

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 903440/22

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 29 de novembre de 2022, va aprovar inicialment l'avantprojecte d'Ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables a la prestació del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei AMBICI).

Durant el tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions, de manera que l'acord inicial esdevé definitiu, d'acord amb el que preveu l'article 65.1 Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals de Catalunya.

D'acord amb allò establert a l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), un cop transcorregut el termini de quinze (15) dies establert a l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, d'acord amb allò que disposa l'article 65.3 del ROAS, es publica íntegrament el text de l'esmentada ordenança en annex a aquest anunci, i s'anuncia la seva entrada en vigor d'acord amb la disposició addicional i la disposició transitòria primera.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, 17 de març de 2023
El secretari general, Marcel·lí Pons Duat

ANNEX

ORDENANÇA METROPOLITANA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES NO TRIBUTÀRIES APLICABLES A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE BICICLETA PÚBLICA COMPLEMENTARI ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITANS (SERVEI AMBICI)

Preàmbul

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té competències en matèria de bicicleta pública metropolitana dins el marc competencial de l'AMB detallat pels articles 13 i 14 del títol II de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

- L'article 13.2 de la llei esmentada sobre les competències metropolitanes autoritza a prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren.

- L'article 14.B.e de la llei esmentada sobre transport i mobilitat disposa la competència de la coordinació i gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis complementaris de la mobilitat que comportin l'ús especial o privatiu de la via pública.

- L'article 14.B.f de la llei esmentada sobre transport i mobilitat atorga competències en promoció del transport sostenible.

Tanmateix, en ocasions la regulació de la contraprestació per la prestació d'aquests serveis ha d'adaptar-se a les disposicions sobre la matèria dictades recentment, a través de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, publicada en el BOE de 9 de novembre de 2017, que modifica diverses normes, entre elles, el Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL).

Aquesta llei conté diverses novetats d'índole tributària que afecten a diverses matèries. Així, en les disposicions finals novena, onzena i dotzena de la mateixa, s'introdueixen modificacions, respectivament en la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics (article 2 c); en la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (disposició addicional primera), i en el Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual es regula el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (article 20.6). La disposició final dotzena incorpora un apartat dins de la regulació del fet imposable de les taxes (article 20.6 del TRLRHL), per matisar que tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis públics que les entitats locals presten als ciutadans i que són els enumerats a l'apartat 4 de l'article 20 encara que el llistat no es considera exhaustiu.

En concret, diu la llei, que les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis al fet que es refereix l'apartat 4 de l'article 20 del TRLRHL, realitzada de forma directa, mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta, tindran la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari conforme al previst en l'article 31.3 de la Constitució.

Conforme al previst en l'article 20.6 IN FINE del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en la seva nova redacció donada per la Disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, les prestacions patrimonials es regularan mitjançant ordenança.

En sessió celebrada el 28 de setembre de 2021, el Consell Metropolità va aprovar definitivament l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans, així com la Memòria justificativa de l'establiment del servei esmentat, la Memòria justificativa sobre la sostenibilitat financera i l'eficiència, el Projecte d'establiment i prestació del servei i el seu Reglament (publicat en el BOPB de 8 febrer de 2022).

En l'apartat 1.5 del Projecte d'establiment i prestació del servei es proposa que la forma de gestió del nou servei sigui la gestió directa, mitjançant la societat Projectes i Serveis de Mobilitat SA (PSM), societat mercantil local amb capital social de titularitat pública, repartit al 50% entre Transports de Barcelona SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA, ambdues societats participades al 100% per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), d'acord amb el que estableix l'article 85.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL).

PSM, segons els seus estatuts, és una societat creada per gestionar serveis i modes de transport públic que siguin complementaris, accessoris o connexes amb els transports públics de caràcter essencial o de prestació obligatòria: aquest seria el cas del nou servei de bicicleta pública que es pretén complementari dels serveis de transport públic metropolitans (metro, tramvia, bus). D'acord amb tot l'anterior, es redacta la present ordenança de contínua referència per regular les tarifes del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (en endavant, servei AMBICI).

Article 1. Objecte, àmbit d'aplicació i naturalesa jurídica de l'ordenança

Les tarifes que són objecte de la present ordenança són les corresponents als abonaments que donen dret a utilitzar el servei AMBICI, el qual és de titularitat de l'AMB, d'acord amb el previst en la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en la mesura que aquestes tarifes tinguin la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari segons el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en la redacció donada per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Article 2. Abonaments

La compra o adquisició d'un dels abonaments que donen dret a fer ús del servei AMBICI constitueix el fet generador de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari, amb independència de si es fa un ús efectiu d'aquest.

El Reglament vigent del servei AMBICI estableix un abonament anual i un abonament per ús. Durant l'etapa d'inici del servei, aquesta ordenança regula només el primer com a abonament únic que dona dret a fer ús del servei AMBICI:

Abonament anual AMBICI:

- Drets de l'usuari: disposar temporalment d'una bicicleta elèctrica (amb la bateria suficientment carregada) per efectuar un desplaçament entre estacions tantes vegades com es vulgui durant un any.
- Període de vigència: 1 any, des de l'adquisició, amb renovació automàtica.
- Tarifes: s'aplicaran tarifes per tinença, per ús i per penalitzacions tal com s'especifica a l'article 5 d'aquesta ordenança.

