



EXPEDIENT X2025003054

EDICTE

El Ple de l'ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, en la sessió ordinària de 19 de gener de 2026, va aprovar inicialment l'establiment del servei públic municipal de transport col·lectiu urbà de viatgers en forma de gestió directa, així com també va aprovar inicialment el reglament del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobús.

L'expedient ha estat sotmès a informació pública per un termini de 30 dies hàbils, mitjançant la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província, número CVE202610024190, en data 13/02/2026, al DOGC núm. 9604, en data 13/02/2026, al mitjà de comunicació escrita Regió 7, en data 13/02/2026, i a l'E-tauler municipal durant el període comprès entre els dies 13 de febrer de 2026 i 27/03/2026, ambdós dies inclosos, sense que s'hi hagi presentat cap al·legació o impugnació contra l'aprovació inicial de l'establiment del servei i del Reglament esmentat.

El Ple de l'ajuntament, en sessió ordinària de 29 d'abril de 2026, va aprovar definitivament l'establiment del servei públic municipal de transport col·lectiu urbà de viatgers en forma de gestió directa, així com també va aprovar inicialment el reglament del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobús.

De conformitat amb el que preveuen l'article 70.2 de la Llei reguladora de les bases del règim local i l'article 178.2 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es procedeix a publicar el text íntegre d'aquest reglament, als efectes de la seva entrada en vigor, un cop transcorreguts 15 dies hàbils a comptar des de la seva recepció per part de l'Administració General de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, tal com estableix els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Contra aquesta disposició de caràcter general es pot interposar recurs contenciós administratiu al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEX:

REGLAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT PUBLIC COL·LECTIU URBÀ DE VIATGER AMB AUTOBÚS

TITOL PRELIMINAR DIPSOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest Reglament és regular la prestació del Servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobús a Sant Vicenç de Castellet i determinar les condicions generals d'utilització per les persones usuàries del Servei.

Article 2. Àmbit territorial.

L'àmbit territorial del Servei comprèn el terme municipal de Sant Vicenç de Castellet.

Article 3. Règim jurídic

El règim jurídic del servei es el marc establert per la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers/eres per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, la Llei 16/1987, de 30 juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu Reglament, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, així com el que disposa la resta de legislació de transport aplicable. Per altra banda li és d'aplicació la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL), el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel



qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós d'elles disposicions legals vigents en matèria de règim local (TRRL), el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitat i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS), la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, així com tota aquella normativa en matèria contractual i administrativa de pertinent aplicació.

Article 4. Definicions

A l'efecte del present Reglament s'entendrà per:

Viatger/a o usuari/a: Una persona s'enquadra en aquesta definició des del moment en el qual embarca en el vehicle que presta el servei, durant el trasllat i fins que desembarca en un altra parada.

Vehicle: el mitjà de transport habilitat per al transport públic urbà de persones. Els vehicles utilitzats per a la prestació del servei han d'estar homologats, complir de manera rigorosa les revisions i els manteniment reglamentaris, disposar de la corresponent assegurança obligatòria en vigor i estar en un estat de neteja adient per a una correcta prestació del servei.

Tots els vehicles han de disposar de senyalització externa i interna identificativa del seu número de vehicle així com del servei que presten, així com informació fàcilment visible al seu interior sobre els drets i les obligacions de les persones usuàries, els títols i les tarifes, el telèfon, l'adreça del servei d'atenció a les persones usuàries i la seva pàgina web.

En cas d'un accident o avaria de l'autobús que impossibiliti la prestació del servei, l'empresa de transports prestatària l'ha de substituir amb la màxim celeritat possible per tal que el servei pugui continuar amb normalitat.

Parada : espai a la via pública condicionat per l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet perquè es detinguin els vehicles destinats al transport públic, en el qual esperen persones usuàries i en el qual es produeix l'embarcament i desembarcament d'aquestes. La parada compren tots els elements necessaris per complir la seva funció.

Accessibilitat universal: És la condició que han de complir els entorns, processos, béns, productes i serveis, així com els objectes, instruments, eines i dispositius, per ser comprensibles, utilitzables i practicables per totes les persones en condicions de seguretat i comoditat i de la forma més autònoma i natural possible. Pressuposa l'estratègia de "disseny universal o disseny per a totes les persones" i s'entén sense perjudici dels ajustos raonables que hagin d'adoptar-se.

