

Edicte

L'ajuntament Ple de data 31 d'octubre de 2024, va aprovar amb caràcter inicial l'Ordenança d'estacionament regulat de Sant Joan Despí, sotmesa a informació pública durant els terminis reglamentaris sense que s'hagi presentat al·legacions al mateix, esdevé aprovada definitivament. La present ordenança entrarà en vigor després de transcorregut el termini de 15 dies a partir de la seva total publicació.

ORDENANÇA MUNICIPAL D'ESTACIONAMENT REGULAT

PREÀMBUL

El Reglament del servei d'aparcaments, zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes), de 12 de setembre de 2014 (publicació al BOP), modificada en data 26 d'octubre de 2017, 14 de febrer de 2018, i en data 3 de desembre de 2020, desplega les competències que l'Ajuntament de Sant Joan Despí té atribuïdes en matèria de regulació de la circulació, pel que fa referència al reglament de l'aparcament amb zones de control horari, en el marc de les actualment vigents.

En aquest àmbit, al municipi de Sant Joan Despí consta vigent una altra ordenança, publicada al BOP de 13 de desembre de 2001, sobre l'estacionament regulat en el barri residencial Sant Joan.

L'ordenança d'estacionament regulat vol complementar a través de les competències municipals de la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articular de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1428/202023, de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Amb aquest text refós es vol fer compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

El creixement i complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de novetats normatives i adaptació de les disposicions de caràcter general a les

particularitats del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat sostenible, garantint la rotació dels estacionaments i garantint l'existència de reserves en casos especials i degudament regulats.

D'aquesta manera, l'ordenança presenta una millor regulació de l'estacionament de tots els vehicles, així com incorpora les ordenances referides en un text refós únic, que unificarà les ordenances d'estacionament regulat vigents al municipi de Sant Joan Despí i, serveis d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari, amb el corresponent règim sancionador i incorporarà la part de les reserves d'aparcament.

Aquest objectius es pretenen aconseguir mitjançant la incorporació d'innovacions i noves tecnologies que facilitin la utilització del servei per l'usuari i la gestió més eficient per part de l'explotador. Amb la introducció del tiquet virtual, l'usuari de l'aparcament regulat podrà fer un ús eficient i exacte del temps que necessitarà consumir. L'estalvi del tiquet físic permetrà a llarg termini apostar per l'ús de nous mitjans de pagament que impliquin una menor despesa pública amb una adequada optimització del nombre de punts fixos de pagament, minimitzant costos de manteniment preventiu i correctiu, actes de vandalisme i inversions en reposició d'actius fixos. La integració de les noves tecnologies es farà d'una manera inclusiva amb la ciutadania, incentivant-ne l'ús però sempre facilitant diferents mitjans de pagament alternatiu.

TÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta Ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en relació als usos de les vies urbanes en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments.

S'exclouen d'aquest reglament per no formar part de l'objecte del servei en qüestió l'estacionament de vehicles situats a les vies públiques en zones que no siguin objecte de limitació horària i les zones o llocs d'estacionament reservades per circumstàncies personals a persones amb mobilitat reduïda.

Article 2. Classificació de les zones d'estacionament regulat

Amb caràcter general, l'estacionament de vehicles a motor a les vies públiques del municipi i espais habilitats a aquesta finalitat amb caràcter provisional o definitiu, resta subjecte a les normes generals reguladores del trànsit de vehicles a motor i seguretat viària i en la seva realització caldrà respectar les indicades normes i la corresponent senyalització viària, així com les instruccions i indicacions dels agents de l'autoritat.

En aquest marc, i amb l'objecte descrit a l'article 1, s'estableixen la següent classificació de zones d'estacionament subjecte a limitacions de caràcter temporal i de forma d'ús:

- Zona verda
- Zona blava
- Zona de càrrega i descàrrega
- Zona de park & ride

Article 3. Titularitat del servei

La titularitat del servei d'aparcaments previst a la present ordenança correspondrà a l'Ajuntament, i es prestarà sota la fórmula de gestió directa per la societat mercantil amb capital íntegrament públic.

La societat gestora desenvoluparà la seva activitat i prestarà el servei d'aparcaments d'acord amb el contingut de la present ordenança, les normes contingudes a la secció 6 del capítol III del Títol 6 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis als Ens Locals, i la resta de disposicions d'aquesta norma jurídica i les que resultin d'aplicació.

TÍTOL II. ZONES D'ESTACIONAMENT SOTMESES A CONTROL HORARI EN ZONA BLAVA

Article 4. Objecte del servei i àmbit d'aplicació

Constitueixen la zona blava les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ pagament de la taxa establerta per la corresponent Ordenança fiscal.

Les vies públiques amb zona blava són les que consten en l'Annex I.

Per resolució d'Alcaldia, quan concorrin motius de seguretat, obres o interès públic, podrà alterar-se l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança, així com l'horari establert, prèvia senyalització dels trams sotmesos a modificació, encara quan això suposi una disminució de les places d'aparcament.

Les futures ampliacions o disminucions de la zona blava s'efectuarà per Resolució de l'alcaldia fins a un 15% del nombre de places, i pel Ple municipal si excedeix d'aquesta xifra. També es podrà modificar per resolució d'alcaldia, la ubicació de les zones destinades a aparcament regulat. Dita resolució o acord plenari es farà amb 15 dies d'antelació, com a mínim, a la data d'implantació d'aquesta normativa indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província i, en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

Article 5. Senyalització

Les vies públiques que integren la zona blava seran objecte de la deguda senyalització, bé horitzontal amb pintura de color blau i/o vertical.

Article 6. Normes d'estacionament

Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils turismes amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça, sense superar els 5 metres de llarg i 2 metres 20 centímetres d'alçada. No el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

Per a estacionar dins de la zona de regulació de l'estacionament, a més a més d'observar-se les normes generals i les senyalitzacions que afecten a l'estacionament de vehicles, haurà d'exhibir-se en l'interior del parabrises i totalment visible des de la via pública un tiquet d'estacionament obtingut de les màquines expenedores habilitades a l'efecte, ja sigui mitjançant la introducció de monedes o utilitzant una targeta magnètica, si la hi hagués. L'esmentat tiquet indicarà dia, més, hora i temps autoritzat d'estacionament, així com la quantitat pagada, de tal manera que a través del mateix pugui efectuar-se el control del temps d'estacionament i acreditar el pagament corresponent.

