

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 903857/22

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió celebrada el 29 de novembre de 2022, va aprovar inicialment l'avantprojecte d'ordenança metropolitana reguladora de les prestacions patrimonials públiques no tributàries aplicables a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús amb finalitat cultural i turística.

En compliment de l'article 63.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, se sotmet l'acord d'aprovació inicial de l'esmentat avantprojecte d'ordenança juntament amb el projecte de la norma al tràmit d'informació pública durant el termini de trenta (30) dies hàbils a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un mitjà de comunicació escrita diària i al tauler d'Anuncis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona als efectes de formular al·legacions i reclamacions contra el projecte.

Durant el període d'informació pública l'expedient podrà ser consultat a la Secretaria General, al carrer seixanta-dos (62), número 16, edifici A, 2a planta de Barcelona o bé a través de mitjans electrònics, prèvia sol·licitud a través del correu secretariaamb@amb.cat. En ambdós casos heu de sol·licitar la vista a través del correu electrònic secretariaamb@amb.cat.

Barcelona, 30 de novembre de 2022

La secretària accidental, Glòria Vendrell Garrido

ANNEX

Exp. 903857/22

AVANTPROJECTE D'ORDENANÇA METROPOLITANA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES NO TRIBUTÀRIES APLICABLES A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ EN AUTOBÚS AMB FINALITAT CULTURAL I TURÍSTICA

Preàmbul

L'Àrea Metropolitana de Barcelona té competències i titularitat per a la planificació i l'ordenació de l'establiment i la gestió dels serveis de transport urbà de viatgers en autobús amb finalitat cultural i turística, en virtut de l'article 3 del Decret 363/2006, de 3 d'octubre, dels serveis de transport urbà de viatgers en autobús amb finalitat cultural i turística.

Així mateix, l'AMB també té competències i titularitat en matèria de transport urbà i comprèn els diversos serveis que discorren íntegrament per l'àmbit metropolità, com ara el transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície, tal com preveu l'article 14 B de la Llei 31/2010, de 3 d'agost.

No obstant això, en ocasions la regulació de la contraprestació per la prestació d'aquests serveis ha d'adaptar-se a les disposicions sobre la matèria dictades recentment, a través de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, publicada en el BOE de 9 de novembre de 2017, que modifica diverses normes, entre elles, el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL).

Aquesta llei conté diverses novetats d'índole fiscal i tributària que afecten a diverses matèries, Així, en les disposicions finals novena, onzena i dotzena de la mateixa, s'introdueixen modificacions, respectivament en la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics (article 2 c); en la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (disposició addicional primera), i en el Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual es regula el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (article 20.6). La disposició final dotzena incorpora un apartat dins de la regulació del fet imposable de les taxes (article 20.6 TRLRHL), per matisar que tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis públics que les entitats locals presten als ciutadans i que són els enumerats a l'apartat 4 de l'article 20 encara que el llistat no es considera exhaustiu.

En concret, diu la Llei, que les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es percebin per la prestació dels serveis al fet que es refereix l'apartat 4 de l'article 20 del TRLRHL, realitzada de forma directa, mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta, tindran la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari conforme al previst en l'article 31.3 de la Constitució.

Conforme al previst en l'article 20.6 in fine del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en la seva nova redacció donada per la Disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, les prestacions patrimonial es regularan mitjançant ordenança.

D'acord amb tot l'anterior es redacta la present Ordenança de contínua referència per regular les tarifes de l'actual servei de prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà en autobús amb finalitat cultural i turística.

Article 1. Objecte, àmbit d'aplicació i naturalesa jurídica de l'Ordenança

Les tarifes que són objecte de la present Ordenança són les corresponents als títols que donen dret a viatjar en les línies del servei públic de transport col·lectiu urbà en autobús amb finalitat cultural i turística, el qual és de titularitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, d'acord amb el previst en la Llei 31/20210, de 3 d'agost, de creació de l'Àrea

Metropolitana de Barcelona, en la mesura que aquestes tarifes tinguin la condició de prestació patrimonial de caràcter públic no tributari segons el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual es va aprovar el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Article 2. Títols propis

La compra o adquisició d'un dels títols propis que donen dret a fer ús del servei públic de transport col·lectiu urbà en autobús amb finalitat cultural i turística constitueix el fet generador de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari, amb independència de si es fa un ús efectiu del títol per viatjar.

