300	6
RGC	50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		31	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	500	250	6
RGC	50	1		32	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	600	300	6
RGC	50	1		33	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		34	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		35	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		36	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	500	250	6
RGC	50	1		37	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	600	300	6
RGC	50	1		38	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	500	250	6
RGC	50	1		42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	600	300	6
RGC	50	1		43	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	100	50	0
RGC	50	1		44	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	300	150	2
RGC	50	1		45	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	400	200	4
RGC	50	1		46	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	500	250	6
RGC	50	1		47	CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	600	300	6
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	VELOCITAT PREVALENT	Import	50%	Punts
RGC	52	1		2	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	100	50	0

RGC	52	1		3	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	300	150	2
Norm	Art	Ap	Sub	Nº		Import	50%	Punts
RGC	52	1		4	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	400	200	4
RGC	52	1		5	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	500	250	6
RGC	52	1		6	CIRCULAR A MES DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	600	300	6
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	REDUCCIÓ VELOCITAT	Import	50%	Punts
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	100%	
RGC	53	1		2	REDUIR BRÚSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ AMB ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	100%	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES	Import	50%	Punts
RGC	54	1		2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	100	4
RGC	54	1		2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	100	4
RGC	54	1		3	CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	100	0
RGC	54	1		4	CIRCULAR DARRERE D'ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ESPAI LLIURE QUE LI PERMETI DETENIR-SE, SENSE COL·LISIONAR, EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LI PRECEDEIX	200	100	4
OOMM	44	1			MANTENIR MENYS DE 5 METRES DE DISTÀNCIA AMB BICICLETA O VMP QUE CIRCULA DAVANT	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	PROVES ESPORTIVES	Import	50%	Punts
RGC	55	1		1	CELEBRAR PROVA ESPORTIVA O ACTIVITAT SENSE AUTORITZACIÓ, O INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES A L'AUTORITZACIÓ	500	250	
RGC	55	2			PARTICIPAR EN COMPETICIONS O CURSES	500	250	

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DE VEHICLES NO AUTORIZADES	Import	50%	Punts
RGC	56	1		10	NORMES PRIORITAT DE PAS NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
RGC	56	2			NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER AGENT, OBLIGANT EL VEHICLE PRIORITARI A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
RGC	56	3			NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, OBLIGANT EL VEHICLE PRIORITARI A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
RGC	56	5		1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200	100	4
RGC	56	5		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	100	4
RGC	57	1	A		PROVENIR D'UNA VIA NO PAVIMENTADA I NO CEDIR EL PAS AL VEHICLE QUE CIRCULA PER VIA PAVIMENTADA	200	100	4
RGC	57	1			NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ A VEHICLE QUE S'APROXIMA PER LA DRETA	200	100	4
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	200	100	4
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200	100	4
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	DETENCIÓ EN INTERSECCIONS	Import	50%	Punts
RGC	59	1			ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ QUEDANT DETINGUT OBSTRUINT LA CIRCULACIÓ	200	100	
RGC	59	1			ENTRAR EN UN PAS DE VIANANTS QUEDANT DETINGUT IMPEDINT LA CIRCULACIÓ	200	100	
RGC	59	1			ENTRAR EN UN PAS DE VIANANTS DE CICLISTES/VMP QUEDANT DETINGUT IMPEDINT LA CIRCULACIÓ	200	100	

RGC	59	2			TENIR DETINGUT EL VEHICLE EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR IMPEDINT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE, PODENT FER-HO	200	100	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	PRIORITAT TRAMS OBRES, ESTRETAMENTS I PENDENT	Import	50%	Punts
RGC	60	1			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS EN UN TRAM ESTRET AMB ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ	200	100	
RGC		4			NO COL·LOCAR-SE DARRERA DEL VEHICLE QUE ESPERA PER PASSAR EN OBRES A LA VIA	200	100	
RGC		5			NO SEGUIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL QUE REGULA EL PAS EN ZONA D'OBRES	200	100	
RGC	62	1			NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA ENTRE DIFERENTS TIPUS DE VEHICLES, SENSE SENYAL	200	100	
RGC	63	1			NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS AL VEHICLE QUE CIRCULA EN ASCENDENT EN TRAM DE GRAN PENDENT I ESTRET NO SENYALITZAT	200	100	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	PRIORITAT RESPECTE CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS	Import	50%	Punts
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PELS CICLISTES	200	100	4
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200	100	0
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PELS VIANANTS	200	100	4
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200	100	0
RGC	66	1	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	PRIORITAT VEHICLES EMERGÈNCIES	Import	50%	Punts
RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	80	40	0
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIIEN LA SEVA PROXIMITAT	200	100	0

RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	100	0
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	100	4
RGC	72	1		5	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	100	0
RGC	72	1		6	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	100	4
Norm	Art	Ap	Sub	Nº		Import	50%	Punts
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	100	0
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	100	4
RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	80	40	0
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	100	0
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200	100	4
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CANVIS DE VIA, DIRECCIÓ O CARRIL:	Import	50%	Punts

					NORMES GENERALS			
RGC	74	1		1	GIRAR AMB EL VEHICLE SENSE ADVERTIR-LO AMB LA SUFICIENT ANTELACIÓ	200	100	0
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	0
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	100	0
RGC	74	1		4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA PÚBLICA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Execució de la maniobra	Import	50%	Punts
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200	100	0
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL.LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CANVIS DE SENTIT: EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA	Import	50%	Punts
RGC	78	1		1	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	100	0
RGC	78	1		2	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR-LO AMB PROU ANTELACIÓ AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	100	0
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	100	3
RGC	78	1		7	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	100	0
RGC	79	1		2	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	100	3
RGC	79	1		4	EFFECTUAR, AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	MARXA ENRERA	Import	50%	Punts

RGC	80	1		2	CIRCULAR ENRERA PODENT-HO EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	100	0
RGC	80	2		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	200	100	0
RGC	80	4		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	250	6
RGC	81	1		1	CIRCULAR ENRERA SENSE ASSEGURAR QUE NO CONSTITURÀ PERILL PER LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	100	0
RGC	81	1		2	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MARXA ENRERA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº		Import	50%	Punts
RGC	81	2		1	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	100	0
RGC	81	3		1	NO EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	AVANÇAMENT	Import	50%	Punts
RGC	82	2		1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI SUFICIENT PER FER-HO AMB SEGURETAT	200	100	0
RGC	82	2		2	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE EL SEU CONDUCTOR ESTIGUI INDICANT QUE SE'N VA CAP A L'ESQUERRA	200	100	0
RGC	82	2		3	AVANÇAR PER L'ESQUERRA UN VEHICLE QUE ESTIGUI INDICANT QUE SE'N VA CAP A L'ESQUERRA	200	100	0
RGC	84	1		1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	100	0
RGC	84	1		4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	100	0
RGC	84	1		5	EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	4
RGC	84	1		6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL	200	100	4

				CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI			
RGC	84	1		7 INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	4
RGC	84	3		3 AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	100	0
RGC	85	1		AVANÇAR UN VEHICLE SENSE SEPARACIÓ LATERAL SUFICIENT PER REALITZAR AMB SEGURETAT LA MANIOBRA	200	100	0
RGC	85	2		2 DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	100	0
RGC	85	4		3 AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES	200	100	4
RGC	85	4		4 AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	100	6
				Prohibicions			
RGC	87	1	A	4 AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	100	4
RGC	87	1	A	5 AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	100	4
RGC	87	1	A	6 AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200	100	4
RGC	87	1	A	7 AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200	100	0
RGC	87	1	B	4 AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200	100	0
RGC	87	1	B	5 AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA	200	100	0

					PER A CICLISTES.			
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	100	0
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	100	4
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	100	4
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200	100	4
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	PARADA I ESTACIONAMENT	Import	50%	Punts
					Parada			
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	40	0
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	40	0
RGC	91	1			PARAR EN DOBLE FILERA, SI IMPEDEIX L'ACCÉS A UN ESTACIONAMENT	200	100	0
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	100	0
RGC	91	1		7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	100	0
RGC	91	1		9	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	80	40	0
RGC	91	2			PARAR EL VEHICLE QUAN S'IMPIDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE DEGUDAMENT ATURAT O ESTACIONAT	200	100	0
RGC	91	2			PARAR QUAN S'OBSTACULTIZI EL PAS DE SORTIDA O ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS	200	100	0
RGC	91	2			PARAR ALS PASSOS REBAIXATS DE LES	200	100	0