Els sistemes de transport col·lectiu han de seguir les pautes de disseny de l'Accessibilitat Universal a fi de poder oferir un servei apropiat a qualsevol persona usuària potencial, prenent en consideració la diversitat humana i els requeriments corresponents que es plasmen en un conjunt d'especificacions tècniques de disseny accessible en cadascuna de les maneres de transport i en les seves mútues interaccions.

Persones amb mobilitat reduïda: les persones que es desplacen en cadires de rodes i en general, aquelles que, per les seves circumstàncies personals, no poden viatjar dempeus sense risc per a si mateixes o per a tercers.

Article 5. Forma de gestió

El servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers amb autobús, s'assumeix com a propi de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet i és gestionat, de forma indirecta, per mitja de contracte públic amb professionals o empreses del sector del transport.

Article 6. Potestats de l'Ajuntament



El servei de transport col·lectiu urbà es de titularitat municipal i l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet es reserva totes les potestats reglamentàries, les facultats de direcció, inspecció, modificació, supressió i sanció, això com les restants que la legislació administrativa atorga als titulars dels serveis públics.

TITOL I. GESTIO DEL SERVEI

Article 7. Aplicació al prestador del servei

L'empresa prestadora del servei se sotmetrà als preceptes d'aquest Reglament en la seva integritat, sense que pugui introduir en la prestació del servei modificacions contràries a aquest, i queda obligat, en especial, a realitzar-ho amb els itineraris aprovats per l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet.

Article 8. Permanència del servei

El servei s'efectuarà inicialment 5 dies a la setmana (de dilluns a divendres). L'horari vindrà fixat per l'Ajuntament, podent-se modificar en funció de les necessitats que es detectin en el servei, sent inicialment el compres entre les 8:00 h i les 13:30 h.

Es preveu que el servei es realitzi durant 11 mesos anuals, tenint en compte les vacances i festius. Els itineraris i els horaris estaran exposats a les parades i les tarifes s'exposaran en els vehicles del servei, així com a la pagina web del Ajuntament.

Article 9. Modificacions puntuals de l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet podrà alterar provisionalment els itineraris, amb escurçament del recorregut o desviació de ruta, per causa d'obres o esdeveniments especials. Aquestes alteracions seran notificades a l'empresa prestadora del servei amb la major antelació possible i d'ella serà la responsabilitat de realitzar les modificacions temporals de la informació a les parades i vehicles.

Igualment a nivell de xarxes socials, per part de l'Ajuntament també es publicaran els possibles canvis que es realitzin.

Article 10. Modificacions estables de l'Ajuntament

Les modificacions del servei precisen per a una millor configuració i explotació de la xarxa de transport urbà, que suposin la creació, unificació o supressió d'alguna de les característiques de la línia, hauran de ser aprovades, de conformitat amb el que estableixi la normativa de contractació pública.

Article 11. Regim tarifari

Les tarifes del servei de transport col·lectiu urbà seran aprovades per l'Ajuntament d'acord amb els procediments legalment previstos.

Les tarifes es correspondran amb els títols de transport utilitzats.

Article 12. Funcions de la persona conductora perceptora

Cada vehicle portarà al seu servei una persona conductora-perceptora, que serà la representant de l'empresa prestadora del Servei durant el viatge, amb atribucions per fer complir a les persones usuàries del Servei les obligacions que s'especifiquen en l'article 21 d'aquest reglament, relatiu a les seves obligacions.

Article 13. Full de ruta

La persona conductora de cada vehicle completarà un full de ruta, durant el període de prestació del seu Servei.

Aquest document, que tindrà caràcter declaratiu, haurà de formalitzar-se per duplicat amb indicació del vehicle, identificat per la seva matrícula, numero del viatge, hora de sortida i arribada, nombre de venda de targetes que hagin estat expedits (en el cas que la venda es fes a bor de l'autobús) i recaptació per aquest concepte, així com els incidents o accidents que es puguin produir.



Aquestes dades podran ser ampliades per l'empresa prestadora del Servei, en funció de les necessitat d'organització

Article 14. Estat de conservació dels vehicles

Els vehicles que prestaran el servei han d'estar en correctes condicions de sanitat, neteja i estat de conservació tècnica, així com la revisió reglamentària favorable de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV)

L'estat de conservació tècnica haurà d'esser idoni per a una correcta explotació i estricte en els elements mecànics dels vehicles que puguin afectar a la seguretat dels usuaris i usuaríes i vianants.