Article 3. Targeta AMBICI

L'accés principal dels usuaris al servei AMBICI serà a través de l'aplicació mòbil. No obstant, es permetrà als usuaris que puguin accedir al servei, de manera opcional, a través d'una targeta intel·ligent sense contacte, anomenada targeta AMBICI.

Els usuaris que sol·licitin la targeta AMBICI la rebran al seu domicili.

Article 4. Subjectes passius

Estan obligats al pagament de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari regulada en aquesta ordenança les persones físiques i jurídiques i les entitats que comprin o adquireixin un dels abonaments que donen dret a fer ús del servei AMBICI.

Article 5. Tarifes

Atenent a la naturalesa del servei AMBICI i el seu desplegament progressiu durant l'any 2023, es regula un sistema transitori de tarifes fins al 31 de desembre de 2023, i un sistema ordinari a partir d'aquesta data un cop el servei estigui completament implementat. Per tant, les tarifes corresponents a l'abonament anual del servei AMBICI seran les següents:

a) Des de la data d'entrada en vigor d'aquesta ordenança fins al 31 de desembre de 2023:

A. Tarifa per la tinença de l'abonament anual AMBICI25 €/any

B. Tarifes per ús:

B.1. Primers 30 minuts d'ús 0,00 €

B.2. Per cada 30 min d'ús o fracció (a partir de 30 min i fins a 120 minuts) 0,50 €

B.3. Per cada hora d'ús o fracció (a partir de 120 minuts)..... 5,00 €

C. Tarifa per l'emissió d'una targeta AMBICI (s'aplicarà a la sol·licitud de la primera targeta i també a la sol·licitud d'una còpia en cas de pèrdua, furt, robatori o deteriorament) 6€

b) A partir de l'1 de gener de 2024:

A. Tarifa per la tinença de l'abonament anual AMBICI40 €/any

B. Tarifes per ús:

B.1. Primers 30 minuts d'ús 0,15 €

B.2. Per cada 30 min d'ús o fracció (a partir de 30 min i fins a 120 minuts) 0,50 €

B.3. Per cada hora d'ús o fracció (a partir de 120 minuts)..... 5,00 €

C. Tarifa per l'emissió d'una targeta AMBICI (s'aplicarà a la sol·licitud de la primera targeta i també a la sol·licitud d'una còpia en cas de pèrdua, furt, robatori o deteriorament) 6 €

Per tal de facilitar l'ús conjunt del servei AMBICI i el servei BICING de l'Ajuntament de Barcelona, s'estableixen unes condicions preferents per aquells ciutadans que decideixin, en el mateix moment, donar-se d'alta d'ambdós serveis i adquirir un

abonament anual de cadascun d'ells. Aquestes condicions preferents, que rebran el nom d'abonament metropolità, seran les següents:

a) Des de la data d'entrada en vigor d'aquesta ordenança fins al 31 de desembre de 2023:

A. Tarifa per la tinença de l'abonament anual AMBICI (adquirit conjuntament amb un abonament del servei BICING)25 €/any

b) A partir de l'1 de gener de 2024:

A. Tarifa per la tinença de l'abonament anual AMBICI (adquirit conjuntament amb un abonament del servei BICING)25 €/any

La resta de tarifes aplicables a un abonament metropolità no canvien respecte de les que siguin vigents per a l'abonament anual AMBICI.

La renovació anual de l'abonament metropolità serà automàtica sempre que la renovació sigui conjunta entre l'abonament AMBICI i l'abonament BICING.

Amb l'objectiu de fomentar l'ús del servei AMBICI s'estableix un abonament anual per oferir-lo a les campanyes de promoció i que es faran públiques a la web del servei AMBICI:

a) A partir de l'1 de gener de 2024:

A. Tarifa per la tinença de l'abonament anual AMBICI (adquirit com a oferta d'una campanya de promoció)36 €/any

La resta de tarifes aplicables a aquest abonament de promoció no canvien respecte de les que siguin vigents per a l'abonament anual AMBICI.

Totes les tarifes d'aquest article corresponen a l'import final a pagar pels usuaris, amb IVA inclòs.

Article 6. Exempcions

Resten temporalment exempts del pagament de la tarifa de tinença de l'abonament anual els usuaris actius de l'abonament e-Bicibox de l'AMB que decideixin adquirir un abonament anual AMBICI. L'exempció tindrà una durada equivalent als mesos que restin de vigència a l'abonament e-Bicibox en el moment de l'alta en el servei AMBICI.

Aquesta exempció només s'aplica a la tarifa de tinença de l'abonament anual AMBICI. La resta de tarifes s'hauran de meritjar d'acord amb l'article 5 d'aquesta ordenança.

Durant el període d'exempció, l'usuari no podrà acollir-se a les condicions de l'abonament metropolità.

Article 7. Procediment de modificació de tarifes

La modificació de les tarifes establertes en l'article 5 d'aquesta ordenança requerirà l'acord del Consell Metropolità, així com la comunicació a aquelles administracions i/o organismes que exigeixi la normativa.

Disposició addicional

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es fan remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició transitòria primera

Aquesta ordenança metropolitana entrarà en vigor en el moment en què es publiqui la mateixa, un cop aprovada definitivament, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i continuarà sent vigent mentre no se'n acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats continuaran sent vigents.