

## EDICTE

**EDICTE sobre l'aprovació del Conveni de col·laboració entre el Consell Comarcal del Maresme i els Ajuntaments de Dosrius i Pineda de Mar per al finançament del transport escolar no obligatori amb usuaris del servei per al curs escolar 2021-2022.**

Per tal de donar compliment al que estableix l'art. 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, es publica que el Ple del Consell Comarcal del Maresme, en sessió ordinària de data 17 de maig de 2022, va aprovar els següents convenis de col·laboració, amb la seva corresponent formalització en data de 20 de maig de 2022 i 24 de maig de 2022:

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER AL FINANÇAMENT DEL TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE DOSRIUS AMB ALUMNES USUARIS DEL SERVEI PER AL CURS ESCOLAR 2021-22**

## REUNITS

D'una part, la Sra. Sílvia Garrido García, en qualitat d'alcaldeessa de **Dosrius**, en nom i representació de l'esmentada corporació municipal, assistida pel Sr. Sergi de Diego i Mas, Secretari General d'aquesta corporació.

D'una altra part, el Sr. Damià del Clot Trias, en qualitat de President del Consell Comarcal del Maresme, actuant d'acord amb el Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, assistit pel Sr. Santiago Pérez Olmedo, Secretari accidental d'aquesta corporació.

## MANIFESTEN

Que el Consell Comarcal del Maresme té delegada la competència de la gestió del transport escolar, d'acord amb el Conveni de col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Maresme relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del servei escolar de transport i del servei escolar de menjador, signat per ambdues administracions el 15 de juny de 2016.

Que el 4 de desembre de 2018 es va signar l'Addenda de modificació del Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Maresme relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del

servei escolar de transport i del servei escolar de menjador, publicada en el DOGC 7804, de 6 de febrer de 2019.

Que la clàusula primera, supòsit b), del Conveni sobre “Delegació de competències en matèria d’ensenyament” estableix que el Consell Comarcal del Maresme assumeix en el seu àmbit territorial, la competència delegada pel Departament d’Ensenyament de la gestió del servei escolar de transport, així com els ajuts individuals per desplaçament d’acord amb la normativa vigent, (...), en el supòsit del “servei escolar de transport escolar no obligatori”.

Que la clàusula segona punt II), del Conveni de delegació de competències sobre “Servei escolar de transport no obligatori” indica que el Consell Comarcal del Maresme assumeix la competència delegada pel Departament d’Ensenyament de la gestió del servei escolar de transport que es pugui oferir, quan les necessitats d’escolarització en un determinat municipi així ho aconsellin i d’acord amb les consignacions pressupostàries existents, a l’alumnat que cursi el segon cicle d’educació infantil que hagi de desplaçar-se fora del seu municipi de residència o que s’hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi, però distants del seu lloc de residència, i a l’alumnat d’educació obligatòria que s’hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

Que, d’acord amb el que preveu el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei de transport escolar per tal de facilitar el desplaçament de l’alumnat en l’educació obligatòria, es considera, per una banda, transport obligatori el servei que porta alumnes d’un municipi a un altre per manca d’oferta pública en el municipi de residència i, d’altra banda, transport no obligatori el servei adreçat a l’alumnat que s’hagi de desplaçar als centres docents del mateix municipi.

Que les fonts de finançament del transport escolar no obligatori són les següents:

☐ Ingressos que provenen del Departament d’Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i/o de la Diputació de Barcelona.

☐ Ingressos que aporten les famílies dels alumnes usuaris del servei, en base a l’Ordenança núm. 4 *Reguladora del preu públic per la prestació de serveis de transport escolar*.

☐ Ingressos per l’establiment de convenis amb els ajuntaments de la comarca amb alumnes usuaris del transport escolar no obligatori.

Que la dotació del Departament d’Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i, en el seu defecte, de la Diputació de Barcelona en concepte de transport escolar no obligatori no cobreix la totalitat del servei, motiu pel qual es fa necessària la col·laboració econòmica dels ajuntaments de la comarca.

Que el passat 17 de març de 2009, el Ple del Consell Comarcal del Maresme va aprovar la creació i l’establiment del Servei de Monitors dels Serveis Educatius, amb la voluntat de simplificar el mapa actual de serveis de monitoratge, unificar criteris de gestió i prestació i vetllar per la millora contínua de la qualitat dels serveis. Amb motiu de la creació d’aquest servei, se separa la gestió

dels acompanyants del servei de transport escolar, a càrrec de l'empresa d'economia mixta SESMAR, SL.