També es podrà efectuar el pagament de la tarifa mitjançant aplicació instal·lada al telèfon mòbil o altres sistemes telemàtics, adquirint un "tiquet virtual" sempre que les solucions que s'estableixin compleixin les condicions següents:

1. Que s'asseguri a l'agent o el controlador de la zona tingui informació dels vehicles estacionats en aquesta modalitat.
2. Que el conductor del vehicle tingui garanties de disposar de justificació del pagament.
3. Que el pagament sigui real i segur.

Article 7. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament

Els horaris de regulació de l'estacionament en les zones blaves establertes a l'annex II estan determinats al mateix annex, així com la durada màxima de l'estacionament.

L'estacionament regulat s'aplicarà a tots els dies de l'any, excepte festius, dissabte de Setmana Santa i tots els dies del mes d'agost.

Mitjançant decret d'alcaldia es podran modificar aquests horaris i durada màxima. De la modificació se'n farà publicitat mitjançant edicte en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edicte de l'Ajuntament.

Article 8. Vehicles i espais exclosos

Queden exclosos de la limitació de duració de l'estacionament, els vehicles següents:

- a) Els vehicles d'autotaxi o auto turisme, quan el conductor estigui present, durant el temps indispensable per a realitzar un servei.
- b) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Província o Municipi, que estiguin destinats directa o exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- c) Els vehicles, els conductor/a/es dels quals restin asseguts en el vehicle o al voltant d'ell durant un període de temps no superior a 10 minuts i sempre que no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona a altres usuaris.

Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació de la present ordenança, els espais de la via pública reservats a guals, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars.

TÍTOL III. ZONES D'ESTACIONAMENT SOTMESES A CONTROL HORARI EN ZONA VERDA

Article 9. Objecte

Constitueixen zona verda les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones residents i, si així s'estableix per a cada zona, les persones visitants, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferents i pel temps preestablert, també diferent.

Article 10. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en les zones de Sant Joan Despí que es consideri que s'ha de disposar d'un estacionament amb limitació horària reservat per residents de la zona, per tal de garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i, així poder gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

El Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí determinarà les zones d'aplicació de l'estacionament per residents. Les zones d'estacionament controlat per residents estaran senyalitzades horitzontal i verticalment.

Les futures ampliacions i disminucions de les zones ja determinades pel Ple municipal de regulació de l'estacionament per residents s'efectuaran per Resolució de l'Alcaldia fins a un 15 % de nombre de places i, pel Ple municipal si excedeix d'aquesta xifra. També es podrà modificar per resolució d'alcaldia i en el mateix percentatge, la ubicació de les zones destinades a aparcament regulat. Dita resolució o acord plenari es farà amb quinze dies d'antelació, com a mínim, a la data d'implantació indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

Article 11. Característiques del servei

Les zones, espais o àrees subjectes a aquesta limitació horària, s'anomenaran genèricament "ZONA VERDA". Les vies públiques amb zona verda són les que consten en l'Annex II.

Podran fer ús de la zona verda els residents amb la corresponent autorització expedida per qualsevol mitjà establert per l'Ajuntament que pugui acreditar la identificació de l'usuari-resident, i les persones visitants si així s'estableix per cada zona.

L'autorització per estacionar com a resident només serà vàlida per la zona per la que ha estat concedida i no autoritzen a estacionar en altres zones verdes del municipi.

Article 12. Senyalització

Totes les zones afectades pel servei inclouran una imatge clarament identificativa de la zona d'estacionament amb limitació horària per residents amb senyalització horitzontal i senyalització vertical, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals i policia local.

Article 13. Control

El control del compliment dels requisits per romandre estacionat en una àrea verda es realitzarà per qualsevol mitjà establert per l'Ajuntament que pugui acreditar la identificació de l'usuari-resident i el compliment dels requisits per estacionar a la mateixa.

Article 14. Condició de vehicle resident

Tindran la consideració de residents:

1. Els vehicles residents són aquells vehicles turismes que consten d'alta en el padró municipal de l'IVTM (impost de vehicles de tracció mecànica) de Sant Joan Despí i, estiguin al corrent de pagament del mateix, els titulars dels quals són persones físiques que han d'estar empadronades a Sant Joan Despí, en cadascuna de les zones afectades com a zona verda regulada i definides a l'Annex II.
2. Els vehicles de les persones jurídiques o els titulars de llicències d'activitats que tinguin el domicili social i la seu efectiva de la activitat a les zones afectades per la zona verda regulada, seran autoritzats per un únic vehicle.
3. També s'atorgaran autoritzacions d'estacionament de residents als conductors/es habituals de vehicles de renting, leasing o vehicles d'empresa sempre que el/la conductor/a consti empadronat/da en la zona verda regulada i acrediti ser conductor/a habitual del vehicle.

La relació de la documentació per obtenir la condició de resident, així com els formularis de sol·licitud serà facilitada pels serveis municipals competents.

El canvi de domicili de les persones físiques, la modificació del domicili social o seu efectiva de les persones jurídiques, així com la baixa del vehicle comportarà la revocació de l'autorització per part de l'Ajuntament.

Article 15. Adquisició de la condició de vehicle resident

L'adquisició de la condició de vehicle resident de Sant Joan Despí, serveix per estacionar com a resident a les places d'Àrea Verda de cada zona. El ser titular d'una autorització per una de les zones no dona dret a ser usuari d'altres zones, sinó només per la zona on es compleixen els requisits tal i com estableix l'article 11.

Els requisits per poder obtenir la condició de resident de cadascuna de les zones verdes de Sant Joan Despí es fixaran als annexos d'aquesta ordenança corresponents a les diferents àrees. La manca d'algun d'ells comportarà la denegació de la sol·licitud.

Aquests requisits podran ser comprovats en qualsevol moment per part de l'Ajuntament durant la vigència de l'autorització. Qualsevol errada o canvi de condicions podrà comportar la retirada de l'autorització, sense perjudici de les accions corresponents que puguin ser d'aplicació.

Article 16. Drets

Els drets que corresponen als titulars de les autoritzacions són:

- Ser admès en l'ús del servei com a resident si compleix els requisits necessaris exigits.
- Els residents de l'estacionament limitat tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda, sempre i quan estiguin donats d'alta com a vehicle resident i tinguin actiu el tiquet, ja sigui de forma telemàtica (a través de la App) o en paper (de l'expenedor).

- Rebre un correcte funcionament del servei.
- Els vehicles a que fa referència els apartats a) i b) de l'article 8 del present text refós podran aparcar a les zones verdes sense distintiu ni tiquet horari en els termes i condicions fixats en els apartats indicats.