El vehicle haurà d'estar correctament identificat, net per dins i per fora diàriament tant els sistemes de climatització, com l'estat dels seients, portes i accessos, sempre hauran d'estar en condicions òptimes de funcionalitat, neteja i manteniment.

Article 15. Obligacions del personal adscrit a la prestació del servei

El personal de l'empresa adscrit a la prestació del servei queda obligat a:

- 1.- Fer complir les obligacions exigides a les persones usuàries contemplades en el Títol II d'aquest Reglament
- 2.- Complir en tot moment els preceptes del Codi de la Circulació, itinerari fixat, l'horari del servei, parades i resta de determinacions establertes en aquest Reglament
- 3.- Anar degudament uniformats/uniformades, en condicions d'higiene i amb una presència professional.
- 4.- Facilitar a les persones viatgeres, tota la informació que sol·licitin en relació amb el servei així com establir un tracte cordial amb les persones passatgeres.
- 5.- Deturar els vehicles el més a prop possible de les voreres, per a que les persones passatgeres puguin pujar o baixar sense perill.
- 6.- Aturar el vehicle en la parada quan ho demani una persona, bé des de l'interior o l'exterior.
- 7.- Desplegar els elements d'adaptació, en cas que el vehicle en disposi, per tal de possibilitar l'accés al vehicle de persones amb diferents capacitats, i facilitar tot tipus d'ajut necessari a les mateixes.
- 8.- Efectuar l'arrancada i la parada sense brusquedat, i no deixar la direcció del vehicle, ni realitzar accions o omissions que els puguin distreure de la condició.
- 9.- Entregar al punt que es determini, els objectes que les persones usuàries s'hagin oblidat al vehicle.
- 10.- No admetre al servei un nombre de persones usuàries superior a l'autoritzat per al vehicle, impedit, en aquest cas, l'entrada de la ciutadania que vulguin accedir al servei.
- 11.- No permetre l'accés a l'autobús de persones viatgeres sense el corresponent títol de transport.
- 12.- No donar sortida als vehicle mentre les persones usuàries estiguin pujant o baixant.
- 13.- Es responsabilitat de la persona conductora el comportament del passatge i el bon ús del material interior.

Article 16. Prohibició de fumar i espais reservats

L'empresa prestadora del servei ha de senyalitzar en l'interior dels vehicle la prohibició de fumar en els mateixos, essent responsable de l'estricta acompliment d'aquesta limitació, d'acord amb l'establert per la normativa aplicable.

També ha de senyalitzar en l'interior dels vehicles els seients reservats a persones amb diferents capacitats, de la tercera edat, amb infants petits als braços i dones embarassades, i s'ha de reservar el espai físic necessari per tal que puguin deixar tots aquells utensilis o ajudes, com bastons, croses, cadires de rodes i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi ajuda tècnica en els termes establerts en la normativa vigent.

Article 17. Sistema de climatització

Els vehicles amb el sistema de climatització en funcionament, hauran de tenir les finestres tancades.



Article 18. Obligatorietat del títol de transport

El títol de transport generarà les següents obligacions:

- 1.- Per a la utilització dels serveis, les persones usuàries hauran de disposar del títol de transport corresponent.
- 2.- Els títols podran ser per a un sol viatge o per a diversos viatges.
- 3.- Tots els títols s'hauran de validar un cop s'accedeix al vehicle de transport.
- 4.- El bitllet o títol de transport validat, dona dret a viatjar fins a la parada anterior a la que s'ha iniciat el trajecte. El bitllet o títol de transport, s'haurà de conservar durant tot el viatge i s'haurà d'exhibir a sol·licitud de qualsevol empleat o empleada de l'empresa prestadora del servei. Així mateix s'haurà de preservar en bon estat ja que qualsevol títol malmès no donarà dret a ser bescanviat.
- 5.- La durada del bitllet o títol de transport, es diària, es a dir, es podrà agafar el servei tantes vegades com es necessiti durant el mateix dia en que es validi el mateix i dintre del horari del servei, convalidant únicament 1 bitllet.
- 5.- Dos o més persones passatgeres podran viatja amb un sol títol multi viatge, sempre que s'hi hagi efectuat el nombre de validacions equivalents a les persones usuàries.
- 6.- Els infants menors de quatre anys estaran exempts de pagar bitllet.
- 7.- Es permetrà viatjar sense cost també a personal de l'ajuntament que estigui degudament acreditat i dins del seu horari laboral, per exemple, agents cívics, operaris de neteja, etc i sota autorització de l'ajuntament.