Els títols propis que donen dret a fer ús del servei són els següents:

Títol	Rutes	Validesa
Títol bus turístic 24 hores	Rutes blava i vermella si és títol del servei de gestió directa. Rutes verda i taronja si és títol del servei de gestió indirecta.	24 hores des de la primera validació
Títol bus turístic 48 hores	Rutes blava i vermella si és títol del servei de gestió directa. Rutes verda i taronja si és títol del servei de gestió indirecta.	48 hores des de la primera validació
Títol bus turístic ruta nocturna	Ruta nocturna	Durant una nit
Títol bus turístic ruta llums de Nadal	Ruta llums de Nadal	Durant una nit

L'adquisició del títol de transport de les rutes diürnes per part de la persona usuària li donarà dret a pujar i baixar dels vehicles a les parades del servei un nombre il·limitat de vegades, d'acord amb la seva vigència temporal. En el cas de les línies nocturnes, el bitllet queda limitat l'ús durant una nit.

Aquest dret s'entendrà limitat a les línies que formen part del corresponent servei (gestió directa o gestió indirecta), ja que cada part cobreix de forma suficient la major part de punts d'interès cultural i turístic de la ciutat.

Article 3. Tarifes i descomptes

Les tarifes inicials corresponents als títols propis del servei són les següents:

Títol	PVP (IVA inclòs)
Títol bus turístic 24 hores	Adults (entre 13 i 64 anys) 33,00 €
Títol bus turístic 48 hores	Adults (entre 13 i 64 anys) 44,00 €
Títol bus turístic ruta nocturna	Adults (majors de 13 anys) 22,00 €
Títol bus turístic ruta llums de Nadal	Adults (majors de 13 anys) 15,00 €

Les tarifes inicials amb l'aplicació dels descomptes són les següents:

Títol	PVP (IVA inclòs)
Títol bus turístic 24 hores	Infantil (entre 4 i 12 anys): 18,00 € Tarifa reduïda (majors de 65 anys o persones que puguin acreditar un percentatge igual o superior al 33% de discapacitat): 28,00 €
Títol bus turístic 48 hores	Infantil (entre 4 i 12 anys): 23,00 € Tarifa reduïda (majors de 65 anys o persones que puguin acreditar un percentatge igual o superior al 33% de discapacitat): 39,00 €
Títol bus turístic ruta nocturna	Infantil (entre 4 i 12 anys): 10,00 €
Títol bus turístic ruta llums de Nadal	Infantil (entre 4 i 12 anys): 10,00 €

Els menors de 4 anys podran viatjar sempre de forma gratuïta.

Les tarifes i els descomptes evolucionaran de la següent manera:

Tarifes diürnes:

Període temporal	Adult 24 hores	Adult 48 hores	Infantil 24 hores	Infantil 48 hores	Reduït 24 hores	Reduït 48 hores
Fins el 31 de desembre de 2026	33,00 €	44,00 €	18,00 €	23,00 €	28,00 €	39,00 €
Des de l'1 de gener de 2027 fins el 31 de desembre de 2031	35,50 €	47,00 €	19,00 €	24,00 €	30,00 €	41,50 €

Període temporal	Adult 24 hores	Adult 48 hores	Infantil 24 hores	Infantil 48 hores	Reduït 24 hores	Reduït 48 hores
Des de l'1 de gener de 2032 fins el 31 de desembre de 2035	38,00 €	50,00 €	20,00 €	25,00 €	32,00 €	44,00 €
Des de l'1 de gener de 2036 fins el 31 de desembre de 2039	40,50 €	53,00 €	21,00 €	26,00 €	34,00 €	46,50 €

Tarifes nocturnes:

Període temporal	Ruta nocturna		Llums de Nadal	
	Adult 1 nit	Infant 1 nit	Adult 1 nit	Infant 1 nit
Fins el 31 de desembre de 2026	22,00 €	10,00 €	15,00 €	10,00 €
Des de l'1 de gener de 2027 fins el 31 de desembre de 2031	24,00 €	11,00 €	16,50 €	11,00 €
Des de l'1 de gener de 2032 fins el 31 de desembre de 2035	26,00 €	12,00 €	18,00 €	12,00 €
Des de l'1 de gener de 2036 fins el 31 de desembre de 2039	28,00 €	13,00 €	19,50 €	13,00 €

En cas que al llarg de la durada del Contracte es produïssin canvis tributaris amb impacte directe sobre el preu de venda dels títols (per exemple una variació del tipus aplicable de l'impost sobre el valor afegit), els preus de venda es modificaran en conseqüència, aplicant en tot cas el seu arrodoniment al múltiple de cinquanta cèntims d'euro (0,50€) més proper.

Disposició Transitòria única

Les tarifes inicials previstes a l'article 3 d'aquesta ordenança entraran en vigor el primer dia del mes posterior a la data de publicació definitiva de la present Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Disposició Addicional única

Les tarifes definides a l'article 3 no es podran modificar excepte que prèviament s'hagi aprovat una modificació de les tarifes contractuals corresponents al contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà en autobús amb finalitat cultural i turística.