Article 17. Deures

Com a deures de l'usuari de la zona verda, sigui o no resident, consten els següents:

- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització.
- Satisfer les tarifes que, en forma de taxa, s'aprovi a les ordenances fiscals per la utilització del servei.
- Retirar els vehicles no identificats com a residents una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les instruccions donades pel personal de vigilància de l'Àrea Verda i/o per la Policia Local, així com les normes de funcionament del servei i la present ordenança.
- Respectar tot allò establert a l'ordenança de circulació i, en especial, pel que fa referència a l'estacionament indefinit.

Article 18. Taxa

Les tarifes que els usuaris residents hauran de satisfer per la utilització del servei seran les que s'aprovin per l'Ajuntament, per mitjà de l'Ordenança Fiscal corresponent.

Article 19. Horaris i altres condicions de les zones verdes existents

Els horaris de regulació de les zones verdes determinades a les que es refereix aquest títol, així com les zones i el número de places, seran els que estiguin determinats a l'annex III.

Mitjançant decret d'alcaldia es podran modificar aquests horaris i durada màxima. De la modificació se'n farà publicitat mitjançant edicte en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edicte de l'Ajuntament.

Podran fer ús d'aquestes places també els vehicles no identificats com a residents tenint dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com a Zona Verda dins de l'horari permès, sempre i quan obtinguin el tiquet de control horari corresponent de la màquina expenedora amb el pagament de la tarifa vigent o a través de l'aplicació corresponent. En aquest supòsit s'aplicarà a aquests vehicles els Títols I i, II d'aquesta ordenança i les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal corresponent.

En cap cas podrà estacionar a la zona verda, encara que sigui resident, autocaravana, camper, furgoneta o similars que tinguin una alçada superior a 2,20 metres i/o sobrepassin les marques vials horitzontals que delimiten cada plaça d'aparcament.

TÍTOL IV. ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 20. Objecte del servei i àmbit d'aplicació

Constitueixen la zona de càrrega i descàrrega les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on els vehicles prèviament identificats i donats d'alta a l'aplicació corresponent, estan habilitats per poder carregar i descarregar mercaderia, seguint allò establert al present títol.

Per resolució d'Alcaldia, quan concorrin motius de seguretat, obres o interès públic, podrà alterar-se l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança, així com l'horari establert, prèvia senyalització dels trams sotmesos a modificació, encara quan això suposi una disminució de les zones establertes.

Les futures ampliacions o disminucions de la zona de càrrega i descàrrega s'efectuarà per Resolució de l'alcaldia. També es podrà modificar per resolució d'alcaldia, la ubicació de les zones destinades a la càrrega i descàrrega. Dita resolució es farà amb 15 dies d'antelació, com a mínim, a la data d'implantació d'aquesta normativa indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província i, en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

Article 21. Naturalesa

Els treballs de càrrega i descàrrega es realitzen amb vehicles destinats al transport de mercaderies i dintre de les zones reservades a tal efecte durant l'horari establert mitjançant senyalització vertical i horitzontal.

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'Ajuntament delimitarà zones reservades perquè els vehicles destinat al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.

Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que prèviament s'autoritzin.

Article 22. Normes d'utilització de les zones de càrrega i descàrrega.

Els/les conductors/es seran responsables de les interrupcions de la circulació i de les infraccions que facin durant les tasques de càrrega i descàrrega.

Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar tota ni parcialment les voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades amb franges de color que no siguin les marques vials grogues per a tal efecte en el paviment, guals ni qualsevol altre lloc on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

Els vehicles hauran d'estar alineats paral·lelament a la vorera contra el seu caire, amb la part de davant en sentit de la circulació general, excepte en el cas de senyalització de zones de

bateria en que el vehicle no podrà sobrepassar l'espai assenyalat a tal fi, i de manera que no obstaculitzi o dificulti la circulació de vianants ni de vehicles ni constitueixi perill per la mateixa.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, amb els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i sense dificultar la circulació, tant per als vianants com per als vehicles.

Les operacions de càrrega i/o descàrrega deuran efectuar-se amb personal suficient per a finalitzar-les el més aviat possible, essent el límit de temps autoritzat, per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps, prèvia sol·licitud degudament justificada i per una operació en concret.

Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i/o a la inversa i, en cap cas, s'emmagatzemaran temporalment en la via pública.

Article 23. Vehicles autoritzats

Els treballs de càrrega i descàrrega, segons s'estableix a l'article 21 de la present ordenança, es realitzen amb vehicles destinats al transport de mercaderies i dintre de les zones reservades a tal efecte durant l'horari establert. Els vehicles autoritzats són aquells que es puguin activar a través de la app.

Els vehicles amb distintiu europeu homologat d'aparcament de persones amb mobilitat reduïda podran estacionar seguint a més d'allò previst a la ordenança de vehicles de mobilitat reduïda, les següents prescripcions:

- a) Els/les titulars conductor/es i no conductor/es hauran de facilitar, sempre que es pugui, les operacions de càrrega i descàrrega als/a les usuaris/àries autoritzats/ades a aquestes zones.
- b) Hauran d'ubicar sempre que es pugui el seu vehicle en els extrems de les zones per no pertorbar el normal funcionament de les mateixes.
- c) Els/es titulars conductors/es estaran autoritzats/ades a estacionar sense cap limitació de temps, sempre que el vehicle s'ajusti al que indica l'apartat b), en cas contrari els agents de la Policia Local, sense perjudici del seu titular, podran moure el vehicle en un altre lloc per facilitar les tasques de càrrega i descàrrega, als legítims usuaris d'aquestes zones.
- d) En cas de les persones titulars NO conductores, se'ls autoritza l'estacionament sempre que compleixin amb el precepte de l'apartat b), pel temps imprescindible per recollir o deixar persones amb mobilitat reduïda o descarregar objectes pel temps imprescindible.

Article 24. Horari

L'horari general serà de 8 h a 13 h i de 16 h a 20 h de dilluns a divendres, i de 8 h a 13 h els dissabtes, sempre que la senyalització no indiqui un altre horari.

Només es podran realitzar operacions de càrrega i/o descàrrega dintre de l'horari senyalitzat per cada zona de càrrega i descàrrega, restant prohibides aquestes operacions ni fora d'aquest horari, dies i/o espais assenyalats. Excepcionalment, es podrà autoritzar aquestes

operacions fora d'aquests dies, horaris i espais en casos expressament autoritzats i, atenent-se a les condicions que en cada cas s'estableixin.