TITOL II. DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES

Article 19. Condició de persona usuària

Tindrà la condició de persona usuària qui estigui utilitzant el servei públic reglamentat.

L'accés a la condició de persona usuària és lliure i general per a tota la ciutadania. L'empresa prestadora del servei només podrà impedir aquest accés pels concrets motius especificats en aquest Reglament.

Article 20. Drets de les persones usuàries

Seràn drets de les persones usuàries del servei públic de transport col·lectiu de viatgers:

- 1.- Instar a la persona conductora i inspectora adscrita al servei al compliment de les seves obligacions.
- 2.- Ser transportats amb un títol de transport vàlid amb els objectes i paquets que portin, sempre que no se sobrepassin les places i pes autoritzats per al vehicle i sempre que no suposin perill o molèsties per a les altres persones viatgeres, d'acord a les limitacions determinades en l'article 22.9 d'aquest Reglament.
- 3.- En cas d'incidència que provoqui l'aturada i no sigui possible poder completar el desplaçament, les persones viatgeres tenen dret a obtenir un bitllet de bescanvi, l'empresa prestadora del servei habilitarà un vehicle alternatiu en cas d'averia prolongada. Els títols que permetin un nombre il·limitat de viatges o la lliure circulació no donaran dret a cap devolució.
- 4.- Sol·licitar i rebre informació sobre el servei.
- 5.- Ser tractats correctament pels empleats i empleades de l'empresa i ser atesos en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells
- 6.- Formular les reclamacions que estimin convenientes, en relació a la prestació dels serveis, la qual cosa podran efectuar en els llibres de reclamacions que estaran a la seva disposició.
- 7.- Adreçar-se al departament municipal corresponent o a les oficines de l'empresa prestadora del servei, per sol·licitar informació i/o formular reclamacions o queixes pel servei.
- 8.- Rebre resposta en el termini de dos mesos de les seves reclamacions i queixes formulades.
- 9.- Recuperar els objectes perduts en el servei, cas que estiguin a disposició de l'empresa prestadora del servei, o de la Policia Municipal, en el període de dos mesos.
- 10.- Ser ajudats per la persona conductora i resta de persones usuàries a pujar o baixar del vehicle si pateixen algun tipus de diferent capacitat.



11.- Les persones usuàries amb diferent capacitat, les dones embarassades i la gent gran disposaran de seients d'ús preferent, que estaran degudament senyalitzats

Article 21. Deures de les persones usuàries

Les persones usuàries tindran els següents deures:

- 1.- Atendre les indicacions que formulin els empleats i empleades de la companyia, en ordre a la correcta prestació del servei, així com també les que resultin de cartells i avisos col·locats a la vista en els vehicles i en les instal·lacions de les estacions d'autobusos.
- 2.- Observar un comportament correcte i respectuós amb la resta de persones usuàries i amb els empleats/des de l'empresa explotadora. En els vehicles es col·locaran i s'asseuran de manera que no obstaculitzin o dificultin l'entrada o sortida d'altres persones viatgeres.
- 3.- Reunir les condicions mínimes de sanitat, salubritat i higiene necessàries, per tal d'evitar qualsevol risc o incomoditat per la resta de persones usuàries.
- 4.- Evitar qualsevol acció que pugui implicar deteriorament o maltractament en els vehicles o en les instal·lacions de les estacions d'autobusos o que en general perjudiquin els interessos de l'empresa explotadora i de l'Ajuntament. Les persones usuàries comunicaran a la persona conductora del vehicle qualsevol anomalia o desperfecte que s'hagi observat, per a la seva reparació.
- 5.- La persona conductora i totes aquelles persones empleades de les empreses prestatàries dels serveis que tinguin encomanades funcions d'inspecció, intervenció i vigilància podran prohibir l'entrada als vehicles i ordenar-ne la sortida a les persones viatgeres que incompleixin les obligacions anteriors.
- 6.- Les persones usuàries d'entrar i sortir dels vehicles per les portes que, respectivament, estiguin destinades a aquest efecte. En el cas de persones amb diferents capacitats, les persones usuàries que vagin amb cadira de rodes estan autoritzades a pujar per la porta central a fi i efecte d'utilitzar la rampa d'accés. A l'interior del vehicle s'hauran de situar a l'espai reservat i convenientment senyalitzat. L'empresa prestadora del servei podrà determinar les condicions d'utilització de la rampa d'accés per a altres supòsits concrets.
- 7.- Si s'efectua l'accés al vehicle amb cotxets d'infants, es procurarà que aquests estiguin plegats. En cas contrari s'hauran de situar al lloc convenientment senyalitzat, d'acord amb el Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'Accessibilitat de Catalunya.
8. Lliurar a la persona conductora els objectes que altres persones usuàries hagin oblidat al vehicle
9. Cedir els espai o seient a les persones amb diversitat funcional o amb mobilitat reduïda, la gent gran, les dones embarassades o les persones amb nadons als braços, i en general, aquelles que no disposin d'autonomia suficient per moure's, així com les que pateixin algun contingència en el transcurs del viatge.