					VORERES			
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	100	0
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	100	0
RGC	91	2	M	7	PARAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	200	100	0
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	80	40	0
RGC	92	2			NO PARAR EL VEHICLE TAN A PROP DE LA VORADA COM SIGUI POSSIBLE	80	40	0
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	100	0
RGC	94	1	C		PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT PER DETERMINATS USUARIS	200	100	
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	100	0
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	100	0
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100	0
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100	0
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100	0
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	100	0
OOMM	53	1			PARAR ON SIGUI PROHIBIT PER SENYALITZACIÓ VERTICAL O HORITZONTAL	80	40	
OOMM	53	2			PARAR ALS REVOLTS I CANVIS DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ALS TÚNELS I LES PROXIMITATS	200	100	
RGC	94	1		A	PARAR EN ZONA DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	100	
OOMM	53	3		1	PARAR A LES ZONES DE VIANANTS SENSE AUTORITZACIÓ	200	100	
OOMM	53	3		2	PARAR A LES SORTIDES D'EMERGÈNCIES	200	100	

OOMM	53	3		3	PARAR AL CARRIL BICI/VMP	200	100	
OOMM	53	3		4	PARAR AL CARRIL O ESPAI RESERVAT PER DETERMINTS USUARIS	200	100	
OOMM	53	4			PARAR A LES ROTONDES, CRUÏLLES I INTERSECCIONS	80	40	
RGC	94	1		A	PARAR EN UNA INTERSECCIÓ DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	100	
RGC	94	1		F	PARAR IMPEDINT LA VISIBILITAT DELS SENYALS	200	100	
OOMM	53	7			PARAR OBSTACULITZANT L'ACCÉS O SORTIDA DELS IMMOBLES	80	40	
OOMM	53	9			PARAR A LA VORERA	80	40	
OOMM	53	10			PARAR AL PAS PER CICLISTES/VMP	80	40	
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Estacionament	Import	50%	Punts
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	80	40	0
RGC	92	3			NO RETIRAR DE LES VIES LES FALQUES A L'INICIAR DE NOU LA MARXA	80	40	
OOMM	54	2			ESTACIONAR EL VEHICLE TAPAT AMB UNA FUNDA QUE IMPEDEIX PODER LLEGIR LA MATRÍCULA ORIGINAL DEL VEHICLE	80	40	
RGC	93	1			NO RESPECTAR EL SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	80	40	
RGC	93	1			ESTACIONAR UN VEHICLE NO AUTORITZAT EN ZONA DE REGULACIÓ HORÀRIA	80	40	
OOMM	54	3			ESTACIONAR A ZONA DE REGULACIÓ HORÀRIA SENSE AUTORITZACIÓ O COMPROVANT	80	40	
OOMM	54	4			ESTACIONAR A ZONA DE REGULACIÓ HORÀRIA SENSE AUTORITZACIÓ O COMPROVANT, PERSISTIR EN LA INFRACCIÓ	100	50	
OOMM	54	5		1	ESTACIONAR REMOLC O SEMIRREMOLC SENSE EL VEHICLE TRACTOR	80	40	
OOMM	54	5		2	ESTACIONAR CARAVANA, AUTOCARAVANA, ROULOTTE O SIMILAR EN ZONA NO AUTORITZADA	80	40	
	55	7			ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT			
OOMM	55	9			ESTACIONAR EL VEHICLE FORA DE L'ESPAI MARCAT AL PAVIMENT COM A PLAÇA	80	40	