Per a facilitar el control de temps màxim autoritzat per a la realització de cada operació de càrrega i/o descàrrega que estableix l'article anterior, serà obligatori donar-se d'alta a l'aplicació tecnològica vigent per a tal efecte es determini i sigui aplicable per al municipi de Sant Joan Despí, on constarà la identificació del vehicle i l'hora d'entrada, de conformitat amb l'article 26.

Article 25. Operacions de càrrega i/o descàrrega

Les mercaderies no es deixaran a la via pública, sinó que seran portades directament del vehicle a l'immoble o a la inversa, excepte casos excepcionals que deuran ésser expressament autoritzats i atenent-se a les condicions que en cada cas s'estableixin.

Les operacions de càrrega i/o descàrrega hauran de fer-se amb el menor soroll possible. És prohibit l'ús de rampes metàl·liques per pujar a la vorera o esglaons del comerç ni de carretons amb rodes insonores (preferentment neumàtiques)

Les operacions de càrrega i/o descàrrega hauran de fer-se amb la obligació de deixar en tot moment la vorera lliure de mercaderies o d'altres obstacles.

Les operacions de càrrega i/o descàrrega de pedres, fustes, ferros i d'altres mercaderies pesants no es podrà realitzar directament sobre el paviment.

Les operacions de càrrega i/o descàrrega de mercaderies que embrutin i taquin el paviment de la vorera i/o asfalt, haurà de ser netejat i polit per l'establiment comercial que rep / envia la mercaderia.

En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles que realitzin operacions de càrrega i/o descàrrega es situïn total o parcialment sobre les voreres.

Resta prohibit l'aparcament dels vehicles de transport de mercaderies a les zones degudament assenyalades per a la realització de operacions de càrrega i descàrrega, quan aquests es trobin inactius i/o fora de les hores en que els espais en qüestió no estiguin reservats per a l'esmentada necessitat.

Article 26. Registre per utilitzar la zona de càrrega i/o descàrrega

Per a poder utilitzar les zones degudament senyalitzades per a la realització d'operacions de càrrega i/o descàrrega, els diferents vehicles comercials / industrials que es dediquin a aquesta activitat hauran de donar-se d'alta a l'aplicatiu tecnològic vigent que per a tal efecte es determini i sigui aplicable per al municipi de Sant Joan Despí.

La utilització de l'aplicació és per alleugerir l'ocupació temporal en les zones de càrrega i descàrrega per a vehicles comercials i autoritzats i per un període màxim limitat de 30 minuts, no prorrogable. Aquestes zones són d'ús exclusiu per efectuar tasques de càrrega i/o descàrrega amb vehicles comercials, no són espais d'estacionament reservat per a aquests tipus de vehicles.

TÍTOL V. ZONA D'APARCAMENT PARK & RIDE

Article 27. Objecte del servei

Constitueix zona d'aparcament park & ride les porcions de la via pública del carrer Jacint Verdaguer delimitades per l'Avinguda Generalitat i la passarel·la que dona accés a l'estació de Renfe, degudament senyalitzades on les persones usuàries del transport públic de ferrocarril podran estacionar el seu vehicle, previ donar-se d'alta en l'aplicatiu tecnològic que per a tal efecte es determini i sigui aplicable per al municipi de Sant Joan Despí, i validant els títols de transport que es declarin vàlids per utilitzar l'aparcament.

Les places que integren la zona de Park & Ride se senyalitzaran vertical i horitzontalment amb la pintura que determini l'Ajuntament.

Per resolució d'alcaldia es podrà modificar el nombre de places, horaris i/o emplaçament, que inicialment serà de cinquanta-una (51).

Article 28. Vehicles autoritzats

Aquests estacionaments els podran utilitzar tota mena de vehicles automòbils turismes amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça, sense superar els límits generals de cinc (5) metres de llarg i dos metres vint centímetres (2,20) d'alçada, i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

Article 29. Horaris

Els horaris d'aparcament seran de màxim 30 minuts abans i després del primer i del darrer tren, tots els dies de l'any. No podran romandre en l'aparcament els vehicles un temps superior a 24 hores.

TÍTOL VI. RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I. DE LA RESPONSABILITAT DE LES INFRACCIONS I COMPETÈNCIA

Article 30. Règim sancionador

Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.

- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius, que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta Ordenança.
- e) L'incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requeriments municipals.
- f) La intencionalitat de l'infractor/a o infractors/es.

Article 31. Persones responsables

Són responsables en concepte d'autor/a de les sancions tipificades en aquesta Ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor per qualsevol títol, com a executor del fet o per haver impartit les instruccions o ordres necessàries per a executar-lo, siguin persones físiques o jurídiques.

Article 32. Competència

La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde/ssa, o persona en qui delegui.

El tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis els que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 33. Anul·lació de la denúncia

Els/les conductors/es que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no disposin de tiquet o sobrepassin l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta, juntament amb l'esmentat comprovant.

Article 34. Immobilització de vehicles

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles, en vies urbanes, quan no es trobin previstos de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Article 35. Retirada de vehicles

Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària (sigui del tipus que sigui) sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan es depassi el triple del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal.

En aquest cas la persona que demani la devolució del vehicle, es farà càrrec de les despeses originades, les quals s'abonaran en el moment de la devolució del vehicle en les dependències de la Policia Local d'acord amb el que es determina a l'ordenança fiscal, amb independència de la sanció que correspongui.

Article 36. Infraccions a la present ordenança

Les infraccions a la present Ordenança, seran denunciades pels agents de la Policia Local, podent els/les controladors/es de l'estacionament regulat, formular denúncia voluntària, d'acord amb allò previst a la legislació vigent, que anunciaran documentalment a la lluna davantera del vehicle i, en la que s'indiquessin les dades d'aquest, així com la infracció comesa.

Es considerarà infracció lleu qualsevol actuació que infringeixi el que disposa la present ordenança, que no estigui previst al capítol segon del present títol i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.

Article 37. Sancions

Les infraccions relacionades a l'article anterior seran sancionades pel que s'estableix a la present ordenança i, en relació amb allò previst, a la legislació sobre trànsit vigent, la llei de bases de règim local i d'acord amb el que, en cada moment, disposa l'ordenança municipal de circulació.

Tot això sense perjudici d'exigir, en el seu cas, el pagament de les corresponents taxes fixades a les tarifes de l'ordenança fiscal corresponent.

Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Aquestes infraccions poden ser sancionades, acumulativa o alternativament, segons si són de la mateixa naturalesa (acumulativament) o que tinguin diferent qualificació. En aquest últim supòsit, sempre serà sancionable la infracció amb més gravetat.