Article 22. Prohibicions

Estarà prohibit a les persones usuàries dels autobusos:

- 1.- Viatjar sense bitllet o títol de transport vàlid.
- 2.- Distreure a la persona conductora durant la marxa del vehicle.
- 3.- Entrar o sortir dels vehicles per una altra porta que la senyalada per a cada cas amb les excepcions de l'article anterior.
- 4.- Entrar al vehicle quan s'ha fet l'advertència que està complet.
- 5.- Impedir o forçar l'obertura o tancament de les portes d'accés als vehicles o manipular-ne els mecanismes de funcionament, previstos per a ser utilitzats per personal exclusiu de les empreses explotadores.
- 6.- Distribuir propaganda, enganxar cartells, pidolar i vendre béns o serveis a l'interior dels vehicles i a les parades d'autobusos sense autorització expressa de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet i en general mantenir o efectuar accions que per la seva naturalesa puguin pertorbar a les persones usuàries i alterar l'ordre públic.
- 7.- Fumar o portar la cigarreta o vaporitzador encesa a l'interior dels vehicles.
- 8.- Entrar animals dins els vehicles, excepte en el cas de persones invidents acompanyades de gossos pigall i aquells animals domèstics que per la seva mida puguin ser transportats en receptacles



convenientment preparats, sempre sota la responsabilitat de la persona portadora, per tal que no puguin embrutar o incomodar les altres persones viatgeres.

9.- Introduir objectes o materials que puguin ser perillosos o molestos per a les persones passatgeres i en general qualsevol paquet o objecte de mides superiors a 100 x 60 x 25 cm., excepte els cotxets de nen. No obstant l'exposat, l'empresa explotadora, per a determinats objectes d'ús comú la mida dels quals fos superior a les anteriorment determinades, podrà autoritzar-ne el transport i fixar les condicions específiques quan a la utilització dels serveis per a les seves persones portadores.

10.- Desatendre les instruccions que sobre el servei donin el conductor o els empleats i empleades de les empreses que tinguin encomanades funcions de vigilància o inspecció.

11.- En general, tot comportament que impliqui perill per a la pròpia integritat física o la d'altres persones usuàries o que es pugui considerar molest o ofensiu per a aquests o per als agents i personal de l'empresa explotadora, així com aquelles accions que puguin implicar el deteriorament o causar brutícia en els vehicles o en les parades i marquesines dels autobusos.

12.- Utilitzar dispositius mòbils que tinguin altaveu, ja sigui telèfons, tablets, reproductors d'àudio o vídeo, ordinadors, etc amb volum elevat, que causi molèsties a la resta de passatge.

13.- Entrar amb patinets elèctrics

Article 23. Accés de cotxets

Les persones menors transportades amb cotxets s'admeten a tots els vehicles en que, per les seves característiques sigui possible.

Les persones viatgeres que pretenguin accedir a l'espai reservat a la plataforma del vehicle i que transportin menors amb cotxets han de respectar la preferència de les persones amb cadires de rodes.

Article 24. Accés d'animals de companyia

Es permet viatjar al vehicle amb petits animals de companyia dintre de receptacles idonis.

S'exceptuen del que assenyala el paràgraf anterior els gossos pigall i d'assistència que estiguin acreditat per centre homologats per a aquestes funcions. Aquests animals poden viatjar en les condicions que estableixi la normativa d'aplicació en cada moment, junt amb la persona que assisteixin.

Article 25. Persones viatgeres sense títol de viatge

1. Les persones viatgeres que no vagin proveïdes de títol de transport vàlid seran sancionades amb un import de 30,00 €. Es consideren compresos en aquest apartat els casos següents:

a) No disposar del títol de transport o haver sobrepassat el termini de la seva validesa.

b) No validar el títol a l'entrada del vehicle.

