

ANUNCI

En compliment d'allò que disposen l'article 17.4 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'article 111 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es fa públic que l'Ajuntament en sessió plenària de data 5 d'abril de 2022 aprovà provisionalment la Ordenança núm. 43 reguladora del preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal

Havent transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords provisionals, que s'especifiquen seguidament, han esdevingut definitius:

Primer.- APROVAR provisionalment per a l'exercici de 2022 i següents la Ordenança fiscals que a continuació es relacionen, així com el seu text refós

Ordenança núm. 43 reguladora del preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal **TÍTOL PRIMER. Disposicions generals**

Article 1. Objecte

L'objecte de la present ordenança és regular el preu públic i l'exercici de l'ajuntament del servei de recàrrega elèctrica de vehicles en els punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega.

Article 2. Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del RDL 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), i segons les normes establertes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'ajuntament té la capacitat competencial per regular mitjançant aquesta ordenança l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics per la prestació del servei de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Aquest servei s'ha de prestar a través de la gestió directa, en qualsevol de les formes previstes a la normativa.

Article 3. Àmbit d'aplicació

La present ordenança és aplicable en tot el terme municipal de CASTELLOÍ.

Article 4. Definicions

En aquesta ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'instauen les definicions següents:

1. Vehicle elèctric: vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable que pot recarregar-se des de l'exterior.

A efectes aclaridors, qualsevol vehicle, no només els cotxes, sinó també els vehicles pesants, patinets, bicicletes, motocicletes i ciclomotors, etc., que compleixi aquests requisits pot tenir la consideració de vehicle elèctric. El servei de recàrrega s'ha de prestar a aquells vehicles elèctrics que tinguin un sistema d'alimentació compatible amb les instal·lacions dels punts de recàrrega municipals.

2. Instal·lació de punt de recàrrega de vehicles elèctrics: infraestructura constituïda per una sèrie d'equips per subministrar corrent a vehicles elèctrics, instal·lats en una envoltant, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle, com així ho recull la norma UNE EN-61851-1. Els punts de recàrrega poden disposar d'una o més preses de recàrrega.

3. Infraestructura de recàrrega: conjunt de tots els dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin els requisits de seguretat i disponibilitat previstos per a cada cas, amb capacitat de prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. La infraestructura de recàrrega inclou les estacions de recàrrega, el sistema de control, les canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de recàrrega els eventuais sistemes informàtics de teleassistència centralitzats.

4. Servei de recàrrega energètica: d'acord amb el que s'estableix a l'article 48 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, la funció principal del servei de recàrrega de vehicles elèctrics és el lliurament d'energia elèctrica a títol gratuït o onerós, a través dels punts de recàrrega, de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari. El servei de recàrrega ha de ser entès en qualsevol cas d'acord amb la normativa sectorial elèctrica que el reguli.

5. Operador del punt de recàrrega (CPO): d'acord amb el que s'estableix a la normativa sectorial elèctrica, és la persona titular dels drets d'explotació de les instal·lacions de punt de recàrrega de vehicles elèctrics.

6. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP, per les seves sigles en anglès): d'acord amb el que s'estableix a la normativa sectorial elèctrica, empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica sense ser titular d'una infraestructura elèctrica de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.

7. Preus públics: de conformitat amb l'article 24 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics, tenen la consideració de preus públics les contraprestacions pecuniàries que se satisfacin per la prestació de serveis o la realització d'activitats efectuades en règim de dret públic quan aquests serveis o activitats siguin de sol·licitud voluntària per part dels administrats i es prestin també pel sector privat.

8. Acords d'interoperabilitat: d'acord amb el que s'estableix a la normativa sectorial elèctrica, són els acords que, si escau, signin l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) per tal de fer possible que els usuaris de la plataforma digital de l'EMSP puguin recarregar el seu vehicle elèctric al punt de recàrrega del CPO fent servir la plataforma digital de l'EMSP.

TÍTOL SEGON. OBLIGACIÓ DE PAGAMENT I COBRAMENT

Article 5. Obligats al pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics les persones físiques i jurídiques que utilitzin el servei de recàrrega al punt de recàrrega municipal. Per poder utilitzar el servei, prèviament han d'estar donats d'alta a la plataforma digital (web o app) que tingui establerta l'ajuntament per articular la prestació del servei i el cobrament de la recàrrega.

Quan la recàrrega en un determinat punt de recàrrega municipal es pugui articular mitjançant plataformes digitals de l'EMSP amb les quals l'ajuntament tingui subscrit

prèviament un acord d'interoperabilitat, l'obligat al pagament és l'EMSP per les recàrregues que en aquest punt de recàrrega facin els usuaris de la plataforma digital de l'EMSP.