Que en cursos anteriors ja es van establir els convenis de col·laboració, a través dels quals els ajuntaments amb alumnes usuaris del servei de transport escolar no obligatori van aportar al Consell Comarcal del Maresme un terç del cost del servei d'un seguit de rutes establertes en el seu municipi.

Que amb el present conveni, l'Ajuntament de **Dosrius** fa un esforç econòmic per tal de contribuir al finançament de la despesa per la contractació del servei de transport escolar no obligatori en el seu municipi, col·laboració econòmica que es configura en base als següents

#### **PACTES:**

##### **PRIMER.- Objecte**

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració econòmica entre el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de **Dosrius** per al finançament del servei de transport escolar no obligatori de l'escola **Castell de Dosrius i de l'IES Els Roures**.

##### **SEGON.- Obligacions del CONSELL COMARCAL DEL MARESME**

El Consell Comarcal del Maresme s'obliga a desenvolupar les actuacions següents:

1. Contractar el servei de transport escolar per a traslladar els alumnes **de l'escola Castell de Dosrius i de l'IES Els Roures** des de les parades establertes en ruta fins als centres educatius, així com el servei de tornada des de les escoles a les parades d'origen. Aquest servei comptarà amb els recursos suficients, pel que fa a la dotació de vehicles i al personal d'acompanyament de l'alumnat, amb l'objectiu que el transport escolar s'executi correctament i d'acord amb la normativa vigent.
2. Calcular l'import econòmic que haurà d'aportar l'ajuntament per al curs escolar que, amb caràcter general, correspondrà a una tercera part del cost global de les rutes establertes en el municipi per un curs escolar, fruit de la contractació dels autobusos i del servei de monitoratge. Per al curs 2021/2022, aquest import econòmic es detalla en l'Annex I adjunt. Així mateix, l'aportació del consistori es concretarà en addendes econòmiques específiques al present conveni, en cas de pròrroga per a cursos posteriors.
3. Presentar una liquidació per la totalitat de l'import com a màxim a 31 de maig de 2022.
4. Ajustar la liquidació a les possibles modificacions de rutes que, eventualment, es puguin produir durant el curs escolar, sempre de mutu acord entre les parts.
5. Certificar al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya l'aportació realitzada per l'Ajuntament de **Dosrius** com a ingrés a la fase de justificació del servei de transport no obligatori per a cada curs escolar.

L'AJUNTAMENT DE **DOSRI US** s'obliga a desenvolupar les actuacions següents:

1. Actualitzar l'aportació econòmica per al finançament del transport escolar no obligatori, amb l'objectiu de garantir l'execució del servei per a cada curs escolar.
2. Abonar la part corresponent del servei, en funció de la liquidació que li serà lliurada per part del Consell Comarcal del Maresme, abans del 31 de maig de 2022.
3. Comunicar al Consell Comarcal del Maresme les beques municipals atorgades en concepte de transport escolar, per tal d'incloure els imports corresponents als preus públics que deixaran d'anar a càrrec de les famílies en la liquidació del servei.

#### TERCER.- Seguiment

Les parts poden constituir una comissió de seguiment, vigilància i control del present conveni, que haurà d'estar integrada per un o dos membres designats per a cadascuna de les parts signants o, en el seu defecte, establir un responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, essent els encarregats de portar a terme els convenis específics.

Aquest mecanisme té com a funció:

1. El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si s'escau.
2. Resoldre els problemes de compliment d'aquest conveni.

Les decisions i els acords de la comissió han de tenir la conformitat de les diferents parts. La comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, es consideraran el mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### QUART.- Protecció de dades de caràcter personal

Les parts signants es comprometen a donar estricte compliment a la normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal d'acord amb el que determina el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades); en tot allò que no contradigui el Reglament (UE) 2016/679, el que disposen la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i garantia dels drets digitals; així com a aquella altra normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal que sigui d'aplicació durant la vigència d'aquest conveni.

#### CINQUÈ.- Vigència

La vigència del present conveni correspon al curs escolar 2021-2022, essent prorrogable per expressa manifestació de les parts signants, de curs en curs escolar, fins a un màxim de tres

cursos escolars addicionals. Cada curs escolar s'aprovaran les addendes econòmiques, en funció de les característiques dels serveis.

#### SISÈ.- Modificacions

Les modificacions del present conveni tenen caràcter excepcional i requereixen sol·licitud raonada i degudament motivada per part dels Presidents/Alcaldes de qualsevol de les dues entitats signants del present conveni.