2. En aquest sentit, no es consideren títols vàlids aquells que hagin sofert alguna alteració o manipulació ni els abonaments als quals no s'adjunti el document identificador corresponent.

3. Quan s'hagi comprovat la utilització incorrecta d'un títol de transport, aquest podrà ser decomissat pels i les agents si es tracta d'un títol amb les possibilitats d'utilització cancel·lades o bé que s'hagi alterat o manipulat.

Article 26. Queixes i reclamacions

Les queixes i reclamacions pel mal funcionament del servei es podran formular en el Llibre de Reclamacions existent en les oficines de l'empresa prestadora del servei o davant de les oficines municipals.

Les oficines de l'empresa prestadora del servei, mensualment hauran de trametre aquestes reclamacions a les oficines municipals.

Ambdues oficines tindran a disposició de les persones usuàries, per a la seva consulta un exemplar d'aquest Reglament.

Article 27. Reclamacions d'indemnització

L'empresa prestadora del servei ha d'indemnitzar a les persones usuàries i als tercers dels danys que es derivin del funcionament del servei, amb absoluta indemnitat de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet.



Article 28. Punts d'adquisició dels títols

Les persones usuàries podran adquirir els bitlles simples i els multi viatges en els llocs que es determini per part de l'Ajuntament i l'empresa prestadora del servei.

L'ajuntament es reserva la possibilitat d'autoritzar la venda de tiquets propis a altres espais, comerços, equipaments, etc.

TITOL III ACCESSIBILITAT UNIVERSAL

Article 29. Marc regulador

Les operadores de transport estaran obligades al compliment de la normativa sobre accessibilitat universal en els transports públics recollida en la legislació vigent, en el present reglament, en els plecs de clàusules reguladores que es dictin en matèria de transport, en les autoritzacions de transport i, si escau, en el corresponent títol de concessió.

Article 30. Elements facilitadors de l'accessibilitat

1. Els vehicles estaran dotats de sistemes d'accessibilitat que hauran d'estar sempre disponibles i accionables mitjançant els mecanismes establerts a aquest efecte.
2. Els vehicles, en funció de les seves característiques, hauran de comptar amb els següents sistemes d'accés:
 - Sistemes d'inclinació
 - Rampes per als autobusos de pis baix
 - Plataformes elevadores
3. L'ajuntament de Sant Vicenç de Castellet promourà la inclusió de pictogrames i altres elements que facilitin la compressió i utilització del servei.
4. Per al transport de persones amb dificultat visual els vehicles hauran d'estar dotats d'indicadors lluminosos i acústics, no estridents, en les portes d'entrada per facilitar la seva localització. Així mateix, es proporcionarà de manera visual i/o sonora informació de les parades sol·licitades.

Article 31. Garantia d'accessibilitat i mobilitat

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet adoptarà les mesures oportunes per a l'adaptació del sistema de transport a les necessitats d'accessibilitat i mobilitat existents a cada moment. Així mateix, promourà que el personal de l'empresa operadora de transport rebi la informació adequada a fi de respondre a les necessitats dels viatgers o viatgeres amb mobilitat reduïda.

Article 32. Consideració de persones usuàries amb mobilitat reduïda

Es consideraran persones usuàries amb mobilitat reduïda a efectes d'utilització de places i espai reservats a l'interior dels vehicle, les següents:

- Les persones amb dificultats de tipus sensorial (visió, audició, parla), intel·lectual o amb importants dificultats per utilitzar un servei de transport convencional.
- Persones que, per factors antropomètrics, tenen dificultats de maniobra que limita la seva capacitat d'accés als diferents espais o usos dels seients.
- Persones amb malalties cardíaques o respiratòries o d'altres que els dificultin la mobilitat
- Persones d'edat avançada que tenen problemes per desplaçar-se o no es poden desplaçar amb autonomia
- Dones en estat de gestació
- Menors de quatre anys i el seu acompanyant
- Persones amb membres immobilitzats, enguixats o amb croses.
- Persones amb absència de mobilitat funcional, i que presenten problemes per al desplaçament.
- En general, aquelles que, per les seves circumstàncies personals, no poden viatjar dempeus sense risc per a si mateixos o per a tercers.



L'accés de les persones viatgeres amb mobilitat reduïda ha de realitzar-se garantint la seva màxima seguretat i d'acord amb la normativa d'aplicació.