Article 6. Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què es fa servir el punt de recàrrega municipal per recarregar un vehicle elèctric.

Article 7. Cobrament dels preus públics

1. El cobrament de les recàrregues fetes mitjançant la plataforma digital de l'Ajuntament s'ha de fer d'acord amb el que s'ha establert als termes i condicions d'ús de la plataforma digital, que els usuaris han d'haver acceptat prèviament.

El procés de donada d'alta ha de ser digital i ha de demanar, per maximitzar el nombre d'usuaris i en atenció als principis administratius d'eficiència i eficàcia, únicament les dades estrictament necessàries per establir el perfil d'usuari i articular la prestació del servei, com ara nom o denominació social, document d'identitat (NIF, NIE o passaport) i IBAN del compte bancari al qual s'han de carregar els preus públics.

Per articular el procés de pagament digital, es pot fer servir la passarel·la de pagament de l'ajuntament o d'entitats col·laboradores.

L'ajuntament o l'entitat encarregada de programar la plataforma digital i operar-hi han de tenir en compte els exemples i millors pràctiques (*best practices*) de plataformes digitals d'aquest tipus, municipals o privades, per tal d'establir un funcionament i un procés de donada d'alta senzill, que no demani més informació de l'estrictament necessària.

El disseny i l'operació de la plataforma han de garantir que l'ajuntament compleix amb les obligacions que la normativa sectorial elèctrica imposa als CPO, com ara confidencialitat, atenció de queixes i informació.

2. En el cas de recàrregues articulades mitjançant les plataformes de l'EMSP amb les quals l'ajuntament tingui subscrit l'acord d'interoperabilitat corresponent, els pagaments de l'EMSP a l'ajuntament s'han d'articular com s'estableixi a l'acord d'interoperabilitat, que ha de ser, en tot cas, conforme a la normativa del sector públic i la normativa sectorial elèctrica.

TÍTOL TERCER. DETERMINACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PREUS PÚBLICS

Article 8. Quantia dels preus públics

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de punt de recàrrega.

2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'ajuntament pot fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.

3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi ha d'incloure l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'ha de fer repercutir quan sigui procedent.

4. La quantia del preu públic és: 0,20 €/kWh

5. Els preus públics han de ser els mateixos i han de tenir les mateixes condicions tant si el cobrament es fa mitjançant la plataforma digital de l'ajuntament com si es fa mitjançant la plataforma de les EMSP amb què s'hagin signat acords d'interoperabilitat.

Article 9. Beneficis fiscals de concessió potestativa

S'estableix una bonificació del 75% per cent per les persones físiques empadronades al municipi de Castellolí

Article 10. Procediment de modificació i actualització dels preus públics

1. La quantia dels preus públics d'aquesta ordenança pot ser modificada per decret de l'alcalde o alcaldessa, específicament per a la categoria de vehicles que aquesta ordenança defineix.

2. Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics han d'anar acompanyades d'una memòria econòmicofinancera en què es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i de manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'ajuntament com a CPO.

3. L'elaboració de l'esmentada memòria correspon als serveis tècnics municipals de la regidoria amb competències en mobilitat. Aquesta memòria s'ha de posar a disposició del regidor o regidora corresponent amb una periodicitat anual, i aquest termini comença a comptar des de l'aprovació de la present ordenança o, si escau, des de la remissió de la darrera memòria.

4. El regidor o regidora competent en matèria de mobilitat ha de valorar, conjuntament amb l'interventor, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria en el termini d'un mes. En cas que s'estimi oportú, ha d'encarregar l'elaboració d'aquesta proposta als serveis tècnics municipals de la regidoria, que han de disposar d'un termini de dos mesos per redactar-la. Aquesta proposta s'ha d'eleva al Ple per a la seva aprovació.

5. Sense perjudici de l'aplicació, si escau, de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, la proposta de modificació de la quantia fixada ha de ser objecte d'aprovació inicial, d'informació pública per un període mínim d'un mes, d'aprovació definitiva i de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb l'article 16 de la Llei estatal 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació ambiental, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient.

Disposició final primera

Es faculta expressament a l'Alcaldia per dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament i l'execució de la present ordenança i les que resultin necessàries per a la seva interpretació o millor aplicació, sense que aquesta facultat signifiqui la modificació d'aquesta mateixa ordenança.

Disposició final segona

La present ordenança, un cop aprovada pel Ple de l'ajuntament, entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i es manté en vigor fins que s'esdevinguin la seva modificació o derogació expresses.

També ha de ser objecte de publicació en la gasetta municipal de Castellolí i en el web de l'Ajuntament de Castellolí.

Castellolí, 19 de juliol de 2022

L'Alcalde

Joan Serra Muset