				D'ESTACIONAMENT			
	55	11	1	ESTACIONAR A MENYS DE 50 cm D'UN CONTENIDOR IMPEDINT O DIFICULTANT EL SEU BUIDATGE	80	40	
	55	11	2	ESTACIONAR DAMUNT LES MARQUES INDICADORES DE LA UBICACIÓ D'UN CONTENIDOR	80	40	
	55	12		ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS DE BALISAMENT: TANQUES, CINTES, CONS I SIMILARS	80	40	
	55	13		ESTACIONAR SOBREPASSANT EL TEMPS MATEIX AUTORITZAT	80	40	
	55	14		ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC DE LA VIA PER UN PERÍODE SUPERIOR A 8 DIES	80	40	
	55	15		ESTACIONAR EN ZONES AMB SENYALITZACIÓ PROVISIONAL PER ACTIVITATS AUTORITZADES	80	40	
	55	25		ESTACIONAR PER REPARAR O FER MANTENIMENT DEL VEHICLE QUAN NO ES PER MOTIU D'URGÈNCIA	80	40	
	55	26		ESTACIONAR PERMUTANT SISTEMÀTICAMENT UN VEHICLE PER UN ALTRE PER RESERVAR UN ESTACIONAMENT	80	40	
	55	27		ESTACIONAR UN VEHICLE PER A LA SEVA VENDA O LLOGUER, O PER FER PUBLICITAT I HO FACI UNA EMPRESA, O SUPOSI UN ÚS INTENSIU DE LA VIA PÚBLICA	80	40	
	55	29		ESTACIONAR VEHICLES DE MMA SUPERIOR A 3500 KG EN LLOCS NO AUTORITZATS	80	40	
	55	30		ESTACIONAR VEHICLES PER EXERCIR LA VENDA AMBULANT NO AUTORITZADA	80	40	
	56	1		ESTACIONAR MOTOCICLETES O CICLOMOTORS SOBRE LA VORERA FORA DELS LLOCS AUTORITZATS	80	40	
	56	3		ESTACIONAR QUADRICICLES A LA VORERA FORA DELS LLOCS AUTORITZATS	80	40	
	56	5		ESTACIONAR QUADRICICLES A LES ZONES RESERVADES A VEHICLES DE DOS RODES	80	40	
	56	6		LLIGAR LES MOTOCICLETES I CICLOMOTORS O CICLES AL MOBILIARI URBÀ	80	40	
	56	8	1	ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES DAVANT D'UN PAS DE VIANANTS, UN ACCÉS A SERVEI O DE	80	40	

				MOBILIARI URBÀ			
	56	8		2	ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES ON PUGUI DESTORBAR EL PAS O CONSTITUIR PERILL	80	40
OOMM	62				ESTACIONAR EN ZONES DE COTXE MULTIUSUARI O CARSHARING NO ESTANT IDENTIFICAT O AUTORITZAT	80	40
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	40
RGC	91	1			ESTACIONAR SOBRESORTINT DEL VÈRTEX D'UN XAMFRÀ O DE L'EXTREM EN ANGLE RECTE A L'ESCAIRE D'UNA CANTONADA	200	100
RGC	91	1			ESTACIONAR QUAN S'OBSTACULITZA L'ACCÉS D'ALTRES VEHICLES A UN LLOC D'ESTACIONAMENT	200	100
RGC	91	1			ESTACIONAR EN UNA ROTONDA, CRUÏLLA O INTERSECCIÓ	200	100
RGC	91	1			ESTACIONAR IMPEDINT LA VIBILITAT DEL TRÀNSIT		
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	100
RGC	91	1		8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	100
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	100
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200	100
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	100
RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	100

RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	100	0
RGC	91	2	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	100	0
RGC	91	2	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	100	0
RGC	91	2	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	100	0
RGC	91	2	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	100	0
RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	80	40	0
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	80	40	0
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	100	0
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	100	0
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100	0
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	100	0
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	100	0
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	100	0
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	100	0
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	100	0
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL	200	100	0

					DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ			
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	100	0
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA O ALS SEUS VOLTANTS	200	100	0
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	100	0
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	100	0
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200	100	0
RGC	94	2	A	34	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	80	40	0
RGC	94	2	A	35	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	80	40	0
RGC	94	2	A	36	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	200	100	0
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL.LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	80	40	0
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÁXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	80	40	0
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	80	40	0
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	200	100	0
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA SENSE CREAR PERILL NI OBSTACULITZAR GREUMENT ALS VIANANTS	80	40	0

RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	200	100	0
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT (CONTRAGUAL)	200	100	0
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CREUAMENT PASSOS A NIVELL	Import	50%	Punts
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ENLLUMENAT	Import	50%	Punts
					Posició i gàlib			
RGC	99	1		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	100	0
					Llarg abast o carretera			
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200	100	0
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS PER ESTELADES EN SITUACIONS NO REGLAMENTÀRIES	100	50	0
RGC	102	1			NO SUBSTITUIR L'ENLLUMENAT DE CARRETERA PEL D'ENCRECUMANENT, ENLLUERNANT ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	100	0
					Curt abast o encreumanent			
RGC	101	1		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	100	0
					Placa de matrícula			
RGC	103	1		1	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200	100	0
					Ús durant el dia			
RGC	104	1		1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	100	0