Les persones viatgeres amb mobilitat reduïda que no puguin pujar el graó d'accés al vehicle ho assenyalaran a la persona que condueixi, que facilitarà el seu embarcament.

Les persones que es desplacen en cadira de rodes, accediran per la porta habilitada a tal efecte, una vegada accionat el sistema d'inclinació o rampa o plataforma elevadora d'accés.

Els elements auxiliars o de suport a les persones amb mobilitat reduïda, com per exemple els caminadors, hauran de ser subjectats adequadament durant el seu trasllat.

Els danys que aquests objecte puguin ocasionar a persones o béns seran responsabilitat de la persona usuària tret que es provi la responsabilitat de l'empresa operadora de transport en el dany ocasionat.

Article 33. Seients i espai reservats en els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

Els seients del vehicle seran ocupats lliurement, sense preferència alguna excepte els expressament reservat per a persones amb mobilitat reduïda.

Els seients reservats per a persones amb mobilitat reduïda podran ser ocupats per la resta de persones usuàries mentre es trobin lliures i no siguin requerits per les primeres.

TITOL IV REGIM DE FISCALITZACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 34. Obligació d'informació

L'empresa prestadora del servei està obligada a facilitar a l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet la informació suficient per a poder fiscalitzar la prestació del servei.

Es sol·licitarà un informe mensual sobre el passatge mogut durant el mes anterior.

Article 35. Inspecció municipal

L'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, podrà inspeccionar els vehicles durant el seu funcionament, així com els documents administratius i dades estadístiques que estiguin obligats a portar o realitzar en tot moment.

TITOL V- REGIM SANCIONADOR

Article 36. Infraccions de circulació

Podrà ser sancionada qualsevol infracció de la legislació reguladora del transport urbà de viatgers, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, del present Reglament i de la resta de disposicions o actes administratius municipals complementaris.

Article 37. Infraccions i sancions en matèria de transport de l'empresa prestadora del servei

Les infraccions d'aquest Reglament i de la resta de disposicions o actes administratius municipals complementaris, realitzades per l'empresa prestadora del servei, es classifiquen en molt greus, greus i lleus, segons es determina a continuació:

1. Infraccions molt greus:

a) Prestar el servei en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones perquè comportin perill greu i directe.

b) Manipular o falsejar intencionadament els elements de control la instal·lació dels quals és obligada en el vehicle, de manera que no s'obtinguin dades o que se n'obtinguin de falses, amb repercussió en la prestació del servei de transport.

c) Obstruir greument l'actuació de la inspecció municipal, de manera que impedeixi o retardi l'exercici de les funcions que l'Ajuntament té atribuïdes.

d) Cometre més d'una infracció greu en el període de dotze mesos.



- e) L'abandonament o la paralització del servei sense causa justificada.

2. Infraccions greus.

- a) Prestar el servei en condicions diferents de les que s'assenyalen en la normativa aplicable, llevat que sigui qualificada com a infracció molt greu.
- b) Prestar el servei utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada.
- c) Incomplir el règim de les tarifes.
- d) La inexistència dels elements de control que cal dur instal·lats en els vehicles, o que no estiguin en funcionament.
- e) La no aportació de dades essencials de la documentació obligatòria o el seu falsejament.
- f) Incomplir reiteradament, sense justificació, els horaris i les freqüències del servei.
- g) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció municipal, quan no tingui el caràcter de greu.
- h) La no subscripció de les assegurances obligatòries.
- i) La manca de funcionament dels aparells de confort (calefacció, aire condicionat) instal·lats als vehicles.
- j) Permetre una contaminació medi ambiental o acústica en cada vehicle, superior a la prevista en la reglamentació comunitària o ordenances municipals.
- k) Cometre qualsevol de les infraccions molt greus, si, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància, no ha d'ésser qualificada com a molt greu.