Per les infraccions lleus, la sanció a imposar serà fins a 100 euros, atenent a la gravetat de la infracció i que es relacionen a l'annex I. Per les infraccions de caràcter greu, la sanció serà de 200 euros i per les infraccions molt greus, de 500 euros.

Les quanties podran ser modificades en el supòsit que la legislació sobre trànsit vigent n'estableixi unes de diferents, sense necessitat de modificar la present ordenança, per adequar-les sempre a la normativa vigent, mitjançant resolució d'alcaldia.

CAPÍTOL 2: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 38. Infraccions relacionades amb la zona blava

- 1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, tipificades com a **LLEUS**, en els casos següents:
 - a) La manca de comprovant horari, o utilitzar un comprovant no autoritzat.



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

- b) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant (físic o virtual), amb els següents trams:
 - 1. Sense superar els 90 minuts (inclòs)
 - 2. Superant els 90 minuts inicials
 - 3. Superar les 24 hores
 - c) Col·locació no visible de tiquet en cas que no s'utilitzi l'aplicació virtual.
 - d) Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.
- 2) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, tipificades com a **GREUS**, en els casos següents:
- a) Falsejament, manipulació o utilització indeguda del rebut d'estacionament.

Article 39. Infraccions relacionades amb la zona verda

A les zones verdes seran d'aplicació les normes previstes per la zona blava en allò que sigui compatible i no estigui regulat.

1) Constitueixen **INFRACCIONS LLEUS**:

- a) Per als vehicles que no tinguin el distintiu de no resident, les previstes a l'article 38 (zones blaves).
- b) No treure tiquet estant donat d'alta com a resident.
- c) No respectar les normes relatives a l'estacionament en les zones verdes.
- d) Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.

2) Constitueixen **INFRACCIONS GREUS**:

- a) No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu.

Article 40. Infraccions i sancions relacionades amb la zona de càrrega i descàrrega

1) Es consideraran infraccions **LLEUS**

- a) Estacionar sense donar-se d'alta a l'aplicació corresponent o, en cas d'estar donat d'alta, no activar el tiquet virtual en el que es pugui comprovar la matrícula i l'hora d'arribada La falta de comprovant horari.
- b) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant o els 30 minuts determinats per la zona de càrrega i descàrrega.
- c) Fer tasques de càrrega i descàrrega dipositant la mercaderia sobre la calçada o vorera.
- d) Carregar o descarregar mercaderies mitjançant cintes transportadores que envaeixin la vorera i/o calçada.
- e) Fer tasques de càrrega i descàrrega en zones de vianants fora de l'horari establert.



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

- f) Estacionar en la zona de càrrega i descàrrega sense realitzar aquesta tasca.
- g) Efectuar tasques de càrrega i descàrrega entre les 20 h i les 8 h del matí.
- h) Estacionar a les zones de càrrega i descàrrega un vehicle que no estigui destinat al transport de mercaderies
- i) Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança, en relació a la càrrega i/o descàrrega i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.

2) Es consideraran infraccions **GREUS**

- a) No respectar un senyal de prohibit estacionar en zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari establert.
- b) Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior (en quant a les infraccions lleus), quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill als usuaris de la via pública
- c) No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses
- d) No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu.

Article 41. Infraccions relacionades amb la zona de park & ride

- 1) De conformitat amb la present ordenança, constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents, catalogades com a infraccions **LLEUS**:
 - a) La falta de títol o comprovant.
 - b) Excedir del temps autoritzat. Serà aplicable allò previst a l'article 38.1.b)
 - c) Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança, en relació a l'estacionament park and ride i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu
- 2) Constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, tipificades com a **GREUS**, en els casos següents:
 - a) Falsejament, manipulació o utilització indeguda del rebut d'estacionament.

CAPÍTOL 3: PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS

Article 42. Procediment

El procediment sancionador s'ajustarà al que s'estableix a la Llei de Seguretat Vial, així com al reglament que la desenvolupa. També s'ha d'atendre a allò establert a les normes de procediment administratiu que resultin vigents.

Article 43. Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a la llei de tràfic i seguretat vigent.

Article 44. Caducitat

Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal. En aquest cas, el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, de conformitat amb la legislació sobre trànsit vigent.

Article 45. Recursos

Contra la resolució sancionadora, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició, en els terminis i condicions fixats en les lleis de Règim Jurídic de les Administracions públiques i de procediment administratiu.

Article 46. Immobilització de vehicles

També es podrà immobilitzar el vehicle:

- Quan el vehicle romanguí en zona blava o verda, sense document de control horari o excedeixi en més d'un 50 per cent del temps abonat, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
- Quan el vehicle romanguí estacionat en zona de limitació horària per feines de càrrega i descàrrega i excedeixi del temps autoritzat, fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
- Quan el vehicle no havent acreditat l'infractor la seva residència en territori espanyol, no dipositi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, de pagament de la quantia provisional de la sanció fixada per l'agent.

CAPÍTOL IV: PAGAMENT DE LES SANCIONS DE MULTA

Article 47.- Reducció i pagament

Les sancions de multa podran ser pagades amb una reducció del 50% (o el que resulti d'aplicació segons la normativa vigent en el moment de la comissió de la infracció) del seu import del que hi consti a la notificació de la denúncia, sempre que es faci efectiu dins dels 30 dies naturals, següents al de la notificació de la denúncia.

D'acord amb la normativa vigent el pagament anticipat a que fa referència l'apartat anterior, a excepció que procedeixi imposar la mesura de suspensió del permís o de la llicència per conduir, implicarà la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, sens perjudici d'interposar els recursos corresponents.

Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.

Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora ferma, l'interessat disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament.

Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment executiu, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciós administrativa.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Aquesta ordenança, en el moment de la seva entrada en vigor, deroga el reglament del servei d'aparcament, zones sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes), aprovada definitivament per acord de Ple de data 12/04/2014, així com les seves posteriors modificacions, així com la resta de normativa relativa a l'estacionament a zones verdes, blaves, de càrrega i descàrrega a Sant Joan Despí en tot allò que la contradiguin.

DISPOSICIÓ FINAL: ENTRADA EN VIGOR

Aquesta ordenança entrarà en vigor als 15 dies de la publicació del text íntegre al BOP i començarà a ser aplicable el dia 1 de febrer de 2025.

