



ANUNCI

APROVACIO DEFINITIVA MODIFICACIO ORDENANÇA FISCAL NÚM. 20 REGULADORA DE PREUS PÚBLICS PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT MUNICIPAL (Exp X2025000602)

Considerant que en data 16 de març de 2026 el Ple de la corporació va aprovar inicialment la Modificació de l'Ordenança fiscal número núm. 20 reguladora de preus públics per a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recàrrega de titularitat municipal, exposant-se al públic per un període de 30 dies passat el qual, no s'han presentat al·legacions ni reclamacions.

En conseqüència, es declara elevat automàticament a definitiu l'acord d'Aprovació de la Modificació de l'Ordenança fiscal esmentada, el text íntegre de la qual es publica íntegrament, per al seu coneixement general i en compliment del que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, el text íntegre de l'ordenança es transcriu a continuació:

“

ORDENANÇA REGULADORA DE PREUS PÚBLICS PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA DE TITULARITAT MUNICIPAL

TÍTOL PRIMER.- Disposicions generals

Article 1.- Fonament i naturalesa

La present ordenança té per objecte regular el preu públic derivat de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en aquells punts de recàrrega que siguin de titularitat municipal i en els quals l'Ajuntament actuï com a operador del punt de recàrrega.

Article 2.- Competència

D'acord amb el que disposa l'article 127 del Reial decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i les normes contingudes en els articles 41 a 47 de l'esmentat text normatiu, l'Ajuntament té capacitat competencial per a regular mitjançant la present ordenança l'establiment, la gestió i el cobrament dels preus públics associats a la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en punts de recàrrega de titularitat pública.

Article 3.- Àmbit d'aplicació

La present ordenança serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal de Gurb.

Article 4.- Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. **Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
2. **Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de



recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.

3. **Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
4. **Operador del punt de recàrrega (CPO,** de les sigles en anglès *charge point operator*): titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
5. **Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP,** per les seves sigles en anglès *e-mobility service provider*): empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.
6. **Acord d'interoperabilitat:** acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

TÍTOL SEGON. – Obligació de pagament i cobrament

Article 5.- Obligats al pagament

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

Article 6.- Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

Article 7.- Pagament dels preus públics

1. El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.

2. En el cas que l'Ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actuï per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP.

TÍTOL TERCER.- DETERMINACIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PREUS PÚBLICS

Article 8.- Quantia dels preus públics

1. L'import dels preus públics ha de cobrir, com a mínim, el cost del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.
2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que ho aconsellin, l'Ajuntament podrà fixar preus públics per sota del límit previst en l'apartat anterior.
3. En la determinació de la quantia dels preus públics no s'hi inclourà l'impost sobre el valor afegit, que necessàriament s'haurà de repercutir quan sigui procedent.
4. El preu públic s'exigirà conforme les bases i tarifes que es determinen a l'epígraf següent:



Concepte	Preu públic (IVA inclòs)	
	Tarifa general	
Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals.	Tarifa general punt semi ràpid	0,19 €/kWh
	Tarifa general punt ràpid	0,35 €/kWh
Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals, per usuaris que siguin membres d'una Comunitat energètica local de Gurb	Tarifa reduïda *	
	Tarifa reduïda punt semi ràpid	0,15 €/kWh
	Tarifa reduïda punt ràpid	0,19 €/kWh

(*) La tarifa reduïda serà aplicable, prèvia sol·licitud de l'interessat, als usuaris que siguin membres d'una comunitat energètica local de Gurb d'energies renovables legalment constituïda.

A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per comunitat energètica local, aquella que compleix els requisits següents:

- Producció i/o consum compartit d'energia elèctrica procedent de fonts renovables.
- Participació oberta, voluntària i no discriminatòria.
- Finalitat principal de benefici ambiental, social, o econòmic local.
- Constitució conforme a la normativa sectorial vigent.

Acreditació: La condició de beneficiari s'acreditarà mitjançant:

- Certificat de pertinença a la Comunitat energètica
- Permís de circulació del vehicle elèctric (el qual ha de ser titularitat del beneficiari, i en cas de rènting presentar contracte a nom del titular beneficiari).
- Qualsevol altre document que l'Ajuntament consideri necessari per verificar el compliment dels requisits.

L'incompliment sobrevingut dels requisits comportarà la pèrdua automàtica del dret a la bonificació, sense perjudici de les responsabilitats que se'n puguin derivar.

Article 9.- Procediment de modificació i actualització dels preus públics

Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica-financera on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament com CPO.

El Ple de l'Ajuntament de Gurb és l'òrgan competent per l'establiment, modificació i aprovació dels preus públics que siguin d'aplicació en el terme municipal de Gurb, d'acord amb la tramitació i procediment previst en l'article 15 i ss. de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals.

Disposició final primera

La present ordenança, un cop aprovada pel Ple de l'Ajuntament, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa."

Gurb, datat i signat electrònicament.

L'Alcalde, Josep Casassas i Jordà.