Les modificacions del conveni requereixen la seva pròpia aprovació dels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'hauran d'adjuntar com a annex del conveni, formant-ne part integrant.

#### SETÈ.- Conseqüències de l'incompliment del conveni

En aquest cas, s'ha d'estar al que estableix l'article 51.2c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

Si un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar haurà de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt.

#### VUITÈ.- Extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- a). Un cop finalitzat el termini de les pròrroques possibles.
- b). L'acord entre les parts.
- c). La pèrdua de l'exercici de la competència de qualsevol de les parts.
- d). L'incompliment de les obligacions i compromisos per part d'algun dels sota signants.
- e). Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f). Per qualsevol causa diferent a les anteriors, prevista al conveni o en altres lleis.

#### NOVÈ.- Jurisdicció competent

En cas que sorgeixin discrepàncies en la interpretació o execució del present conveni, les parts es comprometen a resoldre-les de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió o, en el seu defecte, del responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control. Si no fos possible, atesa la naturalesa de les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest document seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, se signa aquest conveni per duplicat a un sol efecte, en el lloc i data que figuren a l'encapçalament d'aquest document.

## ANNEX I - DOSRIUS

### CURS 2021/22 Conveni de col·laboració per al finançament del Transport Escolar No Obligatori

| Cost servei transport | Cost servei monitoratge | Total     | Terç      | Regularització beques EE | Total aportació 2021-2022 |
|-----------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------------------------|
| 58.899,11             | 22.857,12               | 81.756,23 | 27.252,08 | 6.026,56                 | 21.225,52                 |

\* El Consell Comarcal del Maresme procedirà a liquidar abans del 31 de maig el preu públic dels alumnes que siguin becats al llarg del curs escolar i que siguin comunicats mitjançant els Serveis Socials o els Serveis Educatius de l'Ajuntament.

\* Excepcionalment, s'aplica per al curs 2021/22 un descompte per l'ingrés de beques d'EE.

### CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER AL FINANÇAMENT DEL TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME I L'AJUNTAMENT DE PINEDA DE MAR AMB ALUMNES USUARIS DEL SERVEI PER AL CURS 2021-2022

#### REUNITS

D'una part, el Sr. Xavier Amor i Martín, en qualitat d'alcalde de l'Ajuntament de **Pineda de Mar**, en nom i representació de l'esmentada corporació municipal, assistit pel Sr. Emili Tapias Sola, Secretari General d'aquesta corporació.

D'una altra part, el Sr. Damià de Clot Trias, en qualitat de President del Consell Comarcal del Maresme, actuant d'acord amb el Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, assistit pel Sr. Santiago Pérez Olmedo, Secretari accidental d'aquesta corporació.

#### MANIFESTEN

Que el Consell Comarcal del Maresme té delegada la competència de la gestió del transport escolar, d'acord amb el Conveni de col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Maresme relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del servei escolar de transport i del servei escolar de menjador, signat per ambdues administracions el 15 de juny de 2016.

Que el 4 de desembre de 2018 es va signar l'Addenda de modificació del Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Ensenyament i el Consell Comarcal del Maresme relatiu a la delegació de competències quant a la gestió del servei escolar de transport i del servei escolar de menjador, publicada en el DOGC 7804, de 6 de febrer de 2019.

Que la clàusula primera, supòsit b), del Conveni sobre "Delegació de competències en matèria d'ensenyament" estableix que el Consell Comarcal del Maresme assumeix en el seu àmbit territorial, la competència delegada pel Departament d'Ensenyament de la gestió del servei escolar de transport, així com els ajuts individuals per desplaçament d'acord amb la normativa vigent, (...), en el supòsit del "servei escolar de transport escolar no obligatori".

Que la clàusula segona punt II), del Conveni de delegació de competències sobre "Servei escolar de transport no obligatori" indica que el Consell Comarcal del Maresme assumeix la competència delegada pel Departament d'Ensenyament de la gestió del servei escolar de transport que es pugui oferir, quan les necessitats d'escolarització en un determinat municipi així ho aconsellin i d'acord amb les consignacions pressupostàries existents, a l'alumnat que cursi el segon cicle d'educació infantil que hagi de desplaçar-se fora del seu municipi de residència o que s'hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi, però distants del seu lloc de residència, i a l'alumnat d'educació obligatòria que s'hagi de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

Que, d'acord amb el que preveu el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei de transport escolar per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, es considera, per una banda, transport obligatori el servei que porta alumnes d'un municipi a un altre per manca d'oferta pública en el municipi de residència i, d'altra banda, transport no obligatori el servei adreçat a l'alumnat que s'hagi de desplaçar als centres docents del mateix municipi.