ANNEX I. QUADRE RESUM D'INFRACCIONS I SANCIONS

INFRACCIONS LLEUS		
Art. infringint	Concepte infracció	Import (€)

APLICABLE A QUALEVOL ZONA DE LA ORDENANÇA

2	REGIM GENERAL ESTACIONAMENT	Segons normativa local o estatal aplicable
---	-----------------------------	--

ZONA BLAVA

38.1.a)	MANCA COMPROVANT HORARI	30
38.1.a)	UTILITZAR COMPROVANT NO AUTORIZAT	30
38.1.b).1.	SUPERAR MAX 90 MIN. EL TEMPS DEL COMPROVANT	20
38.1.b).2	SUPERAR ENTRE 90MIN I 24 HORES EL TEMPS DEL COMPROVANT	25
38.1.b).3	SUPERAR MÉS 24 HORES EL TEMPS DEL COMPROVANT	30
38.1.c)	COL·LOCACIO TIQUET LLOC NO VISIBLE EN CAS QUE NO S'UTILITZI APLICACIÓ	25
38.1.d)	QUALEVOL ALTRE PRECEPTE QUE INFRINGEIXI EL QUE DIPOSA AQUESTA ORDENANÇA QUE NO SIGUI GREU O MOLT GREU	30

ZONA VERDA

39.1.a)	VEHICLES NO RESIDENTS: (art. 38 IGUAL QUE ZONA BLAVA)	Segons sanció
39.1.b)	NO TREURE TIQUET Estant DONAT D'ALTA COM A RESIDENT	50
39.1.c)	NO RESPECTAR LES NORMES RELATIVES A L'ESTACIONAMENT DE LES ZONES VERDES	50
39.1.d)	QUALEVOL ALTRE PRECEPTE QUE NO SIGUI GREU O MOLT GREU	50

ZONA CÀRREGA I DESCÀRREGA

40.1.a)	ESTACIONAR SENSE DONAR SE D'ALTA A LA APP	60
40.1.a)	ESTACIONAR SENSE ACTIVAR TIQUET VIRTUAL	50
40.1.b)	SOBREPASSAR 30 MINUTS O EL LÍMIT INDICAT AL COMPROVANT	50
40.1.c)	DIPOSITAR MERCADERIA SOBRE LA CALÇADA O VORERA	60
40.1.d)	CARREGAR/DESCARREGAR UTILITZANT CINTES QUE ENVAEIXIN VORERA/CALÇADA	60
40.1.e)	FER TASQUES DE CÀRREGA/DESCÀRREGA A ZONA VIANANTS FORA DE L'HORARI ESTABLERT	60
40.1.f)	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE REALITZAR AQUESTA TASCA	50
40.1.g)	EFFECTUAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA ENTRE LES 20 HORES I LES 8 H DEL MATÍ	50
40.1.h)	ESTACIONAR A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA UN VEHICLE QUE NO ESTIGUI DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	100
40.1.i)	QUALEVOL ALTRE PRECEPTE QUE NO ESTIGUI SANCIONAT COM A GREU O MOLT GREU	60



PARK AND RIDE

41.1.a)	FALTA DE TÍTOL O COMPROVANT	25
41.1.b)	EXCEDIR DEL TEMPS AUTORITZAT (segons art. 38.1.b)	Segons excés
41.1.c)	QUALSEVOL ALTRE PRECEPTE QUE NO ESTIGUI SANCIONAT COM A GREU O MOLT GREU	30

INFRACCIONS GREUS

Art. infringit	Concepte infracció	Import (€)
----------------	--------------------	------------

ZONA BLAVA

38.2.a	FALSEJAMENT, MANIPULACIÓ O UTILITZACIÓ INDEGUDA DEL REBUT D'ESTACIONAMENT	200
--------	---	-----

ZONA VERDA

39.2.a	NO DISPOSAR D'AUTORITZACIÓ PER ESTACIONAR QUAN SIGUI PRECEPTIU	200
--------	--	-----

ZONA CÀRREGA I DESCÀRREGA

40.2.a)	NO RESPECTAR SENYAL DE PROHIBIT ESTACIONAR DINS L'HORARI ESTABLERT	200
40.2.b)	QUAN ES TRACTI D'INFRACCIONS LLEUS QUE CAUSIN GREU PERJUDICI A LA CIRCULACIÓ O POSIN EN PERILL ALS USUARIS DE LA VIA PÚBLICA	200
40.2.c)	NO RESPECTAR LES NORMES RELATIVES A LA REALITZACIÓ D'OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES PERILLOSES	200
40.2.d)	NO DISPOSAR DE LES AUTORITZACIONS CORRESPONENTS QUAN SIGUI PRECEPTIU	200

PARK AND RIDE

41.2.a)	FALSEJAMENT, MANIPULACIÓ O UTILITZACIÓ INDEGUDA DEL REBUT DE L'ESTACIONAMENT	200
---------	--	-----



ANNEX II. APARCAMENT REGULAT ZONES BLAVES.

BARRI CENTRE

- a. Zona Centre, Can Tusquets i Cap Verdaguer

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 13.30h i de 17h a 20h Dissabtes 9h a 13.30h	120 min	124

- b. Zona poliesportiu Salvador Gimeno

- b.1 Poliesportiu Salvador Gimeno

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 8h a 20.30h Dissabtes 9h a 13.30h	300 min	83

- b.2 Annex

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 8h a 20.30h Dissabtes 9h a 13.30h	11 h	147

BARRI RESIDENCIAL SANT JOAN

- c. Zona Residencial Sant Joan

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 20h Dissabtes 9h a 15.00h	240 min	231

- d. Zona pàrquing Edifici Conata

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Abonament mensual	---	257



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

e. Zona Baix Llobregat Oficines (blava/verda)

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Abonament Mensual	---	129

BARRI TORREBLANCA / PLA DEL VENT

f. Zona Ciutat Esportiva / Generalitat

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 13.30h i de 17h a 20h Dissabtes 9h a 13.30h	120 min	184

BARRI LES PLANES

g. Zona Les Planes

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 13.30h i de 17h a 20h Dissabtes 9h a 13.30h	120 min	58

h. Zona Mercat

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 13.30h i de 17h a 20h Dissabtes 9h a 13.30h	120 min	24

i. Zona Font Santa (blava/verda)

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 20h Dissabtes 9h a 15h	11 h	242 ^(*)



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

(*) Aquestes places es poden utilitzar tant com zona verda com blava, segons els casos.

j. Zona Poliesportiu Francesc Calvet

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 8h a 20:00h	180 min	29

BARRI LES BEGUDES

k. Zona Ciutat Esportiva

HORARI	LIMIT TEMPS	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 13.30h i de 17h a 20h Dissabtes 9h a 13.30h	120 min	36

ANNEX III. APARCAMENT REGULAT ZONES VERDES.