3. Infraccions lleus.

- a) Prestar el servei sense dur en el vehicle la documentació formal exigida en la normativa aplicable.
- b) No dur en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa general aplicable.
- c) Transportar persones viatgeres en nombre superior a l'autoritzat per al vehicle de què es tracta, llevat que hagi de ser considerat com a falta molt greu.
- d) La manca d'exhibició dels preceptius quadres de tarifes, calendaris, horaris, avisos i altres informacions d'exhibició obligada.
- e) Incomplir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i en vehicles, i la normativa municipal de prestació del servei, llevat que hagi de ser qualificada com a greu o molt greu.
- f) Tenir un tracte desconsiderat amb les persones usuàries.
- g) No mantenir la netedat i el bon estat d'aparença del vehicle.
- h) Permetre viatjar a persones sense el corresponent títol de transport.
- i) Permetre a les persones conductores-perceptores i als inspectors/res que realitzin el servei sense l'uniforme establert.
- j) Cometre qualsevol de les infraccions assenyalades en l'apartat anterior, quan per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància no ha d'ésser qualificada com a greu.
- l) Viatjar amb els seients i altres elements de l'interior del bus bruts o en mal estat.

Article 38. Infraccions i sancions de les persones usuàries

L'incompliment per les persones usuàries de les obligacions esmentades en l'article 21 i de les prohibicions assenyalades en l'article 22 d'aquest Reglament tindran la consideració d'infracció lleu.

No obstant l'anterior quan l'incompliment de les obligacions i prohibicions previstes en aquest Reglament per part de la persona usuària puguin representar perill per a la seguretat del vehicle, del passatge, persones empleades i instal·lacions de tot tipus, tindran la consideració de falta greu.

La graduació de les sancions s'efectuarà atès els danys i perjudicis causats, el risc creat, la intencionalitat del causant i la reiteració en la comissió de les conductes sancionades i d'acord amb les quanties establertes en l'article 39 d'aquest Reglament.

Article 39. Graduació de les sancions

Les infraccions relacionades en els articles anteriors seran sancionades amb multes contractuals, que seran graduades, dins els imports màxims i mínims que seguidament s'estableixen, en funció de les



circumstàncies agreujants o atenuants existents, i de la intencionalitat o grau de negligència o imprudència.

1. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de fins a 276,47 euros.
2. Les greus són sancionades amb una multa de 276,47 a 1.382,33 euros.
3. Les molt greus són sancionades amb una multa de 1.382,33 a 2.764,66 euros.

Article 40. Responsabilitat legal

La responsabilitat penal, civil, administrativa, laboral i de qualsevol altre classe, derivada de les infraccions abans indicades o de l'incompliment de la legislació en general aplicable a la prestació del servei, serà exigida, en tot cas, a l'infractor, sens perjudici de que es tracti d'una actuació realitzada per una persona treballadora de l'empresa prestadora del servei cas en que aquesta respondrà solidàriament.

Article 41. Danys i perjudicis

La imposició de sancions no obstarà la reclamació de danys i perjudicis que l'infractor hagi pogut ocasionar a l'Ajuntament

Article 42. Prescripció

Les prescripcions molt greus prescriuran al cap de tres anys, les greus al cap de dos anys i les lleus al cap d'un any d'haver-les comès, de conformitat amb el que preveu l'article 58 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicle de motor.

Article 43. Procediment sancionador.

Els expedients sancionadors que es derivin de les infraccions denunciades es tramitaran d'acord amb el estableixen les normes de procediment administratiu aplicables i en concret, pel que disposa la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

L'empresa prestadora del servei podrà inspeccionar el compliment per les persones usuàries de les obligacions establertes en aquest Reglament, sense perjudici de la supervisió de la referida inspecció de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet.

Les persones treballadores de l'empresa prestadora del servei estan autoritzats a vigilar i inspeccionar el compliment de les esmentades obligacions i hauran de donar compte de les infraccions detectades formulant la corresponent denúncia que donarà lloc, si s'escau, a l'obertura de l'expedient sancionador corresponent. Quan exercitin aquestes funcions estaran proveïts del document acreditatiu de la seva condició, que hauran d'exhibir si els hi és requerit.

Així mateix, la Policia Local podrà també inspeccionar i denunciar la comissió de les infraccions establertes en el present reglament.

Article 44. Publicitat d'aquest Reglament

L'empresa prestadora del servei donarà publicitat al present Reglament o un extracte d'aquest a l'interior dels vehicles.

L'extracte haurà d'incloure, com a mínim, els drets i deures de les persones usuàries, així com també les infraccions i les sancions que puguin ser imposades als mateixos.

DISPOSICIO FINAL

Aquesta reglament entrarà en vigor un cop s'hagin realitzat els tràmits del procediment d'aprovació establerts en el articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i els articles 65 i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.



**Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet**

Sant Vicenç de Castellet, 8 de maig de 2026

L'Alcalde,
Daniel Mauriz i Vidal