Que les fonts de finançament del transport escolar no obligatori són les següents:

- Ingressos que provenen del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i/o de la Diputació de Barcelona.
- Ingressos que aporten les famílies dels alumnes usuaris del servei, en base a l'Ordenança núm. 4 *Reguladora del preu públic per la prestació de serveis de transport escolar*.
- Ingressos per l'establiment de convenis amb els ajuntaments de la comarca amb alumnes usuaris del transport escolar no obligatori.

Que la dotació del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i, en el seu defecte, de la Diputació de Barcelona en concepte de transport escolar no obligatori no cobreix la totalitat del servei, motiu pel qual es fa necessària la col·laboració econòmica dels ajuntaments de la comarca.

Que el passat 17 de març de 2009, el Ple del Consell Comarcal del Maresme va aprovar la creació i l'establiment del Servei de Monitors dels Serveis Educatius, amb la voluntat de simplificar el mapa actual de serveis de monitoratge, unificar criteris de gestió i prestació i vetllar per la millora contínua de la qualitat dels serveis. Amb motiu de la creació d'aquest servei, se separa la gestió dels acompanyants del servei de transport escolar, a càrrec de l'empresa d'economia mixta SESMAR, SL.

Que en cursos anteriors ja es van establir els convenis de col·laboració, a través dels quals els ajuntaments amb alumnes usuaris del servei de transport escolar no obligatori van aportar al Consell Comarcal del Maresme un terç del cost del servei d'un seguit de rutes establertes en el seu municipi.

Que amb el present conveni, l'Ajuntament de **Pineda de Mar** fa un esforç econòmic per tal de contribuir al finançament de la despesa per la contractació del servei de transport escolar no obligatori en el seu municipi, col·laboració econòmica que es configura en base als següents

## PACTES

### PRIMER.- Objecte

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració econòmica entre el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de **Pineda de Mar** per al finançament del servei de transport escolar no obligatori de les escoles **Mediterrània, Jaume I i Aloc**.

### SEGON.- Obligacions del CONSELL COMARCAL DEL MARESME

El Consell Comarcal del Maresme s'obliga a desenvolupar les actuacions següents:

- Contractar el servei de transport escolar per a traslladar els alumnes **de les escoles Mediterrània, Jaume I i Aloc de Pineda de Mar** des de les parades establertes en ruta fins als centres educatius, així com el servei de tornada des de les escoles a les parades d'origen. Aquest servei comptarà amb els recursos suficients, pel que fa a la dotació de vehicles i al personal d'acompanyament de l'alumnat, amb l'objectiu que el transport escolar s'executi correctament i d'acord amb la normativa vigent.
- Calcular l'import econòmic que haurà d'aportar l'ajuntament per al curs escolar que, amb caràcter general, correspondrà a un terç del cost global de les rutes establertes en el municipi per un curs escolar, fruit de la contractació dels autobusos i del servei de monitoratge més el cost del preu públic de les famílies subvencionades per l'ajuntament de Pineda de Mar. Per al curs 2021/22, aquest import econòmic es detalla en l'Annex I adjunt. Així mateix, l'aportació del consistori es concretarà en addendes econòmiques específiques al present conveni, en cas de pròrroga per a cursos posteriors.

- Presentar una liquidació per import de 23.856,46€, corresponent al terç del cost del servei a assumir per part de l'ajuntament de Pineda de Mar, com a màxim abans de 31 de maig de 2022.
- Ajustar la liquidació a les possibles modificacions de rutes que, eventualment, es puguin produir durant el curs escolar, sempre de mutu acord entre les parts.
- Certificar al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya l'aportació realitzada per l'Ajuntament de **Pineda de Mar** com a ingrés a la fase de justificació del servei de transport no obligatori per a cada curs escolar.

L'AJUNTAMENT DE **PINEDA DE MAR** s'obliga a desenvolupar les actuacions següents:

- Actualitzar l'aportació econòmica per al finançament del transport escolar no obligatori, amb l'objectiu de garantir l'execució del servei per a cada curs escolar.
- Comunicar al Consell Comarcal del Maresme el número d'alumnes del servei per tal d'incloure en les liquidacions a l'Ajuntament de Pineda de Mar el cost corresponent als preus públics.
- Abonar la part del cost del servei corresponent a les famílies, calculat pel curs 21-22 en 13.970,50€.
- Abonar l'import de la liquidació de 23.856,46€ corresponent al terç del cost del servei que li serà lliurada per part del Consell Comarcal del Maresme, abans del 31 de maig de 2022.