BARRI LES PLANES

a. Zona Les Planes

HORARI	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 13.30h i de 17h a 20h	723
Dissabtes 9h a 13.30h	

El servei es prestarà, de dilluns a dissabtes, excepte el mes d'agost i festius.

L'horari de regulació i control de l'estacionament serà el que s'estableix a l'annex II, tot i així podrà ser modificat en els termes establerts en l'article 7, paràgraf 3r.

Es podran fer ús de les zones verdes al barri de les Planes els vehicles forans o sense identificació que hagi obtingut el tiquet de control horari corresponent previ pagament de la tarifa vigent, si en el moment d'aparcar el vehicle no hi ha places d'aparcament a la zona blava de la mateixa zona. En aquest supòsit s'aplicarà a aquests vehicles els Títols I i II i el límit horari de l'annex II per a la Zona de les Planes.

b. Zona Aparcament Font Santa (blava/verda): "Parc Font Santa" (*)

HORARI	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 20h	243
Dissabtes 9h a 15h	

(*) Aquestes places es poden utilitzar tant com zona verda com blava, segons els casos.

c. Zona Aparcament Font Santa: "C. de la Font Santa"

HORARI	NÚM. PLACES
Dilluns a divendres 9h a 20h	65
Dissabtes 9h a 15h	

El servei es prestarà de dilluns a dissabte, excepte mes d'agost i festius.

L'horari serà el que es determini a l'annex III de la present ordenança, podent ser modificat en els termes de l'article 7, paràgraf 3r.

Podran fer ús d'aquest pàrquing també els vehicles no identificats com a residents tenint dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com a Zona Verda, sempre i quan obtinguin el tiquet de control horari corresponent de la màquina expenedora amb el pagament de la tarifa vigent, es posi en un lloc visible i fàcilment localitzable o a través de l'aplicació corresponent. En aquest supòsit s'aplicarà a aquests vehicles els Títols I i II d'aquesta ordenança i les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal corresponent.

BARRI RESIDENCIAL SANT JOAN

d. Zona Residencial

HORARI	NÚM. PLACES
Dilluns a diumenge 0.00h a 23:59h	282

El servei es prestarà, de dilluns a diumenge, tots els dies de l'any.

L'horari de regulació i control de l'estacionament serà el que s'estableix a l'annex III, tot i així podrà ser modificat en els termes establerts en l'article 7, paràgraf 3r.

BARRI LES BEGUDES

e. Zona Urbana Begudes

HORARI	NÚM. PLACES
Dilluns a diumenge 0.00h a 23:59h	114

El servei es prestarà, de dilluns a diumenge, tots els dies de l'any.

L'horari de regulació i control de l'estacionament serà el que s'estableix a l'annex III, tot i així podrà ser modificat en els termes establerts en l'article 7, paràgraf 3r.

ANNEX IV. APARCAMENT REGULAT P&R (Park and Ride)

a. Zona C. Narcís Monturiol (annex Estació Renfe St. Joan Despí)

HORARI	NÚM. PLACES
Dilluns a diumenge De 0.00h a 23.59h	51

ANNEX V: NORMATIVA ESPECÍFICA ADQUISICIÓ AUTORITZACIÓ ESTACIONAMENT ZONA VERDE DE LES PLANES (PER RESIDENTS)

REQUISITS

Tindran dret a obtenir autorització per estacionar en zona verda els residents al Barri de les Planes que compleixin els requisits establerts a l'article 14.

L'horari de la zona verda al barri de les Planes serà el que consta a l'annex III i podrà ser modificat segons allò establert a l'article 7 de la present ordenança.

NOMBRE D'AUTORITZACIONS

S'atorgarà una autorització per cada vehicle automòbil i fins un màxim de TRES (3) autoritzacions per habitatge. En cas de persones físiques titulars d'una llicència d'activitat o les persones jurídiques amb domicili social o seu efectiva d'activitats a Sant Joan Despí, només s'atorgarà una per cada empresa, activitat o comerç.

En cas de ser titular d'una o més places d'aparcament, ja sigui en règim de propietat o en lloguer, el nombre de targetes a atorgar serà el resultat de deduir del número de vehicles el número de places de pàrquing. Això s'haurà d'acreditar documentalment mitjançant títol de propietat o contracte de lloguer. A manca d'això, s'haurà d'emplenar declaració responsable

SOL·LICITUDS I NORMES GENERALS

- **Sol·licitud:** s'efectuarà mitjançant instància o altres mitjans acceptats per l'Ajuntament o per la llei reguladora del procediment administratiu. A la sol·licitud s'haurà d'adjuntar:
 - DNI sol·licitant.
 - Documentació del vehicle que acrediti la titularitat.
 - En cas de vehicles de renting o Leasing, cal presentar contracte que així ho acrediti.
 - En cas de vehicle d'empresa, cal acreditar que el sol·licitant és el conductor habitual.
 - Certificat empadronament.
 - Comprovant pagament de l'IVTM a Sant Joan Despí.
 - Declaració responsable de tinença o no de plaça de pàrquing.
 - Pagament de la taxa corresponent.

El pagament del permís de circulació/empadronament no farà falta que s'aporti si s'autoritza expressament a l'Ajuntament el consultar aquestes dades, només als efectes d'acreditació del compliment dels requisits.

- **Termini de validesa:** l'autorització tindrà una validesa de quatre anys. Finalitzat aquest termini haurà de ser renovada la sol·licitud que et dona la condició de resident als efectes de poder gaudir de la zona verda.
- **Canvi de vehicle o pèrdua de l'acreditació:** comportarà una nova sol·licitud i el pagament de la taxa corresponent.

- **Horari:** L'horari de la zona verda del Barri de les Planes és el que s'estableix a l'annex III.
- La **condició de resident** de zona verda comporta autorització per estacionar a la mateixa, mitjançant l'expedició d'un tiquet virtual que s'haurà de renovar anualment. El tiquet es podrà treure a la màquina expenedora en cas de no poder treure tiquet virtual.
- **Acreditació i compliment d'horari:** Per acreditar la titularitat de l'autorització com a resident de la zona verda, es farà mitjançant el següent l'alta a l'aplicació corresponent del vehicle i amb l'expedició del tiquet, en la que es pugui comprovar el dia i mes de l'estacionament en curs. En cas que no hi hagi aplicació per poder realitzar aquesta actuació, la comprovació es farà mitjançant tiquet expedit pel tòtem habilitat a tal efecte.