RGC	104	1		2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	100	0
RGC	104	1		3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	100	0
					Supòsits especials: Disminució de la visibilitat			
RGC	106	1		1	CIRCULAR EN CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT SENSE PORTAR L'ENLLUMENAT DE POSICIÓ	200	100	0
RGC	106	2		1	NO FER ÚS DELS LLUMS DE BOIRA DAVANTERS O LLUMS CURTS O LLARG ABAST DAVANT DE CONDICIONS METEOROLÒGIQUES ADVERSES	200	100	0
RGC	106	2		5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	100	0
RGC	106	2		6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ADVERTIR MANIOBRES	Import	50%	Punts
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200	100	0
RGC	109	1			NO SENYALITZAR AMB SUFICIENT ANTELACIÓ LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA	80	40	0
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS	80	40	0
RGC	113	1		1	NO ADVERTIR LA PRESENCIA EL VEHICLE D'OBRES O SERVEI, O TRANSPORT ESPECIAL, AMB SENYAL ESPECIAL V-2 O MITJANÇANT ELS LLUMS REGLAMENTARIS	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ALTRES NORMES CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts

					Portes			
RGC	114	1		1	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	80	40	0
RGC	114	1		2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLES AMB PERILL PELS ALTRES VEHICLES	80	40	0
RGC	114	1		3	CIRCULANT PORTANT OBERTES LES PORTES DEL VEHICLE	80	40	0
					Apagada del motor			
RGC	115	3		1	FER LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE SENSE ATURAR EL MOTOR	80	40	0
RGC	115	3		2	FER LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE SENSE APAGAR ELS LLUMS O SISTEMES ELÈCTRICS	80	40	0
RGC	115	3		3	NO PARAR EL MOTOR, RADIO O TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CINTURONS DE SEURETAT I SRI	Import	50%	Punts
RGC	117	1		12	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORREC TAMENT CORDAT	200	100	3
RGC	117	1		13	NO UTILITZAR L'Ocupant del vehicle el cinturó de seuretat correctament cordat	200	100	0
RGC	117	1		14	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	200	100	4
RGC	117	1		15	NO FER ÚS L'Ocupant del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, del cinturó de seuretat, correctament endollat	200	100	0
RGC	117	3		2	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE RETENCIO HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES	200	100	3
RGC	117	3		4	CIRCULAR AMB UN MENOR, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CM SENSE FER ÚS, O NO FENT-LO DE FORMA ADEQUADA, DEL SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A TALLA I PES	200	100	4
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	CASCS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ	Import	50%	Punts
RGC	118	1		1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE	200	100	0

					UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT			
RGC	118	1		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	100	0
RGC	118	1		5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	100	3
RGC	118	1		6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	100	3
RGC	118	1		8	NO FER ÚS EL PASSATGER DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT O CERTIFICAT	200	100	0
RGC	118	3		2	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA QUAN SURTI DEL VEHICLE, OCUPANT LA CALÇADA	200	100	4
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS	Import	50%	Punts
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÉS DE MÉS DEL 50 PER CENT EN EL TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERT EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	250	6
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	250	6
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	VIANANTS	Import	50%	Punts
RGC	121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	80	40	0
RGC	122	1			NO CIRCULAR UN VIANANT PER L'ESQUERRA EN UNA CARRETERA O TRAVESSERA QUE NO DISPOSA D'ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS	80	40	0
RGC	122	8			DESTORBAR UN VIANANT, AL CONDUCTOR D'UN VEHICLE EN UN CARRER DE CONVIVÈNCIA SENYALITZAT	80	40	0
RGC	124	1			CREUAR UN VIANANT LA CALÇADA FORA DELS PASSOS DE VIANANTS EXISTENTS	80	40	0
RGC	124	3			CREUAR LA CALÇADA ATURANT-SE O ENTRETENINT-SE SENSE NECESSITAT	80	40	0
RGC	124	3			CREUAR LA CALÇADA UN VIANANT QUAN	80	40	0