#### TERCER.- Seguiment

Les parts poden constituir una comissió de seguiment, vigilància i control del present conveni, que haurà d'estar integrada per un o dos membres designats per a cadascuna de les parts signants o, en el seu defecte, establir un responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, essent els encarregats de portar a terme els convenis específics.

Aquest mecanisme té com a funció:

- \* El seguiment i el control de les accions que es derivin de l'aplicació d'aquest conveni, així com la seva interpretació i la proposta de possible modificació, si s'escau.
- \* Resoldre els problemes de compliment d'aquest conveni.

Les decisions i els acords de la comissió han de tenir la conformitat de les diferents parts.

La comissió o, en el seu defecte, el responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control, es consideraran el mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni als efectes de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

#### QUART.- Protecció de dades de caràcter personal

L'Ajuntament de Pineda de mar, segons l'obligació segona establerta en aquest conveni, com a Responsable de les dades dels alumnes subvencionats per la seva part, enviarà al Consell Comarcal del Maresme, Responsable de les seves dades d'alumnes que utilitzen aquest servei, la dada pseudoanonimitzada del codi d'alumne "IDALU", dins un fitxer amb paraula clau.

Aquesta dada serà utilitzada pel Consell Comarcal del Maresme sota la base jurídica del compliment d'aquest acord (art. 6.1.b del R (UE)2016/679), únicament per a la funció determinada per aquest conveni. El fitxer serà eliminat als dos anys a partir de la finalització del curs escolar, seguint la Taula d'avaluació i accés documental núm. 707 aprovada a l'ORDRE CLT/319/2013, de 26 de novembre.

Les parts signants es comprometen a donar estricte compliment a la normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal d'acord amb el que determina el Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i garantia dels drets digitals; així com a aquella altra normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal que sigui d'aplicació durant la vigència d'aquest conveni.

#### CINQUÈ.- Vigència

La vigència del present conveni correspon al curs escolar 2021-2022, essent prorrogable per expressa manifestació de les parts signants, de curs en curs escolar, fins a un màxim de tres cursos escolars addicionals. Cada curs escolar s'aprovaran les addendes econòmiques, en funció de les característiques dels serveis.

#### SISÈ.- Modificacions

Les modificacions del present conveni tenen caràcter excepcional i requereixen sol·licitud raonada i degudament motivada per part dels Presidents/Alcaldes de qualsevol de les dues entitats signants del present conveni.

Les modificacions del conveni requereixen la seva pròpia aprovació dels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'hauran d'adjuntar com a annex del conveni, formant-ne part integrant.

#### SETÈ.- Conseqüències de l'incompliment del conveni

En aquest cas, s'ha d'estar al que estableix l'article 51.2c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat els compromisos que es consideren incomplerts.

Si un cop transcorregut el termini indicat en el requeriment, l'incompliment persisteix, la part que el va adreçar haurà de notificar la concurrència de la causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt.

#### VUITÈ.- Extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- a). Un cop finalitzat el termini de les pròrroques possibles.
- b). L'acord entre les parts.
- c). La pèrdua de l'exercici de la competència de qualsevol de les parts.
- d). L'incompliment de les obligacions i compromisos per part d'algun dels sota signants.
- e). Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f). Per qualsevol causa diferent a les anteriors, prevista al conveni o en altres lleis.

#### NOVÈ.- Jurisdicció competent

En cas que sorgeixin discrepàncies en la interpretació o execució del present conveni, les parts es comprometen a resoldre-les de forma amistosa en un primer moment a través de la comissió o, en el seu defecte, del responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control. Si no fos possible, atesa la naturalesa de les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest document seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, se signa aquest conveni per duplicat a un sol efecte, en el lloc i data que figuren a l'encapçalament d'aquest document.

#### ANNEX I - PINEDA DE MAR

##### CURS 2021/22 - Conveni de col·laboració per al finançament del Transport Escolar No Obligatori

| Cost servei transport | Cost servei monitoratge | Total     | terç      | Regularització beques EE | Cost famílies | Total aportació 2021/22 |
|-----------------------|-------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| 74.747,20             | 17.142,85               | 91.890,05 | 30.630,02 | 6.773,56                 | 13.970,50     | <b>37.826,96</b>        |

\* Excepcionalment, s'aplica per al curs 2021/22 un descompte per l'ingrés de beques d'EE.

Mataró, 2 d'agost de 2022

La gerent

Anna Antoja Serra