



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

P-0823500-D

ANUNCI NÚM. 137/2022

En sessió plenària de 29 de setembre de 2022 es va aprovar la modificació del reglament d'estacionament regulat de vehicles en les vies públiques i espais habilitats de Sant Pol de Mar, règim zona taronja i zona blava. Es sotmet a informació pública i es confereix audiència als interessats durant un període de 30 dies a efectes de reclamacions i suggeriments; amb el benentès que, en cas de no presentar-se'n cap, s'entendrà definitivament aprovada sense necessitat d'acord posterior.

L'expedient pot ser consultat a la Secretaria de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, plaça de la Vila, 1.

Sant Pol de Mar, 3 d'octubre de 2022

L'alcalde

Albert Zanca Brossa



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

P-0823500-D

REGLAMENT DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES I ESPAIS HABILITATS DE SANT POL DE MAR

PREÀMBUL

L'activitat de gestió d'aparcaments s'ha d'entendre com un servei públic que cal atendre per tal de vetllar per les necessitats dels ciutadans/es. En aquesta definició de ciutadans/es queden inclosos tant els veïns/es de Sant Pol de Mar com els usuaris/es ocasionals que facin ús d'un vehicle privat que afecti la mobilitat del municipi.

El constant augment del nombre de vehicles i, consegüentment, la manca d'estacionament, demana un major control del trànsit al nostre municipi i, per tant, la regulació de l'estacionament de vehicles a la via pública, de conformitat amb l'article 25.2 apartat g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

Donar solucions a la manca d'estacionament i a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible constitueix un repte al qual l'Ajuntament, com administració competent en l'ordenació de la via pública, no pot renunciar.

En aquest marc general d'ús intensiu de les vies públiques del municipi, cal, per una banda, establir mecanismes adreçats a implantar zones d'estacionament d'ús preferent per a residents i, per una altra banda, racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors/es que estacionen en aquelles zones on hi ha més comerç, serveis i activitat turística.

La consecució d'aquests objectius suposa la implantació del servei públic d'aparcament en zones d'estacionament sotmeses a control horari així com la instauració definitiva de la zona taronja en les zones del municipi més densament poblades i amb més dificultats d'aparcament nocturn.

PART GENERAL

Article 1.- Objecte.

Aquest reglament té per objecte la regulació de la prestació del servei municipal d'estacionament de vehicles a l'espai públic i vies públiques habilitades per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar com a zones d'estacionament gratuïtes però amb limitació horària.

S'exclouen d'aquest reglament, per no formar part de l'objecte del servei en qüestió, l'estacionament de vehicles situats a les vies públiques en zones que no siguin objecte de limitació horària, zones de càrrega i descàrrega, les zones o llocs d'estacionament reservades per circumstàncies personals a persones amb mobilitat reduïda.

A tal efecte, es determinen les següents zones o àmbits d'estacionament regulat:



Ajuntament de Sant Pol de Mar

P-0823500-D

Zona blava de control horari: Vies públiques i espais públics del municipi que l'Ajuntament considera que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de fomentar la rotació de vehicles, una distribució equitativa dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament (zones comercials, de serveis o turístiques) i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible. S'estableix l'ús del disc horari com a mecanisme de control que permetrà conèixer l'hora en la qual els vehicles han estacionat.

Zona blava de pagament: Zones d'estacionament de vehicles de pagament mitjançant parquímetres a les vies i espais públics, de l'1 de juny al 30 de setembre, de dilluns a diumenge, situats al carrer Pau Simón, Riera, Parc de Litoral, carrer Jaume I (entre Rajoleria i Entitats), carrer Rajoleria (des de Jaume I) i carrer Entitats. Les citades zones estan regulades per l'ordenança fiscal número 14, reguladora de la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament es circumscriu a:

- a) Les vies públiques, carrers i espais habilitats que es considerin que han de disposar de zones d'estacionament amb limitació horària (zona blava).

Aquestes zones seran degudament senyalitzades i s'informarà, per senyalització horitzontal i vertical, a tots els ciutadans/es i usuaris/es de vehicles de les seves ubicacions.

Les determinacions de les zones d'estacionament hauran de ser expressament aprovades i establertes de forma motivada, tenint en compte els criteris de necessitat de la població, l'existència de la temporada d'estiu, el foment de l'activitat comercial, la intensitat del trànsit i l'accés a les zones de serveis, per tal de garantir un trànsit rodat fluid al municipi.

Article 3.- Competència per la determinació de les zones d'estacionament regulat.

L'òrgan competent per la determinació de les vies públiques, espais habilitats i nombre de places reservades de les zones d'estacionament és el Ple de l'Ajuntament, sense perjudici de la seva delegació a un altre òrgan municipal.

Article 4.- Règim de prestació del servei.

La prestació del servei es durà a terme mitjançant el sistema que acordi l'Ajuntament:

- a) Zona blava de control horari
- b) Zona blava de pagament



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

P-0823500-D

RÈGIM DE LA ZONA BLAVA DE CONTROL HORARI

Article 5.- Utilització del servei.

Els usuaris/es del servei de la zona blava de control horari tindran dret a la utilització de les places assenyalades per un període màxim de 20 minuts, 30 minuts, 90 minuts o de 120 minuts, segons la senyalització de la zona, prèvia obtenció del disc horari. Aquest es podrà obtenir de forma gratuïta a l'OAC de l'Ajuntament i a l'OAC de la Policia Local.

Els conductors/es hauran de fixar, mitjançant el disc horari, l'hora d'estacionament que determinarà, al mateix temps, l'hora límit d'estacionament permès.

Els conductors/es hauran de col·locar el disc horari en zona visible, confrontant amb el parabrisa davanter del vehicle.

Un cop transcorregut el període indicat, el vehicles hauran de ser retirats pels seus propietaris/es o conductors/es, no essent permesa la reiniciació de l'estacionament al mateix lloc.

Article 6.- Horaris de funcionament.

Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control horari seran els següents:

- a) Carrers Tobella, Manzanillo i Pujada de Sant Pau: de dilluns a diumenge, de 08:00 a 14:00 i de 16:00 a 20:00 hores. El mateix horari tot l'any. Els usuaris/es hi podran estacionar gratuïtament per un període màxim de 120 minuts amb rellotge horari indicant l'hora d'arribada.
- b) Aparcament L'Hort de la Sole: de dilluns a diumenge, de 08:00 a 14:00 i de 16:00 a 20:00 hores. El mateix horari tot l'any. Els usuaris/es hi podran estacionar per un període màxim de 90 minuts, amb rellotge horari indicant l'hora d'arribada.

Els usuaris/es que disposin de l'adhesiu de resident de l'any en curs hi podran aparcar sense limitació horària, sempre i quan el citat adhesiu es trobi situat al vehicle de forma visible.

- c) Aparcament Sot del Bagueny: de dilluns a divendres, de 08:00 a 17:00 hores. Els usuaris/es hi podran estacionar per un període màxim de 20 minuts, per realitzar gestions escolars. Queden exclosos els dies festius i els mesos de juliol i agost.
- d) Aparcament C/ Josep Maria Tarridas: en horari d'entrada i sortida escolar, per un període màxim de 20 minuts.



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

P-0823500-D

La Junta de Govern Local, a proposta de la Regidoria de Governació, podrà modificar els horaris de funcionament del citat servei d'estacionament de manera motivada.

Article 7.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb indicacions verticals i, quan sigui possible i viable, també estaran delimitades amb senyalització horitzontal de color blau.

Article 8.- Règim sancionador.

El règim sancionador és l'establert i regulat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació així com pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.