ANNEX VI: NORMATIVA ESPECÍFICA ADQUISICIÓ DISTINTIU ZONA VERDE BARRI RESIDENCIAL SANT JOAN (PER RESIDENTS)

REQUISITS

Tindran dret a obtenir autorització per estacionar en zona verda els residents al Barri de les Planes que compleixin els requisits establerts a l'article 14.

L'horari de la zona verda al barri de Residencial Sant Joan serà el que consta a l'annex III i podrà ser modificat segons allò establert a l'article 7 de la present ordenança.

NOMBRE D'AUTORITZACIONS

Es concedirà una autorització per cada vehicle automòbil i fins un màxim de DOS (2) targetes per habitatge. En cas de persones físiques titulars d'una llicència d'activitat o les persones jurídiques amb domicili social o seu efectiva d'activitats a Sant Joan Despí, només s'atorgarà una per cada empresa, activitat o comerç.

En cas de ser titular d'una o més places d'aparcament, ja sigui en règim de propietat o en lloguer, el nombre de targetes a atorgar serà el resultat de deduir del número de vehicles el número de places de pàrquing

SOL·LICITUDS I NORMES GENERALS

- **Sol·licitud:** s'efectuarà mitjançant instància o altres mitjans acceptats per l'Ajuntament o per la llei reguladora del procediment administratiu. A la sol·licitud s'haurà d'adjuntar:
 - DNI sol·licitant.
 - Documentació del vehicle que acrediti la titularitat.
 - En cas de vehicles de rènting o Leasing, cal presentar contracte que així ho acrediti.
 - En cas de vehicle d'empresa, cal acreditar que el sol·licitant és el conductor habitual.
 - Certificat empadronament.
 - Comprovant pagament de l'IVTM a Sant Joan Despí.
 - Declaració responsable de tinença o no de plaça de pàrquing.
 - Pagament de la taxa corresponent.

El pagament del permís de circulació/empadronament no farà falta que s'aporti si s'autoritza expressament a l'Ajuntament el consultar aquestes dades, només als efectes d'acreditació del compliment dels requisits..

- **Termini de validesa:** l'autorització tindrà una validesa de quatre anys. Finalitzat aquest termini haurà de ser renovada la sol·licitud que et dona la condició de resident als efectes de poder gaudir de la zona verda.
- **Canvi de vehicle:** comportarà una nova sol·licitud i el pagament de la taxa corresponent.

- **Horari:** L'horari de la zona verda del Barri Residencial Sant Joan és el que s'estableix a l'annex III.
- La **condició de resident** de zona verda comporta autorització per estacionar a la mateixa, mitjançant l'expedició d'un tiquet virtual que s'haurà de renovar setmanalment. El tiquet es podrà treure a la màquina expenedora en cas de no poder treure tiquet virtual.
- **Acreditació i compliment d'horari:** Per acreditar la titularitat de l'autorització com a resident de la zona verda, es farà mitjançant el següent l'alta a l'aplicació corresponent del vehicle i amb l'expedició del tiquet, en la que es pugui comprovar el dia i mes de l'estacionament en curs. En cas que no hi hagi aplicació per poder realitzar aquesta actuació, la comprovació es farà mitjançant tiquet expedit pel tòtem habilitat a tal efecte.

ANNEX VII: NORMATIVA ESPECÍFICA ADQUISICIÓ DISTINTIU ZONA VERDE BARRI LES BEGUDES

REQUISITS

Tindran dret a obtenir autorització per estacionar en zona verda els residents al Barri de les Begudes que compleixin els requisits establerts a l'article 14.

L'horari de la zona verda al barri de les Begudes serà el que consta a l'annex III i podrà ser modificat segons allò establert a l'article 7 de la present ordenança.

NOMBRE D'AUTORITZACIONS

S'atorgarà una autorització per cada vehicle automòbil i fins un màxim de DOS (2) autoritzacions per habitatge. En cas de persones físiques titulars d'una llicència d'activitat o les persones jurídiques amb domicili social o seu efectiva d'activitats a Sant Joan Despí, només s'atorgarà una per cada empresa, activitat o comerç.

En cas de ser titular d'una o més places d'aparcament, ja sigui en règim de propietat o en lloguer, el nombre de targetes a atorgar serà el resultat de deduir del número de vehicles el número de places de pàrquing. Això s'haurà d'acreditar documentalment mitjançant títol de propietat o contracte de lloguer. A manca d'això, s'haurà d'emplenar declaració responsable.

SOL·LICITUDS I NORMES GENERALS

- **Sol·licitud:** s'efectuarà mitjançant instància o altres mitjans acceptats per l'Ajuntament o per la llei reguladora del procediment administratiu. A la sol·licitud s'haurà d'adjuntar:
 - DNI sol·licitant.
 - Documentació del vehicle que acrediti la titularitat.
 - En cas de vehicles de rènting o Leasing, cal presentar contracte que així ho acrediti.
 - En cas de vehicle d'empresa, cal acreditar que el sol·licitant és el conductor habitual.
 - Certificat empadronament.
 - Comprovant pagament de l'IVTM a Sant Joan Despí.
 - Declaració responsable de tinença o no de plaça de pàrquing.
 - Pagament de la taxa corresponent.

El pagament del permís de circulació/empadronament no farà falta que s'aporti si s'autoritza expressament a l'Ajuntament el consultar aquestes dades, només als efectes d'acreditació del compliment dels requisits.

- **Termini de validesa:** l'autorització tindrà una validesa de quatre anys. Finalitzat aquest termini haurà de ser renovada la sol·licitud que et dona la condició de resident als efectes de poder gaudir de la zona verda.
- **Canvi de vehicle o pèrdua de l'acreditació:** comportarà una nova sol·licitud i el pagament de la taxa corresponent.

- **Horari:** L'horari de la zona verda del Barri de les Begudes és el que s'estableix a l'annex III.
- La **condició de resident** de zona verda comporta autorització per estacionar a la mateixa, mitjançant l'expedició d'un tiquet virtual que s'haurà de renovar setmanalment. El tiquet es podrà treure a la màquina expenedora en cas de no poder treure tiquet virtual.
- **Acreditació i compliment d'horari:** Per acreditar la titularitat de l'autorització com a resident de la zona verda, es farà mitjançant el següent l'alta a l'aplicació corresponent del vehicle i amb l'expedició del tiquet, en la que es pugui comprovar el dia i mes de l'estacionament en curs. En cas que no hi hagi aplicació per poder realitzar aquesta actuació, la comprovació es farà mitjançant tiquet expedit pel tòtem habilitat a tal efecte. “

Sant Joan Despí, a 14 de febrer de 2025
Belén García Criado
Alcaldeessa