					LA LLUM DEL SEMÀFOR PERMET EL PAS DE VEHICLES			
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	COMPORTAMENT CAS D'EMERGÈNCIA	Import	50%	Punts
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	129	2	B	3	NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	100	0
RGC	129	2	?	?	NO PRESTAR A LES VÍCTIMES AUXILI ESSENT IMPLICAT EN L'ACCIDENT	200	100	0
RGC	129	2	C	4	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	100	0
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA O DE LA SEVA CÀRREGA	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	RESPONSABILITAT SENYALITZACIÓ DE LES VIES I OBRES	Import	50%	Punts
RGC	139	3		5	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	200	100	0
RGC	139	4		1	INCOMPLIR LES INSTRUCCIONS DICTADES PER L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT AMB OCASIÓ DE LES OBRES REALITZADES	200	100	0

RGC	140			3	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	200	100	0
RGC	142	2		7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.	3.000,00	1500	0
RGC	142	3			COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS O AL SEU VOLTANT PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O OBJECTES QUE PUGUIN CONFONDRE O DISTREURE L'ATENCIÓ	80	40	0
OOMM	8	1		1	COL·LOCAR SENYALS SENSE LA PRÈVIA AUTORITZACIÓ MUNICIPAL	80	40	0
OOMM	8	1		2	OBSTACULITZAR LA VISIBILITAT DELS SENYALS O CIRCULACIÓ DE VIANANTS PER NO MANTENIR ELS ELEMENTS DE LA VEGETACIÓ	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS DELS AGENTS	Import	50%	Punts
RGC	143	1		1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	100	4
RGC	143	1		4	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALITZACIÓ CIRCUMSTANCIAL	Import	50%	Punts
RGC	144	1		2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	200	100	0
RGC	144	2		2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SEMÀFORS	Import	50%	Punts
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	100	0
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	100	4
RGC	146			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	100	0
RGC	146			8	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT	200	100	0

					FER-HO SENSE PERILL			
RGC	146			11	NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	200	100	4
RGC	146			14	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL LLUM VERMELL D'UN SEMAFOR	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS DE PRIORITAT	Import	50%	Punts
RGC	151	2		1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	200	100	4
RGC	151	2		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	200	100	4
RGC	151	2		5	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VMP, DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	100	0
RGC	151	2		6	VMP - NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS.	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	Import	50%	Punts
RGC	152			1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	80	40	0
RGC	152			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	80	40	0
RGC	152			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDS SENTITS	200	100	0
RGC	152			9	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA SUPERIOR A LA INDICADA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS	Import	50%	Punts
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	80	40	0
RGC	153			11	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	Import	50%	Punts
RGC	154			1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	80	40	0
RGC	154			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A	80	40	0

					LA DRETA PROHIBIT			
RGC	154			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	80	40	0
RGC	154			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	80	40	0
RGC	154			7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	80	40	0
RGC	154			14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS D'OBLIGACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	155			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	80	40	0
RGC	155			9	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	200	100	0
RGC	155			10	NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI	200	100	0
RGC	155			11	NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS	200	100	0
RGC	155			12	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI OBLIGATORI	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS D'INDICACIONS GENERALS	Import	50%	Punts
RGC	159			1	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	80	40	0
RGC	159			3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	80	40	0
RGC	159			6	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	80	40	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS DE CARRILS	Import	50%	Punts
RGC	160			5	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS	200	100	0
RGC	160			6	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA CICLISTA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	MARQUES BLANQUES LONGITUDINALES	Import	50%	Punts
RGC	167			2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	100	0
RGC	167			4	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	100	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	SENYALS HORITZONTALS DE CIRCULACIÓ	Import	50%	Punts
RGC	169			1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL	200	100	4

				HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS			
RGC	169		2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200	100	4
RGC	169		4	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	200	100	0
RGC	170		1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	80	40	0
RGC	170		2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	80	40	0
RGC	170		3	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	80	40	0
RGC	170		4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	80	40	0
RGC	171		4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	80	40	0
RGC	171		5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	80	40	0
RGC	171		6	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	80	40	0
RGC	171		7	NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	80	40	0

“

Montornès del Vallès, 11 d'octubre de 2022
 L'alcalde
 José A. Montero Domínguez